

Közlekedéstudományi Intézet
Nonprofit Kft.
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:
Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA
(MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó
szabályozások)
V01-KAV2021/2
alapképzési program**

KTI/VKMK/1459-1/2021

2021.

TARTALOM

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI	4
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER.....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA.....	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	8
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	12
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	20
18.2.1.	<i>„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy.....</i>	21
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	22
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	33
18.2.2.	<i>Az „E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész” tantárgy.....</i>	98
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	99
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	103
18.2.3.	<i>Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy</i>	105
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	106
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	107
18.2.4.	<i>Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsik- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy ...</i>	120
	<i>Az ismeretanyag részletezése:</i>	121
	<i>Ellenőrző kérdések:</i>	125
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	135
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA	136
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK	136

A képzés megnevezése:	Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
------------------------------	---

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezés, műszaki kocsiszolgálati, mozdony-szolgálati előírásokat.

3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, akik rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezés, műszaki kocsiszolgálati, mozdony-szolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére, a módosítások hatálybalépése után.

5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	-
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	-
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	Érvényes Infrastruktúra: Általános forgalmi (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív
7.2.	Megengedett hiányzás	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	Mulasztás pótlása	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	16	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	16	óra				
8.3.	Gyakorlat:	0	óra				
8.4.	Intenzitás		Időtartam				
8.5.	8 óra/nap	2	nap		hét	hónap	

9. Csoportlétszám

Minimum: 1 fő

Maximum: 30 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatás-technikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témaköreinek elméleti tárgyainak oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légterű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításaival, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei, továbbá:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III, IV. rész (jóváhagyási szám:VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám:VHF/33981-1/2018-NFM).

12. A program folyamata

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
13.2.	Ellenőrzések rendszeresége	Folyamatos
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakerdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	Nincsen

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

Nem lehetséges.

15. A program zárása

15.1.	A programtárgy zárásának feltételei	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	A programtárgy zárásának módja	Hatósági vizsga
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	És pedig:	Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyagegységek

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	14	0	14
Összesen:		16	0	16

18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor-szám	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
Összesen:		2	0	2

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

Az ismeretanyag részletezése:

MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
 - Bejárati jelző (1.2.3.)
 - Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
 - Fedezendő pont (1.2.8.)
 - Fedező jelző (1.2.9.)
 - Fényjelző (1.2.10.)
 - Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
 - Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
 - Gurításjelző (1.2.15.)
 - Jelzés (1.2.18.)
 - Kijárat jelző (1.2.26.)
 - Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
 - Távolságjelző (1.2.36.)
 - Útsorompót ellenőrző fedezőjelző (1.2.42.)
 - A vonat eleje (1.2.50.)
 - A vonat vége (1.2.51.)
- 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások
- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
 - A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
 - A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
 - Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
 - A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.
 - Világítás 1.3.10.
2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások
- 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása
- Bejárati jelző fajtái, alkalmazása (2.2.1.)
 - Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
 - A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)
- 2.4. A fényjelzők és jelzéseik
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2.- 2.4.2.4.)
- 2.5. Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései
- Biztosított fény bejárati, kijárat, fedező- és térközjelzők, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vonatkozlekedést szabályozó jelzései (2.5.13.)
 - A főjelzők kiegészítő jelzései (2.5.14.1., 2.5.14.2., 2.5.14.4.)
- 2.6. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései
- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása (2.6.1.)
- 2.7. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.7.2.)
- 2.9. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései
- A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.9.3.)
- 2.10. Az alak kijárat jelzők jelzései
- Az alak kijárat jelzők jelzései (2.10.1.)
- 2.11. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései
- A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.11.2.)

2.13. Az előjelzők fajtái, alkalmazása, csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.13.3.2.)

2.18. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.1., 2.18.2.)

2.19. A nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak bejáratú jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.1., 2.19.2.)

2.20. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései

- A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.20.1., 2.20.2.)

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzései és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.-

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (4.1.1.)
- A kijáratú irányú ellenőrző jelző alkalmazása (4.1.6.1.)
- A kijáratú irányú ellenőrző jelző jelzései (4.1.8.3.)

4.2. Útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (4.2.1.1.)
- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

4.3. Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők

- Az útsorompót ellenőrző egyéb jelzők csoportosítása (4.3.1.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (4.3.3.1.)

4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.1., 4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)

4.6. Vágányzáró jelző

- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)

4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.2.)
- Távolságjelző (4.7.4.)
- Távolságjelző alkalmazása (4.7.5., 4.7.6.)

4.10. V-betűs jelző

- V-betűs jelző (4.10.2., 4.10.5.)

4.13. A lassan bejárandó pályarészek megjelölésére alkalmazott jelzők és jelzései

- A lassan bejárandó pályarész (vágány) jelzése (4.13.1.7.)
- A Lassúmenet előjelző (4.13.2.1.)

- A Lassúmenet eleje jelző (4.13.3.1.)
 - A Lassúmenet vége jelző (4.13.4.1.)
 - A jelzők elhelyezése és a hiányzó jelzők pótlása (4.13.5.3.- 4.13.5.7., 4.13.5.9.)
- 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik
- Járhatatlan pályarész fedezése a nyílt vonalon (4.14.4.4.)
 - Járhatatlan pályarész fedezése a szolgálati helyen (4.14.5.)
 - A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
 - A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
- 4.16. Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez (ERTMS) kapcsolódó jelzők
- ERTMS körzet kezdete jelző (4.16.1.)
 - ERTMS Megállás helye jelző (4.16.2.)
 - ERTMS körzet vége jelző (4.16.3.)
 - ETCS szintváltás helye jelző (4.16.4.)
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
 - Nyomás! (5.2.6.)
 - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.3. A mozdony személyzet hangjelzései
- Figyelj! (5.3.1.2.)
 - Vonat állt meg a bejárat jelző előtt (5.3.2.)
 - Tolást megkezdeni (5.3.3.1.)
 - Tolást megszüntetni (5.3.4.1.)
 - A vonatot vészfékkel állították meg. (5.3.9.2.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
 - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
 - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
 - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők

- Az érvénytelen jelzők (7.3.1.1.- 7.3.1.3.)
 - Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.- 7.3.2.3.)
- 7.4. Használhatatlan jelzők
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (7.4.2.- 7.4.2.7.)
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel (8.7.1.)
 - Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
 - Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)
 - Vezeték nélküli rádiós rendszerekre figyelmeztető jelek (8.15.1.- 8.15.2.)

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

1.3.10.

- Mely fényjelzőkön nem kell a jelzőlámpákat állandóan bekapcsolva tartani?

2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

2.2.3.

- Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?

2.2.6.

- Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?

2.4.2.

- Mivel adnak a biztosított fényjelzők utasítást az alkalmazható sebességre?

2.4.2.1.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző fölraján csak egy fény világít?

2.4.2.2.

- Mi ad előjelzést a következő fény főjelzőn várható jelzésre, ha az előjelzést adó jelző főlapján két fény világít?
 - Lehet-e 40 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít és az alsó sárga?
- 2.4.2.3.
- Lehet-e 80 km/h feletti sebességgel elhaladni biztosított fény főjelző mellett, ha annak főlapján két fény világít, amiből az alsó sárga és a főlap alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor is van?
- 2.4.2.6.
- Hogyan ad előjelzést a biztosított fény főjelző a következő jelzőn várható Megállj! jelzésre?
 - Mire ad előjelzést a biztosított fény főjelzőn a főlapon folyamatosan világító egy vagy kettő sárga fény?
- 2.5.13.
- Mit jelent a biztosított fény főjelzővel adott Megállj! jelzés?
- 2.5.14.1.
- Mely főjelzőn alkalmazható Hívójelzés?
 - Minek nem minősül a Hívójelzés?
- 2.5.14.2.
- Az alábbiak közül melyik a főjelzők kiegészítő jelzése?
 - Hol lehet elhelyezni a Hívójelzés feloldása jelzést?
- 2.5.14.4.
- Mely jelzőn alkalmazható és mi a jelzés neve, ha kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Milyen jelzést ad a biztosított fény főjelző, ha a főjelzőn kettő sárga fény látható a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Mit jelent a biztosított fény bejárat jelző főlapján megjelenő kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon függőleges helyzetű sárga lámpasor?
 - Milyen fényekkel és kiegészítő jelzéssel jeleníti meg a fény bejárat jelző a „Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.” jelzést?
- 2.6.1.
- Mire vonatkozik a két lámpahelyes kialakítású főlappal ellátott Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzése?
- 2.7.2.
- Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárat jelző Szabad jelzése?
- 2.9.3.
- Meddig érvényes a biztosított alak bejárat jelzőn a Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzés által meghatározott 40 km/h sebesség?
- 2.9.3.
- Hogyan néz ki a biztosított alak bejárat jelzők Szabad, csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel jelzése?
- 2.10.1.
- Hogy néz ki az alak kijárat jelzők Megállj! jelzése?
- 2.11.2.
- Mit jelent a nem biztosított alak bejárat jelző Szabad jelzése?
- 2.13.3.2.
- Hol található utalás a szolgálati hely vonatkozásában a vonalra érvényes általános vagy tényleges fékúttávolságon belül elhelyezett előjelzőkre, továbbá előjelzést is adó biztosított fény főjelzőkre?
- 2.18.1.
- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?
- 2.18.2.

- Biztosított alak főjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn sebességcsökkentés nélkül továbbhaladást engedélyező jelzés várható?
- 2.19.1.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Megállj! jelzés várható. jelzése?
- 2.19.2.
- Mit jelez a nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek: A főjelzőn Szabad jelzés várható. jelzése?
- 2.20.1.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Megállj! jelzés várható?
- 2.20.2.
- Nem biztosított alak térközjelző kétfogalmú alak előjelzője hogyan adja sötétben az alábbi jelzést: A főjelzőn Szabad jelzés várható?

3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

3.8.8.6.

- Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

4.1.6.1.

- Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések, a jelző felállítási helyétől függetlenül bármelyik vágányról, a felállítás irányával egyező irányba induló vonat részére érvényesek.
- Azon vonatok részére érvényesek, amelyek arról a vágányról indulnak, amely mellett a kijáratirányú ellenőrző jelző felállításra került.
- A kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések csak a személyszállító vonatok részére érvényesek.

4.1.8.3.

- Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?

4.2.1.1.

- Mekkora az L_v távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?

- 4.2.2.
 - Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?
- 4.3.1.
 - Hogyan csoportosítjuk az útsorompót ellenőrző egyéb jelzőket?
- 4.3.3.1.
 - A fényesorompó üzemképes működésének ellenőrzésére alkalmazható-e Mellékvonali ellenőrző jelzőn és Fényesorompót ellenőrző útátjárójelzőn kívül más jelző?
 - Mi látható azon a táblán, amit a Fényesorompót ellenőrző útátjárójelző középső részére kell elhelyezni?
- 4.4.1.
 - Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
 - Hol alkalmazunk Andráskeresztet?
 - Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?
- 4.4.2.
 - Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?
- 4.5.2.1.
 - Milyen kialakítású lehet a rugós váltó váltójelzője?
- 4.5.2.2.
 - Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?
- 4.5.3.1.
 - Hogyan kell feltüntetni a váltó számát az ábralemezes váltójelzőn?
 - Hol található a forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál a váltó száma?
 - Melyik váltón tüntethető fel a váltó száma a váltóállítómű fedelén?
- 4.5.4.2.1.
 - Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- 4.5.4.2.2.
 - Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
 - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
 - A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
 - Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.6.1.
 - Mi a Vágányzáró jelző?
- 4.6.3.
 - Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
- 4.7.3.
 - Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
 - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
 - Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
 - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
 - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.7.3.2.
 - Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal a Megállás helye jelző előtt, a kiépített utasperon melletti megálláskor?

- Hol kell megállni a szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal, ha Megállás helye jelző található a vágány mellett?
- 4.7.4.
- Milyen jelzőre igaz a következő állítás? Négyszögletes fekete táblán fehér 50-es számmal kezdődően 50, 100, 150, 200 stb. számok, amelyek az elhelyezett Megállás helye jelzőhöz viszonyított távolságot jelölik méterben kifejezve.
- 4.7.5.
- Milyen jelző alkalmazható a megállás helyének megjelölésére?
- 4.7.6.
- Mit köteles figyelembe venni a mozdonyvezető szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokkal ott, ahol Megállás helye jelzőt és Távolságjelző táblát nem alkalmaznak?
- 4.10.2.
- Milyen állomásokon, szolgálati helyeken kell V-betűs jelzőt alkalmazni?
- 4.10.5.
- Mit jelent az, ha a V-betűs jelzőt kiegészítik a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel?
- 4.13.1.7.
- Milyen esetekben maradhat el a lassan bejárando pályarészek megjelölése?
- 4.13.2.1.
- Milyen számértékű sebesség jelezhető a Lassúmenet előjelzővel, ha a sebességkorlátozás nem keskeny nyomtávolságú vonalon van?
- 4.13.3.1.
- Milyen alkalmazási szabály vonatkozik a kettős Lassúmenet eleje jelző táblája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyílra?
- 4.13.4.1.
- Mikor szabályos az alábbiak közül Lassúmenet vége jelző elhelyezése a vágány menetirány szerinti bal oldalán?
- 4.13.5.3.
- Lassúmenet vége jelző hiányát felfedező pályafelügyeletet ellátó dolgozó kit köteles értesíteni?
- 4.13.5.4.
- Mi a teendő, ha a mozdonyvezető a Lassúmenet vége jelző Írásbeli rendelkezésen nem közölt elhelyezési hiányosságát jelenti?
- 4.13.5.5.
- Milyen kötelessége van a Lassúmenet vége jelző elhelyezési hiányosságát felfedezőnek, ha ő nem tartozik a pályafelügyeletet ellátók körébe, illetve mozdony személyzet-hez?
- 4.13.5.6.
- A Lassúmenet vége jelző hiányáról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) meddig köteles gondoskodni a vonatszemélyzetek értesítéséről?
- 4.13.5.7.
- A lassan bejárando pályarészek jelzésére szolgáló jelzők hiányáról és azok pótlásáról szóló értesítéseket ki és miben köteles előjegyezni?
- 4.13.5.9.
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelését követően legfeljebb hány órán belül kell a lassan bejárando pályarész megjelölésére szolgáló jelzőket kitűzni?
- 4.14.4.4.
- Nyílt vonalon a járhatatlan pályarész felfedezésekor elmaradhat-e a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
 - Hol maradhat el idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzőjének kitűzése?
- 4.14.5.

- A szolgálati hely vágánya, vágányai valamely részének járhatatlansága esetén a járhatatlan pályarész elejétől milyen távolságra kell a Megállj jelzőt elhelyezni?
 - Csonkavágányon lévő járhatatlan pályarész fedezéséhez hová kell kihelyezni a szükséges jelzőeszközöket?
- 4.14.6.
- Ha a nyílt vonalon a két állomás között vágányzárt rendeltek el, hová kell kitűzni a kihaladást megtiltó Megállj jelzőt?
- 4.14.6.1.
- Vágányzárt pályarész fedezéséről, Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzőjének elhelyezéséről ki köteles gondoskodni?
 - Milyen feladata van a munkavégzésért felelős személynek két szomszédos állomás között elrendelt vágányzár megkezdésekor a vágányzárt pályarész fedezése kapcsán?
- 4.14.6.2.
- Miről kell gondoskodni a munkavégzésért felelős személynek, ha a vágányzárt állomásközből kettő vagy több egymástól független munkaterületen történik munkavégzés, és a vágányon munkagépek is közlekednek?
- 4.14.6.3.
- Hova kell kitűzni a hordozható megállj jelzőt szolgálati hely vágányaira elrendelt vágányzárnál?
- 4.14.6.5.
- Hová kell elhelyezni a Megállj! jelzőt V-betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely valamennyi vágányára elrendelt vágányzár alkalmával?
- 4.14.7.
- Ki nem köteles a nyílt vonalon vágányzárt, járhatatlan pályarész fedezését végrehajtani?
- 4.14.8.
- Ki ellenőrizheti a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?
- 4.14.8.1.
- Ellenőrzései során ki köteles ellenőrizni a vágányzárt pályarész fedezésének helyességét?
- 4.15.2.
- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?
- 4.16.1.
- Mit jelez a fehér színű, fekete szegélyes, fekvő téglalap alakú, fekete ERTMS feliratot tartalmazó tábla?
 - Milyen kialakítású az ERTMS körzet kezdete jelző?
- 4.16.2.
- Hogyan néz ki az ERTMS Megálláshelye-jelző?
- 4.16.3.
- Hogyan jelzik az ERTMS előírások szerinti közlekedésre berendezett pályaszakasz (körzet) végét?
- 4.16.4.
- Melyik jelző néz ki a következők szerint? Fényvisszaverős kialakítású, fehér színű fekvő téglalap alakú táblán fekete LT ETCS felirat?
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.1.1.7.
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
 - Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?
- 5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
 - Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?
- 5.2.6.
- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?
 - Hol kell adni a Nyomás! jelzést?
- 5.2.10.6.
- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
 - Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
 - Rádió irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
 - Rádió irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?
- 5.3.1.2.
- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?
 - Hol és mikor kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni az alábbiak közül?
- 5.3.2.
- Mikor kell a mozdonyvezetőnek Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adni?
- 5.3.3.1.
- Mikor nem kell Tolást megkezdeni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?
- 5.3.4.1.
- Mikor nem kell Tolást megszüntetni! jelzést alkalmazni tolómozdonnyal közlekedő vonat közlekedése esetén?
- 5.3.9.2.
- A vonatot vészfékkel állították meg jelzés elhangzása után mi a kötelessége a vonatkísérő személyzetnek?
- 5.4.4.
- Mit kell közölni a mozdonyvezetővel a fékpróba megkezdése előtt?
- 5.5.1.1.
- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
 - Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdonnyal vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?
- 5.5.1.2.
- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
 - Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsiból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsiból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?

- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
 - Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
 - Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?
- 6.1.3.
- Milyen jelzésekkel kell ellátni az állomás területén a vonat megindítására a vonat terhelése miatt vagy feszültségmentesítés esetén kapcsolatlanul alkalmazott tolómozdonyt?
 - Milyen jelzésekkel kell megjelölni a kapcsolatlan tolómozdonyt?
- 6.1.5.
- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?
- 6.2.2.
- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- 7.1.1.
- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
 - Milyennek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
 - Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?
- 7.2.1.
- Vonat számára kiállított írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?
 - Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
 - Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- 7.3.1.3.
- Mit kell tenni az érvénytelenné vált figyelmeztető jelekkel?
 - Az érvénytelenné vált figyelmeztető jeleket hogyan kell érvényteleníteni?
- 7.3.2.
- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?
- 7.3.2.1.
- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?
- 7.3.2.2.
- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
 - Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?
- 7.3.2.3.
- Mi a teendő, ha a vonat olyan ismétlőjelzőhöz közeledik, amelyen érvénytelenítő jelzés van, de a vonatszemélyzet nem kapott értesítést a jelző érvénytelenségéről függetlenül attól, hogy a jelző milyen állásban van?
- 7.4.2.
- Mi az eljárás, ha a nyílt vonalról kezelt jelző használhatatlanná válik?
- 7.4.2.1.
- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést Megállj! állásban használhatatlanná vált főjelzők mellett?
- 7.4.2.2.

