



KÉPZÉSI- ÉS VIZSGÁZTATÁSI IGAZGATÓSÁG

Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Önállóító forgalmi
(MÁV Zrt. F.2. Utasítás és kapcsolódó
szabályozások) V01-KAV2021/2-M1**

alapképzési program

2023.

KTI/VKMK/736-1/2023

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

1. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLJA

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1 vizsga letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket,
- a forgalom lebonyolításával kapcsolatos előírások alkalmazását a gyakorlatban,
- a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat és azok alkalmazását,
- az országos pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- az alkalmazandó biztosítóberendezés(ek) kezelését,
- az alkalmazandó távbeszélő készülékek kezelését.

2. AZ ALAPKÉPZÉS CÉLCSOPORTJA

Olyan, Általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1 érvényes vizsgával rendelkezők, akik nem rendelkeznek országos pályahálózaton Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1 vizsgával.

3. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével:

- ismeri a vasúti közlekedéssel kapcsolatos jelzéseket, értelmezni tudja az általuk adott parancsokat,
- ismeri a fogalom lebonyolításával kapcsolatos előírásokat, tévesztés nélkül képes kiválasztani az adott szituációban előírás szerint alkalmazandó szabályokat, azokat alkalmazni tudja,
- tévesztés nélkül kiállítja az adott forgalmi szituációhoz tartozó Írásbeli rendelkezés(ek)e)t,
- tévesztés nélkül az előírt szöveggel kér, ad, megtagad, érvénytelenít engedélyt a vonatok közlekedéséhez,
- ismeri a rendkívüli helyzetekben követendő eljárásokat, képes a rendkívüli helyzetekben az optimális cselekvésre,
- ismeri az országos pályahálózat vonalainak jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- képes megállapítani a vonatok legkorábbi, legkésőbbi indulási idejét a menetrendszerinti helyzet minél hamarabb történő visszaállításához,
- képes a munkavonatok közlekedését és a munkavégzésre fordítható időtartamot optimálisan meghatározni,
- képes a gyakorlatban használt biztosítóberendezés(ek)e)t kezelni,
- képes a használandó távbeszélő készülékeket kezelni.

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével, a sikeres vizsgát követően a mindenkor érvényes 19/2011. NFM (V.10.) rendelet 3. sz. mellékletében felsorolt és megfeleltetett munkakörök betöltésére jogosult.

4. AZ ALAPKÉPZÉSBE VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI

4.1.	Végzettség	- -
4.2.	Szakmai gyakorlat	-
4.3.	Egészségügyi alkalmasság	A 203/2009 (IX.18) Kormányrendelet szerint
4.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	Általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1 vizsga
4.5.	Egyéb feltétel(ek)	-

5. AZ ALAPKÉPZÉSBEN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

5.1.	Részvétel követésének módja	Képzési napló és jelenléti ív
5.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
5.3.	Mulasztás pótlása	Elméleti órák esetén konzultációs formában, gyakorlati órák esetén a gyakorlati óra pótlásával.
5.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól való eltiltása hatálya alatt.

6. TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS

6.1.	Összes óraszám:	310	óra
Ebből:			
6.2.	Elmélet:	106	óra
6.3.	Gyakorlat:	204	óra
6.4.	Intenzitás:		Időtartam

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

	óra/hó 160 óra/hó A haladási ütemterv szerint	39 oktatási nap min 8 hét min 2 hónap
--	---	---

7. CSOPORTLÉTSZÁM

7.1. ELMÉLETI KÉPZÉSBEN MINIMUM: 1 FŐ, DE LEGFELJEBB: 30 FŐ

7.2. GYAKORLATI ÓRÁKON LEGFELJEBB: 1 FŐ

A képzés „Gyakorlati ismeretek” témaköre ismeretanyagának oktatását a képzés közben, az elméleti témakörök ismeretanyagának oktatásával párhuzamosan is meg lehet kezdeni. **Egy** képzésben résztvevő **egy** vasútszakmai gyakorlati oktatói vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett, megszakítás nélkül kell, hogy részt vegyen a „Gyakorlati ismeretek” témakör oktatásában, amely oktatás legalább **70 %-át olyan forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő** felügyelete alatt kell elvégezni, aki rendelkezik **gyakorlati oktatói vizsgával**.

8. AZ ALAPKÉPZÉS FELTÉTELRENDSZERE

8.1. SZEMÉLYI FELTÉTELEK

8.1.1. A KÉPZÉS ELMÉLETI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI KÖVETELMÉNYEK:

- A 14.1. és 14.2. témakörök esetén: vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;

8.1.2. A KÉPZÉS GYAKORLATI TÁRGYAINAK OKTATÓIVAL SZEMBENI KÖVETELMÉNYEK:

- A 14.1., 14.2. és 14.4. témakörök esetén: vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés;

A „Jelzési ismeretek” (14.1.), „Forgalmi ismeretek” (14.2.) témaköröket az infrastruktúra üzemeltetésében jártas vasútszakmai oktatónak kell oktatnia.

A „Biztosítóberendezés ismeretek” (14.4.) témakört a vasúti biztosítóberendezések üzemeltetésében jártas oktatónak kell oktatnia.

A „Gyakorlati ismeretek” (14.3.) témakört vasútszakmai gyakorlati oktatói vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő mellett kell teljesíteni, vezénylés alapján; indokolt esetet kivéve (pl.: betegség, havi munkaidő teljesülése) megszakítás nélkül.

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

8.2. TÁRGYI FELTÉTELEK

8.2.1. AZ ELMÉLETI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

Létszámnak megfelelő méretű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

8.2.2. A GYAKORLATI ÓRÁK TÁRGYI FELTÉTELEI:

Gyakorlatok teljesítéséhez a gyakorlat témájának megfelelő helyszínt (állomás, forgalmi kitérő, pályaelágazás) kell biztosítani.

8.2.3. SZEMLÉLTETŐ ANYAGOK, OKTATÁSI SEGÉDLETEK:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel,
- hivatalos közlönyökkel,
- szakkönyvekkel, jegyzetekkel,
- oktató CD-vel, videofilmekkel,
- járműalkatrészekkel és berendezésekkel,
- élethű modellekkel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- írásvetítő,
- projektor,
- táblák,
- televízió, videó,
- oktatói számítógép.

8.2.4. KÖTELEZŐ IRODALOM:

- MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálat Végzésére (VHF/114609-1/2020-ITM)
- Műszaki Táblázatok (VHF/107014-1/2020-ITM)
- H.6.sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére (UVH/VF/NS/A/3435/1/2016.)
- MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. rész (VHF/116727-1/2020-ITM)
- E.101.sz Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére jóváhagyta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály: (VHF/757-1/2020-ITM SZ. sz. alatt)
- D.2.sz. Utasítás a vasúti munkagépek és szolgálati vonatok közlekedtetésére (20/2023. (III.24. MÁV Ért. 6.) EVIG)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- F.10.sz. utasítás a védett vezetők utazásainak és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására (34/2020. (II.21. MÁV Ért. 7.) EVIG számú Elnök-Vezérigazgatói utasítás
- D.5. Pályafelügyeleti Utasítás jóváhagyta a Nemzeti Fejlesztési Miniszter, mint közlekedési hatóság VHF/40928-1/2020-ITM sz. alatt
- 109/2020. (XI.13. MÁV Ért. 27.) EVIG sz. T.25. utasítás a vezeték nélküli távközlési rendszerek alkalmazására a vasúti forgalomban

8.2.5. AJÁNLOTT TOVÁBBI SZAKIRODALOM:

- Balesetvizsgálati utasítás – MÁV Zrt. (jóváhagyta az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály: VHF/95607-3/2021-ITM szám alatt)
- Balesetvizsgálati utasítás – GYSEV Zrt. (jóváhagyta Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály VHF/67804-1/2020-ITM szám alatt)
- Műszaki mentési és segélynyújtási utasítás – MÁV Zrt. (39/2021. (VII.23. MÁV ÉRT: 13.) EVIG utasítás
- A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar területén, valamint a GYSEV CARGO liberalizált forgalomban Magyarország területén bekövetkezett, biztonsággal összefüggő események során teljesítendő baleseti készenléti, ügyeleti szolgálati és vezetői feladatokról, valamint a kárelhárítás irányításáról szóló vezérigazgatói utasítás – GYSEV Zrt. (7/2006.sz. Vezérigazgatói Utasítás)
- 38/2020.(II.21. MÁV Ért.7.) F.7.sz. Utasítás a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére
- 35/2013. számú Szervezet Vezetői Utasítás A vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére (GYSEV Zrt.)
- D.4.sz. Utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásra 57/2022. (XI. 11. MÁV ÉRT. 13.) EVIG sz. utasítás
- 34/2013 számú Vezérigazgatói Utasítás a GYSEV Zrt. D.4. számú Téli Forgalmi Utasításának kihirdetéséről
- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról. 29/2023. (III.24. MÁV ÉRT. 6.) EVIG sz. elnök-vezérigazgatói utasítás
- A biztonsági betétek alkalmazására csúcssínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT. 6.) EVIG sz. elnök-vezérigazgatói utasítás
- Hibaelőjegyzési könyv vezetése 17/2023. (III.17. MÁV ÉRT. 5.) EVIG sz. elnök-vezérigazgatói utasítás
- A közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról 18/2023. (III.17. MÁV ÉRT. 5.) EVIG sz. elnök-vezérigazgatói utasítás
- Hatályos Menetrendi Segédkönyvek
- Menetrendi Utasítás (39901/2022/MAV)
- MÁV Zrt. Vasúti Műszaki Zsebkönyv MÁV Zrt. 2010.
- Orosz György: Műszaki kocsiszolgálat (Közlekedési Dokumentációs Vállalat 1991)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Bencsik László: Vasúti járművek fékberendezésének szerkezete és működése (MÁV Rt. 1999) vagy Francz József: Vasúti fékberendezésének szerkezete és üzeme (MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ 2021.)
- Dr. Csiba József: Vasúti kocsik számozása, jelei és feliratai (MÁV Rt. 1995)
- Mezei István: Vasúti kocsik szerkezete és berendezései (MÁV Rt. 1995)
- Besenyey József: Biztosítóberendezések Magyarország vasúti hálózatán (MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ 2013)

9. AZ ALAPKÉPZÉS FOLYAMATA

A képzés a „Jelzési ismeretek”, „Forgalmi ismeretek”, valamint a „Biztosítóberendezés ismeretek” témakörök oktatásával indul, a „Gyakorlati ismeretek” témakör az előbbiek oktatása közben is elkezdődhet.

10. AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK MÓDJA

Nincs rá lehetőség.

11. AZ ALAPKÉPZÉS SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER

11.1	Ellenőrzések formája	Dolgozatok, feleletek
11.2.	Ellenőrzések rendszeressége	A hatósági vizsgára kötelezett témakörökben: <ul style="list-style-type: none">• témakörönként, de legalább. 10 elméleti óránként írásbeli ellenőrző feladat;• a vizsga szóbeli részének módszertani felkészítése céljából alkalmanként szóbeli feleletek.
11.3.	Ellenőrzések tartalma	Az írásbeli és szóbeli számonkérések tartalma mindenkor igazodik a képzésben megvalósult haladáshoz, az előírt és megvalósult ismeretanyag-átadáshoz. Azon témakörökből, amelyekből nincs előírva Hatósági vizsga - írásbeli vizsgát kell tenni.
11.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Témakörönként írásbeli ellenőrző feladatok. A szóbeli hatósági vizsgára való felkészítés, tapasztalatszerzés céljára az ezzel érintett témakörökből szóbeli számonkérés.
11.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

11.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A hatósági vizsgálattal azonos követelményszint alkalmazása, ez esetben meghivatkozható a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet alapvizsgaminősítésére vonatkozó 19. § (4.) bekezdésének előírása.
11.7.	Sikertelen teljesítések következményei	A számonkérés szükség szerinti ismétlése

12. AZ ALAPKÉPZÉS ZÁRÁSA

12.1.	Az alapképzés zárásának feltételei	Hatósági vizsgára kötelezett témakörök: legalább 3 db sikeres írásbeli számonkérés szükséges a vizsgára bocsátáshoz. Kiegészítő ismeretekhez tartozó témakörök: legalább 1 db sikeres írásbeli számonkérés szükséges a képzés teljesítéséhez. A hatósági vizsgára nem kötelezett témakörök esetén írásbeli, ún. előadói vizsgát kell tenni.
12.2.	Az alapképzés zárásának módja	Hatósági vizsga
12.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint.
12.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje megfelelő függeléke szerint.
12.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A sikertelen alapvizsga után a javítóvizsga előtt pl. 2x8 óra konzultációt kell biztosítani. Javítóvizsga a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerint tehető.

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önálló forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

13. AZ ALAPKÉPZÉS ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT

13.1.	Bizonyítvány		
13.2.	Tanúsítvány	X	A 2013. évi LXXVII. (felnőttképzési) törvény szerint
13.3.	Látogatási igazolás		
13.4.	Egyéb	X	A képzést lezáró hatósági vizsga Megfelelt szintű teljesítését követően: A KAV Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és Eljárási Rendje szerinti „Alapvizsga igazolás”, „Alapvizsga jegyzőkönyv”

14. TÉMAKÖRÖK, TÉMAKÖRÖN BELÜLI TANTÁRGYAK

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeret	10	0	10
2.	Forgalmi ismeretek	44	36	80
3.	Gyakorlati ismeretek	0	160	160
Kiegészítő témakörök				
4.	Biztosítóberendezés ismeretek	52	8	60
Összesen:		106	204	310

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

14.1. A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR RÉSZLETES ÓRATERVE

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Általános rendelkezések	0,5	0	0,5
2.	A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások	2	0	2
3.	A tolatási mozgást szabályozó jelzők fajtái, alkalmazásuk és a velük adott jelzésekre vonatkozó általános előírások	2	0	2
4.	Az egyéb jelzők és jelzéseik	2	0	2
5.	Kézijelzések és hangjelzések	2	0	2
6.	Jelzések a vonatokon és a járműveken	0,5	0	0,5
7.	Üzemen kívüli, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és használhatatlan jelzők	0,5	0	2,5
8.	Figyelmeztető jelek	0,5	0	0,5
Összesen:		10	0	10

A „JELZÉSI ISMERETEK”TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A Jelzési ismeretek témakör oktatásának a célja, hogy: elmélyítse a képzésben résztvevők tudását az Infrastruktúrakezelő által alkalmazott jelzőkkel kapcsolatban.

Erősítse meg a jelzők jelzési képeinek ismeretét és a különböző jelzések esetén követendő szabályokat. Adjon átfogó képet a különböző forgalmi helyzetekben adható kézi és hangjelzésekről. Ismertesse a jelzők különleges kezelésének, üzemi állapotának eseteit, különös tekintettel a használhatatlan, az érvénytelen, az üzemen kívüli és a figyelmen kívül hagyandó jelzőkre.

A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A Jelzési ismeretek témakör oktatásának követelménye, hogy a képzésben résztvevő sajátítsa el:

- a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket,
- a témakörnek a gyakorlati munkavégzéssel való összefüggéseit,
- a jelzők, jelzések, figyelmeztető jelek és a hozzájuk kapcsolódó szabályokat és gyakorlati végrehajtásukat, különös tekintettel a használhatatlan, az érvénytelen, az üzemen kívüli és a figyelmen kívül hagyandó jelzőkre.

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

**A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ
KOMPETENCIÁK:**

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismeri és alkalmazza:

- a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, elő-, ismétlő-, és tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- a vonatközlekedés és a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- az üzemen kívüli, figyelmen kívül hagyandó, érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait,
- a figyelmeztető jeleket.

**A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES
FELSOROLÁSA**

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedezendő pont (1.2.8.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Rálátási távolság (1.2.31.)
- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.32.)
- Szelvényezés (1.2.34.)
- Távbalátás korlátozottsága (1.2.35.)
- Távolságjelző (1.2.36.)
- Teljes sorompó (1.2.37.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7.)
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye (1.3.8.)
- A jelzőárbócok színezése (1.3.9.)
- (1.3.9.1.)
- (1.3.9.2.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (1.3.9.2.1.)
 - (1.3.9.2.2.)
 - (1.3.9.3.)
 - (1.3.9.4.)
 - (1.3.9.5.)
 - (1.3.9.6.)
- 2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**
- 2.1. A főjelzők felsorolása, feladata**
- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása**
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
 - Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
 - Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
 - Térközjelző alkalmazása, fajtái (2.2.4.)
 - A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.3. A főjelzők kezelése**
- A főjelzők kezelésére vonatkozó előírások (2.3.1.)
 - (2.3.1.1.)
 - (2.3.1.2.)
 - (2.3.1.3.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik**
- A biztosított fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1.)
 - (2.4.1.1.)
 - (2.4.1.2.)
 - A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.)
 - (2.4.2.1.)
 - (2.4.2.2.)
 - (2.4.2.3.)
 - (2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései**
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.)
 - (2.5.14.1.)
 - (2.5.14.2.)
 - (2.5.14.3.)
 - (2.5.14.4.)
 - (2.5.14.5.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései**
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
 - (2.6.1.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései**
- (2.7.1.)

- (2.7.2.)
- 2.8. A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései
 - (2.8.1.)
 - (2.8.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
 - A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.1.)
 - (2.9.2.)
 - (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárat jelzők jelzései
 - Az alak kijárat jelzők jelzései (2.10.1.)
 - (2.10.2.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
 - A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.1.)
 - (2.11.2.)
- 2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése
 - Az előjelző szabványos állása (2.13.4.)
 - Az alak előjelző kezelése (2.13.5.)
- 2.14. A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései
 - (2.14.1.)
 - (2.14.2.)
 - (2.14.3.)
 - (2.14.4.)
- 2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
 - (2.18.1.)
 - (2.18.2.)
- 2.19. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
 - (2.19.1.)
 - (2.19.2.)
- 2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései
 - (2.20.1.)
 - (2.20.2.)
- 2.21. Az előjelzővel egyesített alak bejárati jelzők
 - (2.21.1.)
- 2.22. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései
 - (2.22.1.)
 - (2.22.2.)
 - (2.22.3.)
- 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
 - A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
 - (3.3.2.)
 - (3.3.3.)

- A fény tolatásjelzők jelzései (3.3.4.1.)
- (3.3.4.2.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.5.1.)
- (3.3.5.2.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzése (3.6.)

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Mellékvonali ellenőrző jelző (4.1.)
- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- (4.1.1.1.)
- (4.1.1.2.)
- (4.1.1.3.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.5.)
- (4.1.5.1.)
- (4.1.5.2.)
- (4.1.5.3.)
- (4.1.5.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.)
- (4.1.6.1.)
- (4.1.6.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.)
- (4.1.8.1.)
- (4.1.8.2.)
- (4.1.8.3.)
- (4.1.8.4.)
- (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.)
- (4.3.3.1.)
- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1.)
- (4.4.2.)
- (4.5.2.1.)
- (4.5.2.2.)
- (4.5.3.1.)
- (4.5.4.2.1.)
- (4.5.4.2.2.)
- (4.5.4.2.3.)
- (4.5.4.2.4.)
- A váltók kézi állítókészüléke (4.5.5.)
- (4.5.5.1.)
- (4.5.5.2.)
- (4.5.5.3.)

- (4.5.5.4.)
- Vágányzáró jelző (4.6.1.)
- (4.6.2.)
- (4.6.3.)
- (4.6.4.)
- (4.6.4.1.)
- (4.6.4.2.)
- (4.6.4.3.)
- A megállás helyének megjelölése (4.7.1.)
- (4.7.2.)
- (4.7.3.)
- (4.7.3.1.)
- (4.7.3.2.)
- (4.7.3.3.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5.)
- (4.7.6.)
- Biztonsági határjelző (4.8.1.)
- (4.8.2.)
- (4.8.3.)
- Tolatási határjelző (4.9.1.)
- (4.9.2.)
- (4.9.3.)
- V-betűs jelző (4.10.1.)
- (4.10.2.)
- (4.10.3.)
- (4.10.4.)
- (4.10.5.)
- (4.13.1.7.)
- (4.13.2.1.)
- (4.13.3.1.)
- (4.13.4.1.)
- (4.13.5.3.)
- (4.13.5.4.)
- (4.13.5.5.)
- (4.13.5.6.)
- (4.13.5.7.)
- (4.13.5.9.)
- (4.14.4.4.)
- Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
- A vágányzáró pályarész fedezése (4.14.6.)
- (4.14.6.1.)
- (4.14.6.2.)

- (4.14.6.3.)
- (4.14.6.4.)
- (4.14.6.5.)
- A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.)
- A fedezés ellenőrzése (4.14.8.)
- (4.14.8.1.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
- ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
- ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
- ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)

5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések

- Felhívás (5.1.1.1.)
- Vonatkísérők a helyükre (5.1.1.2.)
- Indulásra készen (5.1.1.3.)
- Felhívás az indításra (5.1.1.4.)
- Felhívás az áthaladásra (5.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás (5.1.1.6.)
- Lassan! (5.1.1.7.)
- Megállj! (5.1.1.8.)
- Távolodj tőlem (5.1.1.9.)
- Közeledj felém (5.1.1.10.)