- Hogyan kell eljárni, ha valamely alak főjelző feles állásban válik használhatatlanná?
- 7.4.2.3.
- Hogyan kell szabályozni a vonatközlekedést használhatatlan fény bejárati és más fény főjelzők mellett?
- 7.4.2.4.
- Előre tervezett pályakapacitás korlátozás felhasználás esetén a használhatatlan fény bejárati jelzőn kell-e működtetni a vörös fényű, arra előjelzést adó használhatatlan jelzőn pedig a sárga fényű lámpát?
- 7.4.2.6.
- Mi a teendő, ha valamelyik a tolatás- vagy gurításjelző használhatatlanná válik?
- 7.4.2.7.
- Mi a teendő, ha a vonat mozdonyvezetője megállapítja, hogy valamely fény főjelző egyik lámpája sem világít, és a jelző használhatatlanságáról nem kapott értesítést?
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- 8.7.1.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel?
- 8.9.2.
- Hogyan kell kialakítani az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?
- 8.14.
- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
 - Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
 - Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
 - Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- 8.15.1.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
 - Hogyan néz ki a GSM-R körzet kezdetére figyelmeztető jel?
- 8.15.2.
- Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a GSM-R körzet végére figyelmeztető jel?
 - Mi látható a GSM-R körzet végére figyelmeztető jelen?

18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor-szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései	7	0	7
2.	E. 1. sz. Utasítás a mozdonyvezető részére I., III., IV. rész	1	0	1
3.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
4.	E. 12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	3	0	3
Összesen:		14	0	14

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a modul oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezési szabályok változásait,
- ismeri a mozdonyszolgálati előírásokat.

18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás eltérései	5	0	5
2.	F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	1	0	1
3.	A Műszaki Táblázatok	1	0	1
	Összesen:	7	0	7

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait, valamint az új Műszaki táblázatokat.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és a Műszaki Táblázatok eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri az új Műszaki táblázatokat.

Az ismeretanyag részletezése:

F.2.sz.Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- ETCS (1.2.23.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalmiszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Ingavonat (1.2.45.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályaelágazás (1.2.81.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Szolgálati hely (1.2.114.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Utolérést kizáró biztosítóberendezés (1.2.128.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)

- Vágányút (1.2.137.)
 - Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
 - Védőkocsi (1.2.144.)
 - Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
 - Vonat (1.2.149.)
 - Vonatfelosztás (1.2.150.)
 - Vonatindító állomás (1.2.151.)
 - Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.3. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI**
- Felügyelet alatti foglalkoztatás (1.3.2.1.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS**
- Parancskönyv (1.4.9.)
 - Állomásbejárás, körzetbejárás (1.4.12.)
 - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
- 1.5. LÉTESÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK**
- Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló (1.5.2.)
 - Ólomlevétel és a számlálókészülék kezelésének ellenőrzése (1.5.3., 1.5.3.1.)
- 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS**
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI**
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
 - Állítószerkezetek (2.1.8.)
 - Váltózár (2.1.10.)
- 2.3. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE (2.3.1.)**
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA**
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL**
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
 - A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
 - A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.7.5.)
 - A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE**
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására (2.8.1.)
 - Az utasítás kiadásának időpontja (2.8.2.)
 - Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
 - A vágányút ellenőrzése (2.8.4.2.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA**
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
 - Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3., 2.9.4.5.)
- 2.10. A VÁLTÓK LEZÁRÁSA, FELNYITÁSA ÉS FELOLDÁSA. LEZÁRÁSI TÁBLÁZAT. ELZÁRÁSI TÁBLÁZAT**
- A váltók lezárása a vonatok részére (2.10.2.)
 - Állandóan zárva tartandó váltók (2.10.3.)
 - Biztonsági betétek alkalmazása (2.10.4.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE**
- Nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelése (2.11.4.1.- 2.11.4.3.)

- Más váltózárculcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
 - Váltózárcs és védelmi berendezés másodkulcsok (2.11.6.)
- 2.12. VÁLTÓELLENŐRZÉS (MEGGYŐZŐDÉS A VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁRÓL)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál (2.12., 2.12.1.)
 - Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál (2.12.4.3., 2.12.4.7.)
 - Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (2.12.5.)
- 2.13. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL
- A jelentés ideje és módja (2.13.1.)
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE
- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5., 3.1.7.)
 - Az útsorompók lezárása, felnyitása (3.3.1.)
 - Eljárás a nyíltvonali fényorompó zavarjelzése, valamint visszajelentő fényeknek hibája esetén (3.4.)
 - A fényorompó használhatatlanságának esetei (3.5.)
 - Eljárás a nyíltvonali fényorompó használhatatlansága esetén (3.6.1., 3.6.3.-3.6.5.)
 - Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
 - Eljárás az útátjáró felbontása, fényorompó berendezés műszaki átalakítása, cseréje esetén (3.9.6.)
 - Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11., 3.11.2.)
 - Intézkedés az útsorompó használhatatlanságának elhárítására, jelzőörök ki-rendelésére (3.12.2., 3.12.3., 3.12.5.- 3.12.7.)
 - Jelzőőr (jelzőörök) alkalmazása (3.13., 3.13.2.)
 - Eljárás, ha nem közölhető a vonat száma és előrelátható indulási ideje (3.14.)
 - Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
 - A mozdonyvezető teendői a vasúti útátjáróhoz történő közeledéskor (3.17.)
4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
 - A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2., 4.1.3.3.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
 - A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
 - A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
 - Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
 - Átállás, összetolás (4.1.11.1.)
 - Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
 - Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
 - Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
 - Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
 - Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
 - Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
 - Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)

- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
 - A mozdony megindítása (4.1.19.)
 - Tolatási sebesség (4.1.20.)
 - Tolatás légfékkel (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
 - A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.1)
 - Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)
- 4.4. VONATVÉDELEM TOLATÁS KÖZBEN
- Tolatás megszüntetése a nyílt vonalon (4.4.2.)
 - Érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatás (4.4.3.)
 - Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4.1.)
 - Tolatás a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.1.)
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés mozdonynál (5.2.)
 - Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
 - Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
 - Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
 - Műszaki kocsvizsgálat (6.2.)
 - Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.3., 7.2.8.)
 - Csavarkapoccsal és középütközös önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
 - Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.6.1.)
 - Szükségkapcsolás (7.8.)
 - Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
 - Hókotró kapcsolása (7.10.)
 - Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
 - Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.- 7.12.2.)
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2., 8.2.2., 8.2.6.)
 - A mozdonyok sebessége (8.3.)
9. A VONATOK TERHELÉSE
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése (9.1.)
 - A vonat elegytömegének megállapítása (9.2.1.)
10. A VONATOK HOSSZA
- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)
 - Túlhosszú vonatok (10.2.- 10.2.2.)
 - A vonathossz megállapítása (10.3.)
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

Általános besorozási tilalom (11.2.)

- Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
- Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.9.)
- Darukocsi besorozása (11.10.)
- Hókotró besorozása (11.11.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei (12.3.1.- 12.3.4., 12.3.7.)
- Mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés (12.4., 12.4.1., 12.4.3.)
- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.)
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.- 12.63.)
- A forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon, vezérlőkocsin ellátott szolgálatról (12.7.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- Szolgálati menetrend (13.3.)
- Menetrendjegyzék, Menetidők táblázatos kimutatása (13.4., 13.4.1.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1., 14.1.1.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- Közlekedés több pályán, több pályaudvarra (15.1.6.)
- Forgalomból kizárt pálya, pályarész, vágány védelme, jelölése (15.1.7.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.1., 15.1.10.3.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12., 15.1.12.1., 15.1.12.3.)

15.2. KÉSETT, VALAMINT KORÁBBAN KÖZLEKEDŐ VONATOK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

- A menetrend szerinti helyzet visszaállítása (15.2.1.)

15.3. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN

- Vonatindítás a visszajelentés vétele előtt (15.3.2.2.)

15.4. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN

- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén (15.4.3.- 15.4.3.4.)
- Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán (15.4.4.1.)

15.5. NYÍLTVONALI RAKODÁST, TOLATÁST, SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁT VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN. VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA NYÍLT VONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (15.5.1.)

- Nyíltvonali rakodást vagy tolatást végző vonat indítása (15.5.2., 15.5.2.2.)
 - Vonatközlekedés lebonyolítása nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben (15.5.3.1.)
- 15.6. KÖVETŐ VONAT INDÍTÁSA TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGBAN (15.6.1.)
- 15.7. ENGEDÉLYKÉRÉS. ENGEDÉLYADÁS
- Az engedélykérés-adás alapszabálya, az engedélykérés legkorábbi ideje (15.7.1., 15.7.1.4.)
 - Az engedélykérésre-adásra használható távközlő berendezések (15.7.2.)
 - Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (15.7.4.)
 - Az engedélykérés és -adás szövege (15.7.5.3., 15.7.5.4., 15.7.5.11., 15.7.5.12.)
 - A kapott engedély érvénytelenítése (15.7.6.)
 - Eljárás, ha az értekezés lehetetlen (15.7.8.)
- 15.8. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÜLÖN KÖZLEMÉNYBEN TÖRTÉNŐ KÖZLÉSE
- Alapszabályok (15.8.1.)
 - A közlemény adásának és nyugtázásának módja állomásközi távbeszélőn (15.8.2.)
 - Eljárás, ha nem jelentkezik valamelyik sorompókezelő vagy jelzőőr (15.8.4.1.)
- 15.9. A VONAT TÉNYLEGES INDULÁSI (ÁTHALADÁSI) IDEJÉNEK KÖZLÉSE (15.9.1.)
- 15.10. ELŐJELENTÉS (15.10.2.)
- 15.11. VISSZAJELENTÉS
- Alapszabály (15.11.1., 15.11.1.1.)
 - Visszajelentés adására és nyugtázására jogosult dolgozók (15.11.2.)
 - Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról (áthaladásáról) (15.11.4.)
 - A visszajelentés módja (15.11.5., 15.11.5.3.)
- 15.12. A HELYTELEN VÁGÁNY FELHASZNÁLÁSA (15.12.1., 15.12.2.)
- Nyílt vonalon dolgozók védelme (15.12.3.)
- 15.13. KÖZLEKEDÉS ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSSEL FELSZERELT KÉTVÁGÁNYÚ PÁLYA HELYTELEN, TOVÁBBÁ A TÖBBVÁGÁNYÚ PÁLYÁK HELYTELEN A, B, C VÁGÁNYÁN (15.13.1.- 15.13.3.)
- 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL
- Alapszabályok (15.14.1.1., 15.14.1.2., 15.14.1.4.)
 - Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése (15.14.2.1., 15.14.2.3., 15.14.2.6., 15.14.2.7., 15.14.2.10.)
 - Az írásbeli rendelkezések tartalmának közlése élőszóval (15.14.3., 15.14.3.1.)
 - Az írásbeli rendelkezések megőrzése (15.14.4., 15.14.4.2., 15.14.4.3.)
- 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA
- A felhatalmazás módozatai (15.15.1., 15.15.1.1., 15.15.1.3., 15.15.1.5.)
 - A felhatalmazás alapszabályai (15.15.2.- 15.15.2.5.)
 - A mozdonyvezető teendői (15.15.4.1.)
 - Tolómozdonnyal közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása (15.15.6.)
 - Induló és megállás után induló vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása élőszóval (15.15.8., 15.15.8.1.)

- Vonatindítás, ha a kijárat i jelző vagy az ismétlőjelző jelzése nem látható (15.15.11.)
 - Felhatalmazás biztosított állomás kijárat i jelzővel nem rendelkező vágányútján át (15.15.12.)
 - Korábbi közlekedés (15.15.13.1.)
 - Várakozás csatlakozó személyszállító vonatokra (15.15.15.1.)
- 15.16. A VONATOK FOGADÁSA
- Bejárat i vágány (15.16.1.)
 - Bejárat i irány (15.16.2.)
 - Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.- 15.16.4.5.)
 - Túlhosszú és más vonatok találkozás a (15.16.6.)
 - A megállás helye (15.16.5.1., 15.16.5.2., 15.16.5.4., 15.16.5.6., 15.16.5.8.)
 - Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálat i helyeken (15.16.7.1.)
 - Tiltott egyidejű menetek (15.16.8.)
 - Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek mellett egyidejűleg közlekedtethető vonatok (15.16.10.)
 - Kihaladás érkező vonat vágányútját érintő vagy metsző kijárat on át az érkezési oldalon (15.16.11.)
 - Azonos irányú vonatok bejáratása érintő vagy metsző vágányutakon (15.16.12.)
 - A be-, ki-, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejének előjegyzése (15.16.14.)
- 15.17. KÖZLEKEDÉS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK MELLETT
- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.17.1.1., 15.17.1.4., 15.17.1.7., 15.17.1.8., 15.17.1.10.)
 - Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.17.2.)
- 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL
- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1, 15.18.1.1., 15.18.1.3., 15.18.1.4.)
 - Állomás i- pálya- és vonatszemélyzet értesítése a tolómozdony alkalmazásáról (15.18.2.)
 - Kapcsolt tolómozdony (15.18.6., 15.18.6.1.)
 - Eljárás a távközlő kapcsolat meghibásodása esetén (15.18.7.)
 - Egyéb rendelkezések (15.18.8.)
- 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE
- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.1., 15.19.1.6., 15.19.1.7., 15.19.1.8., 15.19.1.13., 15.19.1.15.)
 - Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.4.- 15.19.2.6.)
 - 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán (15.19.3.)
16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL
- 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN
- Általános előírások (16.2.1.1.)
 - Figyelési kötelezettség (16.2.2.)
 - Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.)
 - Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5., 16.2.5.1.)

- Eljárás, ha a vonatnál jelzési hiányosság van (16.2.6., 16.2.6.1.)
- Eljárás, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése elromlott (16.2.7.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a nyílt vonalon az indulás megkönnyítése végett (16.2.11.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.13.)

16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)

16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

16.5. AZ UTASOK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS VÉDELME (16.5.1., 16.5.5.)

16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

16.7. MENETKMÁNYOK RENDELTETÉSE, VEZETÉSE

- A menetkmányok mellékletei (16.7.3.)

17. LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1. LASSÚMENETEK

- Az állandó és az előre látott ideiglenes lassúmenet elrendelése, az előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetése, kitűzése (17.1.2.)
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelése (17.1.3.3.)
- A lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés (17.1.5., 17.1.6., 17.1.8.)

17.2. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkák (17.2.1.,- 17.2.1.2.)

17.3. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK

- Állomáson, nyíltvonalon, alagútban, hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (17.3.1.1., 17.3.1.3.)
- Egyéb rendelkezések (17.3.2.- 17.3.2.1.)

17.4. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS (VÁGÁNYZÁR, FESZÜLTSGMENTESÍTÉS, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI KIKAPCSOLÁS)

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tervezése és engedélyezése (17.4.1.1.)
- Az érdekeltek értesítése az előre látott pályaműködtetői kapacitásigény engedélyezéséről (17.4.3.)
- Jogosultság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására (17.4.4.)
- Előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdése (17.4.5.2.)
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (17.4.6.)
- Nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása (17.4.7.)
- Biztonsági intézkedések (17.4.8., 17.4.8.3.)

- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról (17.4.9.1.)
 - Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának befejezésekor és annak esetleges túllépésekor (17.4.10.1.- 17.4.10.3.)
 - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása (17.4.12.)
19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK
- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
 - Vonatok visszatartása a pálya járhatatlansága miatt (19.2.2.)
 - Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (19.3., 19.3.1.)
 - Forgalmi akadályok bejelentése és az érdekeltek értesítése (19.4.3.)
 - A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

2. sz. FÜGGELÉK

KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK, SEGÉDKÖNYVEK JEGYZÉKE

- (2.1., 2.4., 2.10.- 2.13., 2.20., 2.22., 2.23., 2.26., 2.30., 2.31., 2.34., 2.35., 2.40.)

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (3.1.)
- A mozdonyokon szolgálatot végzők létszáma (3.12.)
- Vonatindítás visszajelentés vétele előtt (3.14.)

4. sz. FÜGGELÉK

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (4.1., 4.1.1.)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (4.2., 4.2.1.)
- Vázlatos helyszínrajzok készítésére vonatkozó előírások (4.3.)

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.6.)
- Világítás (6.7.)
- Váltókörzetek őrzése (6.8.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)

- Váltók zárva tartása szolgálatszünetelés alatt (6.10.)
- Állandóan zárva tartandó váltók (6.11.)
- A váltózárkulcsok kezelése (6.12.)
- Váltóellenőrzés központi állítású váltónál (6.13.)
- Útsorompók, sorompókezelés a szolgálatszünetelés tartama alatt (6.14.)
- Tolatószolgálat (6.15., 6.15.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- A vonatkísérők létszáma a vonatokon (6.17.)
- A vonatközlekedés lebonyolítása (6.18.- 6.18.13.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.- 6.19.13.)

7. sz. FÜGGELÉK

- Közlemények nyugtázására, előjegyzésére vonatkozó előírások (7.1.)
- Fejrovas előjegyzési napló vezetése (7.2., 7.2.2.)

8. sz. FÜGGELÉK

- Létesítmények jelölése, anyaghalmok elhelyezése a vágányok mellett
- A vágányok számozása (8.2.2.)
- Jelzők jelölése (8.4.)

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

12. sz. FÜGGELÉK

1. KIMUTATÁS

a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók vagy amelyekről indíthatók.

2. KIMUTATÁS

az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról.

13. sz. FÜGGELÉK

LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

- A menettartam kiszámításakor figyelembe veendő időelemek (13.1.)
- Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámítása (13.2.)
- Figyelembe veendő időelemek (13.3.)
- Vonat indítása térközi közlekedésre berendezett pályán (13.4., 13.4.1)

14. sz. FÜGGELÉK

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

14.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (14.3.5.3.- 14.3.5.5.)

14.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján (14.4.2.- 14.4.2.2.)

14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1., 14.5.2.)

15. sz. FÜGGELÉK

15.1. A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

- Próbavonatok csoportosítása rendeltetésük szerint (15.1.2.6.)
- A próbavonatokra vonatkozó általános előírások (15.1.4.14., 15.1.4.19., 15.1.4.20.)
- Próbavonatok előkészítése (15.1.5.2., 15.1.5.3.)

15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.2., 15.2.5., 15.2.8.)

16. sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

- 16.1. A tolatószolgálat végzésével kapcsolatos fogalom meghatározások (16.1.10., 16.1.16.)
- 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői
 - Hátratólás (16.2.1.)
 - Gurítás vezetése (16.2.2.)
- 16.3. Fékezés
 - Fékezés kézfékkal (16.3.1., 16.3.1.2.)
 - Fékezés féksaruval (16.3.2.)
 - A féksaru használata (16.3.3.)
- 16.5. Tolatási módszerek
 - Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.-16.5.6.4.)

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

- 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.12., 17.2.16., 17.2.19.- 17.2.21.)
- 17.4. Munkagépek fordítása (17.4.1.- 17.4.3.)

MŰSZAKI TÁBLÁZATOK

(pályaadat és gépészeti táblázatok)

- Az utasítás hatálya, tartalma, kezelése és rendelkezések értelmezése
- A Műszaki Táblázatok hatálya
- A Műszaki táblázatok tartalma

I.RÉSZ VASÚTVONALAK JELLEMZŐI, VASÚTI VONTATÓ- ÉS VONTATOTT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

1. A VASÚTVONALAK JELLEMZŐI

1.1. A vasútvonalak magassági vonalvezetéshez kapcsolódó adatok

1.2. Szolgálati helyek jellemzői

- Jellemző adatok, vágányok használható hossza illetve tengelyterhelése

2. JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA

2.1. Általános előírások

2.2. Tengelyterhelési osztályok

2.3. A járművek (vontató és vontatott) közlekedése egyes vonalakon

2.4. Pályára engedélyezett legnagyobb sebesség

2.5. Menetidő táblázatok

3. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VASUTAK

3.1. Általános előírások

3.2. Keskenynyomtávolságú vasutak műszaki jellemzői

II.RÉSZ GÉPÉSZETI TÁBLÁZATOK

5. A VONTATÓJÁRMŰVEK TERHELHETŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSA

5.1. Vontatójárművek megengedhető vonatterhelése

5.1.1. Megengedhető vonatterhelések tonnában kifejezve a csavarkapcsos vonókészülék igénybevétele alapján (2.C.)

5.2. Vontatójárművek mennyisége és a több vontatójármű alkalmazására vonatkozó előírások

5.2.1. A megengedhető legnagyobb vonatterhelés meghatározása a vonalszakaszra vonatkozó legkedvezőtlenebb mértékadó emelkedő, a vonat alapsebessége és az alkalmazható vontatójármű sorozat(ok)figyelembevételével

6. KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ JÁRMŰVEK

Ellenőrző kérdések:

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3.2.1.

- Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt teljesített szolgálata munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgáltatásnak is?
- Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgáltatást teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szolgálattevőknek?
- Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgát követően a forgalmi szolgálattevő, ha más szolgálati helyen látja el szolgálatát, mint ahol a felügyelet alatti szolgáltatást teljesítette?
- Mikor osztható be önálló szolgálattételre az önállósító forgalmi vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), ha más szolgálati helyre helyezik át?
- Milyen vizsgát kötelesek tenni a forgalmi szolgálattevő jelöltek a gyakorlati idő letelte után?

1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

1.5.2.

- Mely esetben nem kell a biztosítóberendezési hibákat a Hibanaplóba előjegyezni?
- Mi az eljárás, ha a berendezés Hibanaplója önműködően elvégzi a berendezési zavar előjegyzését?
- Hol található a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírások? 1.5.3.

- Mely esetben nyomhatja meg a számlálókészülékkel ellátott nyomógombokat a biztosítóberendezés kezelője?
- Mely esetben végezhet elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezéseken különleges kezeléseket a biztosítóberendezés kezelője?
- Kinek kell papírzárral ideiglenesen pótolni a biztosítóberendezésről eltávolított ólomzárát, ha annak levétele nem a biztosítóberendezés hibája miatt történt?
- Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak), ha a biztosítóberendezés hibája vagy forgalomszabályozási ok miatt az ólomzárát el kellett távolítani?
- Mely esetben kell a biztosítóberendezés kezelőjének pótolnia a biztosítóberendezésről nem meghibásodás miatt eltávolított ólomzárát papírzárral?
- Mit kell tartalmaznia a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) által a biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentésnek, ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) ólomzárát távolított el?
- Mit kell feltüntetni a papírzáron?
- Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe?

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

2.3.1.

- Mely esetben kell őrzöttnek minősíteni egy váltót?
- Milyenek kell minősíteni az olyan váltót, amelynek felügyeletével megbízott dolgozója meg tud győződni a váltó használhatóságáról, helyes állásáról és végállásáról?
- Az alábbiak közül mely feltételeket kell teljesíteni a váltó felügyeletével megbízott dolgozónak, hogy a felügyelet alatt tartott váltó őrzöttnek minősüljön?
- Mikor tekinthető egy váltó őrzöttnek?
- Mely dokumentumban kell felsorolni azokat a vonalakat és szolgálati helyeket, ahol helyszíni őrzés alatt nem álló váltók vannak?
- Az alábbiak közül mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok?

- Mely módon kell az érdekeltek tudomására hozni, hogy mely vonalakon és szolgálati helyeken található helyszíni őrzés alatt nem álló váltók?

2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

2.7.5.

- Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?
- Hogyan kell meggyőződni vonóvezetékes központi állítású váltó használhatóságáról a vágányút beállításakor, ha a váltót nem kell átállítani?
- Ön vágányutat állít be vonóvezetékes központi állítású váltókkal. Milyen módon kell meggyőződni az át nem állítandó váltók használhatóságáról?

2.8.1.

- A forgalmi szolgálattevő kiket köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Kiket köteles a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának beállítására utasítani?
- Amennyiben az állomási útsorompó használhatatlan, kinek és milyen teendője van a jelzőőr felé a vonat vágányútjának beállításakor?
- Mely útsorompó használhatatlansága esetén kell a forgalomirányítónak elrendelnie a vonat vágányút beállítását az útátjárót fedező jelzőőrnek?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Mely vonat vágányút beállítását kell elrendelni az alábbi szöveggel: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?

- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat behaladása után a sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon”?
- Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányút beállítását, ha az áthaladó vonat vágányútja beállításának elrendelésekor az áthaladó vonat által használandó vágányon ellenkező irányú vonat van útban?
- Mely esetben kell az alábbi szöveggel elrendelni a vonat vágányút beállítását: „A sz. vonat kb. óra perckor áthalad a sz. vágányon. Ellenvonat nincs útban.”?
- Két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. Milyen szöveggel kell elrendelni az áthaladó vonat vágányútjának beállítását?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket nem kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Az alábbiak közül mely forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállítás elrendelésekor?
- Mely esetben kell a következő forgalmi jellemzőt közölni a vágányút beállítás elrendelésekor: „A vonat a helyes vágányon közlekedik”.

2.8.3.

- Az alábbiak közül melyik a helyes sorrend a vágányútbeállítás elrendelése után?
- A vágányútbeállítás elrendelését követően mely tevékenység után következik az útsorompók lezárása?
- A vágányút beállítás elrendelése után mely tevékenység előtt kell közvetlenül az útsorompókat lezárni?
- Mely tevékenység előzi meg közvetlenül a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részére történő vágányút beállítás bejelentését?
- Mi a teendője a váltókezelőnek a váltók és védelmi berendezések helyes állásának ellenőrzése után?

2.9.4.2.

- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágnak egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?

2.9.4.3.

- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózárás felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?

2.9.4.5.

- Miről kell értesíteni a vonatszemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az állomási személyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Miről kell értesíteni az tolatószemélyzetet, ha egy állomási váltót felvágunk?
- Ha egy állomási váltót felvágunk, mely tény tartalmazza egyaránt az állomási-, tolató- és vonatszemélyzet értesítése?

2.11.4.1.

- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a nyílt vonali rakodóhely váltójának váltózárkulcsát váltógondozás céljából?
- Kinek adhatja ki a forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózat váltózárkulcsát váltóvizsgálat céljából?

2.11.5.

- Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?

2.12.2.

- Minek a kiértékelésével lehet meggyőződni villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?
- Mire használhatók fel a villamos úton központból állított váltók ellenőrző berendezésén megjelenő szimbólumok?
- Hogyan lehet meggyőződni a villamos úton központból állított váltók helyes állásáról a vágányút beállítása után?

2.12.2.1.

- Hogyan kell meggyőződni a vonóvezetékes központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és a váltókezelő a váltóállító központban egyedül teljesít szolgálatot?
- Hogyan kell váltóellenőrzést tartania a váltókezelőnek, ha a vonóvezetékes központból állított váltók esetén az állítóközpontban egyedül teljesít szolgálatot és a forgalmi irodai ellenőrző berendezés használhatatlan?
- Mit kell tennie a váltókezelőnek vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután bediktálta az állítóemeltyűk állását a forgalmi szolgálattevőnek?
- Mit kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) vonóvezetékes központi állítású váltók esetén váltóellenőrzéskor, ha a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan és miután a váltókezelő bediktálta az állítóemeltyűk állását?
- Kinek és hova kell előjegyezni a váltók állását, vonóvezetékes központi állítású váltóknál megtartott váltóellenőrzés során, amennyiben a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés használhatatlan?

2.12.4.3.

- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő kulcsrögzítő berendezés és miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mi az eljárás váltóellenőrzéskor, ha a szolgálati helyen nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bejelentett adatokat egyeztette a Lezárási táblázattal?
- Mit kell előjegyezni a forgalomirányítónak és a váltókezelőnek a Fejrovas előjegyzési naplóba, ha az állomáson nincs jól működő váltózárkulcs-azonosító berendezés, miután a váltóellenőrzést megtartották?

- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlan. Kinek és mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?
- Az állomáson a váltókezelő mellett második dolgozó is teljesít szolgálatot. A kulcsrögzítő berendezés használhatatlan. Mit, kinek és hova kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltóellenőrzés megtartása után?

2.12.4.7.

- Hol kell meggyőződni állomáson az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Hol kell meggyőződni a nyílt vonalon az ott szolgálatot végző dolgozónak az állandóan zárva tartott váltó helyes állásáról?
- Kinek adhat ki nyíltvonali váltózár- és védelmi berendezés kulcsot őrző forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) váltózár- és védelmi berendezés kulcsot?

2.12.5.

- Hogyan kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Kinek kell megtartani a váltóellenőrzést helyszíni állítású le nem zárt váltóknál, ha az induló vonat csúccsal szemben érint váltót?
- Helyszíni állítású le nem zárt váltóknál mely esetekben kell a váltóellenőrzést a váltók állítására kötelezett és az ő munkáját ellenőrző ÁVU-ban, VU-ban kijelölt második dolgozónak a helyszínen megtartani?

2.13.1.

- Mely esetben lehet a vágányútbeállítás bejelentését egy helyről megtenni?
- Hogyan kell bejelenteni a vágányút beállítását, a vágányút-és váltóellenőrzés megtartását és a rögzítősaruk felügyelet alatti tartását?

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényesorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényesorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fényesorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőörnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?

3.1.7.

- Honnan értesül a forgalmi szolgálattevő, hogy a két állomás között az önműködő fényorompók irányfüggők vagy irányfüggetlenek?
- Mit kell külön jelölni a forgalmi irodában kifüggesztett, a nyíltvonalai útátjárók helyét, biztosítási módját tartalmazó kimutatáson?

3.3.1.

- Milyen nyomtatványon kell közölni a sorompókezelővel a sebességcsoporthoz tartozó menetidőket?
- Kikkel kell a Menetidők táblázatos kimutatásán közölni a vonatok sebességcsoportjához tartozó menetidőket?
- Kiket kell a jelzőőrön kívül Menetidők táblázatos kimutatásával ellátni?

3.4.

- Hogyan kell dokumentálni a nyíltvonalai fényorompó zavaráról történő értesítést?
- Amennyiben a nyíltvonalai fényorompó zavarjelzést ad, kinek és hogyan kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Amennyiben a nyíltvonalai fényorompó zavarjelzést ad, kinek kell az erről szóló értesítést előjegyezni?
- Mikor lehet megkísérelni a nyíltvonalai fényorompó zavaroldását?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fényorompó zavaroldására?
- Milyen előírás vonatkozik a nyíltvonalai fényorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítésre?
- Kiket kell értesíteni a nyíltvonalai fényorompó zavar feloldásának eredménytelenségéről?
- Mit kell előjegyezni a nyíltvonalai fényorompó zavar feloldásának eredményességéről történő értesítéskor?
- A nyíltvonalai fényorompó zavar állapotával kapcsolatban mely előjegyzéseket kell időpont megjelöléssel megtenni a Fejrovas előjegyzési naplóban?

3.5.

- Az alábbiak közül mely esetben használhatatlan a nyíltvonalai fényorompó?
- Amennyiben a csak sorompófedező jelző szerepét betöltő fedezőjelző Hívójelzést ad, akkor:
- A fény bejárat jelző Hívójelzése utalhat-e a fényorompó használhatatlanságára?
- Önműködő biztosított térközjelző Megállj! jelzése utalhat-e a fényorompó használhatatlanságára?
- Mikor használhatatlan a fényorompó?
- Mikor használhatatlan a fényorompó?
- Utalhat-e a fényorompó működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelző a fényorompó használhatatlanságára?

3.6.1.

- A mozdony személyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fényorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

- A mozdony személyzet a forgalmi vonalirányítót értesítette mobiltelefonon, hogy az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fény sorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi vonalirányító kötelessége?
- A mozdony személyzet a forgalmi szolgálattevőt értesítette mozdonyrádión, hogy a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző az F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott, a fény sorompó használhatatlanságára vagy a biztonságot nem veszélyeztető hibára utaló jelzést ad. Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége?

3.6.4.

- Mikor nem kell értesíteni a nyíltvonalai fény sorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térköz biztosító berendezés üzemszerű működése esetén a vonat által vezérelt irányfüggő vagy irányfüggetlen nyíltvonalai fény sorompó használhatatlanságáról?
- Kell-e értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén a nyíltvonalai fény sorompó használhatatlanságáról?

3.6.5.

- Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggetlen nyíltvonalai fény sorompókat?
- Mely esetben kell használhatatlannak tekinteni az önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő irányfüggő nyíltvonalai fény sorompókat?
- Mely nyíltvonalai fény sorompókat kell használhatatlannak tekinteni minden esetben az önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fény sorompók irányfüggőek?
- Mi az eljárás önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fény sorompók irányfüggetlenek?
- Mi az eljárás önműködő térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben lévő nyíltvonalai fény sorompók irányfüggetlenek?
- Mely esetben kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a fény sorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti?
- Miről kell értesíteni az önműködő térköz biztosító berendezéssel és irányfüggő nyíltvonalai fény sorompókkal felszerelt vonalakon a térköz biztosító berendezés használhatatlansága esetén az első, beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét?

3.7.1.

- Mely esetben nem kell értesíteni az állomási fény sorompó használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet?

- Az állomási fény sorompó használhatatlan. Kell-e értesíteni a bejáró vonat vonatszemélyzetét a fény sorompó használhatatlanságáról, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fény sorompó sötétre kapcsolható) és a vonat Hívójelzéssel bejáratható?
- Mely esetben kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állomási fény sorompó használhatatlansága esetén?
- Mi az eljárás, ha az állomási fény sorompó használhatatlan, a fény sorompó sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelnélhető?
- Bejáratható-e a vonat értesítés nélkül, ha az állomási fény sorompó használhatatlan, sötétre kapcsolható és a bejárati jelzőre a Hívójelzés kivezérelnélhető?

3.9.6.

- Mit kell bejegyeznie a fény sorompó kikapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?
- Mit kell bejegyeznie a fény sorompó visszakapcsolásakor a munka vezetőjének a berendezés Műszaki naplójába?
- Hova kell bejegyeznie a fény sorompó kikapcsolását (időpont és az értesítést vevő forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító nevének feltüntetésével) a kikapcsolási munkát végző munkavezetőnek?
- Hova és mit kell előjegyezni a fény sorompó kikapcsolását végző munkavezetőnek a kikapcsoláskor?

3.11.

- Mit kell tenni az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba az állomási teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Mit kell tenni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Mit kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságának bejelentésekor?
- Ki köteles előjegyezni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlanságáról történő jelentés szövegét, időpontját és az érintett útsorompó számát a Fejrovatos előjegyzési naplóba?

3.11.2.

- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?

3.12.2.

- Mely teljes sorompó használhatatlansága esetén köteles a sorompó felé páros számú vonatot indító forgalom szabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) értesíteni a biztosítóberendezési szakszolgálatot?

3.12.3.

- Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a fénySOROMPÓ hibaelhárításának elmaradását?
- Nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlan. A hibaelhárítást végző dolgozó a hibát nem tudja megjavítani. Mely szolgálati helyen kell a Hibaelőjegyzési könyvbe és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni a javítás elmaradását?

3.12.5.

- Használhatatlan állomási útsOROMPÓhoz honnan kell jelzőőrt biztosítani?

3.12.6.

- Kinek kell bejelenteni a használhatatlan útsOROMPÓ megjavításának késedelmét?
- Mi a helyes sorrendje a használhatatlan útsOROMPÓ megjavításának késedelméről szóló értesítésnek?
- Ki köteles értesíteni a területi főüzemirányítót a használhatatlan útsOROMPÓ megjavításának késedelméről?

3.12.7.

- Ki köteles értesíteni a területi biztosítóberendezési diszpécser a jelzőőr kirendelésre a használhatatlan útsOROMPÓhoz?

3.13.

- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fénySOROMPÓNÁL, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?

3.13.2.

- Ha fénySOROMPÓ használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?

3.14.

- Mikor kell a sorompókezelőnek vagy a jelzőőrnek a pályát állandóan figyelni, és vonat vagy megfutamodott jármű közeledésekor az útsOROMPÓT lezárni, kézijelzéssel a közúti közlekedést leállítani?

3.15.

- ÚtsOROMPÓVAL fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

3.17.

- Mikor kell legfeljebb 15 km/h sebességgel közelednie a mozdonyvezetőnek sorompóval felszerelt vagy jelzőőr által fedezett nyíltvonali útátjáróhoz írásbeli rendelkezés nélkül is?

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?

- Milyen vizsgálával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyel végzendő tolatás vezetésére?

4.1.4.1.

- Kinek a részére kell élőlőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételek megléte esetén lehet élőlőszóval tolatást engedélyezni a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére állomáson?
- Kinek a részére kell élőlőszóval engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló vonali tolatásvezetőnek élőlőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Milyen feltételeknek kell meglenni ahhoz, hogy az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló tolatásvezetőnek élőlőszóval lehessen engedélyezni a tolatást?
- Kinek a részére engedélyezhető élőlőszóval a tolatás más szolgálati ágak vágányzatán, ha azt forgalmi személyzet végzi?
- Hogyan történhet a mozdonyok mozgásának engedélyezése egyközpontos állomásokon?
- Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok mozgásának engedélyezésére egyközpontos állomásokon, ha az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen történt?
- Egyközpontos állomásokon, mozdonyok mozgásának engedélyezése esetén mikor mellőzhető az adott rendelkezés nyugtázása?
- Hogyan kell engedélyezni az állomás területén vonattal végzett tolatást a vonali tolatásvezetőnek?