5.3. A mozdony személyzet hangjelzései

- Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
- Tolást megkezdeni (5.3.3.)
- (5.3.3.1.)
- Tolást megszüntetni (5.3.4.)
- (5.3.4.1.)
- A vonat indul (5.3.5.)
- A féket húzd meg (5.3.6.)
- (5.3.6.1.)
- A féket ereszd meg (5.3.7.)
- Veszély! (5.3.8.)
- (5.3.8.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.)
- (5.3.9.1.)
- (5.3.9.2.)

5.5. A jelzőőrök jelzései

- A jelzőőrök jelzései (5.5.1)
- (5.5.1.1.)
- (5.5.1.2.)

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat elejének jelzése (6.1.1.)
 - A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelman kívül hagyandó jelzők
- Figyelman kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.)
 - (7.3.1.1.)
 - (7.3.1.2.)
 - (7.3.1.3.)
 - Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.)
 - (7.3.2.1.)
 - (7.3.2.2.)
 - (7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- A használhatatlan jelző (7.4.1.)
 - Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.)
 - (7.4.2.1.)
 - (7.4.2.2.)
 - (7.4.2.3.)
 - (7.4.2.4.)
 - (7.4.2.5.)
 - (7.4.2.6.)
 - (7.4.2.7.)
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejáratí jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jel (8.3.)
 - Előjelzőre figyelmeztető jel (8.5.)
 - (8.5.1.)
 - (8.5.2.)
 - (8.5.3.)
 - Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.)
 - (8.7.1.)
 - (8.7.2.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.1.)
- (8.9.2.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel (8.10.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel (8.11.)
- (8.11.1.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (8.13.)
- Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
- Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.)
- (8.15.2.)

A „JELZÉSI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

1. Ismertesse a Bejárati jelző fogalmát!
2. Ismertesse a Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó fogalmát!
3. Ismertesse a Kijárat jelző fogalmát!
4. Hogyan vannak elhelyezve a jelzők a pálya mentén?
5. Ismertesse a Szabadlátás korlátozottságának fogalmát!
6. Ismertesse a Szelvényezés fogalmát!
7. Ismertesse a Távbalátás korlátozottsága fogalmát!
8. Ismertesse a Távolságjelző fogalmát!
9. Ismertesse a Teljes sorompó fogalmát!
10. Ismertesse a hallható és a látható jelzések alkalmazását!
11. Mikor, hol és hogyan kell adni a jelzéseket?
12. Milyen szabályok vonatkoznak a jelzésadás idejére, helyére és módjára?
13. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott, illetve kétes értelmű jelzések esetén?
14. Ismertesse a jelzők csoportosítását!
15. Hol helyezik el a különböző jelzőket és figyelmeztető jeleket?
16. Ismertesse a jelzőárbócok forgalomszabályzó szerepét!
17. Ismertesse a jelzőárbócok színezését!
18. Sorolja fel a főjelzőket, ismertesse a főjelzők feladatát!
19. Ismertesse a bejárati jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
20. Ismertesse a kijárat jelzők fajtáit és alkalmazását!
21. Ismertesse a fedezőjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat!
22. Ismertesse a térközjelzők fajtáit és alkalmazásukra vonatkozó szabályokat!
23. Sorolja fel az Útsorompók működését ellenőrző jelzőket, ismertesse a főjelzők szabványos állására vonatkozó szabályokat!
24. Ismertesse a főjelzők kezelésére vonatkozó előírásokat!
25. Ismertesse a fényjelzők jelzési rendszerét!
26. Ismertesse a jelzések értelmezésének alapszabályait!
27. Ismertesse a főjelzők kiegészítő jelzéseit!
28. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazását, kialakítását!

29. Ismertesse a nem biztosított fény bejárati jelzők jelzéseit!
30. Ismertesse a nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelzők jelzéseit!
31. Ismertesse a biztosított alak bejárati, fedező és térközjelzők jelzéseit!
32. Ismertesse az alak kijárat jelzők jelzéseit!
33. Ismertesse a nem biztosított alak bejárati jelzők jelzéseit!
34. Ismertesse az előjelző szabványos állását és az alak előjelző kezelésére vonatkozó szabályokat!
35. Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit!
36. Ismertesse a biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
37. Ismertesse a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
38. Ismertesse a nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzéseit!
39. Ismertesse az előjelzővel egyesített alak bejárati jelzőkre vonatkozó előírásokat!
40. Ismertesse az ismétlőjelző alkalmazását és jelzéseit!
41. Alkalmazásuk szerint milyenek lehetnek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?
42. Ismertesse a tolatásjelzők csoportosítását!
43. Ismertesse a fény tolatásjelzők jelzéseit!
44. Ismertesse az alak tolatásjelzők jelzéseit!
45. Hogyan kell értelmezni a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
46. Ismertesse a Biztosított fény tolatásjelzők kiegészítő jelzését!
47. Ismertesse a Mellékvonali ellenőrző jelző feladatát, kialakítását!
48. Ismertesse a bejárati irányú ellenőrző jelző szabványos állására vonatkozó szabályt, és a bejárati irányú ellenőrző jelző jelzéseit!
49. Ismertesse a kijárat irányú ellenőrző jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat, és a kijárat irányú ellenőrző jelző szabványos állására vonatkozó előírást!
50. Ismertesse a kijárat irányú ellenőrző jelző jelzéseit!
51. Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
52. Ismertesse a fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazását!
53. Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére?
54. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?
55. Ismertesse a váltók megjelölését, a váltószámozás feltüntetésének módját!
56. Ismertesse a váltójelzők jelzéseit!
57. Ismertesse a váltók kézi állítókészülékének színezését!
58. Ismertesse a vágányzáró- jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!
59. Ismertesse a vágányzáró- jelző jelzéseit!
60. Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
61. Ismertesse a megállás helye jelzőt!
62. Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat!
63. Ismertesse a távolság jelzőt!
64. Ismertesse a távolságjelző alkalmazására vonatkozó szabályokat!

65. Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását!
66. Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását!
67. Ismertesse a V – betűs jelzőt és alkalmazását!
68. Sorolja fel a lassan bejárando pályarész megjelölésére használt jelzőket, és alkalmazásuk szabályait!
69. Ismertesse a Lassúmenet előjelzőket és jelzéseit!
70. Ismertesse a Lassúmenet eleje jelző és jelzéseit!
71. Ismertesse a Lassúmenet vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
72. Kinek kell a lassúmenet jelzőket elhelyezni, és a hiányzó jelzőket pótolni?
73. Milyen feladata van a pályafelügyeletet ellátó személynek, ha lassúmenet jelző hiányát fedezi fel?
74. Milyen feladata van a nem pályafelügyeletet ellátó személynek, ha lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságát fedezi fel?
75. Milyen feladata van a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), akit a lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságáról értesítettek?
76. Milyen feladata van a pályafelügyeletet ellátó szervezet diszpécserének, akit a lassúmenet jelző elhelyezési hiányosságáról értesítettek?
77. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését nyílt vonalon!
78. Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezését szolgálati helyen!
79. Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezését!
80. Kinek a feladata a vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése, és kinek kell ellenőriznie?
81. Hogyan kell a munkaterületeket fedezni a szolgálati helyeken és a nyílt pályán?
82. Ismertesse az ERTMS körzet kezdete jelzőre vonatkozó előírásokat!
83. Ismertesse az ERTMS Megállás helye jelzőre vonatkozó előírásokat!
84. Ismertesse az ERTMS vége jelzőre vonatkozó előírásokat!
85. Ismertesse az ETCS szintváltás helye jelzőt!
86. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás és a Vonatkísérők a helyükre jelzéseket!
87. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse az Indulásra készen és a Felhívás az indításra jelzéseket!
88. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Felhívás az áthaladásra és a Szabad az elhaladás! jelzéseket!
89. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Lassan! és a Megállj! jelzéseket!
90. Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket, ismertesse a Távoldj tőlem! és a Közeledj felém! jelzéseket!
91. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Vonat állt meg a bejárati jelző előtt és a Tolást megkezdeni! jelzéseket!
92. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a Tolást megszüntetni! és a A vonat indul! jelzéseket!
93. Sorolja fel a mozdonyszemélyzet hangjelzéseit, ismertesse a A féket húzd meg! és a A féket ereszd meg! jelzéseket!

94. Sorolja fel a mozdony személyzet hangjelzéseit, ismertesse a Veszély! és a A vonatot vészfékkel állították meg jelzéseket.!
95. Ismertesse a jelzőőrök jelzéseivel kapcsolatos előírásokat!
96. Ismertesse a vonat elejének, valamint a végének jelzéseit!
97. Ismertesse a vonat elejének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
98. Ismertesse a vonat elejének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
99. Ismertesse a vonat végének, valamint kapcsolatlan tolómozdonyának jelzéseit!
100. Ismertesse a vonat végének, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
101. Ismertesse a vonat végének, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
102. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
103. Ismertesse a vonat végének jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
104. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a tolatást végző járművek jelzéseit!
105. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony, valamint a személyekkel elfoglalt kocsik jelzéseit!
106. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
107. Ismertesse a kapcsolatlan tolómozdony jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
108. Ismertesse a tolatást végző járművek, valamint a személyek által elfoglalt kocsik jelzéseit!
109. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
110. Ismertesse a tolatást végző járművek jelzéseit, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
111. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések alapszabályát!
112. Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsikon alkalmazott jelzéseket, valamint a jelzések ellenőrzésének és megfigyelésének szabályait!
113. Melyek az üzemen kívüli jelzők, hogyan kell jelölni ezeket?
114. Ismertesse az üzemen kívüli jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
115. Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
116. Ismertesse az érvénytelen jelzőkkel kapcsolatos előírásokat!
117. Honnan ismerhető fel az érvénytelen jelző, mikor lehet a jelzőket érvényteleníteni?
118. Hogyan kell érvényteleníteni a jelzőket?
119. Ismertesse az érvénytelen jelzővel kapcsolatos eljárást!
120. Milyen állásban kell érvényteleníteni a különböző jelzőket?

121. Hogyan szerez tudomást a vonatszemélyzet és a tolatószemélyzet az érvénytelen jelzőkről?
122. Kinek kell értesítenie a vonatszemélyzetet, tolatószemélyzetet az érvénytelen jelzőkről?
123. Ismertesse az eljárást, ha a vonat olyan érvénytelen jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet nem kapott értesítést!
124. Hogyan kell eljárni, ha a vonat olyan érvénytelen jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet nem kapott értesítést?
125. Ismertesse az eljárást, ha a vonat olyan érvénytelenítő jellel nem rendelkező jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet értesítést kapott?
126. Hogyan kell eljárni, ha a vonat olyan érvénytelenítő jellel nem rendelkező jelző felé közeledik, amelynek érvénytelenségéről a vonatszemélyzet értesítést kapott?
127. Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni?
128. Milyen eljárást kell követni a használhatatlan jelzők esetében?
129. Ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet, és a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet!
130. Ismertesse a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet, és a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, vagy fény fedezőjelzőre figyelmeztető jelet!
131. Ismertesse a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
132. Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, és az Előjelzőre figyelmeztető jelet!
133. Ismertesse Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet, és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
134. Ismertesse a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet, és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet!
135. Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet, és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel.
136. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet, és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet!
137. Ismertesse az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet, és a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet!
138. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet!
139. Ismertesse a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
140. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet!
141. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jelet!
142. Ismertesse a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet, és a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelet!

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

143. Ismertesse a Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jeleket!

14.2. A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	5	0	5
2.	Útsorompók, útsorompók kezelése	6	0	6
3.	Tolatószolgálat	5	0	5
4.	Védekezés járműmegfutamodás ellen	1	0	1
5.	A mozdonyok mennyisége, alkalmazása és sebessége	0,5	0	0,5
6.	A vonatok terhelése	0,5	0	0,5
7.	A vonatok hossza	1	0	1
8.	A vonatok összeállítása	0,5	0	0,5
9.	A vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon	0,5	0	0,5
10.	Menetrend	1	0	1
11.	Vonatok forgalomba helyezése	1	0	1
12.	A vonatközlekedés lebonyolítása	15	0	15
13.	Szolgálat a vonatoknál	2	0	2
14.	Lassúmenetek, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások; A munkavonatok (munkagépek) közlekedésének szabályozása a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon	4	0	4
15.	Távvezérelt, távkezelt valamint a központi forgalomirányításra berendezett vonalak vonalszakaszok, szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírások.	1	0	1
16.	Menetrendi Utasítás	0	1	1
17.	Szolgálati menetrend és a menetrendi segédkönyv táblázatainak értelmezése, alkalmazása.	0	2	2

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
18.	Legkésőbbi, legkorábbi indulási idő kiszámítása	0	15	15
19	Írásbeli rendelkezések kiállítása az F.1. sz. jelzési utasítás, az F.2. sz. forgalmi utasítás és függelékei pontjainak figyelembevételével és a vonatszemélyzet értesítése.	0	2	2
20.	A Közlekedési Határozmányok táblázatainak tartalma, kezelése	0	1	1
21.	„MRN” Példaszámítás	0	15	15
Összesen:		44	36	80

A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A **Forgalmi ismeretek**. témakör oktatásának a célja, hogy: megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok biztonságos közlekedtetésének-, a tolatási műveletek biztonságos végzésének szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi körülmények között. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás valamint vonatközlekedés lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra. Adjon áttekintést és mutassa be a mindennapi munkavégzéshez szükséges dokumentumok készítéséről, vezetéséről, használatáról. Ezekon túl vezessen be a vonatok legkorábbi, legkésőbbi indulási idejének kiszámításába, valamint a menetrend nélküli munkavonatok (MRN) közlekedési adatainak meghatározásába. Ismertesse meg a képzésben résztvevőt az Írásbeli rendelkezések adott forgalmi helyzetnek megfelelő szövegének elkészítésére, kiválasztásába és az Írásbeli rendelkezés előírás szerinti kitöltésébe.

A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A **Forgalmi ismeretek**. témakör oktatásának követelménye, hogy: a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat és balesetelemzési eredményeket. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre. Az elméleti ismeretek oktatását gyakorlati bemutatóval kell kiegészíteni.

A képzésben résztvevőkkel szemben támasztott követelmény, a forgalmi szabályok tévesztés nélküli ismerete; a vonatok legkorábbi, legkésőbbi indulási idejének kiszámítása, valamint a menetrend nélküli munkavonatok (MRN) közlekedési adatainak meghatározása, az Írásbeli rendelkezések forgalmi helyzetnek megfelelő előírás szerinti kitöltése.

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállóító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

**A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZERELHETŐ
KOMPETENCIÁK:**

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- Tisztában van a forgalmi szabályok fogalom meghatározásaival.
- Ismeri és alkalmazza a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Azonosítja, tartalmát megérti, és megfelelően alkalmazni, vezetni, elkészíteni tudja a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat.
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat!
- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi szabályokat!
- Ismeri a fogalom szabályozás különleges szabályait.
- Ismeri az Írásbeli rendelkezések forgalmi helyzetnek megfelelő elkészítését, kiválasztását és az Írásbeli rendelkezés megfelelő kitöltését,
- Tévesztés nélkül képes a vonatok legkorábbi és legkésőbbi indulási idejének kiszámítására,
- Tévesztés nélkül képes a menetrend nélküli munkavonatok (MRN) közlekedési adatainak megállapítására.

**A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES
FELSOROLÁSA**

MÁV Zrt. F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS (VHF/64299/2020-ITM)

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Állomásközi távbeszélő (1.2.8.)
- Átmenő fővágány (1.2.9.)
- Biztonsági betét (1.2.11.)
- Biztosítóberendezési kikapcsolás (1.2.12.)
- Biztosított szolgálati hely (1.2.13.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Elsodrési határ (1.2.21.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállóító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- ETCS menetengedély (1.2.24.)
- Éberségellenőrző (éberségi) berendezés (1.2.25.)
- Felhatalmazás (1.2.27.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi kitérő (1.2.31.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalmi vonalirányító (1.2.35.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalmiszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Fővágány (1.2.38.)
- GSM-R hálózat (1.2.39.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.40.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.42.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Jelzőőr (1.2.49.)
- Jobb és bal vágány (1.2.50.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.51.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.54.)
- Középállomás (1.2.56.)
- Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.57.)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.58.)
- Lezárt vágányút (1.2.60.)
- Megállás forgalmi okból (1.2.61.)
- Mellékvágány (1.2.64.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Mozdonyvezető (vasúti járművezető) (1.2.72.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Nem biztosított állomás (1.2.76.)

**A képzés
megnevezése:****Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.83.)
- Pályasebesség (1.2.85.)
- Pilóta (1.2.90.)
- Rakszelvény (1.2.93.)
- Rendelkező állomás (1.2.97.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.99.)
- Rögzítősaru (1.2.101.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Személyszállító vonat (1.2.108.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Tehervonat (1.2.116.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Térközőr (1.2.118.)
- Tolatás (1.2.119.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.123.)
- Tolt vonat (1.2.124.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.126.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) (1.2.129.)
- Űrszelvény (1.2.132.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)
- Vágányút (1.2.137.)
- Vágányzár (1.2.138.)
- Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
- Váltókezelő (1.2.140.)
- Vezető jegyvizsgáló (1.2.141.)
- Védőváltó (1.2.145.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.148.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Vonat (1.2.149.)
- Vonatfelosztás (1.2.150.)
- Vonatindító állomás (1.2.151.)
- Vonatjelentő távbeszélő (1.2.153.)
- Vonatjelentőőr (1.2.154.)
- Vonatok készre jelentése (1.2.156.)
- Vonattalálkozás (1.2.158.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- (1.3.2.1.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Parancskönyv (1.4.9.)
- Ruházat, szolgálati jelvény viselése (1.4.10.)
- Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
- (1.4.12.1.)
- Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.13.)
- (1.4.13.1.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
- Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3.)
- (1.5.3.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1. A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Váltózár (2.1.10.)

2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

- Váltókörzetek kijelölése, őrzése (2.3.1.)

2.4. Sebesség a váltókon

- Sebesség a váltókon (2.4.1.)

2.6. A váltók szabványos állása

- Szabványos állás (2.6.1.)
- (2.6.1.1.)
- A szabványos állás közlése (2.6.2.)

2.7. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
- A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával (2.7.3.)
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (2.7.4.)
- (2.7.4.1.)
- (2.7.4.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)

2.8. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
- Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- A vágányút ellenőrzése (2.8.4.)
- (2.8.4.1.)
- (2.8.4.2.)
- Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.8.5.)
- (2.8.5.1.)

2.9. A váltók állítása

- Váltóállítás vonat részére (2.9.1.)
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.)
- A váltóállítás ideje (2.9.3.)
- Váltófelvágás (2.9.4.)
- (2.9.4.1.)
- (2.9.4.2.)
- (2.9.4.3.)
- (2.9.4.5.)

2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. Lezárási táblázat. Elzárási táblázat

- Alapszabályok (2.10.1.)
- (2.10.1.1.)
- (2.10.1.2.)
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
- (2.10.2.1.)
- (2.10.2.2.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
- Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- Lezárási táblázat. Elzárási táblázat (2.10.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Megjelölés (2.11.1.)
- A kulcskezelés általános szabályai (2.11.2.)
- Állomási váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.3.)
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.)
- (2.11.4.1.)
- (2.11.4.2.)
- (2.11.4.3.)
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
- Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)

2.12. Váltóellenőrzés (meggyőződés a váltók helyes állásáról)

- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12.2.)
- (2.12.2.1.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál (2.12.3.)
- Váltóellenőrzés váltózárú váltóknál (2.12.4.)
- (2.12.4.1.)
- (2.12.4.2.)
- (2.12.4.3.)
- (2.12.4.4.)
- (2.12.4.5.)
- (2.12.4.6.)

- (2.12.4.7.)
- Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)

2.13. Jelentés a vágányút beállításáról

- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)
- (2.13.2.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1.)
- (3.1.1.)
- (3.1.2.)
- (3.1.3.)
- (3.1.4.)
- (3.1.5.)
- (3.1.6.)
- (3.1.7.)
- Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.)
- (3.3.1.)
- (3.3.2.)
- (3.3.3.)
- Eljárás a nyíltvonali fényorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeknek hibája esetén (3.4.)
- A fényorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
- Eljárás a nyíltvonali fényorompó használhatatlansága esetén (3.6.)
- (3.6.1.)
- (3.6.2.)
- (3.6.3.)
- (3.6.4.)
- (3.6.5.)
- Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.)
- (3.7.1.)
- (3.7.2.)
- A fényorompó berendezés tervezett kikapcsolása (3.8.)
- Eljárás az útátjáró felbontása, fényorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.)
- (3.9.6.)