4.1.4.2.

- Kinek a részére kell Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőlőszóval a tolatást engedélyezni?

4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás élőlőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?

4.1.4.4.

- Ki köteles értesíteni a tolatás engedélyezéséről a tolatásban érintett jelzőőröket?
- Ki köteles értesíteni a tolatási körzetben, valamint a vágányzat túlsó végén szolgálatot végző váltókezelők és a tolatásban érintett sorompókezelők, jelzőőrök kivételével a tolatásban részt vevő többi dolgozót?

4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

4.1.5.1.

- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

4.1.5.3.

- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
- Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
- Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?
- Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
- Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?

4.1.6.5.

- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?

4.1.9.2.

- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?

- Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolás-kor?
- Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?

4.1.11.1.

- Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?

4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

4.1.14.1.

- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?
- Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?
- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?

- Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?

4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

4.1.17.

- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Teherkocsikból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?

4.1.18.

- Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?
- Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?
- Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítást a tolatás vezetője felé?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítást kézijelzéssel közölni?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítást kézijelzéssel közölni?

4.1.19.

- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?
- Mikor indíthatja el mozdonyát a mozdonyvezető a tolatás előzetes engedélyezése után?

4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

4.1.23.

- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?

- 4.2.1.
 - Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?
 - Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiából álló szerelvényt?
- 4.3.3.
 - Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?
 - Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
 - Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
- 4.4.2.
 - Milyen előírás vonatkozik megálló-rakodóhelyen végzett tolatás megszüntetésére?
- 4.4.3.
 - Milyen feltételekkel lehet az érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén tolatást végezni?
- 4.4.4.1.
 - Mely állomásokon szabad a vonat behaladása közben az állomás túlsó végén hiányos feltételekkel tolatást végezni?

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.2

- Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell féksarut alkalmazni?
- Mozdonyok megfutamodás elleni biztosításakor mikor kell rögzítősarut alkalmazni?
- Mozdonyok állvatartása esetén a rögzítősarukat hová kell elhelyezni?

5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításához?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5%-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell

sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?

- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

5.6.2.

- A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?
- A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) és az állomásfőnökök?

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

6.1.

- Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?
- Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?

6.2.

- Ki vizsgálja meg a kocsikat műszaki szempontból az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint?
- Válassza ki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint mikor kell a kocsikat műszaki szempontból megvizsgálni!

6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

7.2.

- Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?
- Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?

7.2.1

- Hol kell szabályozni a rögzítősarokkal kapcsolatos teendőket?
- Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?
- Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?
- Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?

7.2.2.

- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?
- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

7.2.3.

- Ha a tolatószemélyzet valamelyik tagja kapcsolás végett a járművek közé lépett, a mozdonyvezető mikor kezdheti meg a következő mozgást?
- Kinek kell ellenőriznie, hogy a kapcsolást végző dolgozó kijött-e már a járművek közül?

7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

7.4.

- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:
- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:

7.6.1.

- Milyen szabály vonatkozik az üres, merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikra?
- Mely merev kapcsolórúddal összekapcsolt kocsikat nem szabad más szabványos kapcsolókészülékkel rendelkező járművekből összeállított vonatba sorozni és továbbítani?
- Mely vonatba nem szabad a merev kapcsolórúddal összekapcsolt üres kocsikat besorozni és továbbítani?

7.8.

- Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?
- Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?

7.9.

- Középtűközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközős önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középtűközős önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonyal hogyan lehet továbbítani?

7.10.

- Melyik kifejezés a helyes?

7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- *A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?

7.12.1.

- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolat elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?

7.12.2.

- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.

- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Kell-e engedélyt kérni az ilyen jellegű vonattovábbításhoz a közlekedés irányába eső állomás forgalmi szolgálatttevőjétől?
- Műszaki hiba miatt a mozdonyt a nyílt vonalról az első állomásig — a tolt vonatokra előírt módon — a hátsó vezetőfülkéből is lehet vezetni. Mi a mozdonyvezető feladata a mozgás megkezdése előtt?

8.2.2.

- Hókotróval felszerelt mozdonyt szabad-e a vonat továbbítására felhasználni?
- Hó eltakarítás céljából mit szerelünk a mozdonyra?

8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

8.3.

- Hol szabályozzák a mozdonyok engedélyezett legnagyobb sebességét?
- Válassza ki a helyes mondatot!
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdony engedélyezett legnagyobb sebességére, hol találjuk meg?
- Ha munkánk során szükség van egy adott mozdonysorozat sebesség korlátozásaira egy adott állomáson, hol találjuk meg?

9. A VONATOK TERHELÉSE

9.1.

- Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?
- A Műszaki Táblázatok 2.A.; 2.B.; 2.C. táblázataiban milyen adatok találhatóak?
- Hol található a mozdonyok kritikus sebességére vonatkozó terhelési táblázat?

9.2.1.

- Mikor kell a jármű rakománytömegét a pályavasúti informatikai rendszerből megállapítani?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, honnét kell megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha nincs fuvarokmány, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?
- Ha a fuvarokmányon nem szerepel a rakománytömeg, és a jármű még nem szerepel a pályavasúti informatikai rendszerben, hogyan lehet megállapítani a jármű rakománytömegét?

10. A VONATOK HOSSZA

10.1.

- Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- Mi tartalmazza az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathosszt?
- Megtalálható-e a Hálózati Üzletszabályzatban a vonalakra engedélyezett általános vonathossz?

10.2.

- Melyik mondat a helyes?
- Melyik mondat nem helytelen?
- Melyik mondat nem helyes?

10.2.1.

- A túlhosszú vonat közlekedtetésére kitől kell engedélyt kérni?
- A túlhosszú vonat mi alapján közlekedhet?
- Túlhosszú vonat közlekedésének engedélyezésekor mit kell figyelembe venni?
- Túlhosszú vonat közlekedésekor mit kell figyelembe venni?

10.2.2.

- Kit köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- Kit nem köteles értesíteni a túlhosszú vonat közlekedéséről a forgalmi vonalirányító?
- A túlhosszú vonat személyzetét miről kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni?

10.3.

- Az Utasítás hány féle vonathosszt ismer?
- Melyik a hosszabb vonathossz a féktechnikai vagy a forgalmi vonathossz?
- Mit értünk féktechnikai vonathossz alatt?
- Mit értünk forgalmi vonathossz alatt?
- A vonathossz megállapításánál mely járművek hosszát kell figyelembe venni?

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?
- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

11.3.

- Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?

11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?
- Tölt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?
- Ha a tölt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tölt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?

11.7.

- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?

11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

11.9.

- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomásokon kell újból megvizsgálni?
- Mely kocsi igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

11.10.

- Ha a darukocsinak nincs átmenő vonókészüléke, hová kell besorozni?
- Mikor kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?

- Mikor nem kell a darukocsit a vonat utolsó járműve elé besorozni?

11.11.

- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hóeke továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?
- A hókotró továbbításáról a vonatindító vagy rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) kit köteles értesíteni?

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

12.3.3.

- A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés során mely feltételek mellett alkalmazható a vonathoz akár 160 km/h sebesség?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van mozdonyrádió vagy mobiltelefon és a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van MIREL vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van EVM vonatbefolyásoló berendezés és éberségi berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Melyik vonalon van engedélyezve ETCS vonatbefolyásoló berendezés nélkül a Hatósági engedély visszavonásáig a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés legfeljebb 160 km/h sebességgel?
- Engedélyezett-e a csak mozdonyvezetővel, 160 km/h sebességgel történő közlekedés, ha van ETCS vonatbefolyásoló berendezés és GSM-R értekező berendezés?
- Hatósági engedély visszavonásáig az 1 sz. vonalon csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonathoz alkalmazható sebesség legfeljebb 160 km/h lehet, az alábbi feltételek megléte esetén:

12.3.4.

- Jól működő értekező berendezés nélkül közlekedhet-e jármű a hálózaton?
- Hol kell meggyőződni a mozdonyrádió üzemképes állapotáról?
- Ki felelős a mozdonyrádió, mobiltelefon üzemképes állapotáról történő meggyőződésről?

12.3.7.

- Milyen jelfeladást alkalmaznak a GYSEV Zrt. egyes vonalain?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos vagy pontszerű PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?

- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Mely vonalakon van közlekedési iránytól független szakaszos PZB/INDUSI jelfeladás kiépítve?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?
- Hol található meg a GYSEV Zrt. vonalhálózatán alkalmazott szakaszos vagy pontszerű jelfeladással rendelkező vonalszakaszainak nyilvántartása?

12.4.

- Az éberségi berendezés meghibásodása esetén hogyan közlekedhet a vonat?
- Mikor kell mozdonyvezetővel és figyelésre kötelezett dolgozóval a szolgáltatást ellátni a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében?
- Ha a vezérlőkocsin nincs éberségi berendezés, milyen feltétel mellett közlekedhet?

12.4.1.

- Mely járműveknél nem alkalmazható munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés azokon a vonalakon és állomásközökben, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság nincs meg a mozdonyvezető helyétől?
- Hol található a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsége által a kijelölt vonalak és állomásközök listája, ahol a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított?
- Kinek a kötelessége az érdekelt személyzet ellátása olyan kimutatással, amely azt tartalmazza, hogy a munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Kinek a kötelessége tájékoztatni az érdekelt személyzetet arról, hogy munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés mely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható bizonyos esetekben?
- Mi a teendő, amennyiben munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés valamely vonalakon és vonalrészekben nem alkalmazható?

12.6.

- Ki köteles szabályozni a vonatszemélyzet részletes feladatait?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzet részletes feladatait, a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Ki szabályozza a vonatszemélyzetnek a vonaton történő tartózkodásra kijelölt helyét?
- Mit nem szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?
- Mit szabályoz az alábbiak közül a vonatot közlekedtető vasúti társaság?

12.6.1.

- Kinek a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Kinek nem a feladata vonali tolatásvezető biztosítása a tolatásvezetővel nem rendelkező állomáson tolatást végző vonathoz?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?
- Mikor kell az elegyet is továbbító munkavonatokhoz vonali tolatásvezetőt biztosítani?

12.6.2.

- A vonali tolatásvezető menet közben mindig a mozdony vezetőfülkéjében köteles szolgálatot teljesíteni?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?
- A mozdony vezetőfülkéjében szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető mikor vehető figyelésre kötelezett dolgozóként igénybe?

12.6.3.

- A vonali kocsirendező(k) menet közben hol kötelesek tartózkodni?
- Mely vonat esetében kell a vonali kocsirendezőknek a vezetőfülkében tartózkodniuk?

12.7.

- Közlekedő vonatoknál mikor kell a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót) tájékoztatni a vonatbefolyásolással kapcsolatos információkról?
- Miről kell a közlekedő vonatnál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni?

13. MENETREND

13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

13.4.

- Az alábbiak közül melyik állítás igaz?
- Hogyan készül a Menetrendjegyzék?
- Milyen előírás vonatkozik a pályavasúti informatikai rendszerben készülő dinamikus menetrendjegyzékre?

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

14.1.

- Mikor kell egy vonatot forgalomba helyezettnek tekinteni?
- Mikor kell egy vonatot lemondottnak tekinteni?

14.1.1.

- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalon utátjárókhoz kirendelt jelzőöröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalon utátjárókhoz kirendelt jelzőöröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?

15.1.6.

- Mely esetekben nem kell értesíteni menetrendjüktől eltérően a másik pályán közlekedő vonatok személyzetét a másik pályán történő közlekedésről?
- Mi az eljárás, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
- Ki rendeli meg a menetrendet, ha egy vonatot a menetrendjétől eltérően a másik pályán kívánják közlekedtetni és a pályákon a szolgálati helyek száma, elnevezése, távolsága és a vonatok követési rendje nem egyezik meg?
- Mi az eljárás az érintett szolgálati helyeken, ha a másik pályán közlekedtetni kívánt vonat részére az új menetrend pályavasúti informatikai rendszerben még nem jelent meg?
- Mely esetben kell a közlekedő vonat személyzetének valamennyi eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozásában a pályahálózat működtetője által gépi úton előzetesen elkészített Szolgálati menetrendet írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni?
- Mi az eljárás, ha menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel?
- Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető nem rendelkezik vonalismerettel a menetrendtől eltérően másik pályán közlekedtetni kívánt vonat esetén az eltérő paraméterekkel rendelkező pályára vonatkozóan?
- Hol találhatóak meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzéke, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírások?
- Ki határozza meg a másik pályán történő közlekedéshez figyelembe vehető vonalak jegyzékét, valamint a Szolgálati menetrend elkészítésére vonatkozó előírásokat?

15.1.7.

- Mely esetben kell az adott vágányra vágányút beállítást biztosító állítókészülékre „A pálya foglalt” feliratú táblát helyezni?
- Két szolgálati hely között a nyílt vonalon vágányzár van. Hova kell elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?
- Mely esetben kell a távbeszélő készülékre vagy annak közelébe elhelyezni a „A pálya foglalt” feliratú táblát?
- Ki köteles elhelyezni a nyomógomb véletlen benyomását megakadályozó kupakot?
- Ki köteles a számítógéppel vezérelt, elektronikus állomási biztosítóberendezés esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott szimbólumokat be-, kikapcsolni?

15.1.8.

- El szabad-e térni attól a szabálytól, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni?
- Hol található a vonatok számozására vonatkozó részletes előírások?
- Mely irányba közlekednek a páros számú vonatok?
- Mely irányba közlekednek a páratlan számú vonatok?

15.1.9.

- Mi az eljárás, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?

15.1.10.1.

- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?
- Meddig haladhat a helyből vagy megállás után induló vonat a vonatnál alkalmazható, legfeljebb az általa használt vágányra engedélyezett sebességgel?

15.1.10.3.

- Milyen sebességgel közlekedhet a hókotró és hóeltakarító menet, hókotróval felszerelt mozdony?
- Honnan tudja a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), hogy milyen sebességgel közlekedhet a hókotróval felszerelt mozdony?

15.1.12.

- Milyen kötelességük van a közlekedést szabályozó dolgozóknak? 15.1.12.1.
- Kötelesek-e gondoskodni a forgalmi szolgálattevők az előfogati és tolómozdonyoknak megfelelő helyen való indulásra kész állapotban történő rendelkezésre állásáról?

15.4.3.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanága esetére?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanága esetére, két- és többvágányú pályán?
- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomástávolságban közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásra?

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt az állomási és vonali biztosítóberendezés kezelésére?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra indítani az első menetiránnyal szemben közlekedő vonatot?
- Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan és a két állomás között irányfüggő nyíltvonali fényoszlopok vannak. Meddig nem indítható az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat arra a vágányra, amelyen az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan?

15.4.3.2.

- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Az alábbiak közül miről kell értesíteni a vonat személyzetét az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

15.4.3.3.

- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között pályaelágazás található. Az önműködő térbiztosító berendezés – menetirányt tekintve - csak a pályaelágazásig használhatatlan. Hol kell a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés alapján a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony vonatbefolyásoló berendezését TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?
- Két állomás között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan. Honnan tudja a mozdonyvezető, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdony esetén a vonatbefolyásoló berendezést hol kell TOLATÁS üzemmódba kapcsolni, majd visszakapcsolni?

15.4.3.4.

- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Ha a mozdonyvezető önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, akkor a vonatközlekedés lebonyolítása során mely jelzőket köteles figyelmen kívül hagyni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A fehér árbócú térközjelzőknek külön előjelzője van. Ha a mozdonyvezető értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, mi a teendője az állomásközben lévő jelzőkkel?
- Hogyan kell eljárni a mozdonyvezetőnek önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, - ha értesítést kapott a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről, - az állomásközben lévő vörös-fehér árbócú jelzőre előjelzést adó jelzők és ismétlőjelzőjük vonatkozásában?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő jelzőkkel kapcsolatban miről kell értesíteni írásbeli rendelkezésen a mozdonyvezetőt?

15.4.4.1.

- Mely esetben kell állomástávolságban közlekedtetni a követő vonatokat nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán?

15.5.1.

- Mikor közlekedtethető más vonat a térségi közlekedésre berendezett pályán, a nyíltvonalon rakodást, tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást végző vonaton kívül a két állomás között?

15.5.2.

- Kik kötelesek szabályozni a térségi közlekedésre berendezett pályán nyíltvonalon rakodást vagy tolatást végző vonat közlekedését?

15.5.3.1.

- Milyen teendője van a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a vonali tolatásvezetőnek?

15.7.1.

- Mely esetben nem kell engedélyt kérni a vonat indítása, áthaladása előtt?
- Milyen tevékenységet nem kell elvégezni a vonat indítása, áthaladása előtt, ha az indító szolgálati hely és a következő szolgálati hely forgalomirányítója ugyanaz a személy?
- Mennyivel korábban kérhető meg az engedély a tervezett vonatindítás előtt?
- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés legkorábbi idejére?
- Meddig érvényes az engedély?
- Milyen előírás vonatkozik az engedély érvénytartamára?

15.7.1.4.

- Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elől haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?
- Állomástávolságú közlekedés esetén mely esetben szabad a követő vonat részére legkorábban csak az elől haladó vonat visszajelentésével egyidőben engedélyt kérni és adni?
- Mikor szabad állomástávolságú közlekedés esetén a követő vonat részére a térközi közlekedésre berendezett pályákra előírtak szerint, legkorábban az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor engedélyt kérni?

15.7.2.

- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?
- Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén mely értekező berendezéseken kérhető-adható engedély?
- Mely esetben kell engedélyt kérni és adni a vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn?
- Mely távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérés-adásba tanúként nem vonható be nyíltvonali vagy állomási dolgozó?

15.7.5.3.

- Milyen előírás vonatkozik az engedélykérés-adás dokumentálására?

15.7.4.

- Mikor kell követő vonat esetében tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Mely esetben kell tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Két állomás között az utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Milyen előírás vonatkozik a tanú bevonására az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az értekezésre használt távbeszélő nincs kiegészítve hangrögzítő berendezéssel?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére kell-e tanút bevonni?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt kétvágányú pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan. A helyes vágányon közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként az váltókezelő?
- Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan. A közlekedtetni kívánt vonat részére az engedélykérés-adásba bevonható-e tanúként a térközőr?
- Mely esetben nem kell külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba?
- Kell-e tanút bevonni az engedélykérés-adásba, ha az gépi úton történik?
- Amennyiben az engedélykérés-adásba közvetlen módon vonható be a tanú, akkor a helytelen vágányra történő engedélyadás esetén mivel kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt szöveget?

15.7.5.12.

- Az alábbiak közül mivel kell kiegészíteni az engedélykérés-adás szövegét?
- 15.7.6.
- Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kell-e közölni a hozzájárulást adó dolgozóval?
 - Amennyiben egy vonat az engedély érvénytartamán belül nem indítható el, akkor ezt a körülményt kivel kell közölni?
- 15.7.8.
- Mi az eljárás, ha az értekezés lehetetlen két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely között?
- 15.8.1.
- A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlését a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege engedélye és az ÁVU-ban, VU-ban történt kijelölés alapján közölheti.....
 - Mit kell a forgalmi szolgálattelvőnek (forgalomirányítónak) közölnie a vonatnak állomásról történő indítása (áthaladása) előtt?
 - Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózatban vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét?
 - Mely vonatok indítása, áthaladtatása előtt kell leadni a vonat számáról, az előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közleményt?
- 15.8.2.
- Kik kötelesek a hívójelek elhangzása után a szolgálati helyük és nevük bemondataival külön csengőjel adása nélkül jelentkezni az állomásközi távbeszélőn?
- 15.11.1.
- Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
 - Kell-e visszajelentést adni a nyíltvonalból kiágazó saját célú vasút pályahálózatot kiszolgáló vonatról, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózatról indult?
- 15.11.1.
- Milyen előírás vonatkozik a vonatjelentő dolgozókra a visszajelentés szempontjából?
- 15.11.2.
- Melyik a helyes eljárás visszajelentéssel kapcsolatban, ha a mögöttes állomás kijáratú jelzőjének villamos úton történő lezárása a következő állomás bejáratú jelzőjének villamos úton történő lezárásával egyidejűleg oldódik?
- 15.11.4.
- Mit köteles tenni a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító), ha a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vonat teljes megérkezését?
- 15.11.5.
- Hogyan kell visszajelentést adni, ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a két állomás között nincs jól működő utolérést kizáró biztosítóberendezés?
 - Mely esetben kell a „A sz. vonat-ra (szolgálati hely neve) megérkezett. Név” szöveggel visszajelentést adni állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán?

- Miről kötelesek a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevői (forgalomirányítói) köteles egymást értesíteni a visszajelentéssel kapcsolatban?
- Mit köteles tenni a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), ha állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán az ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlan?

15.11.5.3.

- Mely esetben kell áttérni nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatjelentőri szolgálatra?

15.12.1

- Hogyan szabad közlekedni többvágányú pályák helytelen A, B, C vágányain?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helytelen vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen A” vágányon?
- A közlekedtetni kívánt vonat menetrendje többvágányú pályán a helyes vágányra készült. Közlekedtethető-e a „helytelen B” vágányon?

15.12.2.

- Hogyan történhet a vonatközlekedés a többvágányú pályákon a helytelen A, B, C vágányokon?

15.12.3.

- Mely esetben kell a nyílt vonalon dolgozóknak és vezetőjüknek (munkavégzésért felelős, munkavezető) számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhetsz feléjük a szomszédos vágányon?
- Mely esetben kell a nyílt vonalon a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhetsz feléjük a szomszédos vágányon?

15.13.1.

- Mely esetben nem kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről és okáról?
- Miről kell értesíteni a helytelen vágányra indítandó vonat személyzetét, ha a helytelen vágányra csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni?
- Melyik a helyes állítás a helytelen vágányra indítandó vonattal kapcsolatban?

15.13.2.

- Kinek a feladata gondoskodni a közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van a két állomás között és a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése mellett lehet kihaladni a helytelen vágányra?
- Mely esetben köteles az állomásközbbe vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) gondoskodni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetének értesítéséről, ha előre nem látott vágányzár van?
- A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányra, ha a két állomás közötti vágányzárról értesítették.

15.13.3.

- Miről kell értesíteni a helytelen vágányon közlekedő vonat személyzetét a vágányzárolt vonalrész kezdő állomásán?

15.14.1.

- Milyen módon kell az ERTMS üzemben közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét értesíteni?

15.14.1.1.

- Kit utasíthat a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére?
- Kinek köteles jelentést tenni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó a rendelkezés kézbesítéséről?
- Miről köteles az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó jelentést tenni az utasítás adójának?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?
- Kit és mire nem kell utasítani az Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével kapcsolatban?

15.14.1.2.

- Mely állomásokon kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőn és a jelenlétesen kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető?
- Milyen kézbesítési kötelezettsége van a vezető jegyvizsgálónak rendelkező állomásokon az Írásbeli rendelkezéssel kapcsolatban?

15.14.1.4.

- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést távvezérelt, távkezelt állomáson?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést KÖFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon?
- Hogyan lehet érvényteleníteni az Írásbeli rendelkezést MEFI, MERÁFI vonalon személyzet nélküli szolgálati helyeken?
- Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek az Írásbeli rendelkezés élősavas visszavonásakor?
- Hol kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés visszavonását?
- Hogyan kell előjegyezni az Írásbeli rendelkezés érvénytelenítését?

15.14.2.1.

- Mely jelzők, jelzőtáblák hiányáról történő értesítést köteles megtenni annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója), aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbbe, vagy állomás felé indítja?
- Mely forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, az útsorompóhoz tartozó Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálásáról?

- Az útsorompóhoz tartozó két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla megrongálódott. Mely szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rongálódásról?

15.14.2.3.

- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítésére történő felkérés?
- Milyen módon történhet a vonatszemélyzet értesítéséről történő visszaigazolás?
- Hogyan kell eljárni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az előszóban történik?
- Kinek kell előjegyezni a vonatszemélyzet értesítésére történő felkéréskor, ha az előszóban történik?

15.14.2.6.

- Milyen színnel író golyóstollal történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása?
- Milyen előírásokat kell figyelembe venni a pályavasúti informatikai rendszerben előállított Írásbeli rendelkezések kiállítása esetén?
- Mely esetben nem kell előállítani az Írásbeli rendelkezés vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányát?
- Kell-e kinyomtatni Írásbeli rendelkezést, ha az elektronikus formában kerül előállításra és továbbításra?
- Hol található az előírások az elektronikus formában előállított és továbbított Írásbeli rendelkezés továbbítására és tudomásul vételére?

15.14.2.7.

- Milyen előírás vonatkozik a vonali tolatásvezetőre az Írásbeli rendelkezés átvételkor?
- Milyen előírás vonatkozik a vezető jegyvizsgálóra az Írásbeli rendelkezés átvételkor?

15.14.2.10.

- Mi az eljárás az Írásbeli rendelkezéssel útközben történő személyzetváltáskor?

15.14.3.

- Milyen szabály vonatkozik a papíralapú Írásbeli rendelkezés kézbesítésére?

15.14.4.

- Mit kell tenni a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezés saját példányával?

15.14.4.2.

- Kinek és meddig kell megőrizni az Írásbeli rendelkezést?

15.14.4.3.

- Hol található az elektronikus úton továbbított Írásbeli rendelkezések archiválására vonatkozó előírások?

15.15.1.

- Mely esetben nem kell felhatalmazni a vonatok mozdonyvezetőit az indításra nyíltvonalon?
- Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt indításra élőszóval?
- Felhatalmazásnak minősül-e, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé Indulásra készen jelzést adott?

15.15.1.

- Mi a felhatalmazásra utaló jel?

15.15.1.3.

- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben kell jelzőkezeléssel a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely szolgálati helyen kell jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?
- Milyen jelző esetén lehet jelzőkezeléssel felhatalmazni a mozdonyvezetőt a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt szolgálati helyen valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatnál, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott?

15.15.1.5.

- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?

15.15.2.

- Adhat-e felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló?

15.15.2.1.

- Hol köteles az élőszóval felhatalmazást végző dolgozó felhatalmazni a mozdonyvezetőt?
- Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, mi a felhatalmazás legtovábbi helye?

15.15.2.2.

- Mi az eljárás, ha a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés után nem indul azonnal a mozdonyvezető?

15.15.2.3.

- Mely állomásokon igaz, hogy a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az érintett egyéni kijárat jelzőre csak akkor vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a vonat biztonságos közlekedtetése érdekében minden intézkedést megtett?

15.15.2.4.

- Mely állomásokon kell a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító vonat mozdonyvezetőjét a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzés adását követően a forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni?
- Mely állomásokon köteles a forgalmi okból megálló vagy menetrend szerint áthaladó, de a menetrendtől eltérően bármely ok miatt megálló személyszállító

vonat mozdonyvezetője az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzést követően köteles a vonattal elindulni?

15.15.2.5.

- Hol kell megállítani a fővágányokkal, kijárat jelzőkkel nem rendelkező pályaelágazásokon, a Szolgálati menetrend 6. és 8. rovatában a fekete alapon fehér számmal jelölt, forgalmi okból megálló, tartózkodó vonatokat?

15.15.4.1.

- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha nem tud meggyőződni az Indulásra készen jelzés adásáról?
- Mi a mozdonyvezető teendője, ha nem tud a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető meggyőződni?
- Mely esetben köteles a mozdonyvezető a fedélzeti utastájékoztató berendezésen — ha ilyen van —, a feljáróajtók zárásáról az utasokat tájékoztatni, majd 5 - 6 másodperc eltelte után a feljáróajtókat bezárni?

15.15.6.

- Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor a vonat elején lévő mozdony mozdonyvezetője a mikor köteles Tolást megkezdeni! jelzést adni?
- Mi az eljárás, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad?

15.15.11.

- A kijárat jelző jelzése a felhatalmazás helyéről nem látható. Hogyan köteles meggyőződni a felhatalmazást végző dolgozó a felhatalmazás előtt arról, hogy a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzést ad-e?
- Mi a mozdonyvezető teendője a felhatalmazásra utaló jellel meg nem jelölt állomásokon, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról?
- Mely szolgálati helyeken lehet a mozdonyvezetőnek - ha a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról- az Indulásra készen jelzés adását követően óvatosan annyira előre húznia a vonattal, hogy meg tudjon győződni a kijárat jelző jelzéséről.

15.15.12.

- Miről kell értesíteni a biztosított állomásról olyan vágányúton kihaladó vonat vonatszemélyzetét, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző?

15.15.13.1.

- Mely vonat közlekedtethető korábban?
- Lehet-e korábban közlekedtetni csak leszállás céljából megállásra meghirdetett személyszállító vonatot?

15.15.15.1.

- Mely helyeken és mely vonatokra nem érvényesek az általános várakozási idők?

15.16.1.

- Mely előírást kell figyelembe venni a bejárat vágány kijelölésekor és annak szükségszerű megváltoztatásakor?

- Mely előírást kell figyelembe venni a bejáratú vágány kijelölésekor és annak szükség szerű megváltoztatásakor?
 - Mely személyszállító vonatokat kell fogadni az utasok be- és kiszállására alkalmas, lehetőség szerint átmenő fővágányra?
- 15.16.2.
- Milyen előírás vonatkozik a bejáratú irány közlésére nem biztosított állomáson?
- 15.16.4.1.
- Mely vonat járatható be foglalt vágányra?
 - Meg kell-e állítani a bejáratú jelzőnél az Írásbeli rendelkezésen már nem értesíthető, foglalt vágányra bejáratú kívánt vonatot?
- 15.16.4.2.
- Mely vonat személyzetét kell értesíteni a foglalt vágányra történő bejáratú kívül a járható vágányrész hosszáról is?
- 15.16.4.3.
- Honnan kell a vonat előtt haladó állomási dolgozónak bekísérni a foglalt vágányra bejáratú vonatot, ha a távolbalátás korlátozott?
- 15.16.4.5.
- Mi az eljárás, ha a bejáratú vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
 - Mi az eljárás, ha a bejáratú vágány túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejáratú vágány végén nincs egyéni kijáratú jelző?
- 15.16.5.1.
- Milyen előírás vonatkozik a személyszállító vonatok megállási helyére?
 - Mely vonatok megállási helyénél kell figyelembe venni azt, hogy a vonat az utasperon mellett helyezkedjen el, figyelembe véve a vonat hosszát, az utasok le- és felszállásának megkönnyítését, az utasperon kialakítását, magasságát, szélességét, megközelítését?
- 15.16.5.2.
- Milyen szabály vonatkozik az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányra bejáratú vonat mozdonyvezetőjére?
- 15.16.5.4.
- Hol kell megállítani valamennyi más vonatot?
- 15.16.5.6.
- Hol kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonat az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani?
 - Hogyan kell értesíteni a vonat személyzetét, ha a vonat az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
 - Meg kell-e állítani a vonatot a bejáratú jelző előtt, ha az Utasításban meghatározott megállási helytől eltérő helyen kell megállítani és az értesítés az előző állomás útján nem történt meg?
 - Hogyan köteles a behaladó vonat mozdonyvezetője a vonat sebességét szabályozni, ha eltérő helyen kell a vonatot megállítani?

15.16..5.8.

- Mennyi idő után kell a vonatot megosztani, ha a vonat a megállás után közúti útátjárót zár el?
- A vonat előre láthatóan 8 percig útátjárót zár el. Meg kell-e osztani a vonatot?

15.16.6.

- Milyen állomáson kell lebonyolítani a túlhosszú és más vonat keresztezését?
- Túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonatot hányadikként kell bejáratni?
- Hogyan lehet biztosítani, hogy túlhosszú és más vonat keresztezésénél a túlhosszú vonat másodikként járjon be?
- Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni?
- Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a követő vonattal túlhosszú vonatot kell megelőzni?
- Hogyan kell túlhosszú és más vonat keresztezését lebonyolítani akkor, ha a túlhosszú vonatot kell előbb bejáratni és a túlhosszú vonat a később érkező vonat előtt nem osztható meg?

15.16.7.1.

- A kijárat jelzőnek nincs előjelzője. Mikor szabad a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a menetrend szerint áthaladó vonatot nem lehetett értesíteni a megállásról?

15.16.10.

- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedés lebonyolíthatósága függ-e attól, hogy az állomás forgalmi személyzettel rendelkezik?
- Terelési lehetőség nélkül, különleges feltételek melletti egyidejű vonatközlekedést mikor lehet lebonyolítani?

15.16.11.

- Függ-e a forgalmi személyzet jelenlététől az érkező vonat vágányútján a bejárat oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról a vonat indítása?
- Érkező vonat vágányútján a bejárat oldalon érintő vagy metsző kijáraton át vagy másik vágányról vonatot mely feltétel megléte esetén szabad indítani?

15.16.12.

- Mely esetben szabad a vonatközlekedést kizárólag a bejárat jelzők szabályszerű kezelésével lebonyolítani, ha az állomás egyazon oldalán más-más pályáról (vágányról) érkező vonatok vágányútjai érintik vagy metszik egymást?

15.16.14.

- Kik kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba a be-, kihaladás, elhaladás, érkezés, indulás, áthaladás idejét?
- Minek az idejét kötelező előjegyezni a váltókezelő?
- Minek az idejét kötelező előjegyezni a sorompókezelő?
- Mely időpontot kell előjegyezni be-, ki- és elhaladás esetén?
- Mely időpontot kell előjegyezni érkezés, indulás, áthaladás esetén?

15.17.1.1.

- Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
- Mely szolgálati helyeken haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül, ha a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról értesítették?
- Nem önműködő biztosított térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Vonatjelentő térközjelző használhatatlan. Kell-e Szabad az elhaladás jelzést adni a jelző melletti közlekedés esetén?
- Egyközpontos állomás bejárat jelzője használhatatlan, a Hívójelzést sem lehet kivezérelni. Elhaladhat-e a vonat megállás nélkül a jelző mellett?
- Az állomáson lévő biztosított fény bejárat jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet az állomási fénysorompó használhatatlansága miatt. Az útátjárót a váltókezelő fedezi jelzőorként és értesíthető is volt. Behaladhat-e a vonat megállás nélkül az állomásra?
- Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonal bejárat jelző szerepét is betöltő jelző használhatatlan, a Hívójelzést kivezérelni nem lehet. Elhaladhat-e mellette a vonat megállás nélkül?

15.17.1.4.

- Mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet a mozdonyvezető, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó, nyíltvonal bejárat jelző után, ha írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a mozdonyvezetőt írásbeli rendelkezésen értesítették az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról. Mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, a Megállj! jelzést adó nyíltvonal fedező jelző után, ha az Hívójelzést ad?

15.17.1.7.

- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés hiányában a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?
- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhetősége esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?

15.17.1.8.

- Nem biztosított állomásokon az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző esetén a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet?

15.17.1.10.

- Szabad-e valamely szolgálati hely egyazon végén több jelzőre Hívójelzést kivezérelni?
- Milyen előírás vonatkozik a Hívójelzés kivezérlésére?

15.17.2.

- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és a vonatonál rendelkezésre álló értekező berendezésen nem létesíthető kapcsolat a forgalmi szolgálattal (forgalomirányítóval). Kit köteles a mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre küldeni?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vezető jegyvizsgálót küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vezető jegyvizsgálónak?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mi a kötelessége a vonali tolatásvezetőnek?
- Vonatkísérővel közlekedő vonatot kitűzött Megállj! jelzővel állították meg és mozdonyvezető a megállás körülményeinek tisztázása céljából a vonali tolatásvezetőt küldte a legközelebbi távbeszélővel felszerelt szolgálati helyre. Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonali tolatásvezető visszaérése után?

15.18.1.

- Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?

15.18.1.1.

- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?

15.18.1.3.

- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról?
- Ki köteles gondoskodni a tolómozdony biztosításáról, ha nem feszültségmentesítés miatt kell alkalmazni?
- Mit köteles közölni tolómozdony alkalmazása esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a menetvonal igénylésekor?

15.18.1.4.

- Milyen kötelezettsége van a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak tolómozdony alkalmazása esetén?
- Ki köteles gondoskodni tolómozdony alkalmazása esetén a vonó- és tolómozdony mozdonyvezetője közötti értekezési lehetőség biztosításáról?

15.18.2.

- Miről kell értesíteni a visszatérő tolómozdony mozdonyvezetőjét?
- Kell-e értesíteni a visszatérő tolómozdonyt az önműködő fénySOROMPÓK működéséről?

15.18.7.

- Mi az eljárás, ha menetközben a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?
- Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?
- Meddig szabad közlekedni tolómozdony alkalmazásakor, ha a vonó- és a tolómozdony között az értekezés lehetetlenné válik?

15.18.8.

- Mely esetben engedélyezheti a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását a hálózati főüzemirányító a menetvonal tulajdonos vasúti társasági irányítókkal történt egyeztetés után?
- Milyen előírások betartásával engedélyezheti a hálózati főüzemirányító rendkívüli esetben, pályafelzabarádítás céljából a vonó- és tolómozdony egyidejű alkalmazását?