- Eljárás az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén (3.10.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.)
- (3.11.1.)
- (3.11.2.)
- Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőőrök kirendelésére (3.12.)
- (3.12.1.)
- (3.12.2.)
- (3.12.3.)
- (3.12.4.)
- (3.12.5.)
- (3.12.6.)
- (3.12.7.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13.)
- (3.13.1.)
- (3.13.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.)
- (4.1.2.1.)
- (4.1.2.2.)
- (4.1.2.3.)
- (4.1.2.4.)
- (4.1.3.2.)
- (4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.)
- (4.1.4.1.)
- (4.1.4.2.)
- (4.1.4.3.)
- A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.)

- (4.1.5.3.)
- Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.7.)
- (4.1.7.1.)
- Fővágányok felhasználása tolatásra (4.1.8.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.)
- (4.1.9.1.)
- (4.1.9.2.)
- (4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
- (4.1.13.1.)
- (4.1.13.2.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
- (4.1.16.1.)
- Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.)
- (4.1.17.1.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
- A mozdony megindítása (4.1.19.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- (4.1.24.2.)

4.2. Tolatás emberi erővel

- (4.2.1.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
- (4.3.2.1.)
- Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)

- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat vége végéig tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végéig tolatások (4.4.4.)
- (4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- (4.4.5.1.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Védekezés közlekedő vonatoknál, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál (5.1.)
- Védekezés mozdonyonál (5.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.)
- (5.3.2.)
- Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4.)
- Megfutamodott járművek megállítása (5.5.)
- (5.5.1.)
- (5.5.5.)
- (5.5.6.)
- Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.)
- (5.6.1.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Műszaki kocsi vizsgálat (6.2.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.)
- Tengelyterhelés figyelembe vétele (6.5.)
- Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.)
- (6.6.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.)
- (7.2.1.)
- (7.2.2.)
- (7.2.3.)

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

- (7.2.4.)
- (7.2.5.)
- (7.2.6.)
- (7.2.7.)
- (7.2.8.)
- (7.2.9.)
- (7.2.10.)
- (7.2.11.)
- Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.5.)
- (7.5.1.)
- (7.5.2.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.)
- (7.6.1.)
- Kapcsolás rakománnyal (7.7.)
- Szükségkapcsolás (7.8.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.)
- (7.12.1.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- (8.2.3.)
- (8.2.4.)
- (8.2.5.)
- A mozdonyok sebessége (8.3.)

9. A VONATOK TERHELÉSE

- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
- A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.)
- (9.2.1.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Kerekítés (9.3.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
- Túlhosszú vonatok (10.2.)
- (10.2.1.)
- (10.2.2.)
- A vonathossz megállapítása (10.3.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános előírások (11.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása (11.4.)
- Fertőtlenítendő kocsi besorozása (11.5.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.)
- (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7.)
- (11.7.1.)
- (11.7.2.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.8.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása régi (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása (12.1.)
- A vonatknál szolgálatot végzők létszáma (12.2.)
- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.)
- (12.3.1.)
- (12.3.2.)
- (12.3.3.)
- (12.3.4.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4.)

- (12.4.1.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- (12.6.1.)
- (12.6.2.)
- (12.6.3.)
- (12.6.4.)
- (12.6.5.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- A menetrend fajtái (13.2.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4.)
- (13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.)
- (14.1.1.)
- A vonat számának közlése (14.2.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.3.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)
- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Állomási időköz figyelembevétele (15.1.5.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- (15.1.6.1.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- (15.1.10.2.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)
- (15.1.12.1.)

- (15.1.12.2.)

15.2. Késett, valamint korábban közlekedő vonatok közlekedésének szabályozása

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)
- (15.2.1.1.)
- (15.2.1.2.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő (15.2.2.)

15.3. Követő vonat indítása állomástávolságban

- Követő vonat indítása állomástávolságban / Alapszabály (15.3.1.)
- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.)
- (15.3.2.1.)
- (15.3.2.2.)
- (15.3.2.3.)
- (15.3.2.4.)
- (15.3.2.5.)

15.4. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán

- Térközrendszerek (15.4.1.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.2.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.)
- (15.4.3.1.)
- (15.4.3.2.)
- (15.4.3.3.)
- (15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.)
- (15.4.4.1.)

15.5. Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán. Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben

- Nyíltvonali rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán / Általános előírások (15.5.1.)
- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2.)
- (15.5.2.1.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (15.5.2.2.)
- Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.)
- (15.5.3.1.)
- (15.5.3.2.)

15.6. Követő vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban

- (15.6.1.)

15.7. Engedélykérés. Engedélyadás

- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1.)
- (15.7.1.1.)
- (15.7.1.2.)
- (15.7.1.3.)
- (15.7.1.4.)
- Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
- Az engedélykérés-adás dokumentálása (15.7.3.)
- Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
- Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.)
- (15.7.5.1.)
- (15.7.5.2.)
- (15.7.5.3.)
- (15.7.5.4.)
- (15.7.5.5.)
- (15.7.5.6.)
- (15.7.5.7.)
- (15.7.5.8.)
- (15.7.5.9.)
- (15.7.5.10.)
- (15.7.5.11.)
- (15.7.5.12.)
- A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
- Az engedély megtagadása (15.7.7.)
- Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)

15.8. A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése

- A vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlése / Alapszabályok (15.8.1.)
- (15.8.1.1.)
- A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
- A közlemény érvénytelenítése és megismétlése (15.8.3.)
- Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.)
- (15.8.4.1.)

15.9. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

- (15.9.1.)

15.10. Előjelentés

- (15.10.1.)
- (15.10.2.)

15.11. Visszajelentés

- Alapszabály (15.11.1.)
- (15.11.1.1.)
- Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
- A visszajelentés ideje (15.11.3.)
- (15.11.3.1.)
- (15.11.3.2.)
- (15.11.3.3.)
- Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
- (15.11.4.1.)
- A visszajelentés módja (15.11.5.)
- (15.11.5.1.)
- (15.11.5.2.)
- (15.11.5.3.)
- (15.11.5.4.)

15.12. A helytelen vágány felhasználása

- (15.12.1.)
- (15.12.2.)

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)

15.13. Közlekedés önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya helytelen, továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán

- (15.13.1.)
- (15.13.2.)
- (15.13.3.)

15.14. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.14.1.)
- (15.14.1.1.)
- (15.14.1.2.)
- (15.14.1.3.)
- (15.14.1.4.)
- Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.)
- (15.14.2.1.)
- (15.14.2.2.)
- (15.14.2.3.)
- (15.14.2.4.)
- (15.14.2.5.)
- (15.14.2.6.)
- (15.14.2.7.)
- (15.14.2.9.)
- Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3.)

15.15. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A felhatalmazás módzatai (15.15.1.)
- (15.15.1.1.)
- (15.15.1.2.)
- (15.15.1.3.)
- (15.15.1.4.)
- (15.15.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.)
- (15.15.2.1.)
- (15.15.2.2.)
- (15.15.2.3.)
- (15.15.2.4.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (15.15.2.5.)
- (15.15.2.6.)
- Induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel (15.15.5.)
- (15.15.5.1.)
- (15.15.5.2.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.15.7.)
- (15.15.7.1.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.9.)
- (15.15.10.)
- (15.15.10.1.)
- (15.15.10.2.)
- (15.15.10.3.)
- Vonatindítás, ha a kijárat jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
- Felhatalmazás biztosított állomás kijárat jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
- Korábbi közlekedés (15.15.13.)
- (15.15.13.1.)
- A korábbi közlekedés egyéb feltételei (15.15.14.)
- Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.)
- (15.15.15.1.)
- (15.15.15.2.)
- (15.15.15.3.)
- (15.15.15.4.)
- (15.15.15.5.)
- (15.15.15.6.)

15.16. A vonatok fogadása

- Bejárat vágány (15.16.1.)
- Bejárat irány (15.16.2.)
- (15.16.2.1.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- A bejáratirány megváltoztatása (15.16.3.)
- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.)
- (15.16.4.1.)
- (15.16.4.2.)
- (15.16.4.3.)
- (15.16.4.4.)
- (15.16.4.5.)
- (15.16.4.6.)
- A megállás helye (15.16.5.)
- (15.16.5.1.)
- (15.16.5.2.)
- (15.16.5.3.)
- (15.16.5.4.)
- (15.16.5.5.)
- (15.16.5.6.)
- (15.16.5.7.)
- (15.16.5.8.)
- Túlhosszú és más vonatok találkozása (15.16.6.)
- Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken (15.16.7.)
- (15.16.7.1.)
- (15.16.7.2.)
- Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
- Terelési lehetőség mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.9.)
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
- Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon (15.16.11.)
- Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
- A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon és a nyílt vonalon (15.16.13.)
- (15.16.13.1.)
- (15.16.13.2.)
- (15.16.13.6.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)

15.17. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.)
- (15.17.1.1.)
- (15.17.1.4.)
- (15.17.1.5.)
- (15.17.1.7.)
- (15.17.1.8.)
- (15.17.1.10.)
- (15.17.1.11.)
- (15.17.1.12.)
- (15.17.1.13.)

15.18. Közlekedés tolómozdonnyal

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.)
- (15.18.1.1.)
- (15.18.1.3.)
- (15.18.1.4.)
- Állomási- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
- Induló vonat megtolása állomáson (15.18.3.)
- (15.18.3.1.)
- (15.18.3.2.)
- A vonatot követő tolómozdony (15.18.4.)
- (15.18.4.1.)
- Visszatérő tolómozdony (15.18.5.)
- (15.18.5.1.)
- Kapcsolt tolómozdony (15.18.6.)
- (15.18.6.1.)
- Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)

15.19. Munkavonatok, mérővonatok, segélymozdonyok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.)
- (15.19.1.1.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (15.19.1.2.)
- (15.19.1.3.)
- (15.19.1.4.)
- (15.19.1.5.)
- (15.19.1.6.)
- (15.19.1.7.)
- (15.19.1.8.)
- (15.19.1.10.)
- (15.19.1.11.)
- (15.19.1.19.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.)
- (15.19.2.1.)
- (15.19.2.2.)
- (15.19.2.3.)
- (15.19.2.4.)
- (15.19.2.5.)
- (15.19.2.6.)
- 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2. Magatartás vonatközlekedés közben

- (16.2.1.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- (16.2.4.2.)
- Eljárás, ha a vonatonál jelzési hiányosság van (16.2.6.)
- (16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.)
- (16.2.9.1.)
- (16.2.9.2.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (16.2.10.1.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.)
- (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

- A vonatfogadásra kötelezettek teendői (16.3.1.)
- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2.)
- (16.3.2.1.)

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

- (16.5.1.)
- (16.5.5.)
- (16.5.6.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. Lassúmenetek

- Alapszabály (17.1.1.)
- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.)
- (17.1.3.1.)
- 17.1.3.2.)
- (17.1.3.3.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása (17.1.4.)
- A vonatszemélyzet értesítése (17.1.5.)
- A lassan bejárando pályarészekről történő értesítés (17.1.6.)
- (17.1.8.)

17.2. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák (17.2.1.)
- (17.2.1.1.)
- (17.2.1.2.)

17.3. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.)
- (17.3.1.1.)
- (17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.)
- (17.3.2.1.)

17.4. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás)

- Előre tervezett tervezése és engedélyezése (17.4.1.)
- Intézkedések a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt (17.4.2.)
- (17.4.2.2.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.)
- (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8.)
- (17.4.8.1.)
- (17.4.8.5.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.)
- (17.4.9.1.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.)
- (17.4.10.1.)
- (17.4.10.2.)
- (17.4.10.3.)
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)

18. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Általános rendelkezés (18.1.)
- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (18.2.)
- (18.2.1.)
- (18.2.2.)
- (18.2.3.)
- Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (18.3.)

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1.)
- (19.1.1.)
- (19.1.2.)
- (19.1.3.)

MÁV Zrt. F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI (VHF/64299/2020-ITM)

3.sz. FÜGGELÉK CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (3.3.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.5.)
- A mozdonyok sebessége (3.6.)
- A vonatok összeállítása (3.7.)
- Általános besorozási tilalom (3.8.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.9.)
- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.10.)
- Hókotró besorozása (3.11.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- A vonatok sebessége (3.13.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)
- Vonattalálkozás (3.15.)
- Rakodás a nyílt vonalra kiállított kocsikba (3.16.)

5. sz. FÜGGELÉK TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.)
- (5.1.1.)
- (5.1.2.)
- (5.1.3.)
- (5.1.4.)
- (5.1.5.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállóító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- (5.1.7.)
- (5.1.8.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.)
- (5.2.1.)
- (5.2.2.)
- (5.2.3.)
- (5.2.4.)
- (5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.)
- (5.3.1.)

6.sz. FÜGGELEK A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Egyszerűsített forgalmi szolgálat (6.2.1.)
- Mellékvonali forgalomirányító szolgálat (6.2.2.)
- Forgalomirányító (6.2.3.)
- MEFI, MERÁFI forgalomirányító (6.2.4.)
- Forgalomszabályozó állomás (6.2.5.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.)
- (6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.)
- (6.5.1.)
- (6.5.2.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9.)
- (6.9.1.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálataszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15.)
- (6.15.1.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.)
- (6.18.1.)
- (6.18.2.)
- (6.18.3.)
- (6.18.4.)
- (6.18.5.)
- (6.18.11.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.)
- (6.19.1.)
- (6.19.2.)
- (6.19.9.)
- (6.19.12.)

7.sz. FÜGGELEK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrotatos előjegyzési napló vezetése (7.2.)
- (7.2.1.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- A Fejrovtos előjegyzési napló alábbi rovataiba nem kell bejegyzést tenni (7.2.2.)
- A Fejrovtos előjegyzési napló 12. és 13. sorszámú rovatának vezetése (7.2.3.)

8.sz. FÜGGELÉK LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT

- Távbeszélő jelölése (8.1.)
- A vágányok számozása (8.2.)
- (8.2.1.)
- (8.2.2.)
- A váltók számozása (8.3.)
- (8.3.1.)
- (8.3.2.)
- (8.3.3.)
- (8.3.4.)
- (8.3.5.)
- (8.3.6.)
- Jelzők jelölése (8.4.)
- A sorompók jelölése (8.5.)
- Kisiklasztósaruk és vágányzáró sorompók jelölése (8.6.)
- Anyaghalmok és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (8.7.)
- (8.7.1.)
- (8.7.2.)

9.sz. FÜGGELÉK LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT

10.sz. FÜGGELÉK ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT

13.sz. FÜGGELÉK LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4.)
- (13.4.1.)

14.sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)
- (14.1.2.)
- 14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra
- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (14.3.1.)
- (14.3.2.)
- (14.3.3.)
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.)
- (14.3.5.1.)
- (14.3.5.2.)
- (14.3.5.3.)
- (14.3.5.4.)

- (14.3.5.5.)
 - 14.4. A rendkívüli küldemények továbbítása
 - (14.4.1.)
 - Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.)
 - (14.4.2.1.)
 - (14.4.2.2.)
 - (14.4.2.3.)
 - Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (14.4.3.)
 - Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírások (14.4.4.)
 - (14.4.4.1.)
 - (14.4.4.2.)
 - (14.4.4.3.)
 - (14.4.4.4.)
- 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása
- (14.5.1.)
 - (14.5.2.)
 - (14.5.3.)
 - (14.5.4.)
- 15.sz. FÜGGELÉK**
- 15.1. A próbavonatok közlekedtetése és engedélyeztetése
- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.)
 - (15.1.2.1.)
 - (15.1.2.2.)
 - (15.1.2.3.)
 - (15.1.2.4.)
 - (15.1.2.5.)
 - (15.1.2.6.)
 - Különleges próbavonatok (15.1.3.)
 - A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.)
 - (15.1.4.1.)
 - (15.1.4.2.)
 - (15.1.4.3.)
 - (15.1.4.4.)
 - (15.1.4.8.)
 - (15.1.4.9.)
 - (15.1.4.10.)
 - (15.1.4.11.)
 - (15.1.4.14.)
 - (15.1.4.19.)
 - (15.1.4.20.)
 - (15.1.4.21.)
- 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése
- (15.2.5.)
 - (15.2.6.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

16.sz. FÜGGELÉK A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratólás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)
- Rátolási sebesség hatása, annak szabályozása (16.2.3.)
- (16.2.3.1.)
- A gurítás végrehajtása közben adott közlemények (16.2.4.)
- (16.2.4.1.)
- A váltók állítása gurítás közben (16.2.5.)
- 16.3. Fékezés
- Fékezés kézfékkal (16.3.1.)
- (16.3.1.1.)
- (16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)
- (16.3.3.1.)
- (16.3.3.2.)
- (16.3.3.3.)
- (16.3.3.4.)
- (16.3.3.5.)
- (16.3.3.6.)
- (16.3.3.7.)
- A féksaruk karbantartása (16.3.4.)
- (16.3.4.1.)
- 16.5. Tolatási módszerek
- Tolatási módszerek meghatározása (16.5.1.)
- Tolatás bejárással (16.5.2.)
- Egyszerű szalasztás (16.5.3.)
- Megállás nélküli szalasztás lökéssorozattal (16.5.4.)
- Csurgatás (16.5.5.)
- Csurgatás visszatolás közben (16.5.5.1.)
- Csurgatás kihúzás közben (16.5.5.2.)
- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.)
- (16.5.6.1.)
- (16.5.6.2.)
- (16.5.6.3.)
- (16.5.6.4.)

17.sz. FÜGGELÉK A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.1. Általános előírások

- (17.1.1.)

17.2. A közlekedés szabályozása

- Vonatkísérő személyzet kiállítása (17.2.2.)

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (17.2.3.)
 - Az engedélyezett sebesség (17.2.4.)
 - Számtáblák alkalmazása (17.2.7.)
 - Teendők a kivonulási állomáson (17.2.8.)
 - Állomási és pályaszemélyzet értesítése (17.2.9.)
 - Írásbeli rendelkezés (17.2.10.)
 - Engedélykérés, engedélyadás (17.2.11.)
 - Helyhez kötött jelzők kezelése (17.2.12.)
 - Sorompókezelés (17.2.13.)
 - Felhatalmazás (17.2.15.)
 - Kivonulás (17.2.16.)
 - Közlekedés a vágányzárolt vágányon, vonalrészben (17.2.17.)
 - Egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedése (17.2.18.)
 - Visszatérés (17.2.20.)
 - Visszajelentés (17.2.21.)
- 17.3. A munkavonatok, munkagépek tárolása
- Tárolás állomási vágányon (17.3.1.)
 - Tárolás a nyíltvonalon (17.3.2.)
- 17.4. Munkagépek fordítása
- (17.4.1.)
 - (17.4.2.)
 - (17.4.3.)

MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (VHF/76728-1/2020-ITM)

1. Általános előírások

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása

- (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézfék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáromajtó felügyelete (1.2.24.)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1.)
- (2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- (2.3.2.1.)
- (2.3.2.3.)
- (2.3.3.3.)
- (2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolófék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban

- (2.4.4.)
- (2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1.)
- (3.9.3.2.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál

- Mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékberendezéseinél (3.11.2.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében (3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.2. A vonat féksúlyának megállapítása

- (4.2.1.)

4.3. A vonat teljes tömege

- (4.3.1.)
- (4.3.2.)
- (4.3.3.)

4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka

- (4.4.1.)

4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka

- (4.5.7.)

4.6. A vonat megfékezettsége

- (4.6.1.)
- (4.6.2.)

4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása

- (4.7.1.)
- (4.7.3.)

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása

- (4.8.1.)

- (4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása
 - (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága
 - (4.10.1.)
 - (4.10.2.)
- 4.11. Megfékezetség dokumentálása
 - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok: (4.11.2.)
 - Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1.)
 - (4.11.3.3.)
 - (4.11.3.4.)
 - Közlekedő vonat megfékezetségének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS ÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani

- Eljárás, ha a sűrítettlevegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai

- Járműmegfutamodás elleni védekezés általános szabályai (6.3.1.)
- Tuskós és tárcsás fékberendezésű járművek kezelése (6.3.2.)
- Rugóerőtárolós fékberendezésű járművek kezelése (6.3.3.)
- Rögzítősaru használatára vonatkozó szabályok (6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3. Teendők a vontatott a járművek fékberendezésének meghibásodása esetén

- (7.3.3.)
- (7.3.4.)

1. függelék

- Megfékezetség dokumentálásában meghatározó jelölések

2. függelék

- Rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet (csak rugóerőtárolóval ellátott kocsikon)
- Fékezetségjelző berendezések

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK (VHF/107014-1/2020-ITM)

Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezéseinek értelmezése

A Műszaki Táblázatok hatálya

A Műszaki Táblázatok tartalma

I. Rész Vasútvonalak műszaki jellemzői, vasúti vontató- és vontatott járművek közlekedésének szabályai

1. A vasútvonalak jellemzői
 - 1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéséhez kapcsolódó adatok
 - 1.2. Szolgálati helyek jellemzői
2. Járművek közlekedésének szabályozása
 - 2.1. Általános előírások
 - 2.2. Tengelyterhelési osztályok
 - 2.3. A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon
 - 2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség
3. Keskeny nyomtávolságú vasutak
 - 3.1. Általános előírások
 - 3.2. Keskeny nyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II. Rész Gépészeti táblázatok

4. A vonatok megfélemeztségére vonatkozó előírások
5. A vontatójárművek terhelhetőségének meghatározása
 - 5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése
 - 5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2. C. táblázat)
 - 5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások
 - 5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vizsgált vonal(szakasz)ra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazandó vontatójármű sorozat(ok) figyelembevételével
6. Keskeny nyomtávolságú járművek

A „FORGALMI ISMERETEK” TÉMAKÖR HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEI

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (VHF/64299/2020-ITM)

144. Ismertesse az Állomás területének fogalmát!
145. Ismertesse az Állomási személyzet fogalmát!
146. Ismertesse az Állomásközi távbeszélő fogalmát!
147. Ismertesse az Átmenő fővágány fogalmát!
148. Ismertesse a Biztonsági betét fogalmát!
149. Ismertesse a Biztosítóberendezési kikapcsolás fogalmát!
150. Ismertesse a Biztosított szolgálati hely fogalmát!