15.19.1.1.

- Milyen szabályok szerint lehet a vágányzárolt, valamint építés alatt lévő pályán munkavonatot közlekedtetni?

15.19.1.6.

- Mely esetben közlekedhetnek munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól legfeljebb a szomszédos állomásig?

15.19.1.7.

- Hogyan kell a nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését szabályozni?
- Hogyan lehet bejáratni a vontatva visszatérő munkavonatot?
- A vontatva visszatérő munkavonatot szabad-e bejáratni élőszóval történő értesítéssel?
- Milyen szabály vonatkozik a nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonatot bejárására, ha a szolgálati helynek V-betűs jelzője van?

15.9.1.8.

- Milyen előírás vonatkozik az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatra?
- Kell-e kezelni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályára kivonuló munkavonatot részére a kijáratit jelzőt?

15.19.1.13.

- Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?

15.19.1.15.

- Hol köteles a munkavonatot vonali tolatásvezetője vagy a vonat műszaki irányítója tartózkodni?

15.19.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a segélymozdony közlekedésére távolbalátás korlátozottsága esetén?
- Hány méteren belül szabad csak legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedni a segélymozdonyon a segélyre szoruló vonat előtt, ha a távolbalátás korlátozott?

15.19.2.5.

- Milyen szabályrendszer szerint kell közlekedni önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonatnak?
- Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a segélyre szoruló vonat eredeti irányával ellenkező irányba továbbított vonat esetén mit kell tenni a térközjelzőkkel?

15.19.2.6.

- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

15.19.3.

- Mely berendezéseket működtetik bizonytalanul a 6000 kg-nál könnyebb járművek?
- Milyen sebességgel szabad a 6000 kg-nál könnyebb járművel önműködő fény-sorompóval felszerelt nyíltvonalis útátjáróhoz?

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.2.1.1.

- Mit kell csinálni megállás után az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint a távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonat feljáróajtóival kapcsolatosan?
- Ha a motorvonatoknál valamelyik feljáróajtó nem záródik, mi a mozdonyvezető kötelessége?
- A távműködtetésű feljáróajtókkal rendelkező személyszállító kocsikból összeállított személyszállító vonatknál az ajtó működtető berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra vonatkozó részletes előírásokat hol találjuk?

16.2.2.

- Kinek van figyelési kötelezettsége a mozdonyvezető mellett vonatközlekedés közben?

16.2.4.

- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, mely esetben kell megvizsgálni a fékek működését?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani, és kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban, akkor megállás után kivel kell megvizsgálnia a féket?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a figyelembe jövő Biztonsági határjelző után tudta megállítani?

- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak az előjelzett kitűzött Megállj! jelző után tudta megállítani?
- Minek kell minősíteni, ha a mozdonyvezető a vonatot csak a Megállj! jelzést adó főjelző után tudta megállítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban az előjelzett kitűzött Megállj! jelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?
- Amennyiben kétely merül fel a fékberendezés működésével kapcsolatban a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása esetén, mit kell megállapítani?

16.2.5.

- Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?
- A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?

16.2.5.1.

- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, mit köteles tenni?
- Ha a mozdonyvezető a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményt vesz észre, kinek a részére köteles jelentést tenni?
- A mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülmény jelentés vétele után a forgalmi vonalirányítónak kit kell értesítenie?
- Kit kell értesítenie a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a mozdonyvezető által a szomszédos vágányon (vágányokon) vonatot veszélyeztető körülményről tett jelentés vétele után?

16.2.6.

- Ha a vonat elején csak kettő lámpa világít, a célállomásra érkezés után a mozdonyral mi a teendő?
- Ha a vonat elején közlekedés közben jelzési hiányosság merül fel, mikor közlekedhet a mozdony a célállomásról csak a legközelebbi javításra kijelölt helyig?

16.2.6.1.

- Hol kell megjelölni a vonat végét?
- Ha a mozdonyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyvonat végén közlekedés közben egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?

- Ha a személyszállító vonatok kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén közlekedés közben a vonat végén egyetlen vörös fényű lámpa sem világít, mi a teendő?
- Személyszállító vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Személyszállító kocsikból összeállított szerelvényvonat vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Mozdony vonat végét mikor kell kettő darab zárjelző táblával megjelölni?
- Kinek a feladata a jelzési hiányosság megszüntetése?

16.2.7.

- Mi az eljárás mozdonnyal, ha a nyílt vonalon elromlik a hangjelző berendezése és az állomásra beérkezett?

16.2.8.

- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?
- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az érkező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?
- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni érkező berendezés hiányában?

16.2.9.1.

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett állomási dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?
- Ha valamelyik vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen értesítést köteles elvégezni?

- Ha valamelyik forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító), vonatfogadásra kötelezett állomási vagy nyíltvonalai dolgozó azt állapítja meg, vagy arról kap értesítést, hogy a haladó vonattal szemben megfutamodott jármű (járművek), szemben közlekedő vonat van és megállításuk bizonytalan, milyen intézkedést köteles elvégezni?

16.2.10.

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitéréséről?
- Ha a forgalmi szolgálattelvő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarésről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?

16.2.11.

- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki köteles engedélyt kérni a visszatolásra?
- Ha a nyílt vonalon megállt vonat emelkedésben fekvő pályarész miatt nem tud elindulni, ki nem kérhet engedélyt a visszatolásra?
- Az emelkedőben elakadt vonat a visszatolásra kapott engedély alapján meddig tolhat vissza?

16.2.12.1.

- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonathoz és az érkező berendezések is elromlottak?

16.2.13.

- A tolt vonatot a V-betűs jelző előtt mindig meg kell állítani?
- A tolt vonatot a V-betűs jelző mellett mikor haladhat be?
- V-betűs jelzőhöz érkezik a tolt vonat, mi a teendő?

16.3.2.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonathoz keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonathoz mi a vonatkísérő feladata?
- Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?

16.3.2.1.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonathoz keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segílyt kérni?

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonatonál keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segílyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?

16.4.1.

- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?
- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?

16.5.1.

- Az állomási személyzetnek fel kell-e hívnia az utasok figyelmét az utasperon (utasperonok) megközelítési lehetőségére?
- Az állomási személyzet köteles az alábbiakra felhívni az utasok figyelmét:

16.5.5.

- Mely szolgálati helyen kell kerülni az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Alul- vagy felüljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Minden szolgálati helyen.
- Szigetperonnal vagy aluljáróval nem rendelkező szolgálati helyen.
- Szigetperonnal nem, de felüljáróval rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e az ott tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?
- Szigetperonnal rendelkező szolgálati helyen kerülni kell-e a szolgálati helyen tartózkodó személyszállító vonat elé a közvetlenül szomszédos vágányra a vonatfogadást?

16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

16.6.3.

- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?
- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?

16.7.3.

- Mely dokumentumok a menetokmányok mellékletei?
- Mely dokumentum nem a menetokmányok melléklete?

LASSÚMENETEK, PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁSOK

17.1.2.

- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki jogosult?
- Előre nem látott ideiglenes lassúmenet bevezetésére ki nem jogosult?
- Kik kötelesek az előre nem látott ideiglenes lassúmenet esetén a jelzőeszközöket kitűzni és ellenőrizni?

17.1.3.3.

- Amennyiben az előre nem látott ideiglenes lassúmenetre vonatkozó írásos elrendelés — az írásos értesítésre kijelölt eszköz használhatatlansága miatt — nem lehetséges, mi az értesített forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) feladata?

17.1.6.

- A pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbsége milyen naponta készített kimutatással köteles értesíteni a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat?
- Kell-e a pályahálózat működtető területi illetékes szolgálati felsőbbbségének a vonalgonozó (vonalbejáró) által végzett pályafelügyeleti tevékenységről a szolgálati helyeket, valamint a vasúti társaságokat vonalanként, vonalszakaszonként naponta készített kimutatással értesíteni?
- A „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” rovatozása eltér-e egyvágányú pályán a kétvágányú pályánál alkalmazottnál?
- Hogyan van elkészítve többvágányú pályák esetén a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről”?

17.1.8.

- A rendelkező és vonatindító állomások hogyan kötelesek a vonatok személyzetét az állandó lassúmenetek változásairól értesíteni?

17.2.1.

- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett nyíltvonali munkák esetén a munka megkezdése előtt hol kell a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?
- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt kinek kell a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?
- A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt ki köteles a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyzést tenni?

17.2.1.1.

- Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen hová köteles bejelenteni?
- Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését a munkavezető milyen módon köteles bejelenteni?
- Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek, a szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása után?
- Az elsodrási határon kívül végzett munka befejezését hogyan kell dokumentálniuk a forgalmi szolgálattevőknek?

17.2.1.2.

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrési határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrési határon kívül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozik?

17.3.1.1.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt a Fejrovas előjegyzési naplóba be kell-e jegyezni a munka várható befejezési idejét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén a munka megkezdése előtt mit nem kell bejegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba?

17.3.1.3.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, milyen módon kell értesíteni a vonat személyzetét?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, elég-e a vonat személyzetét értesíteni?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén, ha a munka sebességkorlátozással jár együtt, ki köteles értesíteni a vonatszámvezetőt?

17.3.2.

- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrési határon belül végzett munkák esetén?
- A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák esetén mi az eljárás a 120 km/h-nál nagyobb pályasebességű vasútvonalak állomásain és nyíltvonali szolgálati helyein az elsodrési határon belül végzett munkák esetén?

17.3.2.1.

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrési határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat hol kell szabályozni?
- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak személyzet nélküli szolgálati helyein az elsodrési

határon belül végzett munka megkezdésével, befejezésével kapcsolatos előjegyzési, értesítési és tájékoztatási kötelezettségre vonatkozó előírásokról a munkavezető hogyan tájékozódik?

17.4.1.1.

- A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, a forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra hol található előírásokat?

17.4.3.

- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A Területi Vágányzári Bizottság a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a vonatkozó utasítások megküldésével köteles értesíteni:
- A vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban hogyan kell meghatározni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáért felelős személyt, személyeket?

17.4.4.

- Pályaműködtetői kapacitásigényt ki használhat fel?
- Melyik utasításban feltüntetett dolgozó nem használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt?

17.4.5.2.

- Mit kell az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt az adott forgalomszabályozást végző szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába előjegyezni?
- Kikkel kell egyeztetni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése előtt?

17.4.6.

- A Területi Vágányzári Bizottság közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén mit köteles meghatározni?
- A közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén miért felel a munkavégzésért felelős?
- Ki felel a közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szabályszerűségéért, a biztonsági szabályok és az utasításokban előírtak teljesítéséért, a munka megkezdéséért és előírászerű befejezéséért?
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) kivel áll kapcsolatban?
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezheti-e?
- Közös pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás alkalmával az elzárt vágányon egy vagy több munkát végző szervezeti egység, megbízott külső vállalkozó részére a Területi Vágányzári Bizottság munkavonat közlekedését engedélyezi, hol kell leszabályozni a közlekedést?

17.4.7.

- Meddig tart az Utasítás szerint a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának minősülő a vasúti pályának, pályaszakasznak valamely vis maior esemény, baleset következményeinek felszámolása miatti vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása?
- A nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás szükségességét megállapító dolgozó a forgalom biztonságos lebonyolításával kapcsolatosan teendő intézkedéseket kivel köteles egyeztetni?

17.4.8.

- Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását kinek az engedélyével változtathatja meg?
- Az engedélyezett munkát végző szolgálati ág vagy a munka végzésére jogosult külső vállalkozó dolgozója munka közben az üzemben levő váltók és érvényes helyhez kötött jelző állását milyen feltételek mellett változtathatja meg?

17.4.8.3.

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás kezdetekor?
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás munkavégzésért felelőse hol köteles tartózkodni a felhasználás befejezésekor?

17.4.9.1.

- Valamennyi közlekedő vonat személyzetét értesíteni kell, amely a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedik?
- Minek figyelembevételével kell kiadni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítást?

17.4.10.1.

- Mikor fejezhető be a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előírás szerűen?
- Ki tartozik felelősséggel, ha a pálya és berendezései a hivatkozott szabályzatokban, utasításokban előírtaktól eltérően korlátozással van visszaadva, a meghatározott üzemállapot megvalósulásáig a korlátozások okozta zavartatások következményeiért?

17.4.10.2.

- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített munkavállaló mit köteles a forgalmi vonalirányítóval közölni?
- A munkavégzésért felelős miről köteles értesíteni mindazon szolgálati helyek forgalmi szolgálattelveit (forgalomirányítóit) értesíteni, melyektől a megkezdésre engedélyt kapott?

17.4.10.3.

- Kerülhet-e a vágányzári utasításba több munkavállaló munkavégzésért felelősként?
- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, mi a teendőjük?

- Folyamatos pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén, amikor a vágányzári utasításban több munkavállaló kerül meghatározásra munkavégzésért felelősként, az aktuális munkavégzésért felelős a forgalmi szolgálattevőnél (forgalomirányítónál) köteles minden váltás alkalmával bejelentkezni, mi az értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) feladata?

17.4.12.

- Hogyan kell nyilvántartani az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítás tartalmát?

19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

19.2.2.

- A pálya járhatatlansága esetén ki köteles intézkedni a vonattorlódások megakadályozására?

19.4.3.

- A forgalmi akadály elhárítási munkálatait vezető dolgozó kit köteles tájékoztatni a munka menetéről, majd közölni a pálya felszabadításának előre látható idejét?
- Ki köteles értesíteni a pálya végleges felszabadulásáról a rendelkezési szakasz valamennyi állomását, a szolgálati felsőbbiséget?

19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszemélyzetnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

3. sz. FÜGGELÉK

CSAK A KESKENY NYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

3.1.

- Milyen általános előírások vonatkoznak csak a keskeny nyomtávolságú vonalakra?
3.12.
- Mely esetben nem teljesíthet egyedül szolgálatot a mozdonyvezető keskeny nyomtávolságú vonalon?
3.14.
- Milyen egység indítható visszajelentés vétele előtt keskeny nyomtávolságú vonalon?
- Milyen feltételek esetén indítható keskeny nyomtávolságú vonalon egy egyedül közlekedő mozdony visszajelentés vétele előtt?

4. sz. FÜGGELÉK

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

4.1.

- Mely helyeken nem kell VU-ban szabályozni a szolgálat végzését?

4.2.

- Mit kell az ÁVU-ban szabályozni?

4.2.1.

- Mely melléklet egészíti ki az ÁVU- t?
- Mely szervezetnek kell elkészítenie a vázlatos helyszínrajzot?

4.3.

- Az alábbiak közül mit nem kell feltüntetni a vázlatos helyszínrajzon?

5. sz. FÜGGELÉK

TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.1.

- Honnan történik a KÖFI vonalak forgalomszabályozása?
- Mely szolgálati helyek különböző berendezései (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérelhetők — meghatározott esetekben — helyi üzemmódban az állomások biztosítóberendezéseiről is?

5.1.1.

- Ki végzi a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon, vonalszakaszokon a forgalom lebonyolítását?
- Mely vonalszakaszokon végzi a forgalom lebonyolítását a forgalomirányító?
- Mit kell VU-ban szabályozni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakon?

- A VU előírásai szerint mi tartozik a forgalomirányító hatáskörébe?
- 5.1.2.
- Mi az eljárás, ha a távvezérelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok szolgálati helyein a VU-ban szabályozottak szerint — ha a helyi viszonyok miatt szükséges — csak jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (továbbiakban: jelenlétes) teljesít szolgálatot?
- 5.1.3.
- Mely berendezés használhatatlansága esetén vesz részt a berendezés helyben történő kezelésével a jelenlétes (vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló) is a vonatok forgalmának szabályozásában?
- 5.1.4.
- Milyen sorrendben tartalmazza a Függelék a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések felsorolását?
 - Melyik a legfontosabb értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
 - Melyik a legkevesbé fontos értekező berendezés a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre használható értekező berendezések közül?
- 5.1.6.
- Mikor kell meggyőződni a mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, ha nincs telephely?
- 5.1.7.
- Ha a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalra, vonalszakaszra történő belépés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon jelentkezik be, mely esetben kell közölni a mobiltelefon hívószámát?
 - Mit nem kell közölni, abban az esetben, ha a mozdonyvezető a rendelkezésére álló értekező berendezésen bármely ok miatt a forgalomirányítóval értekezik?
- 5.1.9.
- A forgalomirányító mely értekező berendezésére kell hangrögzítőt csatlakoztatni?
 - Ki köteles a vonatok közlekedésével kapcsolatosan kapott rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzések” rovatába bejegyezni?
 - Hol köteles a mozdonyvezető a vonatkísérő személyzetre vonatkozó rendelkezéseket elismertetni?
- 5.1.12.
- Kit és miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
 - Miből kell oktatni és vizsgáztatni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon az ott szolgálatot ellátókat?
 - Miből kell oktatni a munkavezetőt, valamint a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a munkavégzésért felelőst, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?
 - Kiket kell csak kimutathatóan oktatni a VU vonatkozó előírásaiból távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon, vonalszakaszon?

5.2.1.

- Mely esetben haladhat át rendkívüli módon távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat?
- Az alábbiak közül melyik a feltétele távvezérelt, távkezelt, KÖFI állomásokon a menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat, valamint a csak forgalmi okból megálló személyszállító vonat rendkívüli áthaladásának?

5.2.2.

- Ki köteles távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a forgalomirányítótól, (jelenlétestől) a továbbhaladásra engedélyt kérni, ha a vonat Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat jelzőhöz érkezik?

5.2.3.

- Mi az eljárás, távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedéskor?
- Hogyan lehet értesíteni távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalon a használhatatlan vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző mellett — ha Hívójelzés sem vezérelhető ki – közlekedésről a mozdonyvezetőt?

5.2.4.

- Lediktálhatja-e az állomásfőnöknek a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplóba beírt írásbeli rendelkezés szövegét?

5.2.5.

- Mely helyeken köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak?
- Távvezérelt állomáson nem teljesít szolgálatot jelenlétes. Milyen jelentési kötelezettsége van a mozdonyvezetőnek a távolbalátás korlátozottságával kapcsolatban?

5.3.

- Mit köteles a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbtsége VU-ban szabályozni a tolatással kapcsolatban távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalak, vonalszakaszok tekintetében?

5.3.1.

- Mi tartalmazza a távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra és szolgálati helyeire vonatkozó adatokat?

6. sz. FÜGGELÉK

A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

6.1.

- Ki határozza meg a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakat?
- Mit kell a VU-hoz csatolni?
- Milyen előírás vonatkozik az oktatásra a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?