151. Ismertesse az Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
152. Ismertesse az Elsodrási határ fogalmát!
153. Ismertesse az Eseménykönyv, Eseménylap fogalmát!
154. Mit ért ETCS alatt?
155. Mi az ETCS menetengedély?
156. Ismertesse az Éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalmát!
157. Ismertesse a Felhatalmazás fogalmát!
158. Ismertesse a Féksaru fogalmát!
159. Ismertesse a Forgalmi kitérő fogalmát!
160. Ismertesse a Forgalmi szolgálattevő fogalmát!
161. Ismertesse a Forgalmi vonalirányító fogalmát!
162. Ismertesse a Forgalmirányító fogalmát!
163. Ismertesse a Forgalomszabályozást végző szolgálati hely fogalmát!
164. Ismertesse a Fővágány fogalmát!
165. Ismertesse a GSM-R hálózat fogalmát!
166. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát!
167. Ismertesse a Helyes és helytelen vágány fogalmát!
168. Ismertesse a Helyi forgalmi távbeszélő fogalmát!
169. Ismertesse az Ingavonat fogalmát!
170. Ismertesse az Iparvágány fogalmát!
171. Ismertesse a Jelzőőr fogalmát!
172. Ismertesse a Jobb és bal vágány fogalmát!
173. Ismertesse a Kezdőpont, végpont fogalmát!
174. Ismertesse a Kiszolgálást végző vonat fogalmát!
175. Ismertesse a Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) fogalmát!
176. Ismertesse a Középpállomás fogalmát!
177. Ismertesse a Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) fogalmát!
178. Ismertesse a Központi forgalmirányító szolgálat (KÖFI) fogalmát!
179. Ismertesse a Lezárt vágányút fogalmát!
180. Ismertesse a Megállás forgalmi okból fogalmát!
181. Ismertesse a Mellékvágány fogalmát!
182. Ismertesse a Menetvonal fogalmát!
183. Ismertesse a Mozdony (vontatójármű) fogalmát!
184. Ismertesse a Mozdonyrádió fogalmát!
185. Ismertesse a Mozdonyvezető fogalmát!
186. Ismertesse a Munkavégzésért felelős fogalmát!
187. Ismertesse a Műszaki irányító fogalmát!
188. Ismertesse a Nem biztosított állomás fogalmát!
189. Ismertesse a Pályaelágazás fogalmát!
190. Ismertesse a Pályahálózat működtető fogalmát!
191. Ismertesse a Pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózatkiágazás fogalmát!
192. Ismertesse a Pályasebesség fogalmát!
193. Ismertesse a Pilóta fogalmát!
194. Ismertesse a Rakszelvény fogalmát!

195. Ismertesse a Rendelkező állomás fogalmát!
196. Ismertesse a Rendkívüli áthaladás fogalmát!
197. Ismertesse a Rögzítő saru fogalmát!
198. Ismertesse a Sajátcélu vasúti pályahálózat fogalmát!
199. Ismertesse a Segélymozdony fogalmát!
200. Ismertesse a Segélyvonat fogalmát!
201. Ismertesse a Személyszállító vonat fogalmát!
202. Ismertesse a Szolgálati hely fogalmát!
203. Ismertesse a Tehervonat fogalmát!
204. Ismertesse a Térközbiztosító berendezés fogalmát!
205. Ismertesse a Térközőr fogalmát!
206. Ismertesse a Tolatás fogalmát!
207. Ismertesse a Tolómozdonnyal közlekedő vonat fogalmát!
208. Ismertesse a Tolt vonat fogalmát!
209. Ismertesse a Többvágányú pálya fogalmát!
210. Ismertesse az Utasítást adó hangszórós távbeszélő fogalmát!
211. Ismertesse az Utasperon fogalmát!
212. Ismertesse az Utolérést kizáró biztosítóberendezés fogalmát!
213. Ismertesse az Útsorompó kezelő (továbbiakban: sorompókezelő) fogalmát!
214. Ismertesse az Űrszelvény fogalmát!
215. Ismertesse a Vágánygépkocsi fogalmát!
216. Ismertesse a Vágányút fogalmát!
217. Ismertesse a Vágányzár fogalmát!
218. Ismertesse a Vállalkozó vasúti társaság fogalmát!
219. Ismertesse a Váltókezelő fogalmát!
220. Ismertesse a Vezető jegyvizsgáló fogalmát!
221. Ismertesse a Vonali távbeszélő fogalmát!
222. Ismertesse a Vonali tolatásvezető fogalmát!
223. Ismertesse a Vonat fogalmát!
224. Ismertesse a Vonatfelosztás fogalmát!
225. Ismertesse a Vonatindító állomás fogalmát!
226. Ismertesse a Vonatjelentő távbeszélő fogalmát!
227. Ismertesse a Vonatjelentőőr fogalmát!
228. Ismertesse a Vonatok készre jelentése fogalmát!
229. Ismertesse a Vonattalálkozás fogalmát!
230. Ismertesse az Utasítás szövegében előforduló kifejezéseket!
231. Milyen szabályok vonatkoznak a forgalmi szolgálattevő jelöltek felügyelet alatti foglalkoztatására?
232. Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat!
233. Milyen szolgálati jelvényeket ismer?
234. Ismertesse a forgalmi szolgálattevők állomásbejárási kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
235. Miről kell tájékozódni állomásbejáráskor, körzetbejáráskor?
236. Ismertesse az állomásbejárás, körzetbejárás szabályait, ha váltókezelő is teljesít szolgálatot a szolgálati helyen!

237. Mit kell tartalmazni a szolgálat átadás- átvétel szövegének?
238. Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?
239. Ismertesse a közlemények nyugtázása, előjegyzésére vonatkozó szabályokat!
240. Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat!
241. Ismertesse a Hibanaplót!
242. Milyen előírás vonatkozik az ólomlevételre és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzésére?
243. Milyen szabályok vonatkoznak a biztosítóberendezésen számlálókészülékkel ellátott nyomógombok megnyomására?
244. Ismertesse a váltók alkatrészeit!
245. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a lezárható és nem lezárható váltókat!
246. Csoportosítsa a váltókat forgalombiztonsági szempontból, ismertesse a biztosított és nem biztosított váltókat!
247. Ismertesse a váltókörzetek kijelölésére és őrzésére vonatkozó szabályokat!
248. Milyen sebességgel szabad váltókon közlekedni?
249. Ismertesse a váltók szabványos állását!
250. Hogyan kell közölni a váltók szabványos állását?
251. Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból?
252. Melyek a váltó használhatóságának a forgalmi feltételei?
253. Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni?
254. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával!
255. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését váltóállítás közben!
256. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését a vágányút beállításakor!
257. Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését állandóan zárva tartott váltóknál!
258. Ismertesse a vonat vágányútjának beállítására vonatkozó utasítást!
259. Ismertesse a vonat vágányút beállítására vonatkozó utasítás szövegeit!
260. Mit kell közölni vonat vágányút elrendelésekor és bejelentésekor?
261. Milyen forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállításának elrendelésekor, bejelentésekor? Mit kell közölni vonat vágányút elrendelésekor és bejelentésekor?
262. Milyen szöveggel kell elrendelni a vonat vágányút beállítását? Ismertesse a vonat vágányút beállítására vonatkozó utasítás szövegeit!
263. Milyen időben kell kiadni a vonat vágányút beállítására az utasítást?
264. Utasítsa a váltókezelőket a 39732 és a 97657 sz. vonatok vágányútjainak beállítására!
265. Haladtassa át rendkívüli módon az 59560 sz. vonatot! Utasítsa a váltókezelőket az 59560 sz. vonat vágányútjának beállítására!
266. Utasítsa a váltókezelőket a 97658, 39718 és a 7521 sz. vonatok vágányútjainak beállítására!!
267. Utasítsa a váltókezelőket a sz. vonat(ok) vágányútjának beállítására!

268. Utasítsa a váltókezelőket a segélymozdony és a 29318 sz. vonat vágányútjának beállítására, ha a biztosítóberendezés használhatatlan!
269. Utasítsa a váltókezelőket az MRN 1,3,5 sz. munkavonatok vágányútjának beállítására!
270. Ki és mi alapján határozza meg a vágányutank beállításához szükséges időt?
271. Melyek a vágányút beállításának elrendelése utáni teendők?
272. Miről kell meggyőződni vágányút beállításakor?
273. Ismertesse a 39617 sz. vonat vágányútjának beállításakor követendő eljárásokat!
274. Milyen esetben szükséges a vágányút tényleges bejárása, és miről kell ennek során meggyőződni?
275. Milyen módon kell végrehajtani a vágányút ellenőrzést, ha az állomáson vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel?
276. Mik a teendők szabad vágányút biztosítására?
277. Kik állíthatnak váltót vonat részére?
278. Kik állíthatnak váltót tolatás részére?
279. Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó előírásokat!
280. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó helyszíni állítású!
281. Az állomáson a TVG tolatása során a 6. sz. váltót felvágják! Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson!
282. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó központi állítású!
283. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást nyílt pályán!
284. Tolatás közben az A/1 sz. váltót felvágják. Ismertesse a követendő eljárást!
285. Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást saját célú vasúti pályán, ha a váltó helyszíni állítású!
286. Ismertesse a váltók lezárására, felnyitására és feloldására vonatkozó alapszabályokat!
287. Milyen szabály vonatkozik a váltók lezárására vonatkozó részére?
288. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani?
289. Ismertesse a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó előírásait!
290. Hogyan rendelkezik a Forgalmi Utasítás a biztonsági betétek alkalmazásáról?
291. Ismertesse a Lezárási táblázattal és az Elzárási táblázattal kapcsolatos előírásokat!
292. Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölésére vonatkozó szabályokat!
293. Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre vonatkozó általános szabályokat!
294. Ismertesse az állomási váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelését!

295. Milyen szabály vonatkozik az állomási váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre?
296. Ismertesse a nyíltvonali váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelését, ha a kulcsokat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének adják át!
297. Milyen szabály vonatkozik az nyíltvonali váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre, ha a kulcsokat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének adják át?
298. Ismertesse a nyíltvonali váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelését, ha a kulcsokat váltóvizsgálat céljából adják át!
299. Milyen szabály vonatkozik az nyíltvonali váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre, ha a kulcsokat váltóvizsgálat céljából adják át?
300. Ismertesse a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
301. Milyen szabály vonatkozik a sajátcélú vasúti pályahálózatok belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
302. Ismertesse a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelését?
303. Milyen szabály vonatkozik a más szolgálati ágak belső vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, a védelmi berendezés kulcsainak kezelésére?
304. Milyen szabályok szerint kell a váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsait kezelni?
305. Ismertesse a váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsaival kapcsolatos tudnivalókat!
306. Ismertesse a váltóellenőrzés alapszabályát!
307. Mi a váltóellenőrzés alapszabálya?
308. Hogyan kell meggyőződni a váltók helyes állásáról a villamos úton központból állított váltóknál?
309. Milyen módon kell végrehajtani a váltóellenőrzést villamos úton központból állított váltóknál?
310. Hogyan kell meggyőződni a váltók helyesállásáról vonóvezetékes központi állítású váltóknál?
311. Milyen módon kell végrehajtani a váltóellenőrzést vonóvezetékes központi állítású váltóknál?
312. Milyen szabályok betartása mellett közlekedtethető a 7215 sz. vonat?
313. Hogyan kell meggyőződni a váltók helyes állásáról vonóvezetékes központi állítású váltóknál, ha a vonóvezetékes központi állítású váltók állítóemelyűit kiiktatják és helyette a váltókat emeltyűpótló váltózárrel szerelik fel?
314. Milyen módon kell végrehajtani a váltóellenőrzést vonóvezetékes központi állítású váltóknál, ha a vonóvezetékes központi állítású váltók állítóemelyűit kiiktatják és helyette a váltókat emeltyűpótló váltózárrel szerelik fel?
315. Milyen módon kell végrehajtani a váltóellenőrzést helyszíni állítású központi reteszelésű váltóknál?

316. Hogyan kell meggyőződni a váltók helyes állásáról a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók esetén, ha azokhoz kulcsrögzítő biztosítóberendezést építettek ki?
317. Milyen módon kell megtartani a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzését kulcsrögzítő biztosítóberendezés esetén?
318. Milyen módon kell végrehajtani a váltóellenőrzést a mellékelt helyszínrajzon szereplő állomáson?
319. Milyen módon kell megtartani a váltók helyes állásának ellenőrzését, ha a kulcsrögzítő berendezés használhatatlan, valamint a II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség és a forgalmi iroda között az értekezés is lehetetlen?
320. Hogyan kell meggyőződni a váltók helyes állásáról a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók esetén, ha azokhoz váltózárkulcs-azonosító berendezés építettek ki?
321. Milyen módon kell megtartani a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzését váltózárkulcs-azonosító berendezés esetén?
322. Milyen módon kell megtartani a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzését váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlansága esetén?
323. Ismertesse, milyen módon győződik meg a nyíltvonali váltózár és védelmi berendezés zárkulcsát őrző forgalmi szolgálattelvő a váltó helyes állásáról?
324. Milyen módon kell megtartani a biztonsági betéttel felszerelt váltók helyes állásának ellenőrzését?
325. Milyen módon kell megtartani a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzését, ha a kulcsrögzítő berendezés használhatatlan, valamint a váltókezelői szolgálati helyiség és a forgalmi iroda között az értekezés is lehetetlen?
326. Milyen módon kell megtartani a váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók helyes állásának ellenőrzését, ha a szolgálati helyen berendezés nincs és a vonat után 15 percen belül más vonat részére kell vágányutat beállítani?
327. Milyen módon kell ellenőrizni az állandóan zárva tartott váltók helyes állását?
328. Ismertesse, milyen módon győződik meg a nyíltvonali váltózár és védelmi berendezés zárkulcsát őrző forgalmi szolgálattelvő a váltó helyes állásáról?
329. Milyen módon kell meggyőződni helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról?
330. A 2 sz. váltót nem lehet lezárni. Utasítsa a váltókezelőket a 7522 és a 39722 sz. vonatok vágányútjának beállítására! Ismertesse a 7522 és a 39722 sz. vonatok bejáratására vonatkozó szabályokat! Ismertesse, hogyan kell megtartani a 7527 sz. vonat kijáratí vágányútjának váltóellenőrzését?
331. Mikor és milyen módon kell bejelenteni a vágányút beállítását?
332. Kik, hogyan és mikor jelentik be a vágányút beállítását?
333. Mikor és milyen módon kell bejelenteni a 39932 sz. vonat kijáratí vágányút beállítását?
334. Mikor és milyen módon kell bejelenteni a sz. vonat kijáratí vágányút beállítását?

335. Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!
336. Mi az eljárás, ha az útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik?
337. Milyen módon hozzák a forgalmi szolgálattevő tudomására a nyíltvonali útátjárók helyét és biztosítási módját?
338. Milyen szabályok vonatkoznak az útsorompók lezárására, felnyitására?
339. „A” és „B” állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan. Mi az eljárás a nyíltvonali fényesorompókkal
340. Ismertesse az eljárást fényesorompó zavarjelzése esetén!
341. Ismertesse az eljárást nyíltvonali fényesorompó visszajelentő fényeink hibája esetén!
342. Sorolja fel a fényesorompó használhatatlanságának eseteit!
343. Ismertesse a nyíltvonali fényesorompó használhatatlansága esetén követendő eljárást, ha a fényesorompó visszajelentése állomáson van!
344. Ismertesse a nyíltvonali fényesorompó használhatatlansága esetén követendő eljárást, ha a fényesorompó visszajelentése nyílt vonalon van; illetve ha az Útsorompót ellenőrző fedező jelző, a Fényesorompót ellenőrző útátjárójelző, a Mellékvonali ellenőrző jelző a fényesorompó használhatatlanságára illetve a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad!
345. Mely esetekben nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni a nyíltvonali fényesorompó használhatatlanságáról?
346. Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben irányfüggő nyíltvonali fényesorompókon át kell közlekedni?
347. Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben irányfüggetlen nyíltvonali fényesorompókon át kell közlekedni?
348. Mi a teendő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonali fényesorompókkal vonatközlekedés esetén?
349. Az 59560 sz. vonat után az SR1 állomási fényesorompón megmarad a villogó piros fény a közút felé! Hogyan kell közlekedtetni a 29318 sz. vonatot az útátjárón?
350. Az 59560 sz. vonat után az SR1 állomási fényesorompón megmarad a villogó fehér fény a közút felé! Hogyan kell közlekedtetni a 29318 sz. vonatot az útátjárón?
351. Ismertesse az eljárást állomási fényesorompó használhatatlansága esetén!
352. Ismertesse az eljárást a fényesorompó berendezés tervezett kikapcsolása esetén!?
353. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fényesorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető annak teljes lezárása nélkül?

354. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénySOROMPÓ berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető annak félszélességben végzett lezárása nélkül?
355. Mi az eljárás, ha az útátjáróban végzett felújítási munka az útátjáró felbontása, fénySOROMPÓ berendezés műszaki átalakítása, cseréje nem kivitelezhető a szintbeni kereszteződés mellett az út nyomvonalának ideiglenes változtatása nélkül?
356. Hogyan kell eljárni az útsorompó műszaki hibája, nem tervezett kikapcsolása, rongálása esetén?
357. Ismertesse a követendő eljárást teljes sorompó használhatatlansága esetén!
358. Milyen bejelentések szükségesek az útsorompó használhatatlanságának elhárítására? ?
359. Mi a teendő az útsorompó használhatatlansága esetén, ha a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja?
360. Sorolja fel, mikor kell jelzőőrt alkalmazni!
361. "Ismertesse az eljárást, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőőrrel fedezendő, illetve helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen vasutas dolgozó nem végez szolgálatot!
362. Milyen eszközökkel, és ki köteles ellátni az útsorompó használhatatlansága miatt kirendelt jelzőőrt?
363. Mi a követendő eljárás, ha a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányát fedezik fel?
364. Mi az eljárás Útátjárójelző hiánya esetén?
365. Mi az eljárás, a fénySOROMPÓ berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén?
366. Ismertesse az eljárást, ha teljes sorompón, fénySOROMPÓN a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja!
367. Ismertesse a fénySOROMPÓ berendezés előre nem látott kikapcsolásának teljes folyamatát a helyreállításig!
368. Ismertesse az eljárást, ha az Sr1 sorompón a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja!
369. Ismertesse az eljárást, ha az SR2 sorompón a hibaelhárítást végző személy a hibát megjavítani nem tudja!
370. Mely esetben és mi a követendő eljárás, ha közút mellett elhelyezett "Vasúti átjáró kezdete" illetve "Két–vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete" (András kereszt) jelző, továbbá a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányát fedezik fel?
371. Ismertesse a műszaki hiba, illetve rongálás elhárítására kirendelt személy teendőit, ha a hibát (rongálást) megjavítani nem tudja.
372. Ismertesse a tolatás alapszabályát!
373. Ismertesse a tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírásokat!
374. Ismertesse az állomáson a tolatás engedélyezésére vonatkozó szabályokat!

375. Ismertesse az állomáson, a gépészeti, pályavasúti és egyéb szolgálati ág vágányzatán, valamint a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó szabályokat!
376. Ismertesse a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó előírásokat!
377. Milyen előírások vonatkoznak a nyílt vonalon történő tolatások engedélyezésére?
378. Engedélyezze BC sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását, ha a kiszolgáláshoz „A/5 E” váltózárkulcs és 2 db lezárható kocsifogó alátét szükséges!
379. Milyen szabályok vonatkoznak a nyílt vonalon történő tolatások engedélyezésére?
380. Ismertesse, a tolatásvezető kijelölésére vonatkozó előírásokat!
381. Sorolja fel, ki vezethet tolatást!
382. Szolgálati helyen ki köteles kijelölni a tolatás vezetőjét?
383. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az élelőszóban történő tolatás engedélyezésre vonatkozó előírásokat!
384. A forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján a szolgálatképtelen mozdony az állomáson marad és a 29318 sz. vonatot a 418 sorozatú mozdony továbbítja! Engedélyezze és rendelje el a tolatást!
385. Milyen módon lehet engedélyezni a tolatást? Ismertesse az írásbeli rendelkezésen és élelőszóval történő tolatás engedélyezés előírásait!
386. A 78652 sz. vonali tolatásvezetővel közlekedő csomóponti kiszolgáló vonat az általa hozott 1 üres Eas kocsit az I. sz. vágányra állítja, az ott álló 4 rakott kocsi helyére. Engedélyezze a tolatást!
387. Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával?
388. Ismertesse a tolatásvezető tolatás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó szabályokat!
389. Ismertesse a tolatásvezető kötelességeit az első mozgás megkezdése előtt!
390. Ismertesse a tolatás vezetőjének kötelességeit minden mozgás megkezdése előtt!
391. Milyen előírások vonatkoznak a tolatás megszüntetésére és folytatására?
392. Ismertesse a fővágányok tolatásra történő felhasználásának előírásait!
393. Ismertesse a nyílt vonal felé történő tolatás előírásait!
394. Ismertesse az átállás összetolás előírásait!
395. Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás személyekkel elfoglalt vágány felé történik!
396. Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás olyan vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!
397. Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás át nem tekinthető vágány felé történik!
398. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel az óvatosan szalasztható kocsikat?

399. Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen szabályok vonatkoznak a sérült járművek tolatására?
400. Ismertesse a fedezés előírásait a járművek tisztítása esetén, ha mellékvágányon történik!
401. Ismertesse a fedezés előírásait járművek tisztítása esetén, ha az fővágányon történik!
402. Ismertesse a vasúti járműmérlegen történő tolatás előírásait!
403. Ismertesse az útátjárón át történő tolatás előírásait!
404. Milyen előírások szerint végezhető tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
405. Milyen előírások vonatkoznak a tolatási vágányút beállításának közlésére?
406. Ismertesse, a tolatást végző mozdony mozdonyvezetője mikor indíthatja el mozdonyát, valamint a mozdonyvezető teendőit mozdony körüljárása során!
407. Milyen sebességgel szabad tolatni?
408. Ismertesse a féksaru alkalmazására vonatkozó előírásokat tolatás közben!
409. Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás előírásait!
410. Ismertesse tolatás közben a mozdonyok mennyiségére, helyzetére, valamint a mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó előírásokat!
411. Milyen előírások alapján távozhat el a mozdonyvezető a mozdonyról tolatási szünetekben?
412. Ismertesse az ingavonati szerelvényt végzett tolatás előírásait!
413. Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra!
414. Ismertesse a tolatás közbeni vonatvédelem alapszabályát, valamint a nyílt pályán történő tolatás megszüntetésére vonatkozó szabályokat!
415. Ismertesse az érkező vonat közeledésekor az állomás bejárat végén végezhető tolatásra vonatkozó szabályozást!
416. Milyen feltételekkel szabad érkező a sz. vonat közeledésekor az állomás bejárat végén tolatást végezni?
417. Mi szabályozza a tolatás megszüntetését nyílt vonalon?
418. Ismertesse a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatásokra vonatkozó szabályozást!
419. Milyen feltételekkel szabad a sz. vonat behaladása közben az állomás túlsó végén tolatást végezni?
420. Ismertesse mikor és milyen feltételek mellett szabad a vonat behaladása közben a vágányúttól jobbra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatást végezni!
421. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a közlekedő vonatknál?
422. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen mozdonynál?
423. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen a személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén, a végállomásokon, a tolatás befejezése után!

424. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen a motorkocsikból összeállított szerelvények esetén, a végállomásokon, a tolatás befejezése után!
425. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!
426. Ismertesse a védekezés előírásait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által kijelölt szolgálati helyeken!
427. Ismertesse az eljárást személyszállító vonat vonatszakadása esetén!
428. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik!
429. Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérővel közlekedik!
430. Milyen eszközökből mennyi darabot kell megfutamodott járművek megállítása céljából könnyen hozzáférhető helyen kéznél tartani a szolgálati helyek különböző szolgálati helyiségeiben?
431. Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk kéznél tartásának előírásait.
432. Ismertesse az eljárást, ha forgalmi szolgálattevőként arról kap értesítést, hogy a szomszéd állomásról kocsik futamodtak meg!
433. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket nyílt vonalon kell megállítani!
434. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben nincs vonat útban az állomás felé!
435. Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállítással kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben vonat van útban az állomás felé!
436. Ki a felelős a megfutamodás elleni biztosításért?
437. Ismertesse, a tolatásvezetőn kívül ki a felelős a járműmegfutamodás elleni biztosításért
438. Ismertesse a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelelességeit!
439. Ismertesse az állomásfőnök járműmegfutamodás elleni védekezéshez kapcsolódó kötelelességeit!
440. Ismertesse a vizsgálati jelet!
441. Melyik utasítás szabályozza a műszaki kocsvizsgálatot?
442. Kik, milyen módon és mikor kötelesek a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni?
443. Ismertesse a teendőt, ha kocsivi- és vonstvizsgálat során kiderül, hogy a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja!
444. Ismertesse a javítási és információs bárcákkal kapcsolatos előírásokat!
445. Ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás előírásait!

446. Ismertesse a csavarkapoccsal történő kapcsolás alapszabályát, valamint a járművek álló helyzetben tartására vonatkozó szabályokat!
447. Sorolja fel a járműkapcsolásokat, ismertesse a rögzítősaruk ellenőrzésére, kezelésére vonatkozó szabályokat!
448. Ismertesse a vonat átvételekor a járművek csavarkapocsaival, féktömlőivel, fékberendezéseivel kapcsolatos előírásokat!
449. Ismertesse a laza és a szoros kapcsolást!
450. Hogyan és mely járműveket kell egymással szorosan összekapcsolni?
451. Ismertesse a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt járművek egymással, valamint ilyen járművek más kapcsolókészülékkel felszerelt járművekkel történő kapcsolásának szabályait!
452. Ismertesse a mozdonyokra rendszeresített rögzítősaruk alkalmazására és mennyiségére vonatkozó előírásokat!
453. Ismertesse a személyszállító kocsik szétkapcsolása előtti teendőket!
454. Hogyan kell a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást végrehajtani?
455. Ismertesse a csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolását!
456. Ismertesse a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek kapcsolását!
457. Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a merev kapcsolórúddal, valamint a rakománnyal történő kapcsolást!
458. Ismertesse a szükségkapcsolást, valamint a segély-vonókészülékkel történő kapcsolást!
459. Milyen járműveknél és hogyan kell a járműkapcsolást segély-vonókészülékkel végrehajtani?
460. Hogyan kell a hókotró kapcsolását végrehajtani, valamint ki és milyen más alkatrészeket köteles összekapcsolni a járművek mechanikus kapcsolókészülékkel történő összekapcsolása után
461. Ismertesse a hókotró kapcsolását, valamint a járművek más alkatrészeinek kapcsolását!
462. Ismertesse kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók?
463. Mennyi mozdony alkalmazható vonatok továbbítására?
464. Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó előírásokat!
465. Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó előírásokat!
466. Milyen esetben térhetünk el attól a szabálytól, hogy a mozdony elöl legyen?
467. Ismertesse a mozdonyok besorozására vonatkozó előírásokat!
468. Mikor lehet a vonatot közbesorozott mozdonnyal közlekedtetni, továbbá besorozható-e mozdony ingavonatba?
469. Mi tartalmazza a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét és a korlátozásokat?
470. Mit nevezünk vonatterhelésnek, mi tartalmazza a mozdonyok megengedhető legnagyobb terhelési értékeit?
471. Ismertesse a mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelését!

472. Ismertesse a vonat elegytömegének megállapítását! Milyen kerekítési szabályt kell alkalmazni a vonatok elegy tömegének megállapításakor?
473. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?
474. Mit nevezünk túlhosszú vonatnak?
475. Ki engedélyezi, és mit vesz figyelembe a túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezése során?
476. Ki és hogyan köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalomszabályozó és vonatszemélyzetet?
477. Ismertesse a vonathossz megállapítására vonatkozó előírásokat!
478. Milyen előírások figyelembevételével kell a vonatok szerelvényeit összeállítani?
479. Ismertesse az általános besorolási tilalmat!
480. Ismertesse a vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásokat!
481. Milyen előírások alapján szabad vonatba sorozni a robbanásveszélyes, tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik, és a fertőtlenítendő kocsikat?
482. Ismertesse a fertőtlenítendő kocsik besorozására vonatkozó szabályokat!
483. Milyen előírások alapján szabad vonatba sorozni a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat?
484. Mely járműveket kell siklottnak tekinteni?
485. Milyen előírások alapján szabad a siklott járműveket vonatba sorozni?
486. Milyen előírások alapján szabad a törött hordrugójú kocsikat vonatba sorozni?
487. Milyen előírások alapján szabad a hőnfutott kocsit vonatba sorozni?
488. Mi a teendő, ha egy továbbított kocsin a csapágymelegedés jelei mutatkoznak?
489. Hogyan kell a darukocsit besorozni, ha alkatrészei és az össze nem nyomott ütközők között 200 mm-nél kisebb távolság van?
490. Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó előírásokat!
491. Milyen előírások alapján szabad a hókotrót vonatba sorozni!
492. Kinek a feladata a mozdonyok és a vonatszemélyzet biztosítása?
493. Ismertesse a vonatokon szolgálatot végző vonatszemélyzet létszámára vonatkozó előírásokat!
494. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során milyen feltételek teljesülése esetén lehet a vonatnál alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h?
495. Ismertesse a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételeit!
496. Mikor kell a mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében és mekkora lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség?
497. Ismertesse a mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés feltételeit!
498. Mikor kell mozdonyvezetővel és pilótával a szolgálatot ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?

499. Ismertesse a vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező számát és helyét a vonatnál!
500. Mi határozza meg a vonatkísérők számát a vonatoknál?
501. Milyen vonatokhoz és mikor köteles a vonatot közlekedtető vasúti társaság vonali tolatásvezetőt biztosítani?
502. Több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonatnál hol kell tartózkodnia a vezető jegyvizsgálónak a vonaton?
503. Hol kell tartózkodnia a tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgálónak, illetve a vonali tolatásvezetőnek?
504. Közlekedő vonatoknál mit kell közölni a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval) a vonatok indulásra kész állapotának készre bejelentésekor?
505. Ismertesse a forgalmi személyzet értesítésével kapcsolatos szabályokat a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról!
506. Mi a menetrend szerepe, milyen vonatok részére kell menetrendet készíteni, ez alól mely vonatok képeznek kivételt?
507. Melyek a menetrend fajtái?
508. Kinek és hol kell rendelkezésre bocsátani a mindenkor érvényes Szolgálati menetrendet, továbbá ki köteles gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének Szolgálati menetrenddel történő ellátásáról?
509. Mi a Menetrendjegyzék, melyszolgálati helyekre kell biztosítani és milyen adatokat tartalmaz?
510. Ki és mikor köteles Mi a Menetidők táblázatos kimutatását készíteni, milyen adatokat tartalmaz?
511. Mikor és hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése, lemondása?
512. Mikor és hogyan történik a vonatok forgalomba helyezése?
513. Ismertesse a vonatok lemondását!
514. Az éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén, mely dolgozókat és miről kell értesíteni?
515. Hogyan értesülnek a menetvonal kiutalásról és módosításról a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező dolgozók?
516. Hogyan és kinek a kötelessége történik a vonatok számának a közlése?
517. Hogyan történik a vonatok számának a közlése?
518. Hogyan történik a vonat számának megváltoztatása?
519. Mikor és hogyan lehet a vonat számát megváltoztatni, erről kit és hogyan kell értesíteni?
520. Ismertesse a közlekedés-szabályozó személyeket!
521. Milyen személyek és hogyan szabályozzák a vonatközlekedést?
522. Hogyan kell az azonos és ellenkező irányú vonatok közlekedését szabályozni?
523. Mikor és mely vonatok esetében kell az állomási időközt figyelembe venni?
524. Milyen szabályok vonatkoznak a közlekedésre több pályán, több pályaudvarra?
525. Melyik pályán, vágányon és pályaudvarra kell közlekedtetni a vonatokat, mikor nem kell értesíteni a vonatok személyzetét a másik pályán történő

- közlekedésről, mikor kell a vonatoknak új menetrendet készíteni és kézbesíteni?
526. Hogyan kell jelölni a forgalomból kizárt pályát, pályarészt, mit kell alkalmazni a vágány védelmére, jelölésére!
527. Mikor, hogyan és milyen intézkedéseket kell megtenni a forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelmére és jelölésére?
528. Ismertesse a vonatok számozását számozására és fontossági sorrendjére vonatkozó szabályokat előírásokat!
529. Milyen sebességgel közlekedhetnek a tolt vonatok?
530. Ismertesse az alap és legnagyobb sebesség alkalmazására és attól történő eltérésre vonatkozó előírásokat!
531. Milyen figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség vonatkozik a közlekedést szabályozó dolgozókra?
532. Miről és kiket kötelesek tájékoztatni a nyílt vonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók?
533. Hol és milyen jelzőeszközzel felszerelve kötelesek tartózkodni a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző forgalmi szolgálattevők?
534. Milyen előírások vonatkoznak a menetrend szerinti helyzet visszaállítására?
535. Ismertesse a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) értesítési kötelezettségét vonatkozás esetén!
536. Miről kötelesek gondoskodniuk a forgalmi szolgálattevőknek (forgalomirányítóknak) a biztonságos vonatközlekedés érdekében?
537. Mikor szabad a késett, továbbá korábban közlekedő vonattal fontosabb vonatot megkésleltetni?
538. Hogyan kötelesek késés, továbbá korábbi közlekedés alkalmával a forgalmi vonalirányítók és a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) a vonatközlekedést szabályozni?
539. Ismertesse a legkésőbbi és legkorábbi indulás idő kiszámítására vonatkozó szabályokat!
540. Mikor szabad állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az előhaladó vonat után ugyanarra a vágányra követő vonatot indítani?
541. Ismertesse a vonatindítás szabályait a visszajelentés vétele előtt!
542. Milyen esetben szabad vonatot indítani visszajelentés vétele előtt?
543. Ismertesse a visszajelentés vétele előtt indított egységre vonatkozó közlekedési szabályokat!
544. Milyen feltételekkel lehet a 39617 sz. vonat visszajelentésének vétele előtt indítani az V. sz. vágányon tartózkodó TVG.- t!
545. Ismertesse a térközrendszereket és azok jellemzőit!
546. Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
547. Mikor használhatatlan az önműködő térközbiztosító berendezés és hogyan kell a vonatokat közlekedtetni ebben az esetben?

548. Mikor indítható két- vagy többvágányú, párhuzamos egyvágányú pálya azon vágányára az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat, amely vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?
549. Ki és hogyan nyilváníthatja használhatatlanná a térközbiztosító berendezést?
550. Miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
551. Mi a kötelessége a mozdonyvezetőnek vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony, vezérlőkocsi esetén, ha arról kapott értesítést írásbeli rendelkezésen értesítették, hogy az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
552. Hogyan és milyen előírások alapján kell a vonatokat közlekedtetni önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán!
553. Ismertesse a térközi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonatokkal kapcsolatos általános előírásokat!
554. Ismertesse a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedésének szabályait!
555. Ismertesse a térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítására vonatkozó előírásokat!
556. Milyen közlekedésszabályozással összefüggő feladatai vannak a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányító) Térközi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedésekor?
557. Ismertesse a vonatközlekedés lebonyolításának szabályait nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén!
558. Milyen teendői és kötelezettségei vannak a vonali tolatásvezetőnek a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után?
559. Mely vonatokat kell állomástávolságban közlekedtetni térközi közlekedésre berendezett pályán?
560. Sorolja fel, mely esetekben kell a követő vonatot az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán állomástávolságban közlekedtetni?
561. Sorolja fel, mely esetekben kell a követő vonatot vonatjelentőri térközjelzőkkel felszerelt pályán állomástávolságban közlekedtetni?
562. A 29311 sz. vonat közlekedése során a T1 és a T2 önműködő térköz visszajelentések látszólagos foglaltságot mutatnak. Milyen feltételekkel indítható a követő vonat?
563. Ismertesse a követendő eljárást, ha a 78655 sz. vonat közlekedésekor a nyílt pályán a mellékelt helyzet áll elő!
564. Ismertesse az engedélykérés és adás alapszabályát, az engedélykérés legkorábbi idejét!
565. Mikor kérhető legkorábban engedély a vonatok részére?
566. Milyen távközlő berendezésen kérhető engedély a vonatok részére?
567. Ismertesse az engedély kérés-adás dokumentálására vonatkozó szabályokat!

568. Ismertesse a forgalmi vonalirányító engedélyadás bizonyításában való részvételének szabályait!
569. Ismertesse a forgalmi vonalirányító engedélyadás bizonyításában való részvételének szabályait!
570. Ismertesse a közvetett módon történő engedély adás bizonyítására vonatkozó szabályokat!
571. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni kétvágányú pálya helytelen vágányára akkor, ha a vágányon nincs ellenkező irányú vonat útban?
572. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni kétvágányú pálya helytelen vágányára akkor, ha a vágányon közlekedő ellenkező irányú vonat még nem érkezett meg az engedélyt kérő szolgálati helyre?
573. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van és ellenkező irányú vonat nincs útban?
574. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van és a vágányon ellenkező irányú vonat van útban az engedélyt kérő szolgálati hely felé?
575. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, azonos irányú vonatok esetén?
576. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, a vonat előtt a vágányon ellenkező irányú vonat közlekedett?
577. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni egyvágányú pályán akkor, ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, a vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
578. Ismertesse a „Hozzájárulás” szövegére vonatkozó szabályozást!
579. Személyszállító vonat, mozdonyvonat részére történő engedélykéréskor hogyan kell közölni a vonat hosszát?
580. Sorolja fel, milyen adatokkal kell kiegészíteni az engedély kérés- adás szövegét?
581. Milyen szöveggel kell engedély kérni és adni akkor, ha a sz. vonat forgalmi hossza méter, pályaszámú előfogati mozdonnyal, vonali tolatásvezetővel és szállítmánykísérővel közlekedik a menetrendjében, valamint a sz. vonat részére, ha a vonatot továbbító mozdony éberségi berendezése elromlott? A két állomás között vonatjelentőőri térközi közlekedés van.
582. Kérjen és adjon engedélyt a vonali tolatásvezetővel, jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő 320 méter vonathosszú 97658 sz. vonat, valamint a 7521 sz. 120 méter vonathosszú vonat részére!
583. Kérjen és adjon engedélyt a 39732 sz. valamint a helyből induló, vonali tolatásvezetővel, jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő 320 méter hosszú 97657 sz. vonat részére, abban az esetben, ha a 39732 sz. vonat 5 perc késéssel közlekedik?

584. Ismertesse, milyen adatokkal kell kiegészíteni az engedély kérés- adás szövegét?
585. Kérjen és adjon engedélyt a , sz. vonat(ok) részére; ha ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs, a sz. vonat előtt a vágányon ellenkező irányú vonat közlekedett, a sz. vonat vonali tolatásvezetővel közlekedik, hossza méter, asz. vonat továbbítja az RK/..... továbbítási engedély alapján a nem rakszelvényen túlrő egyéb küldeményt és a vonat hossza ... méter!
586. Kérjen és adjon engedélyt a 39617 sz. 45 méter vonathosszú vonat részére!
587. Kérjen és adjon engedélyt a 7527 és a 7522 sz. vonatok részére, ha mindkettő mozdonya jól működő EÉVB berendezéssel van felszerelve, hangrögzítő berendezés nincs és a térközbiztosító berendezés használhatatlan
588. Kérjen és adjon engedélyt az 59560 sz. vonat részére, ha az előfogati mozdonnyal, 475 méter vonathosszal és EÉVB vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik.
589. Kérjen és adjon engedélyt a követő 94981 sz. vonat részére, ha az 1 munkagépből áll, hossza 11 méter és második figyelésre kötelezett dolgozóval közlekedik
590. Milyen esetben kell a kapott engedélyt érvényteleníteni?
591. Kérjen és adjon engedélyt a 39732 sz. valamint a helyből induló, vonali tolatásvezetővel, jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő 320 méter hosszú 97657 sz. vonat részére, abban az esetben, ha a 39732 sz. vonat 5 perc késéssel közlekedik?
592. Kérjen és adjon engedélyt a vonali tolatásvezetővel, jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő 320 méter vonathosszú a 97658 sz. vonat, valamint a 7521 sz. 120 méter vonathosszú vonat részére!
593. Ismertesse az engedély megtagadására vonatkozó előírásokat!
594. Ismertesse a vonatindítás szabályait, ha az értekezés a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között lehetetlen!
595. Mi az eljárás, ha két állomás között az értekezés lehetetlen: ki indíthat vonatot, hogyan szabad közlekedtetni a vonatokat?
596. Mikor, és kivel kell közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét?
597. Ki közölheti a vonat számát, az előrelátható indulási idejét?
598. Mikor közölheti kizárólag a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) a vonat számát, az előrelátható indulási idejét?
599. Közölje a 39727 sz. vonat számát és előre látható indulási idejét az S761 sz. teljes sorompó kezelőjével.
600. Ismertesse a vonat számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésének alapszabályait!
601. Ismertesse a vonat számának és előre látható indulási idejének közlésének és nyugtázásának módját!
602. Ismertesse a vonat számának és előre látható indulási idejének közlésének érvénytelenítésére és megismétlésére vonatkozó előírásokat!