- Milyen előírás vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a munkavezetőre?
 - Mi a teendő azokban az esetekben, amikor a Függelék nem tartalmaz eltérő előírásokat?
- 6.2.
- 6.2.1.
- Hol található a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakra és szolgálati helyekre vonatkozó adatok?
- 6.2.3.
- Ki a forgalomirányító?
- 6.2.4.
- Ki a MEFI, MERÁFI forgalomirányító?
 - Mi a MEFI, MERÁFI forgalomirányító fogalma?
- 6.2.5.
- Mi a forgalomszabályozó állomás fogalma?
- 6.3.
- Az alábbiak közül mely előírás nem vonatkozik a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a közlemények nyugtázására és előjegyzésére?
- 6.4.
- Lehet-e a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon a jelzők szabványos állása továbbhaladást engedélyező állás olyan szolgálati helyen is, ahol a szolgálat a nap meghatározott időszakában szünetel és ezen idő alatt a vonattalálkozás nem engedélyezett?
- 6.5.
- Mely értekező berendezések alkalmazhatók a forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezésre fontossági sorrendben?
- 6.5.1.
- Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
 - Az alábbiak közül mely értekező berendezések nem használhatók a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
 - Mikor köteles meggyőződni a mozdonyvezető a mobiltelefon használhatóságáról, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon fog közlekedni?
 - Mikor köteles a mozdonyvezető jelentkezni a forgalomirányítónál, ha forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
 - Kivel történő értekezés esetén kell a mozdonyvezetőnek közölni az értekezést folytató személy nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, (állomás, jelző száma, jele, szelvény száma) ahonnan az értekezés történik, ha a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon kíván közlekedni?
- 6.5.2.

- Mely távbeszélő összeköttetésekre kell hangrögzítőt csatlakoztatni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.6.
- Milyen zárral kell felszerelni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli szolgálati hely helyiségeinek bejárati ajtóit?
- 6.7.
- Milyen előírás vonatkozik a jelzők világítására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.8.
- Mit kell a KH-ban felsorolni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a váltókkal kapcsolatban?
- 6.11.
- Állandóan zárva tartott váltónak kell-e minősíteni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon megálló-rakodóhelyeken, rakodóhelyeken, nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazásokon a nyílt vonal egyenes folytatását képező állásban lezárt váltót?
- 6.12.
- Hol kell tárolni a szolgálati hely valamennyi tartalék váltózárkulcsát a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon?
- 6.13.
- Mely helyeken köteles a váltókezelő egyedül meggyőződni a vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állásáról, ha a forgalmi irodában nincs ellenőrző berendezés, vagy ha van, de használhatatlan, és az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot?
- 6.14.
- Hol kell szabályozni a vonatszemélyzet útsorompók kezelésére vagy az útátjárók fedezésére vonatkozó feladatait?
- 6.15.
- Ki engedélyezi a tolatást személyzet nélküli szolgálati helyen?
- 6.16.
- Milyen módon kell a személyzet nélküli szolgálati helyek VU-ban kijelölt vágányain álló járműveket járműmegfutamodás ellen biztosítani?
- 6.16.1.
- Személyzet nélküli szolgálati helyeken ki a felelős a járművek megfutamodás elleni biztosításáért?
- 6.18.
- Ki köteles a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt engedélyt kérni a forgalomirányítótól?
 - Kérhet-e engedélyt a mozdonyvezető?
 - Kérhet-e engedélyt a vezető jegyvizsgáló?

- Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a mozdonyvezető a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
 - Milyen értekező berendezésen kérhet engedélyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon a személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt?
- 6.18.1.
- Milyen szöveggel kell engedélyt kérnie a forgalomirányítónak a szolgálat szünetelése után?
- 6.18.2.
- Milyen előírás vonatkozik a vonat számának és előrelátható indulási idejének közlésére, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon, vonalszakaszon?
- 6.18.3.
- Hogyan kell közölni a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.8.
- Hogyan kell a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra felhatalmazni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.10.
- Milyen előírás vonatkozik a visszajelentés adására a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalak szolgálati helyein?
- 6.18.11.
- Mely állomások nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzői mellett nem kell a vonatok részére Szabad az elhaladás! jelzést adni, a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalakon?
- 6.18.12.
- A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon mely vonatok közlekedését kell a VU-ban szabályozni?
- 6.18.13.
- Hogyan kell eljárni a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a bekövetkezett rendkívüli események alkalmával?
- 6.19.1.
- Mi a teendő a rendelkezésekkel MEFI, MERÁFI vonalon?
 - Mely rendelkezéseket kell visszaismételni MEFI, MERÁFI vonalon?
 - A forgalomirányító mely értekező berendezéseire kell hangrögzítőt csatlakoztatni?
- 6.19.2.
- Mely zavarokról és kinek a részére kell jelentést tenni MEFI, MERÁFI vonalon?
- 6.19.5.
- Mikor indíthatja el a mozdonyvezető a személyszállító vonatot MEFI, MERÁFI állomásról?

- Mikor és hogyan haladhat ki a mozdonyvezető a MEFI, MERÁFI állomásról?
- Mely esetben húzhat előre a mozdonyvezető MEFI, MERÁFI állomáson?
- Mikor húzhat előre vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője MEFI, MERÁFI állomáson, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?
- Mekkora lehet az előrehúzás sebessége MEFI, MERÁFI vonalon, ha a helyi viszonyok vagy egyéb kizáró ok miatt a kijáratirányú ellenőrző jelző jelzését a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem tudja megfigyelni?

6.19.9.

- Ki köteles jelentést tenni a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről?
- Milyen jelzést adó Mellékvonali ellenőrző jelzőről kell értesíteni a MEFI, MERÁFI forgalomirányítót?
- Milyen sebességgel haladhat a mozdonyvezető, ha a Hívójelzést, Megállj! jelzést adó vagy sötét Mellékvonali ellenőrző jelzőről a MEFI, MERÁFI forgalomirányítónak jelentést tett, a forgalomirányító rendelkezései szerint?
- Ki(k) köteles(ek) meggyőződni a rugós váltó használhatóságáról, ha a vonat a MEFI, MERÁFI forgalomirányító engedélyével a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó bejáratirányú ellenőrző jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladt és a rugós váltó előtt megállt?
- Milyen sebességgel érkezhetsz a mozdonyvezető a vonattal a Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a vonattal Megállj! jelzést adó vagy jelzést egyáltalán nem adó Mellékvonali ellenőrző jelző utáni útátjáróhoz közeledik?

6.19.12.

- Milyen előírás vonatkozik a tolatás végrehajtására MEFI, MERÁFI vonalon?
- Mit kell közölni a tolatás vezetőjével tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával MEFI, MERÁFI vonalon?

6.19.13.

- Milyen előírás vonatkozik MEFI, MERÁFI állomásokon a terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladására?

7. sz. FÜGGELÉK

KÖZLEMÉNYEK NYUGTÁZÁSÁRA, ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

7.1.

- Az alábbiak közül mit nem kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba?
- Hogyan lehet előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba többvágányú pálya A, B, C vágányán történő közlekedésről szóló értesítést?

- Az alábbiak közül melyik közleményt kell szó szerint előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban?

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

7.2.

7.2.2.

- Mely esetben nem kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést tenni?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 7., 12., 13. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 9., 11., 17. sorszámú rovatokba?
- Mely esetben nem kell bejegyzést tenni a Fejrovatos előjegyzési napló 19. sorszámú rovatába?

8. sz. FÜGGELÉK

LÉTESÍTMÉNYEK JELÖLÉSE, ANYAGHALMOK ELHELYEZÉSE A VÁGÁNYOK MELLETT

8.2.2.

- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „1”-es számú?
- Az átépített vagy új építésű kétvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyein melyik vágány az „2”-es számú?
- Hogyan kell megjelölni az átépített vagy új építésű többvágányú vasútvonalak nyíltvonali megállóhelyeinek vágányait?

8.4.

- Hogyan kell megjelölni többvágányú pályán a térközjelzőket?
- Milyen pályán s mely vágány mellett található az 1127Bh jelű jelző?
- Hogyan kell megjelölni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket?

11. sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

11.2.1.

- Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?

11.2.2.

- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?

11.3.2.

- Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?

- Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?

13. sz. FÜGGELÉK LEGKÉSŐBBI, LEGKORÁBBI INDULÁSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

13.3.

- Mely vonatok esetében kell számításba venni a menetrendben és az Írásbeli rendelkezésben előírt tartózkodási időket.
- Melyek azok az időelemek, amit minden vonatnál számításba kell venni?
- Mennyi időt kell számításba venni vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályán a visszajelzésre?
- Mennyi időt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a fénysorompó használhatatlansága esetén az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként?
- Mely esetben kell az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonali fénysorompónként 2 percet kell figyelembe venni?
- Mennyi időt kell figyelembe venni az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán a beállított menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárat jelző mellett történő elhaladásnál?
- Mely esetben kell a Megállj! jelzést vagy Hívójelzést adó kijárat jelző mellett történő elhaladásnál 3 percet kell figyelembe venni?
- Mely menetidőt kell figyelembe venni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályán, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan?

14. sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?
14.3.5.3
- Mely vonat tényleges közlekedéséről köteles értesíteni az indító állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót?
- Mit kell tartalmaznia az Egyedi engedéllyel közlekedő vonat tényleges közlekedéséről szóló értesítésnek, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint?
- Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges, ki fogja értesíteni a pályagazdálkodási diszpécser?

14.3.5.4.

- Miről köteles az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?

- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási feltételekről a küldemény kód és a továbbítási útvonal figyelembevételével a HÜSZ általános érvényű küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételeket tartalmazó mellékletének előírásai alapján?

14.3.5.5.

- Miről köteles az egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét értesíteni?
- Mely rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét kell a vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján?

14.4.2.

- Mi tartalmazza az egyes típusméretekhez tartozó korlátozásokat?
- Mit tartalmaz a HÜSZ általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket előíró melléklete?

14.4.2.1.

- Mi tartalmazza az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlértő, egyéb küldemények megjelölését?

14.4.2.2.

- Mely küldeményekkel kapcsolatban kell bedolgozni valamennyi ÁVU-ba, VU-ba a mellékvágányokra vonatkozó korlátozásokat is?

14.5.1.

- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

14.5.2.

- Mi tartalmazza a tengelytúlterhelt mozdonyra vonatkozó előírásokat?

15. sz. FÜGGELÉK

A PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE ÉS ENGEDÉLYEZTETÉSE

15.1.2.6.

- Mi a terhelési próbavonat?
- Melyik próbavonatot közlekedtetik a mozdonyok terhelésének megállapítása céljából?

15.1.4.14.

- Besorozható-e vonatba a TEN jellel nem rendelkező jármű?
- Milyen jármű sorozható be a próbavonatba?

15.1.4.19.

- Távolbalátás korlátozottsága esetén különleges próbavonatot mikor szabad közlekedtetni?

- Az éberségi és vonatbefolyásoló berendezés üzemszerűen működik, de a távolbalátás korlátozott. Közlekedtethető-e a különleges próbavonat?

15.1.4.20.

- Mi az eljárás, ha a próbavonatot felosztatják?

15.1.5.2.

- Mennyi idővel előbb kell kérni a különleges próbavonat bevezetését?
- Mely próbavonat bevezetését kell legalább 8 naptári nappal a próba tervezett megkezdése előtt kérni?

15.1.5.3.

- Mely járművek esetén kell az igényléshez mellékelni a tervezett próba idejére és körülményeire érvényes futási bizonylatot?

15.2.2.

- Mikor végezhető lekasztásos fékútmérések?
- Mely mérések végezhetőek csak nappal és csak akkor, ha a távolbalátás nem korlátozott?

15.2.5.

- Hogyan továbbíthatók a mérőkocsik?
- Továbbíthatók-e a mérőkocsik külön mozdonyal?

15.2.8.

- Mely mérések tartama alatt kell a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között jól működő értekezési kapcsolatot kell biztosítani?
Mit kell biztosítani a mozdonyvezető által elfoglalt vezetőfülke és a mérőkocsi között áramszedős és a lekasztásos fékút mérések tartama alatt?

16.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

16.1.10.

- Kinek a kötelessége a tolatási terv elkészítése?
- Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervvel?

16.1.16.

- Melyek a rátolási sebesség szélső határai?

16.2.1.

- A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátrátolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?
- Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?

16.2.2.

- Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?
- Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?
- Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?

16.3.1.

- Mely esetben kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?
- 16.3.1.2.
- Mely esetben nem szabad kézfékkal gurítani?
 - Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?
- 16.3.2.
- Féksarúval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?
- 16.3.3.
- Síktolatasra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?
- 16.5.6.
- Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?
 - Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?
 - Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?
- 16.5.6.1.
- Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézfékkal nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?
 - Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kézféket kell kezelni?
- 16.5.6.2.
- Hol található a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
 - Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?
 - Az ÁVU- n kívül hol található meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
 - Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?
 - A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?
- 16.5.6.4.
- Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?
 - Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?

17. sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

17.2.12.

- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkavonatok részére a jelzőkezelésre, ha vágányzárolt pályarészen közlekednek?

- Milyen szabály vonatkozik a MRN munkagépek részére a jelzőkezelésre, ha építés alatt lévő pályarészen közlekednek?
- Milyennek kell tekinteni az önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán az állomásközben lévő önműködő térközjelzőket, ha MRN munkavonat közlekedik vágányzárban?
- Amennyiben önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán MRN munkagép vágányzárban közlekedik, ebben az esetben:

17.2.16.

- Honnan lehet vágányzárolt pályarészen az MRN munkavonatoknak kivonulni?
- Mikor kell az állomásról vágányzárban kivonuló egységek részére a legkisebb követési távolságot biztosítani?
- Hogyan kell felhatalmazni az építés alatt lévő vágányon közlekedtetni kívánt MRN munkavonatok a kivonuláskor?
- Milyen módon kell felállítani a vágányzárolt pályára indítandó MRN munkavonatok, munkagépeket?

17.2.19.

- Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?
- Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elől haladó egység figyelő dolgozója Lassan! jelzést ad?

17.2.20.

- Vágányzárolt vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Építés alatt lévő vonalrészen közlekedő MRN munkavonat vonali tolatásvezetője kitől köteles a visszaindulásra engedélyt kérni?
- Milyen szolgálati helyre vonulhat be az MRN munkavonat vágányzárolt vonalrészen?
- Milyen sebességgel közlekedhet a vágányzárolt vonalrészen a visszatérő MRN munkavonat?
- Ki a felelős a vágányzárolt vonalrészen visszatérő MRN munkavonat részére előírt sebesség helyességért?
- Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértékével kapcsolatban, ha az MRN munkagép építés alatt lévő pályarészen közlekedik?

- Ki köteles ellenőrizni, hogy az Írásbeli rendelkezésen előírt sebesség mértéke a vonatkozó előírásoknak megfelel-e, amennyiben a munkagép vágányzárolt pályarészen közlekedik?

17.2.21.

- Kinek kell visszajelentést adni az MRN munkavonatról a vissza-, vagy beérkezés után, ha vágányzárolt vonalrészen közlekednek?

17.4.1.

- Miért vannak felszerelve egyes munkagépek járműfordító berendezéssel?
- Mivel vannak felszerelve a megfelelő munka, vagy haladási irányba való beállítás biztosítására egyes munkagépek?
- Mikor szabad a munkagépeket fordítani?
- Milyen engedély alapján lehet a munkagépeket fordítani?
- Mennyi távolságot kell szabaddá tenni a munkagépek előtt és után, azok fordítása esetén?
- Mikor kell megkezdeni a munkagépek fordítását?
- Hol lehet a munkagépeket fordítani?
- Mikorra kell befejezni a munkagépek fordítását?
- Mely esetben nem szabad a munkagép fordítását megkezdeni?
- Mi a követendő eljárás, ha a munkagép fordítását nem lehet megkezdeni?
- A munkagép fordítását az előírt időben nem lehetett elvégezni. Mikor lehet megfordítani?
- Hogyan kell engedélyt kérni a munkagép megfordításához, ha az eredeti engedélyben meghatározott időben nem lehetett megfordítani?
- Mit kell tenni a munkagép fordításának befejezése után?

18.2.2. Az „E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.1. sz. Utasítás a mozdony személyzet részére I., III., IV. rész	1	0	1
	Összesen:	1	0	1

A tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó előírásokat.

A tantárgy oktatásának követelménye:

A képzésben résztvevők a tantárgy oktatásának befejeztével:

- rendelkezzenek a mozdonyvezetői és a hozzá kapcsolódó forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos alapvető ismertetekkel.

A tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

- Ismeri az E.1. sz. Utasítás tevékenységével kapcsolatos előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.1. sz. UTASÍTÁS A MOZDONYSZEMÉLYZET RÉSZÉRE I., III., IV. RÉSZ

I. RÉSZ

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az E.1. sz. Utasítás tartalma (1.1.)
- Az Utasítás hatálya (1.2.)
- Az Utasítás ismerete, betartása, módosítása (1.3.)

1.5. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomásismeret (1.5.1.)
- Egyesített Éberségi és Vonatbefolyásoló Berendezés (1.5.2.)
- Ellenőrzésre jogosult személy (1.5.3.)
- Főkulcsos járművek (1.5.4.)
- Indusi vonatbefolyásoló berendezés (1.5.5.)
- Írásbeli jelentés (1.5.6.)
- Mobileszközökön használható dokumentumtár és üzleti szoftveralkalmazás (1.5.9.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbisége (1.5.10.)
- Mozdony személyzet szolgálati felsőbbisége (1.5.10.)
- Műszaki mentés (1.5.11.)
- Típusismeret (1.5.12.)
- Vonalismeret (1.5.14.)
- Vonatbefolyásoló berendezés (1.5.15.)
- A mozdony személyzet szolgálatellátására vonatkozó általános előírások (1.6.- 1.6.4.)
- A vezetőfülkében tartózkodók szolgálati viszonya, az ott tartózkodás feltételei (1.7.- 1.7.2.)

2. A MOZDONYVEZETŐI SZOLGÁLAT ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyon szolgálatot végzők száma (2.1.)
- Szolgálat megkezdése, befejezése (2.2.)

3. A MOZDONYOK ÜZEMELTETÉSÉNEK ALAPSZABÁLYAI

- A mozdonyok felkészítése a szolgálatra (3.1.)
- A mozdony átvétele (3.2.1.- 3.2.2.)
- A dízelmozdony üzembe helyezése (3.3.)
- A villamos mozdony üzembe helyezése (3.4.)
- A mozdony vizsgálata hosszabb tartózkodási idő alatt (3.6.)
- A mozdony érkezés utáni vizsgálata (3.7.)
- Teendők fagyveszély esetén (3.11.)
- Dízelmotor üzemszerű leállítása (3.12.)

4. A KÖZLEKEDÉS (VONATTOVÁBBÍTÁS, TOLATÁS) ALAPSZABÁLYAI

- A vonat, tolatási mozgás indítása (4.1.)
- A mozdonyvezető helye (4.2.2.)