603. Mi az eljárás, ha a sorompókezelőt, vagy a jelzőört nem lehetett értesíteni a vonat előrelátható indulási idejéről?
604. Ismertesse a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlésére vonatkozó előírásokat!
605. Hogyan kell közölni a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét?
606. Mit nevezünk előjelentésnek?
607. Ismertesse az előjelentés adásának módjait!
608. Ismertesse a visszajelentés alapszabályát!
609. Milyen módokon lehet „B” állomásról visszajelentést adni?
610. Mely dolgozók jogosultak visszajelentés adására és nyugtázására?
611. Milyen intézkedések megtételét követően ki és mikor köteles visszajelentést adni?
612. Ismertesse, hogyan kell meggyőződni a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról)!
613. Hogyan kell visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?
614. Ismertesse a visszajelentés módjait!
615. Mikor kell önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán visszajelentést adni?
616. Hogyan kell visszajelentést adni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?
617. Mikor kell nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán áttérni a vonatjelentőri szolgálatra?
618. Hogyan kell visszajelentést adni vonatjelentőri szolgálati helyről a vonatjelentőri távbeszélőn, ha nincs vagy van, de használhatatlan?
619. Ismertesse a nem önműködő biztosított térközi közlekedésre berendezett pályán a visszajelentés módozatait!
620. Ismertesse a helytelen vágány felhasználására vonatkozó előírásokat!
621. Ismertesse a két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályákon, a nyílt vonalon dolgozók védelmét!
622. Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán!
623. Ismertesse a közlekedés szabályait az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pálya helytelen továbbá a többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányán!
624. Mikor nem kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonatok személyzetét a helytelen vágányon való közlekedésről?
625. Ismertesse a helytelen vágányon történő közlekedés szabályait, ha oda egyéni kijáratú jelző, nyíltvonali bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra!
626. Ismertesse, helytelen vágányon közlekedés szabályait, ha egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra!

627. Ismertesse, helytelen vágányon közlekedés szabályait, ha közös kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra!
628. Ismertesse a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések közlésére vonatkozó alapszabályokat!
629. Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket?
630. Ki köteles kiállítani és kézbesíteni írásbeli rendelkezést?
631. Ki kézbesítheti az írásbeli rendelkezést a rendelkező és vonatindító állomásokon?
632. Kik jogosultak rendelkezés előszóval történő adására?
633. Mi a teendője a vonatszeméllyel az írásban vagy előszóban kapott rendelkezéssel, ki és hogyan jogosult azt lehet visszavonni, érvényteleníteni?
634. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó szabályokat!
635. Miről és milyen szakaszra vonatkozóan kell írásbeli rendelkezésben értesíteni a vonat személyzetét a rendelkező állomáson vagy a rendelkezési szakasz kezdő vonatindító állomásán?
636. Milyen esetben és kit köteles felkérni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
637. Mi a kötelessége a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha más állomás forgalmi szolgálattevőjét (forgalomirányítóját) kéri fel az írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
638. Ki köteles értesíteni a közlekedő vonat személyzetét az útsorompók használhatatlanságáról, az útsorompókhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, Útátjárójelző hiányáról vagy megrongálásáról?
639. Ismertesse az írásbeli rendelkezések kiállítási módjára, tartalmi és formai követelményeire vonatkozó előírásokat!
640. Milyen szabályok vonatkoznak az írásbeli rendelkezések kézbesítésére, kezelésére?
641. Milyen szabályok vonatkoznak az írásbeli rendelkezések tartalmának közlésére?
642. Milyen előírások vonatkoznak az előfogati mozdonnyal közlekedő vonat mozdony személyzetének írásbeli rendelkezésben történő értesítésére?
643. Ismertesse a felhatalmazás módozatait!
644. Melyek a felhatalmazás módozatai, hol és mely vonat mozdony vezetőit nem kell felhatalmazni!
645. Mely vonat mozdony vezetőit „Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel” valamint „Előszóval” felhatalmazni?
646. Mely vonat mozdony vezetőit „Vonatindító jelzőeszközzel” valamint „Jelzőkezeléssel”, „Előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon” felhatalmazni?
647. Mely vonat mozdony vezetőit kell „Jelzőkezeléssel” felhatalmazni?

648. Mely vonatok mozdonyvezetői hatalmazhatók fel „Előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon”?
649. Mely vonatok mozdonyvezetőit kell „Élőszóval” felhatalmazni?
650. A felhatalmazás alapszabályai szerint mikor, ki és hogyan adhat felhatalmazást a mozdonyvezető részére?
651. Milyen felhatalmazási módoknál és mi a teendője a felhatalmazást végző dolgozónak, ha a mozdonyvezető nem indul el vagy nem halad át a vonattal?
652. Mikor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést az érintett egyéni kijáratú jelzőre a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon?
653. Ismertesse az állomásokon forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
654. Ismertesse a fővágányokkal, kijáratú jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, két- vagy többvágányú, továbbá párhuzamos egyvágányú pályák forgalmi kitérőin át közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására vonatkozó előírásokat!
655. Miről és hogyan köteles rendelkezni a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) a vezető váltókezelő, váltókezelő felé közvetett módon történő felhatalmazás esetén?
656. Ismertesse az induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazását előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel!
657. Hogyan kell felhatalmazni az induló, megállás után induló vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazását előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, valamint vonatindító jelzőeszközzel?
658. Hogyan kell felhatalmazni közvetett módon az induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét felhatalmazását közvetett módon!
659. Hogyan kell felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatok mozdonyvezetőjét felhatalmazására vonatkozó szabályokat!
660. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó szabályokat!
661. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladtatni a menetrend szerint megálló vonatokat? g
662. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a szolgálati helyen nincs kijáratú jelző!
663. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a szolgálati helyen a kijáratú jelzőnek nincs külön előjelzője!
664. Ismertesse a vonatok rendkívüli áthaladtatására vonatkozó előírásokat, ha a bejáratú jelző nem ad előjelzést a kijáratú jelzőre!
665. Hogyan kell a felhatalmazást végezni szabályait, ha a kijáratú jelző illetve vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható?
666. Hogyan kell a felhatalmazást végezni szabályait, biztosított szolgálati hely kijáratú jelzővel nem rendelkező vágányútván át!

667. Mi minősül korábbi közlekedésnek? Mely, vonat közlekedtethető korábban? Korábbi közlekedés egyéb feltételei?
668. Ismertesse a csatlakozó személyszállító vonatokra történő várakozás szabályait általános előírásait!
669. Ismertesse a személyszállító vonatokra meghatározott, vonatközlekedés közben figyelembe veendő várakozási időket, azoktól történő eltérésekre vonatkozó előírásokat!
670. Ismertesse a bejáratú vágány kijelölésének és megváltoztatásának előírásait!
671. Hol kell közölni a bejáratú irányt nem biztosított és biztosított állomásokon? Mi a teendő, ha a bejáratú irányt megváltoztatják?
672. Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni? Ismertesse a foglalt vágányra történő bejáratás szabályait!
673. Asz. vonatot foglalt vágányra kell fogadni. Ismertesse a követendő eljárást!
674. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok megállás helyét az állomáson?
675. Hogyan és hol kell lebonyolítani a túlhoszú és más vonatok találkozását?
676. Hogyan kell a menetrend szerint áthaladó vonatot megállítani a szolgálati helyeken?
677. Ismertesse az eljárást menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, ha az állomáson nincs a kijáratú jelzőnek külön előjelzője!
678. Hol és hogyan kell megállítani a személyszállító vonatokat állomáson, mi az eljárás, ha a vonatot utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?
679. Mi az eljárás, ha a vonatot az Utasításban előírtaktól eltérő helyen kell megállítani?
680. Ismertesse az eljárást menetrend szerint áthaladó vonat megállítására, ha az állomáson nincs a kijáratú jelző!
681. A sz. vonatot meg kell állítani az állomáson. Ismertesse a követendő eljárást!
682. Milyen szabály vonatkozik arra az esetre, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatot a szolgálati hely jelfeladásra ki nem épített vágányán tervezik áthaladtatni, de a vonat akadálytalan áthaladása bármely ok miatt (előlhaladó-, ellenirányú vonat stb.) nem biztosítható?
683. Hogyan szabályozza az utasítás a terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű meneteket?
684. Milyen előírás vonatkozik a terelési lehetőség mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatokra?
685. Ismertesse, melyek a terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok?
686. Milyen előírások vonatkoznak a kihaladásra érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijáraton át az érkezési oldalon?
687. Milyen előírások vonatkoznak a 97657 sz. vonat kihaladtatására, ha asz. vonat 7 perc késéssel közlekedik?

688. Milyen előírások vonatkoznak a 97657 sz. vonat kihaladtatására, ha asz. vonat 7 perc késéssel közlekedik és a távolbalátás B állomáson korlátozott?
689. Milyen előírások vonatkoznak a sz. vonat kihaladtatására, ha asz. vonat perc késéssel közlekedik és a távolbalátás állomáson korlátozott?
690. Milyen előírások vonatkoznak a 97657 sz. vonat kihaladtatására?
691. Milyen előírás vonatkozik az azonos irányú vonatok bejáratására érintő vagy metsző vágányutakon?
692. Milyen sorrendben kell a 97658 és 39718 sz. vonatokat bejáratni? Indokolja!
693. Milyen szabályok vonatkoznak a vonatok fogadására és megfigyelésére állomásokon és nyíltvonalon?
694. Sorolja fel, hogy miket kötelesek megfigyelni a vonatfogadásra kötelezett dolgozók?
695. Ismertesse, mely helyeken kötelesek a vonatokat fogadni a vonatfogadásra kötelezett dolgozók az állomásokon és a nyíltvonalon?
696. Milyen szabály vonatkozik a vonatok be-, ki- és áthaladási idejének feljegyzésére?
697. Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni?
698. Mikor és hogyan haladhat el a vonattal fehér-vörös árbcú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül?
699. Ismertesse a 7521 sz. vonat kihaladására és közlekedésre vonatkozó előírásokat!
700. Ismertesse a használhatatlan főjelző után következő váltó(ko)n való közlekedés szabályait!
701. Ismertesse a közlekedésre vonatkozó szabályokat, ha a sz. vonat részére a(z) jelű bejáratí jelző használhatatlan.
702. Mi az eljárás önműködő biztosított tércözjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközök elején alkalmazott Hívójelzést adó állomásköz fedezőjelző estén?
703. Mi az eljárás, ha nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén?
704. Mi az eljárás azokon a nem biztosított állomásokon, ahol az állomási útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző van?
705. Mikor szabad indítani vonatot a kétvágányú pálya helytelen vágányára Hívójelzéssel?
706. Mikor köteles a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az önműködő tércözjelzőkkel felszerelt pályán a tércözjelzőket Megállj állásba állítani?
707. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított tércözjelzőkkel felszerelt pályán a kijáratí jelzőn nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyező jelzés és jól működő vonatbefolyásoló berendezés van?

708. Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok közlekedését, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a kijárat jelzõn nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyezõ jelzés és jól mûködõ vonatbefolyásoló berendezés nincs?
709. Hogyan szabályozza az utasítás a 8737 sz. vonat közlekedését, ha a K2, K3, K4, K5 kijárat jelzõn nem jelenik meg a továbbhaladást engedélyezõ jelzés?
710. Ismertesse a tolómozdony alkalmazásának elõírásait!
711. Mirõl kell értesíteni az állomási- pálya- és vonatszemélyzetet tolómozdony alkalmazása esetén?
712. Milyen elõírásai vannak az induló vonat megtolásának állomáson?
713. Milyen elõírásokat kell alkalmazni vonatot követõ tolómozdony esetén?
714. Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályáról visszatérő tolómozdony részére hogyan kell kezelni a térköz- és fedezőjelzőket?
715. Milyen szabályai vannak a kapcsolt tolómozdony alkalmazásának, mi történik, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?
716. Mely vonatot nevezzük munkavonatnak? Ismertesse a munkavonatok összeállítására vonatkozó szabályokat!
717. Kinek és milyen kötelezettségei vannak a mérõvonatok közlekedésével kapcsolatban?
718. Ki és milyen személyzetet köteles biztosítani a munkavonathoz, mikor kell a munkavonatnál Vonatterhelési kimutatást készíteni és Menetigazolványt, illetve Menetlevelet menetokmányt vezetni?
719. Ismertesse a menetrend nélkül közlekedõ munkavonatok számozására vonatkozó elõírásokat!
720. Mi a teendõje a munkavonat indítása elõtt a forgalmi szolgálattevõnek (forgalomirányítónak)?
721. Hogyan kell szabályozni az önműködő biztosított térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló és visszatérõ munkavonat közlekedését?
722. Hogyan kell szabályozni a nyílt vonalról visszatérõ vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését?
723. Ismertesse a menetrend nélkül közlekedõ munkavonatok közlekedtetésére vonatkozó szabályokat!
724. Mit kell közölni a munkavonat mozdonyvezetõjével és a vonatkísérõ személyzetével, ha nincsenek vonatkísérõk, a vonat mûszaki irányítójával írásbeli rendelkezésen?
725. Mikor és hogyan kell segélymozdonyt, segélyvonatot kérni?
726. Milyen tájékoztatási kötelezettsége van segélykérést vevõ forgalmi szolgálattevõnek (forgalomirányítónak) kötelességét a segélykérés vétele után!
727. Milyen vonatok mozdonya használható fel segélynyújtásra a vágány felszabadítása céljából?

728. Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok számozására, sebességére, megfékezetségére, közlekedésének szabályozására vonatkozó szabályokat!
729. Hogyan kell szabályozni a segélyvonat vagy a segélymozdony közlekedését, ha a segélyre szoruló vonat az eredeti irányának megfelelően vontatja be?
730. Ismertesse az eljárást, ha a nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt saját mozdonyával vagy pedig követő vonat segítségével továbbítható lenne?
731. Ismertesse a 29318 sz. vonat közlekedésének szabályait az alább ismertetett helyzetben: A 29318 sz. vonat a 41 sz. szelvényben szolgálatképtelenséget jelentett a fokozatkapcsoló meghibásodása miatt, s a segély bármely irányból érkezhets. Ismertesse a követendő eljárást a segélykérés vétele után!
732. Kérjen és adjon engedélyt a segélymozdony részére, ha az az IV. sz. vágányon álló 39311 sz. vonat 418 sorozatú mozdonya és a távolbalátás korlátozott!
733. Hogyan és milyen előírások figyelembe vételével kell szabályozza az utasítása szabályozni a 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetését közlekedését önműködő biztosított térközjelzőkkel, önműködő útsorompókkal felszerelt pályán?
734. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén?
735. Mi az eljárás, ha a vonatonál jelzési hiányosság van?
736. Mi az eljárás, ha vonatfogadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozó azt észleli, hogy az előtte elhaladó vonat végén jelzési hiányosság van?
737. Mi az eljárás, ha mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott?
738. Hogyan szabályozza az utasítás a megállást rendkívüli esemény bejelentése végett?
739. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti?
740. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor?
741. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett?
742. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a mögöttes állomásra?
743. Ismertesse a jelzőkezelés előírásait tolt vonatok részére!
744. Ismertesse a vonatfogadásra kötelezettek teendőit a vonatok védelmére, fedezésére!
745. Mi a teendői a vonatszemélyzetnek, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált?
746. Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére vonatkozó szabályokat!
747. Ismertesse a vonatkísérők teendőit az utasok tájékoztatásával és védelmével kapcsolatban!
748. A 39932 sz. vonat vágányútjának beállításakor a 2. sz. váltót nem lehet kitérőbe állítani. Ismertesse az utasok tájékoztatására és védelmére

- vonatkozás szabályokat a 39932 és a 39937. sz. vonatok keresztezésekor (mindkét vonat a menetrendjében közlekedik)!
749. Ismertesse az eljárást, ha az utasok a bejáratú vágány mindkét oldalát elfoglalták?
750. Milyen lassúmenetek lehetnek időtartamukat tekintve?
751. Ismertesse az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenetek elrendelésének- valamint az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésének é kitézésének szabályait!"
752. Ismertesse az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésének szabályait!
753. Mi történik az után, hogy az előre nem látott ideiglenes lassúmenetet a pályafenntartási diszpécser elrendeli?
754. Hogyan tartják nyilván az előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket a szolgálati helyeken?
755. "Milyen szabály vonatkozik az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartására? "
756. Ismertesse a vonatszemélyzet értesítésének szabályait a lassan bejárandó pályarészekről!
757. Ismertesse a lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés szabályait!
758. Hogyan kell nyilvántartani a szolgálati helyek mellékvágányaira elrendelt lassúmeneteket, hogyan szerez róla tudomást az állomási személyzet, illetve a tolatást végző személyzet?
759. Hogyan kell előjegyezni az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkákat?
760. Ismertesse az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat!
761. Hogyan történik az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezésének bejelentése?
762. Ismertesse az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkák végzésére vonatkozó szabályokat!
763. Hogyan kell előjegyezni az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkákat?
764. Milyen egyéb rendelkezések vonatkoznak az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkákra?
765. Milyen körülmények befolyásolhatják, hogy az állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon az elsodrasi határon belül végzett munka nem vágányzár keretében elvégezhető-e?
766. Ismertesse a és a sz. szelvények között a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében végzett betonalj cserére vonatkozó szabályokat!
767. Ismertesse a 36+20 és a 41+10 sz. szelvények között a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében végzett betonalj cserére vonatkozó szabályokat!

768. A térközből a hibaelhárítást végző bejelentkezik, hogy megérkezett. Ismertesse a munkavégzésre vonatkozó előírásokat!
769. A T1 térközből a hibaelhárítást végző bejelentkezik, hogy megérkezett. Ismertesse a munkavégzésre vonatkozó előírásokat!
770. Milyen szabály vonatkozik az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezésére?
771. Milyen intézkedések szükségesek a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt?
772. Milyen szabályok vonatkoznak az érdekeltek értesítésére az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről?
773. Kik jogosultak pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására?
774. Hogyan szabályozza az utasítás az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdését?
775. Ismertesse a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó szabályokat!
776. Ismertesse az nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó szabályokat!
777. Milyen biztonsági szabályokat kell betartani az pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás közben?
778. Hogyan kell dokumentálni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését?
779. Hogyan szabályozza az utasítás a személyzet értesítését a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról?
780. Mi az eljárás pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és annak esetleges túllépésekor?
781. Mikor tekinthető előírászerűen befejezettnek a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás?
782. Hogyan szabályozza az utasítás az értesítést az új vagy megváltozott helyzetről?
783. Milyen módon kell a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást nyilvántartani?
784. Ismertesse az általános és a különleges rendelkezéseket a forgalmi szolgálat végzésére télen!
785. Mi a feladata az állomási személyzetnek a forgalmi szolgálat végzésekor télen?
786. Két- vagy többvágányú pályán hogyan kell szervezni a vonatközlekedést télen, ha az egyik vágányon hókotró, hóeltakarító vonat dolgozik?
787. Mi az eljárás, ha a nyílt vonalon a vonat hóakadályban elakad?
788. Ismertesse a hótorlaszban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat!
789. Milyen intézkedést kötelesek tenni a dolgozók, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be?
790. Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha a mozdonyvezető a nyílt vonalon történt rendkívüli megállást jelentette?

- 791. Mi a kötelességük a dolgozóknak az észlelt balesetekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban?
- 792. Milyen előírásokat köteles figyelembe venni a dolgozó a balesetek, rendkívüli események jelentése során?
- 793. Milyen formában kell jelenteni a különböző rendkívüli eseményeket?

MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

- 794. Ismertesse az anyaghalom, egyéb tárgy pálya menti elhelyezését a kekeny nyomtávú vonalakon!
- 795. Mikor kell Merev kapcsolórudas kapcsolást alkalmazni a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 796. Milyen külön előírás van a mozdonyok sebességére, a keskeny nyomtávú vonalakon?
- 797. Ismertesse a vonatok összeállítására vonatkozó szabályt a kekeny nyomtávú vonalakon!
- 798. Milyen Általános besorolási tilalmat ismerünk a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 799. Hogyan kell a fékes kocsikat elosztani a vonatban a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 800. Milyen szabály vonatkozik a Merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra és a csak rakománnyal összekapcsolt kocsikra a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 801. Hová szabad a Hóékét besorozni a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 802. Milyen előírás vonatkozik a mozdonyon szolgálatot végzők létszámára a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 803. Mekkora lehet a tolt vonat sebessége a kekeny nyomtávú vonalakon?
- 804. Történhet-e vonatindítás a visszajelentés vétele előtt a keskeny nyomtávú vonalakon?
- 805. Milyen szabály vonatkozik a Vonattalálkozásra a keskeny nyomtávú vonalakon?
- 806. Keskeny nyomtávú vonalakon, mennyi kocsit szabad kiállítani a nyílt vonalra?
- 807. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra vonatkozó általános rendelkezéseket!
- 808. Mit kell a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon Végrehajtási Utasításban szabályozni?
- 809. Milyen előírások vonatkoznak a jelenlétes forgalmi szolgálattevőre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
- 810. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
- 811. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon alkalmazható értekező berendezéseket és az értekezéssel kapcsolatos szabályokat!
- 812. Minek kell tekinteni a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából milyennek minősülnek a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak állomásait?

813. Milyen értekező berendezéssel közlekedhetnek a mozdonyok (vezérlőkocsik), munkagépek, vágánygépkocsik a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon?
814. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a távvezérelt, távkezelt és KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozóan?
815. Ismertesse a vonatforgalom lebonyolítására, a vonatszemélyzet kötelességeire vonatkozó szabályozást távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon!
816. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a rendelkezésére álló értekező berendezésen nem tud értekezni a forgalomirányítóval?
817. Mikor haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon vonat?
818. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásról induló vonatok felhatalmazására, valamint a rendkívüli áthaladásra vonatkozó előírásokat!
819. Ismertesse a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan bejárati, kijárat jelzők esetén követendő eljárásokra vonatkozó szabályokat!
820. Ismertesse a mozdonyvezető jelentési kötelezettségét távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, ha a vonat a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármely más rendkívüli ok miatt a nyíltvonalon megállt, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén!
821. Ismertesse, hogy a pályahálózat működtetője távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon mit köteles leszabályozni a tolatás végrehajtásával kapcsolatban!
822. Ismertesse a tolatás végrehajtása vonatkozó szabályozást távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon!
823. Ismertesse az Egyszerűsített forgalmi szolgálat fogalmát!
824. Ismertesse a Mellékvonali forgalomirányító szolgálat fogalmát!
825. Ismertesse a Forgalomirányító és a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalmát!
826. Ismertesse a forgalomszabályozó állomás fogalmát!
827. Ismertesse, milyen jelző- és biztosítóberendezések találhatóak a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
828. Milyen értekező berendezések és milyen fontossági sorrendben használhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
829. Milyen értekező berendezéssel közlekedhetnek a mozdonyok (vezérlőkocsik), munkagépek, vágánygépkocsik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
830. Milyen előírások vonatkoznak a mozdonyvezető bejelentkezési kötelezettségére a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
831. Ismertesse a vágányút beállítás, váltó- és vágányút ellenőrzés vonatkozó szabályozást a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!

832. Mely váltókat kell állandóan zárva tartani a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
833. Hogyan kell kezelni a váltózárkulcsokat a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
834. Ismertesse a központi állítású váltók váltóellenőrzést, és az útsorompók kezelésére vonatkozó szabályozást a szolgálatszünetelés tartama alatt, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon!
835. Hogyan kell az útsorompókat kezelni a szolgálatszünetelés tartama alatt a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
836. Ismertesse a tolatószolgálat alapszabályát személyzet nélküli szolgálati helyen!
837. Hogyan történik az engedélykérés, a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése személyzet nélküli állomásról történő vonat indítása előtt?
838. Hogyan kell forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyszeméllyel közölni?
839. Vonatközlekedés lebonyolítása során milyen feladatai vannak a központi ajtóműködtetésű, vonatkísérő nélkül közlekedő vonat a mozdonyvezetőjének?
840. Ismertesse a teendőket, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a szolgálatszünetelés alkalmával a főjelzőket nem kezelik vagy azok használhatatlanok!
841. Ismertesse a MEFI, MERÁFI vonalak állomási ellenőrző és vonali biztosítóberendezéseit, valamint a működésükben tapasztalt zavar esetén teendőket!
842. Hogyan történik a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatban kapott rendelkezések kezelése MEFI, MERÁFI vonalakon?
843. Kinek köteles jelentést tenni a vonatszemélyzet a MEFI, MERÁFI berendezések üzemzavaráról?
844. Mikor és kivel kell közölni a vonatok tényleges indulási idejét a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
845. Ismertesse az eljárást, ha a közlekedő vonat személyzete használhatatlan Mellékvonali ellenőrző jelzőről kap értesítést!
846. Hogyan történik a tolatás végrehajtása MEFI, MERÁFI vonalak állomásain?
847. Hogyan kell előjegyezni azokat a közlekedéssel és tolatással kapcsolatban visszamondásra alkalmas értekező berendezésen adott közleményeket, amelyek részére a Fejrovas előjegyzési napló rovatot tartalmaz?
848. Ismertesse a Fejrovas előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos szabályokat!
849. Ismertesse a Fejrovas előjegyzési naplóba történő dátum és az időjárás változásának bejegyzésére vonatkozó szabályokat!
850. Milyen módon kell a Fejrovas előjegyzési naplóba bejegyezni a dátum és az időjárás változását?

851. Ismertesse, hogy a Fejrovas előjegyzési napló, mely rovataiba nem kell előjegyzést tenni?
852. Milyen esetekben kell a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni a fővágány elfoglalását vagy felszabadulását?
853. Hogyan kell megjelölni a Távbeszélővel vagy távbeszélő csatlakozóval felszerelt nyíltvonali létesítményeket és pályamenti berendezéseket?
854. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat!
855. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken, valamint átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein!
856. Hogyan kell számozni a vágányokat állomásokon és megálló-rakodóhelyeken?
857. Ismertesse a vágányok számozására vonatkozó előírásokat teher- és rendező-pályaudvarokon, gépészeti telephelyek, műhelyek, sajátcélú vasúti pályahálózatok vágányain!
858. Hogyan kell számozni az átépített vagy új építésű kétvágányú és többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
859. Ismertesse a váltók számozására vonatkozó előírásokat!
860. Hogyan kell számozni a váltókat állomásokon, megálló-rakodóhelyeken és elágazó állomásokon, mivel kell kiegészíteni az átszelési váltók számát?
861. Hogyan kell számozni a nyíltvonali rakodóhelyek, pályaelágazások és sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóit? esetében!
862. Ismertesse a váltók számozására vonatkozó előírásokat nyíltvonali rakodóhelyek, pályaelágazások és sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltói esetében!
863. Hogyan kell számozni a gépészeti telephely, a műhelyek és a rendező-pályaudvarok területén lévő váltókat?
864. Ismertesse a jelzők megjelölésére vonatkozó előírásokat!
865. Hogyan kell megjelölni a sorompókat?
866. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósarukat és a vágányzáró sorompókat?
867. Ismertesse az anyagalmok és tárgyak elhelyezésére vonatkozó szabályozást a pálya mentén!
868. Ismertesse a menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemeket!
869. Milyen időelemekkel kell számolni a menettartam kiszámításakor?
870. Ismertesse a legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítását!
871. Mit kell kiszámolnia, és milyen célból a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) késett, vagy korábban közlekedő azonos irányú vonatok közlekedésének szabályozásakor?
872. Melyek a késett, vagy korábban közlekedő azonos irányú vonatok menetidejének kiszámításakor figyelembe veendő időelemeket!
873. Menetidő kiszámításakor mikor kell az alapsebességnek megfelelő, és mikor kell a legnagyobb sebességnek megfelelő menetidőt figyelembe venni?
874. Melyek azok az időelemek, amelyek növelik a menetidőt?
875. Melyek azok az időelemek, amelyek csökkentik a menetidőt?

876. Határozza meg, hogy a térközi közlekedésre berendezett pályán az előlhaladó vonathoz mérten mikor szabad indítani a követő vonatot!
877. Ismertesse a legkésőbbi, legkorábbi indulási idő kiszámítása esetén a vonat indítására vonatkozó szabályozást térközi közlekedésre berendezett pályán!
878. Mikor szabad indítani térközi közlekedésre berendezett pályán az előlhaladó vonathoz képest a lassabban haladó, az azonos sebességgel haladó, valamint a gyorsabban haladó kövező vonatot?
879. Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek, milyen fajtái vannak?
880. Ismertesse az átvételi és továbbítási engedélyek kiadására, nyilvántartására vonatkozó előírásokat!
881. Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásával, vonatba sorozásával kapcsolatos előírásokat!
882. Ismertesse a rendkívüli küldemény tolatásával kapcsolatos előírásokat!
883. Ki és hogyan köteles végezni az általános érvényű engedéllyel rendelkező rendkívüli küldeményt továbbító alapján közlekedő vonatról szóló értesítés kiadását, illetve annak az érkezett értesítés előjegyzését, nyilvántartását?
884. Hogyan történik az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés, illetve annak előjegyzése?
885. Milyen esetekben tilos a rendkívüli küldemény továbbítása a kiadott engedély birtokában is?
886. Milyen adatokat tartalmaz az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó rendkívüli küldemények engedélye, mi tartalmazza az ilyen engedéllyel rendelkező típusküldemények jelölését, valamint ezekhez tartozó korlátozásokat?
887. Mit tartalmaz, és mit nem az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély, ezeket az adatokat hol lehet megtalálni?
888. Mit kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
889. Mit tartalmaz valamennyi ÁVU, VU az egyes típusküldemények továbbításával kapcsolatban?
890. Mit tartalmaz az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében a továbbítási engedély?
891. Ismertesse a 78655 sz. vonat indításának feltételeit az alábbi példa alapján: Kérjen és adjon engedélyt a 78655 sz. vonat részére, amely 478 sorozatú vontatójárművel közlekedik, vonathossza 75 méter, vonali tolatásvezetővel és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedik és továbbítja az RK engedély alapján tengelytúlterhelt kocsit, 65 kód!
892. Ismertesse a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb előírásokat!
893. Hogyan továbbíthatóak a széles nyomtávrról átszerelt fedett és tartály, valamint egyéb kocsik?
894. Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítására vonatkozó előírásokat!

895. Kérjen és adjon engedélyt a sz. vonat részére, amely sorozatú vontatójárművel közlekedik, vonathossza méter, vonali tolatásvezetővel és jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedik és továbbítja az RK engedély alapján tengelytúlterhelt kocsit, kód!
896. Mit nevezünk hatósági próbavonatnak?
897. Mit nevezünk gyártási próbavonatnak?
898. Mit nevezünk átadási próbavonatnak?
899. Mit nevezünk javítási próbavonatnak?
900. Mit nevezünk kísérleti próbavonatnak?
901. Mit nevezünk terhelési próbavonatnak?
902. Mikor minősülnek különleges próbavonatnak a próbavonat?
903. Hogyan kell engedélyezni és közlekedtetni a próbavonatot?
904. Milyen személyzet láthat el szolgálatot a próbavonatoknál leközlekedéséhez, ki felelős a megfigyelések, mérések, kísérletek eredményességéért?
905. Milyen módon és útvonalon kell közlekedtetni a próbavonatot, mikor hosszabbítható meg az útvonala?
906. Milyen próbavonatokhoz, kinek kell kirendelni műszaki kísérőt, mi a feladata a műszaki kísérőnek?
907. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz kísérőt kirendelni?
908. Mikor kell a különleges próbavonatokhoz pályafenntartási kísérőt kirendelni?
909. Milyen járművek és milyen feltételekkel sorozhatók próbavonatba?
910. Mikor nem szabad próbavonatot közlekedtetni?
911. Mi az eljárás, ha az egyszerű próbavonat a kiindulási állomásról bármely ok miatt nem indítható el a menetrend szerinti vagy a megrendelő által kért időben?
912. Mikor szükséges a próbavonathoz műszaki, forgalmi kísérőt kirendelni?
913. Ismertesse a mérőkocsival történő mérések engedélyeztetésének, előírásait!
914. Ismertesse a mérőkocsi besorozásának szabályait!
915. Miről köteles gondoskodni a gurításvezető a hátrátolás megkezdése előtt
916. Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat!
917. Ismertesse a Rátolási sebességet, hatását, annak szabályozását!
918. Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben?
919. Ismertesse a váltók állítására és az azzal összefüggő egyéb teendőkkel kapcsolatos szabályokat gurítás közben!
920. Ismertesse a kézfékkal történő fékezés szabályait!
921. Ismertess a féksaru használatának előírásait!
922. Milyen szolgálati helyeken lehet a járművek megállítására féksarut használni?
923. Ismertesse a saruzás veszélytelen végrehajtására vonatkozó előírásokat!
924. Ismertesse az ívekben, valamint a váltókon, keresztezéseken történő saruzásra vonatkozó előírásokat!
925. Mi a teendője a pályafenntartási munkavállalónak, ha a vágányt saruzásra alkalmatlannak minősítette?

926. Milyen féksarut szabad saruzásra használni, kik a felelősök ennek biztosításáért?
927. Mikor kell a féksarut használhatatlannak tekinteni?
928. Melyek a gurítással kapcsolatos egyéb teendők?
929. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását, továbbá mit nevezünk bejárásos tolatásnak, hogyan kell azt végezni? Ismertesse a bejárással történő tolatást!
930. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását? Ismertesse az egyszerű szalasztás módszerét!
931. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását? Ismertesse a megállás nélküli szalasztás lökésorozattal módszert!
932. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását? Ismertesse a csurgatás visszatolás közbeni módszert!
933. Mi határozza meg az adott tolatási módszer alkalmazását? Ismertesse a csurgatás kihúzás közbeni módszert!
934. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek számára vonatkoznak!
935. Ismertesse azokat a tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozásokat, tilalmakat, amelyek a műveletben megmozgatott járművek ütközői szerint tesznek különbséget, valamint a csonkavágányokkal kapcsolatos tilalmakat!
936. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésére vonatkozó általános előírásokat a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon!
937. Ismertesse a munkavonatokhoz (munkagépekhez) közlekedéséhez szükséges személyzet kiállítására vonatkozó előírásokat!
938. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó előírásokat!
939. Milyen sebességgel közlekedhetnek a munkavonatok, munkagépek (egységek)?
940. Ismertesse az MRN 1,3,5 munkavonatok visszatérésére vonatkozó rendelkezéseket, ha MRN 1 egységei az I. sz. vágányra, az MRN 3,5, egységei az V. sz. vágányon kerülnek tárolásra?
941. Milyen teendők vannak munkavonatok (munkagépek) közlekedését megelőzően a kivonulási állomáson?
942. Miről kell értesíteni az állomási és pályaszemélyzetet munkavonatok (munkagépek) közlekedése előtt?
943. Munkavonatok (munkagépek) közlekedése esetén miről és hogyan kell értesíteni az egységek személyzetét?
944. Hogyan és milyen szöveggel kell az engedélykérést, engedélyadást végezni munkavonatok (munkagépek) közlekedése esetén?
945. Ismertesse az eljárást, ha az MRN 1,3,5, sz. munkavonatok közlekedésekor a nyílt pályán a távolbalátás korlátozottá válik!
946. Kérjen és adjon engedélyt az MRN2, MRN4, MRN6 vonatok részére vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon való közlekedés esetén!

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

947. „B” és „C” állomások között vágányzárakat rendeltek el a 160+10- 170+25 sz. szelvények között, a vágányzárban munkavonatok közlekedését engedélyezték. A vágányzár 09.10. órától (a 7521 sz. vonattól) tart másnap reggel 08.30. óráig. Az MRN 1: 3 egységből (1,2,3 sorszámú), MRN 3: 2 egységből (4,5 sorszámú), az MRN 5: 1 egységből (6 sorszámú) áll. Engedélyezze a vágányzárakat a megfelelő biztonsági intézkedések betartása mellett! Kérjen és adjon engedélyt az MRN 1,3,5 sz. munkavonatok részére!
948. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor a helyhez kötött jelzők és a sorompók kezelésére vonatkozó előírásokat!
949. sorompókezelésre milyen előírások vonatkoznak a munkavonatok (munkagépek) közlekedésekor?
950. Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására, valamint a kivonulásra vonatkozó előírásokat!
951. Hogyan kell közlekedni munkavonattal, munkagéppel a vágányzárolt vágányon, vonalrészén?
952. Hogyan kell szabályozni az egymással szembe indított munkavonatok, munkagépek közlekedését?
953. Ismertesse a munkavonat, munkagép személyzetének figyelési kötelezettségére vonatkozó előírásokat!
954. Hogyan kell a visszatérő munkavonatok, munkagépek közlekedését szabályozni a fogadó állomáson?
955. Hogyan és milyen szöveggel kell visszajelentést adni munkavonat, munkagép visszatérése után?
956. Adjon visszajelentést az MRN2, MRN4, MRN6 vonatok részére vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon való közlekedés esetén!
957. Ismertesse a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon és nyíltvonalon történő tárolására vonatkozó előírásokat!
958. Ismertesse a munkagépek fordításának végrehajtására vonatkozó előírásokat?

14.3. A „GYAKORLATI ISMERETEK (KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGGAL ÖSSZEFÜGGŐ)” TÉMAKÖR ÓRATERVE

Sor- szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Gyakorlati ismeretek	0	160	160
Összesen:		0	160	160

A „GYAKORLATI ISMERETEK (KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGGAL ÖSSZEFÜGGŐ)”

TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A „**Gyakorlati ismeretek (közlekedés biztonsággal összefüggő)**” témakör oktatásának a célja, hogy: megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok biztonságos közlekedtetésének-, a tolatási műveletek biztonságos végzésének

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

szabályait mind normál, mind rendkívüli üzemi, körülmények között, vasútszakmai gyakorlati oktatói végzettséggel rendelkező forgalmi szolgálattevő mellett. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre tolatás, valamint vonatközlekedés lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra. A képzésben résztvevő valós körülmények között gyakorolja a mindennapi munkavégzéshez szükséges dokumentumok készítését, vezetését, használatát. Ezeket túl vezessen be a vonatok legkorábbi, legkésőbbi indulási idejének kiszámításának gyakorlatába, valamint a -lehetőségekhez mérten -menetrend nélküli munkavonatok (MRN) közlekedési adatainak meghatározásába. Gyakorolja a képzésben résztvevő az Írásbeli rendelkezések adott forgalmi helyzetnek megfelelő szövegének elkészítését, kiválasztását és az Írásbeli rendelkezés előírás szerinti kitöltését, kézbesítését.

A „GYAKORLATI ISMERETEK (KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGGAL ÖSSZEFÜGGŐ)”

TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A „**Gyakorlati közlekedés biztonsággal összefüggő**” tantárgy oktatásának követelménye, hogy: az elméleti képzés közben is megtartásra kerülhet, vasútszakmai gyakorlati oktatói végzettséggel rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett, indokolt esetet kivéve (pl.: betegség, havi munkaidő teljesülése) megszakítás nélkül! A hatósági vizsgára történő bejelentéskor a munkáltatónak igazolnia kell a 160 óra gyakorlati képzés tényleges megtörténtét. Az igazolásnak tartalmaznia kell a gyakorlati képzés helyszínét, időtartamát, a felügyeletet ellátó vasútszakmai gyakorlati oktatói végzettséggel rendelkező forgalmi szolgálattevő nevét. A képzésen résztvevőnek ténylegesen végezni kell a vonatkozó Utasítások által engedélyezett mértékig a forgalmi szolgálattevő tevékenységeit!

Az előadó a tevékenységek bemutatása és gyakoroltatása során mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „GYAKORLATI ISMERETEK (KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGGAL ÖSSZEFÜGGŐ)”

TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri és alkalmazza a tolatás és a vonatközlekedés közben alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Azonosítja, tartalmát megérti-, és megfelelően alkalmazni, vezetni, elkészíteni tudja a tolatás és vonatközlekedés közben alkalmazandó dokumentumokat.
- Tévesztés nélkül tudja a rendkívüli események esetén alkalmazandó eljárásokat!
- Tévesztés nélkül tudja a jelző- és biztosítóberendezések meghibásodása esetén követendő forgalmi és biztosítóberendezési szabályokat!
- Ismeri a forgalom szabályozás különleges szabályait.

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2-M1
------------------------------	---

- Tévesztés nélkül elkészíti, kiválasztja az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi helyzetnek megfelelően és azokat megfelelő módon kitölti és kézbesíti.
- Tévesztés nélkül képes a vonatok legkorábbi és legkésőbbi indulási idejének kiszámítására,
- Tévesztés nélkül képes a menetrend nélküli munkavonatok (MRN) közlekedési adatainak megállapítására.

14.4. A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR ÓRATERVE

Sor-szám	A témakör részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Kulcsazonosító berendezés	4	0	4
2.	Kulcsrögzítő berendezés	4	0	4
3.	Siemens-Halske típusú biztosítóberendezés	6	2	8
4.	Dominó 55 típusú biztosítóberendezés	6	2	8
5.	Dominó 70 típusú biztosítóberendezés	6	2	8
6.	Automata térközbiztosító berendezés	6	0	6
7.	Automata sorompóberendezések	6	0	6
8.	Az emelt sebességű közlekedés biztosítása a vonali berendezéseknél	4	0	4
9.	Elektronikus, számítógép alapú biztosítóberendezések	10	2	12
Összesen:		52	8	60

A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK CÉLJA:

A „Biztosítóberendezés ismeret” témakör oktatásának a célja, hogy: elmélyítse a képzésben résztvevők tudását a pályavasút működtető által alkalmazott biztosítóberendezésekkel kapcsolatban.

Ismertesse meg a legfontosabb vasúti biztosítóberendezések felépítését, részeit, rész egységeit és kezelésük alapvető szabályait, valamint a különböző nem üzemszerű esetek alkalmával követendő szabályokat. Tanítsa meg az egyes biztosítóberendezések fő kezelési műveleteit.

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR OKTATÁSÁNAK KÖVETELMÉNYE:

A „Biztosítóberendezés ismeret” témakör oktatásának követelménye, hogy: A képzésben résztvevő sajátítsa el:

- a szabályozások alapját képező műszaki adottságokat,
- az oktatott berendezések főbb részeit; kezelő szerveit és azok működésre gyakorolt hatásait,
- a tananyagban a gyakorlati munkavégzéssel való összefüggéseit.

A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR ÁLTAL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével tévesztés nélkül ismeri és alkalmazza:

- az oktatott berendezések főbb részeit és működését,
- az oktatott berendezések kezelő szerveit és azok működésre gyakorolt hatásait,
- az oktatott berendezések üzemszerű és nem üzemszerű helyzetben történő kezelésének szabályait.

A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR ISMERETANYAGÁNAK TÉTELES FELSOROLÁSA

1. Kulcsazonosító berendezés

1. A berendezés általános ismertetése.
 - 1.1. A berendezés célja, és annak leírása.
2. A berendezés részei:
 - 2.1. Külsőtéri biztosítóberendezési szerkezeti elemek és azok rendeltetése, működése:
 - 2.1.1. Nem biztosított bejáratú jelzők
 - 2.1.2. Váltó csúcscsínrögzítő szerkezetek (kampózár), a váltóállítási mechanikai fázisai
 - 2.1.3. Egyszerű váltózár
 - 2.1.4. Ellenőrzőzáras váltózár
 - 2.1.5. Vágányzáró sorompó
 - 2.1.6. Kisiklasztósaru
 - 2.2. Belsőterületi berendezések és azok rendeltetése, működése:
 - 2.2.1. Forgalmi irodai rendelkezőkészülék
 - 2.2.2. Vágányút kijelölő rendelkezőkészülék, a vonali irányonkénti kapcsológombokkal
 - 2.2.3. Látjelző készülékek a záró és oldó nyomógombokkal
 - 2.2.4. Villamos blokk szekrény a jelzőblokk elemekkel, blokkbillentyűkkel
 - 2.3. Váltókezelői szolgálati helyek berendezései és azok rendeltetése:
 - 2.3.1. Kulcsazonosító készülék, vágányúti kallantyúkkal

- 2.3.2. Látjelző készülékek
- 2.3.3. Villamos blokk szekrény a jelzőblokkelemekkel, blokkbillentyűkkel
- 2.3.4. Állítóbak a jelzőemeltyűkkel
- 3. A berendezés üzemszerű kezelése a vágányútbeállítás során
- 4. A vágányút üzemszerű felhasználása és a berendezés szabványos helyzetbe történő állítása.
- 5. Berendezés kezelése rendkívüli esetekben és üzemzavarok esetén:
 - 5.1. Mechanikai hibák:
 - 5.1.1. Váltófelvágás
 - 5.1.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás
 - 5.1.3. Vonóvezeték - szakadás esetén követendő eljárás
 - 5.2. Kulcsazonosító készülék mechanikai hibái
 - 5.3. Egyéb mechanikai hibák: főjelző, váltózár, védelmi berendezések kezelésében
 - 5.4. Villamos meghibásodások:
 - 5.4.1. Látjelző készülék villamos meghibásodása

2. Kulcsrögzítő biztosítóberendezés

- 1. A biztosítóberendezés általános ismertetése.
 - 1.1. A biztosítóberendezés célja, és annak leírása.
 - 1.2. A meneterv és elzárási terv.
- 2. A biztosítóberendezés részei:
 - 2.1. Külsőtéri biztosítóberendezési szerkezeti elemek és azok rendeltetése, működése:
 - 2.1.1. Biztosított főjelzők
 - 2.1.2. Váltó csúcscsín rögzítő szerkezetek (kampózár), a váltóállítás mechanikai fázisai
 - 2.1.3. Egyszerű váltózár
 - 2.1.4. Ellenőrzőzáras váltózár
 - 2.1.5. Vágányzáró sorompó
 - 2.1.6. Kisiklasztósaru
 - 2.1.7. Dolgozó áramú szigeteltsínek
 - 2.2. Belsőterti berendezések és azok rendeltetése, működése:
 - 2.2.1. Forgalmi irodai rendelkezőkészülék:
 - 2.2.2. Vágányút kijelölő rendelkezőkészülék, az iránykallantyúkkal (kapcsológombokkal)
 - 2.2.3. Látjelző készülékek, a záró és oldó nyomógombokkal
 - 2.2.4. Egyéb segédnyomógombok, blokkcsengők
 - 2.3. Villamos blokk szekrény a jelzőblokkelemekkel, blokkbillentyűkkel
 - 2.4. Váltókezelői szolgálati helyek berendezései és azok rendeltetése:
 - 2.4.1. Kulcsrögzítő készülék a függőségi szekrényrel
 - 2.4.2. Látjelző készülékek
 - 2.4.3. Villamos blokk szekrény a jelző- és feloldóblokkelemekkel, blokkbillentyűkkel
 - 2.4.4. Állítóbak a jelzőemeltyűkkel
- 3. A berendezés üzemszerű kezelése a vágányút beállítása során

4. A vágányút üzemszerű felhasználása és a berendezés szabványos helyzetbe történő állítása.
5. Berendezés kezelése rendkívüli esetekben és üzemzavarok esetén:
 - 5.1. Mechanikai hibák:
 - 5.1.1. Váltófelvágás
 - 5.1.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás
 - 5.1.3. Vonóvezeték-szakadás esetén követendő eljárás
 - 5.1.4. Kulcsrögzítő készülék mechanikai hibái
 - 5.1.5. Egyéb mechanikai hibák: főjelző, váltózár, védelmi berendezések kezelésében
 - 5.2. Villamos meghibásodások:
 - 5.2.1. Látjelző készülék villamos meghibásodása
 - 5.3. Eljárás, ha az üzemszerű oldás nem érvényesül
 - 5.4. Szigeteltsínek villamos meghibásodása

3. Siemens-Halske típusú biztosítóberendezés

1. A biztosítóberendezés általános ismertetése.
 - 1.1. A biztosítóberendezés célja és annak leírása.
 - 1.2. Meneterv és elzárási terv
2. A biztosítóberendezés részei és a kezelőszerelvények ismertetése:
 - 2.1. Külsőtéri biztosítóberendezési szerkezeti elemek és azok rendeltetése, működése:
 - 2.1.1. Biztosított főjelzők
 - 2.1.2. Váltó csúcssínrögzítő szerkezetek (kampózár), a váltóállítás mechanikai fázisai
 - 2.1.3. Soulavy-féle váltóállítóművek
 - 2.1.4. Ellenőrző reteszek
 - 2.2. Belsőterei berendezések, azok rendeltetése és működése:
 - 2.2.1. Forgalmi irodai rendelkezőkészülék:
 - 2.2.1.1. Tológombos vágányútkijelölő rendelkezőkészülék, az iránykallantyúkkal
 - 2.2.1.2. Villamos blokk szekrény a villamos blokkelemekkel, blokkbillentyűkkel
 - 2.2.1.3. Egyéb segédnyomógombok, blokkcsengők a támfalon
 - 2.2.2. Állítóközponti készülékek:
 - 2.2.2.1. Állítóbak az állítóemeltyűkkel
 - 2.2.2.2. Elzárási (függőségi) szekrény a vágányúti kallantyúkkal
 - 2.2.2.3. Vágányszámjelző jelző berendezés
 - 2.2.2.4. Villamos blokk szekrény a villamos blokkelemekkel, blokkbillentyűkkel
 - 2.2.2.5. Vágányúti csengőgombok, blokkcsengők, szigeteltsín jelfogók a támfalon
3. A berendezés üzemszerű kezelése vágányút beállítása során.
4. A vágányút üzemszerű felhasználása és a berendezés szabványos helyzetbe történő állítása.
5. Berendezés kezelése rendkívüli esetekben és üzemzavarok esetén:

- 5.1. Mechanikai hibák:
 - 5.1.1. Váltófelvágás
 - 5.1.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás
 - 5.1.3. Vonóvezeték-szakadás esetén követendő eljárás
 - 5.1.4. Eljárás, ha a reteszt nem lehet feloldani
- 5.2. Egyéb függőségi hibák a forgalmi irodában:
 - 5.2.1. Tológombot nem lehet a kívánt vágányra helyezni
 - 5.2.2. Iránykallantyút nem lehet elfektetni
- 5.3. Egyéb függőségi hibák az állítóközpontban
 - 5.3.1. A vágányúti kallantyút nem lehet elfektetni
- 5.4. Villamos meghibásodások:
 - 5.4.1. A vágányúti blokkmezőt nem lehet lezárni
 - 5.4.2. A vágányúti blokkmezőt nem lehet oldani
 - 5.4.3. A jelző blokkmezőt nem lehet lezárni
 - 5.4.4. A jelző blokkmezőt nem lehet oldani
- 5.5. Eljárás, ha az üzemszerű oldás nem érvényesül
- 5.6. Szigeteltsínek villamos meghibásodása

4. Dominó 55 típusú biztosítóberendezés

- 1. A berendezés általános ismertetése
 - 1.1. 4. A berendezés feladata és szolgáltatásai
 - 1.2. A berendezés hatókörzete
 - 1.3. A menetterv és elzárási terv
- 2. A berendezés felépítése
 - 2.1. A berendezés külsőtéri részei, azok feladata, működése:
 - 2.1.1. A villamos váltóállítóművek
 - 2.1.2. A jelzők
 - 2.1.3. Szigetelt vágányszakaszok (szigeteltsínek)
 - 2.1.4. Az állomási sorompók (jelzővel ellenőrzött)
 - 2.1.5. Kisiklasztó saruk
 - 2.2. A berendezés belsőtéri részei, azok feladata:
 - 2.2.1. Állítókészülék
 - 2.2.2. Forgalmi irodai biztosítóállvány, az automatákkal (biztosítékokkal)
 - 2.2.3. Jelfogóállványok és vezérlő szerelvények
 - 2.2.4. Áramellátó berendezések
- 3. Kezelő szerelvények ismertetése
 - 3.1. Az állítókészülék kezelő szerelvényei:
 - 3.1.1. Váltókkal és vágányutakkal, védelmi berendezésekkel kapcsolatos nyomógombok
 - 3.1.2. Közös nyomógombok (Közös Állítás, Jelzőállítás, Törlés)
 - 3.1.3. Egyéb szerelvények (számláló szerkezetek)
 - 3.1.4. Rendkívüli esetekben kezelt nyomógombok
- 4. A biztosítóberendezés kezelése
 - 4.1. Kezelési módozatok ismertetése:
 - 4.1.1. Egy nyomógombos együtemű kezelés
 - 4.1.2. Két nyomógombos együtemű kezelés

- 4.1.3. Egy nyomógombos kétütemű kezelés
- 4.1.4. Két nyomógombos kétütemű kezelés
- 4.1.5. A kezelés általános szabályai
- 4.1.6. A kezelő nyomógombok színjelölései
- 4.1.7. A két nyomógombos kezelések összetartozó nyomógombjai
- 4.1.8. Váltókkal és vágányutakkal kapcsolatos kezelések
- 4.1.9. Az állomási biztosítóberendezés rendszeres kezelési műveletei
- 4.1.10. Biztonsági intézkedések váltóállításkor és tolatáskor
- 4.2. Rendkívüli esetekben szükséges kezelések:
 - 4.2.1. Vágányút kényszeroldása
 - 4.2.2. Váltóállításkor szigetelés kikapcsolással
 - 4.2.3. Hívójelzés bekapcsolása
 - 4.2.4. Főjelzők „Megállj!” állásba kapcsolása
 - 4.2.5. Zavarjelzés kikapcsolása
 - 4.2.6. Hívásfeloldás bekapcsolása
- 5. Visszajelentések
 - 5.1. A biztosítóberendezés visszajelentéseinek ismertetése:
 - 5.2. A vágányszakaszok visszajelentése
 - 5.3. A váltó állásának visszajelentése
 - 5.4. A váltó lezárt és nem állítható állapotának jelzése
 - 5.5. A főjelzők visszajelentése
 - 5.6. A vágányútbeállítás visszajelentése
 - 5.7. Általános „Zavarjelzés” visszajelentése
 - 5.8. Hívásfeloldás visszajelentése
 - 5.9. Kényszeroldás időzítésének visszajelentése
 - 5.10. Kijárat jelzőállítás késleltetésének visszajelentése
 - 5.11. Védőberendezések visszajelentése
 - 5.12. PQ áramellátás visszajelentése
- 6. A biztosítóberendezés önműködő alapállásba kapcsolása

5. Dominó 70 típusú biztosítóberendezés

- 1. A berendezés feladata és szolgáltatásai
- 2. A berendezés felépítése
 - 2.1. A berendezés külsőtéri részei, azok feladata, működése:
 - 2.1.1. A váltóállítóművek
 - 2.1.2. A jelzők
 - 2.1.3. A tolatásjelzők (biztosított és nem biztosított)
 - 2.1.4. Kisiklasztó saruk
 - 2.1.5. Foglaltságvizsgáló rendszerek
 - 2.2. A berendezés belsőtéri részei, azok feladata:
 - 2.2.1. Áramellátó berendezés
 - 2.2.2. Vezérlő automatika
 - 2.2.3. Az állítóképző
- 3. A váltó és kisiklasztó saru
 - 3.1. Kezelések:
 - 3.1.1. Közös vezérlés nyomógombbal

- 3.1.2. Szigetelés kikapcsoló nyomógommbal (számlált kezelés)
 - 3.1.3. Állítás felvágásnál nyomógommbal (számlált kezelés)
 - 3.1.4. A váltó egyéni lezárása és annak feloldása
 - 3.2. Visszajelentések
 - 3.3. A keresztezés
 - 3.3.1. Kezelés
 - 3.3.2. Visszajelentések
 - 3.4. Vágányutak védelmének általános elve
 - 4. Tolatásjelző
 - 4.1. Nyomógombok
 - 4.2. Üzemszerű kezelések
 - 4.3. Különleges (nem üzemszerű) kezelések
 - 4.4. Üzemszerű oldás
 - 4.5. Visszajelentések
 - 5. Főjelzők
 - 5.1. Nyomógombok
 - 5.2. Üzemszerű kezelés
 - 5.3. Különleges (nem üzemszerű) kezelések
 - 5.4. Üzemszerű oldás
 - 5.5. Visszajelentések
 - 6. A berendezés áramellátása és zavarjelzése
- 6. Automata térközbiztosító berendezés**
- 1. A berendezés feladata és szolgáltatásai
 - 2. A berendezéssel szemben támasztott követelmények
 - 3. A berendezés visszajelentései
 - 4. Közlekedtetés a berendezés meghibásodása, a menetirány elakadása esetén
 - 5. Kényszer-menetirányváltás
- 7. Automata sorompóberendezések**
- 1. Sorompóberendezés menetirányváltással
 - 2. Szolgálati helyre visszajelentett, önálló irányérzékeléssel rendelkező egyedi sorompókezelés
 - 3. Vonatszemélyzet részére visszajelentett, önálló irányérzékeléssel rendelkező egyedi sorompóberendezés
- 8. Emelt sebességű közlekedés biztosítása vonali berendezéseknél**
- 1. Vonali sorompó zavar állapota
 - 2. Jelzést adó szerkezetek zavara
 - 3. Túltartózkodás
 - 4. Változások a visszajelentésben
- 9. Elektronikus, számítógép alapú biztosítóberendezések**
- 1. Bevezetés a számítógép alapú biztosítóberendezésekbe
 - 2. Elektronikus, számítógép alapú biztosítóberendezések Magyarországon
 - 3. Elektra 1 típusú biztosítóberendezés AKF kezelőfelülettel
 - 4. Elektra 2 típusú biztosítóberendezés EBO2 kezelőfelülettel
 - 5. AZ ILTIS kezelőfelület a Siemens SIMIS IS biztosítóberendezés rendszerben

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

6. Térközi funkciók megvalósítása a SIMIS IS meglévő funkcióinak felhasználásával: centralizált térszabályozók
7. Elektronikus, automata sorompóberendezés, SIMIS ILC

A „BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS ISMERETEK” TÉMAKÖR FOLYAMATKÖZI ELLENŐRZÉSHEZ ALKALMAZANDÓ KÉRDÉSEK

A Besenyei József: Biztosítóberendezési feladatok gyűjteménye a forgalmi képzések hallgatói részre (BGOK 2015.) kiadvány alapján ajánlott a folyamatközi ellenőrzéseket elvégezni.

15. A HATÓSÁGI VIZSGA MÓDSZERTANA ÉS A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉS KÖVETELMÉNYRENDSZERE VIZSGATEVÉKENYSÉGENKÉNT

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 4 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a megadott adatok (követési rendek, értekezés lehetséges és a berendezés üzemképes) alapján a vonatok legkésőbbi, legkorábbi indulási idejének kiszámítása (számítási példa)
- 1 kérdés a megadott adatok (követési rendek, értekezés lehetetlen vagy berendezés használhatatlan vagy egyéb ok) alapján a vonatok legkésőbbi, legkorábbi indulási idejének kiszámítása (számítási példa)
- 1 kérdés a megadott adatok alapján a „Menetrend nélküli munkavonat” (MRN) közlekedési adatainak meghatározása (indulási idő, be-, illetve visszaérkezési idő, tartózkodási idő) (számítási példa)
- 1 kérdés a 3. példában megállapított adatok alapján a szükséges írásbeli rendelkezés kiállítása.

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 4 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 60 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- a levezetés szabályai helyesek legyenek,
- pontosan van meghatározva kiszámolva a menettartam alapján a legkésőbbi, valamint a legkorábbi indulási idő,
- az állomástávolságú követési rendre való áttérés esetén tévesztés nélkül megfelelő sebességhez tartozó menetidő megállapítás,
- a „Menetrend nélküli munkavonat” (MRN) közlekedési adatainak helyes megállapítása,
- a számítási példák megoldásai tévesztés nélküliek,
- az írásbeli rendelkezés kiállítás tévesztés nélküli.

A megfelelt szinthez 3 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 1 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 5 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299/2020-ITM)
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299/2020-ITM)

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 40 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri az engedélykérést, engedélyadást,
- Tévesztés nélkül ismeri a vágányút beállítását és ellenőrzését,
- Tévesztés nélkül ismeri a váltók használhatóságának ellenőrzését forgalmi szempontból,

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

- Tévesztés nélkül ismeri a váltók állítását,
- Tévesztés nélkül ismeri váltóellenőrzést (meggyőződést a váltók helyes állásáról),
- Tévesztés nélkül ismeri jelentést a vágányút beállításáról,
- Tévesztés nélkül ismeri útsorompók, útsorompók kezelését,
- Tévesztés nélkül ismeri követő vonat indítását állomástávolságban,
- Tévesztés nélkül ismeri követő vonat indítását térközi közlekedésre berendezett pályán,
- Tévesztés nélkül ismeri követő vonat indítását térközi közlekedésre berendezett pályán állomástávolságban,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését,
- Tévesztés nélkül ismeri előjelentést, visszajelentést,
- Tévesztés nélkül ismeri helytelen vágány felhasználását,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását indításra, áthaladásra;
- Tévesztés nélkül ismeri vonatok fogadását,
- Tévesztés nélkül ismeri a közlekedést a továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett,
- Tévesztés nélkül ismeri vonatok védelmét, fedezését,
- Tévesztés nélkül ismeri utasok tájékoztatását és védelmét,
- Tévesztés nélkül ismeri lassúmeneteket,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkákat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül végzett munkákat,
- Tévesztés nélkül ismeri a vágányzárakat; kapacitás korlátozást, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást,
- Tévesztés nélkül ismeri tolatás engedélyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri értesítést a tolatás engedélyezéséről,
- Tévesztés nélkül ismeri tolatásvezető kijelölését,
- Tévesztés nélkül ismeri védekezést járműmegfutamodás ellen a tolatás

**A képzés
megnevezése:**

**Infrastruktúra: Önállósító forgalmi (MÁV Zrt. F.2.
Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)
V01-KAV2021/2-M1**

befejezése után az adott szolgálati helyen,

- Tévesztés nélkül ismeri a vonatok forgalomba helyezését,
- Tévesztés nélkül ismeri menetrendet,
- Tévesztés nélkül ismeri Szolgálati menetrend és a Menetrendi segédkönyv tartalmát.