- Alkalmazható sebesség (4.3.)
- A pálya megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.5.)
- A felsővezeték megfigyeléséhez kapcsolódó kötelezettségek (4.6.)
- Áramszedők használata (4.7.)
- Fázishatár, feszültségmentes szakasz alatt történő áthaladás, tartózkodás (4.8.)
- Az áramszedők védelme (4.9.)
- Felelősség a vontatási energia gazdaságos felhasználásáért (4.10.)

5. BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Személyi biztonsági szabályok (5.1.11.)
- Tűzbiztonsági szabályok (5.2.)
- Mozdonyok biztonsága (5.3.)
- Eltávozás a mozdonytól (5.4.- 5.4.6.)

6. HIBAELHÁRÍTÁS

- Alapszabály (6.1.)
- Mozdonyhibák (6.3.2.)
- Futómű (6.3.2.1.1.)
- Egyéb (6.3.5.5., 6.3.5.6.)

7. MELLÉKLETEK

7.1 melléklet: A vasúti társaság által az Utasítás függelékeiben kötelezően meghatározandó elemek

7.2. melléklet: Összeállítás a mozdony személyzet szolgálati utasításairól és segédkönyveiről

III. RÉSZ AZ ÉBERSÉGI BERENDEZÉSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Éberségi berendezés (SIFA) (1.2.1.)
- Éberségi berendezés használhatatlansága (1.2.2.)
- Éberségi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Éberségi felhívás fényjelzése (1.2.4.)
- Éberségi felhívás hangjelzése (1.2.5.)
- Éberségi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Éberségi működés regisztrálása (1.2.7.)
- Éberségi nyugtázó eszközök (1.2.8.)
- Éberségi vontatás-tiltás (1.2.9.)
- Időfüggő éberségi berendezés (1.2.10.)

1.2.10.1. Az időfüggő éberségi berendezések időzítési adatai

- Beavatkozási idő (1.2.10.1.1.)
- Hosszú ciklus idő (1.2.10.1.2.)
- Nyugtázási idő (1.2.10.1.3.)

- Rövid ciklus idő (1.2.10.1.4.)
2. Az éberségi berendezés használata
- Az éberségi berendezés üzemben tartása (2.1.)
 - Működésellenőrzés (2.2.2.)
 - Üzemben tarthatóság (2.2.3.)

IV./A. RÉSZ MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- EÉVB-elvű berendezés (1.2.1.)
- EÉVB-elvű berendezés kiiktatása (1.2.2.)
- EÉVB-elvű berendezés működésének regisztrálása (1.2.3.)
- EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése (1.2.4.)
- EÉVB kényszerfékezés (1.2.5.)
- EÉVB vontatás-tiltás (1.2.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsoló (1.2.7.)
- MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.8.)
- Menet/Tolatás üzemmódváltó kapcsoló (1.2.9.)
- Saját/Csatolt átkapcsoló (1.2.10.)
- Sebességmérő berendezés használhatatlansága (1.2.11.)
- Útfüggő éberségi berendezések ismétlődési távolság adatai (1.2.12.)
- Hosszú ciklus távolság (1.2.12.1.)
- Nyugtázási távolság (1.2.12.2.)
- Rövid ciklus távolság (1.2.12.3.)
- Beavatkozási távolság (1.2.12.4.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Üzemben tarthatóság (2.2.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés használhatatlansága (2.3.)

3. A MOZDONYOKON, VEZÉRLŐKOCSIKON ALKALMAZOTT EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSVEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.)
- A vezetőállás jelző jelzései folyamatos vagy szakaszos jelfeladás esetén (3.3.8.)

5. EÉVB-ELVŰ BERENDEZÉSEK MŰKÖDÉSE

- Az EÉVB-elvű berendezések működési elve a következő (5.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezések és sebességmérő berendezések együttműködése (5.2.)
- Az MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. vonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezések (5.3.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, a vasúti pálya jelfeladásra kiépítettségi, működési állapotának függvényében (5.4.)
- Közlekedés vonatbefolyásolásra ki nem épített vasútvonalon (5.4.1.)
- Működés, kezelés, amennyiben bármilyen okból a pálya felől kiértékelhető ütemezés nem érkezik, tisztán éberségi berendezés üzemmód (5.4.1.1.)
- Az EÉVB-elvű berendezés működése, kezelése vonatbefolyásolásra, jelfeladásra kiépített pályán (vágányon) (5.4.2.)

5.5. Az EÉVB-elvű berendezés kezelése közlekedési feltételek alapján

- Állomási jelfeladással kapcsolatos szabály (5.5.5.)
- Tolatás-üzemmód (5.6.)
- MÁV/Idegen átkapcsolóval összefüggő kezelési szabályok (5.8.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (5.9.4.1.)

IV./B. RÉSZ A PZB90 KÖVETELMÉNYEK SZERINT MŰKÖDŐ INDUSI VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Fogalom meghatározások (1.2.)
- Aktív vezetőfülke (1.2.1.)
- Indusi berendezés (1.2.2.)
- Indusi berendezés kiiktatása (1.2.3.)
- Indusi berendezés mellett működő éberségi berendezés (1.2.4.)
- Indusi berendezés működésének regisztrálása (1.2.5.)
- Indusi kényszerfékezés (1.2.6.)
- Indusi sebességmérő berendezés (1.2.7.)
- Indusi „Störbetrieb” (hiba) üzemmód (1.2.8.)
- Indusi vezetőállás jelző (1.2.9.)
- Indusi vontatás-tiltás (1.2.10.)
- PZB90-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés (1.2.11.)
- Tolatási Indusi vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt járművel (1.2.12.)

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

- A vonatbefolyásoló berendezés üzemben tartása (2.1.)
- Jól működő állapot megállapítása (2.2.)
- Alaki ellenőrzés (2.2.1.)
- Működésellenőrzés (2.2.2.)
- Vonatadat bevétel (2.2.3.)
- Indusi normál adatbevétel (2.2.3.1.)
- Indusi pótatadat bevétel (2.2.3.2.)

- Üzemben tarthatóság (2.2.4.)
- Az Indusi berendezés használhatatlansága (2.2.5.)

3. A VEZETŐFÜLKÉVEL RENDELKEZŐ JÁRMŰVEKNÉL ALKALMAZOTT INDUSI BERENDEZÉS VEZETŐÁLLÁS JELZŐIRE ÉS JELZÉSEIRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- A vezetőállás jelző alkalmazása, működése (3.1.)
- A vezetőállás jelző jelzései (3.2.- 3.2.6.)
- RCH-CAN típusú Indusi berendezés további jelzései (3.3.1.- 3.3.2.)
- Indusi hangjelzések (3.4.)
- Indusi kezelőszervek (3.5.)

4. AZ INDUSI BERENDEZÉS ÜZEME, KEZELÉSI SZABÁLYZATA

- Karbantartó telephelyről történő kijárási előtti ellenőrzések (4.1.)
- Indulás előtti önteszt elvégzése (4.2.)
- Indulás előtti mozdonyvezetői és vonatadat bevitel (4.3.)
- Közlekedés Indusi berendezéssel (4.4., 4.4.1.)
- Közlekedés 2000Hz-es mágnessel együttműködő főjelző Megállj! jelzése vagy Hívójelzése esetén (4.5.)
- Tolatás Indusi berendezéssel (4.6.)
- Különleges üzemállapotok, hibák (4.7.- 4.7.4.6.)

Ellenőrző kérdések:

IV./A. RÉSZ

MÁV-RENDSZERŰ, EÉVB-ELVŰ VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉSSEL TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2.1.

- Milyen berendezést nevezünk EÉVB-elvű berendezésnek?

1.2.2.

- Mit értünk az EÉVB-elvű berendezés kiiktatásán?
- Az EÉVB-elvű berendezések milyen kiiktató szerkezetekkel rendelkeznek?

1.2.3.

- EÉVB-elvű berendezés működése közben mi nem kerül regisztrálásra?

1.2.4.

- Hogyan történik az EÉVB-elvű berendezés útfüggő éberségi berendezés moduljának működése?

1.2.5.

- Történhet-e kényszerfékezés az EÉVB berendezés működése során a kényszerfékezés sebességérték túllépése és/vagy más előírt paraméter elégtelen volta esetén?

1.2.6.

- Mit ért az Utasítás „EÉVB vontatás-tiltás” alatt?
- 1.2.7.
- MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása esetén mi nem történik?
 - MÁV/Idegen átkapcsoló idegen-állásba történő kapcsolása, üzembe helyezhető Indusi berendezést?
- 1.2.8.
- Mit ért az Utasítás „MÁV-rendszerű vonatbefolyásoló berendezés”-en?
- 1.2.9.
- A Menet/Tolatás kapcsoló üzemmódváltó kapcsoló-e?
- 1.2.10.
- Mit ért az Utasítás az alábbi fogalmon: „ állásban a berendezés feszültség alatt van, azonban a vonatbefolyásoló része nem végzi el a vasúti pálya irányából származó jelek kiértékelését (a vezetőállás jelző sötét, jelzés nem jelenik meg a kijelzőn), az éberségellenőrző része nem végez éberségellenőrzést”?
- 1.2.11.
- Az EÉVB-elvű berendezéshez kapcsolt, azzal együttműködő sebességmérő berendezést mikor kell használhatatlannak tekinteni, akkor is, ha nem romlott el?
- 1.2.13.
- Hogyan nevezzük az EÉVB-elvű berendezés által kiértékelt, vagy kézzel kiválasztott üzemmód jelzéseinek megjelenítésére a vezetőfülkében elhelyezett a mozdonyvezető elsődleges látóterébe telepített készüléket?

2. A VONATBEFOLYÁSOLÓ BERENDEZÉS HASZNÁLATA

2.1.

- Elhagyhatja-e a karbantartó telephelyet üzemképtelen EÉVB berendezéssel a jármű?

2.2.

- Hogyan kell végezni a Jól működő állapot ellenőrzését?

2.2.1.

- Alaki ellenőrzés tartalma:

2.2.2.

- A működésellenőrzés hogyan nem történhet?

2.2.3.

- A mozdonyvezetőnek mi a feladata az éberségi berendezéssel kapcsolatosan szolgálat közben a kezelésen kívül?
- Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél alaki és működésellenőrzés során hiányosság merült fel?
- Menet közben a mozdonyvezető mit kell, hogy megállapítson, ha az EÉVB elvű berendezésnél Tolatás-üzem módban 15 – 40 km/h sebesség határok között menet közben a berendezés éberségi funkciói folyamatosan működnek, 40 km/h sebesség túllépése esetén kényszerfékezés nem jelentkezik?

3. A mozdonyokon, vezérlőkocsikon alkalmazott EÉVB-elvű BERENDEZÉS vezetőállás jelzőire és jelzéseire vonatkozó előírások

3.1.

- Az alkalmazható vezetőállás jelzők típusai az EÉVB-elvű berendezés gyártmány típusának függvényében lehet:

3.3.8.

- A berendezés tolatás-üzemmódban működik. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h:

5. EÉVB-elvű berendezések működése

5.1.

- EÉVB berendezés ki tud-e kényszeríteni sebességcsökkentést?
- Az EÉVB-elvű berendezések számára a fékezés felügyelete hogyan történhet?

5.3.

- A MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. vasútvonalain alkalmazható EÉVB-elvű berendezéseknél milyen eltérések megengedettek?

5.4.

- Mitől függ az EÉVB-elvű berendezés működése, üzemmódjai, a berendezés kezelésének módja?
- Hogyan kell kezelni az EÉVB-elvű berendezéseket?

5.4.2.

- Mi történik, ha vonatbefolyásolásra kiépített pályán fehérré változik a vezetőállás jelző fénye?

5.5.5.

- Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?
- Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?
- Mely körülmény esetén állhat fenn a veszélye, hogy biztosított állomáson a vezetőállás jelző nem a következő főjelző jelzésére utal?

18.2.3. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.2.sz.Fékutasítás

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékjelölő (1.2.5.)
- Fékút (1.2.11.)
- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Légfékkal nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) (1.2.20.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)
- Fékberendezések működéséhez szükséges villamos kapcsolatok (2.1.6.1.)

2.2. A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.3.)

2.3. A járművek kézi állítású fékvezérlő elemeinek kezelése

- Vonatnem-váltók (2.3.2.1., 2.3.2.3.)
- Raksúlyváltók, sík-lejtő váltók (2.3.3.3., 2.3.3.4.)
- Rugóerőtárolósfék kapcsoló (2.3.4.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4., 2.4.6.)

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1. A fékpróbák során elvégzendő tevékenységek

- Kiegészítő vizsgálat mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél (3.1.3.)

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

3.10. A fékpróbák eredményének rögzítése és közlése

- Az adatsor (3.10.2.1.)
- A bizonylati sor (3.10.2.2.)

3.11. Lehetséges hibák a vonatok fékpróbájánál (3.11.2., 3.11.3.)

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1. Járművek féksúlyának megállapítása (4.1.1.3.)

- Raksúlyváltós, raksúlyfékes járművek féksúlyának megállapítása (4.1.3.1., 4.1.3.2.)
- 4.2. A vonat féksúlyának megállapítása (Gfv) (4.2.1.)
- 4.3. A vonat teljes tömege (Gtv) (4.3.1.-4.3.3.)
- 4.4. A vonat tényleges féksúlyszázaléka (%tf) (4.4.1.)
- 4.5. A vonat előírt féksúlyszázaléka (%ef) (4.5.7.)
- 4.6. A vonat megfékezettsége (4.6.1., 4.6.2.)
- 4.7. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása (4.7.1., 4.7.3.)
- 4.8. Az állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.1., 4.8.3.)
- 4.9. Az állva tartáshoz szükséges féksúly kiszámítása (Gas) (4.9.2.)
- 4.10. A vonat állva tarthatósága (4.10.1., 4.10.2.)
- 4.11. Megfékezettesség dokumentálása (4.11.2.)
 - Állvatartási adatok jelölésére, kezelésére vonatkozó szabályok (4.11.3.1., 4.11.3.3., 4.11.3.4.)
 - Közlekedő vonat megfékezettességének ismételt ellenőrzése (4.11.4.1.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

- 6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)
- 6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)
- 6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3. Teendők a vonatott járművek fékberendezésének meghibásodása esetén (7.3.1.- 7.3.4.)

1. függelék: A járművek fék feliratai (2.)
2. függelék: A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei (1.2., 5.)
5. függelék: Vonatnem-váltó állások értelmezése többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)

Ellenőrző kérdések:

E 2. SZ. FÉKUTASÍTÁS

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1.4

- A MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében hatályos-e az E.2. sz. Utasítás?
- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében a fékpróba végrehajtása és dokumentálása hol van szabályozva?
- Alkalmazhatóak-e minden esetben a Fékutasítás előírásai a Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút fékvezetékkel felszerelt járművei esetében?

- A Tram-Train járművei és a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút fékvezetékekkel felszerelt járművei esetében milyen okok miatt nem, vagy csak részben alkalmazhatóak az Utasítás előírásai?

1.2.5.

- Mit jelent a „Fékjelölő” kifejezés?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a K betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a L betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában mit jelent a LL betű?
- A Vonatterhelési kimutatás Fj oszlopában milyen adat van?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a tárcsás fékberendezésre?
- A Vonatterhelési kimutatás mely oszlopában van utalás a műanyag féktuskós fékberendezésre?

1.2.11

- A vonalakra, vonalrészekre érvényes általános fékúttávolságok hol találhatóak meg?
- A Hálózati Üzletszabályzatban és a Menetrendi segédkönyvben milyen fékúttávolságok találhatóak meg?

1.2.12.

- Mit értünk „Fékvezeték” alatt?
- Mit értünk „Fékvezeték” alatt?
- Minek a meghatározása: „Az átmenő, nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték”?
- Hol vannak szabályozva az átmenő, nem önműködő légfék üzemeltetésére, fékpróbáira vonatkozó szabályok?

1.2.18.

- Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézfék felügyeleti rendszer?
- A kézfék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézfék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézfék működtető szerkezet?

1.2.20.

- A légfékekkel nem rendelkező motorkocsik (Tram-Train) fékpróbáját hogyan kell megtartani?
- Tram-Train járműveknél miért nem kell az E.2.sz. Fékutasítás fékkezelés légfékre előírt műveleteit végrehajtani?

1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

1.2.24.

- Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?

1.3.1.

- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén mely fékrendszernek kell hibátlanul működnie a szolgálat megkezdésekor?
- Ha a mozdony elektrodinamikus fékrendszerrel is fel van szerelve, de az üzemképtelen, megkezdheti-e a mozdony a szolgálatát a mozdonyvezető?
- Hogyan kell a vonatokat az Utasítás alapszabálya alapján közlekedtetni?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Mely esetben nem kell a vonatokat légfékezéssel és - ha van a járműveken- hajtóműfékezéssel továbbítani az Utasítás alapszabálya alapján?
- Több fékrendszerrel üzemeltetett jármű esetén, milyen fékrendszerrel kezdhető meg a szolgálat az Utasítás alapszabálya szerint?

1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?
- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1.4.2.

- Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?
- A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?

2.2.3.

- Villamos kapcsolatok ellenőrzése során többek között mire kell odafigyelni?
- Amennyiben a szerelvény összetétele az ep fék összekapcsolását lehetővé teszi, mit szükséges ellenőrizni?

2.3.2.1

- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni a vonó mozdonyt, ha a vonat előfogatmozdonyt is kap?
- Milyen vonatnem váltó állásban kell közlekedtetni az előfogati mozdonyt?

2.3.2.3.

- A vonatnem-váltó állások kezelésének értelmezését többrészes járművek esetén hol találhatjuk meg?
- Ha a vonat elegytömege 1600 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1800 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?
- Ha a vonat elegytömege 1500 t, a mozdony utáni 5 járművön milyen állásba kell állítani a vonatnem-váltót?

2.3.3.3.

- Ki biztosítja a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló részére a rakott kocsik mérlegelési adatait annak érdekében, hogy a vonatfelvételt, fékpróbát végző munkavállaló ellenőrizhesse, szükség szerint kezelhesse a raksúlyváltót és megállapíthassa a raksúlyfékes kocsik elegytömegét?
- Hol vannak szabályozva a vasúti járműadatok kezelésére vonatkozó előírások a pályahálózat működtetők és a vállalkozó vasúti társaságok között kötött?

2.3.3.4.

- Mérlegelés nélkül közlekedő kocsik rakománytömegét hogyan határozzuk meg?
- Mikor becsüljük meg a kocsik rakománytömegét?
- Mikor kell a rakománytömeget a szállítást kísérő dokumentumok alapján meghatározni?

2.4.4.

- Ha lassú működésű légfékkel fékezett vonatban, ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő kocsik vannak, akkor:

2.4.6

- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható –e rakott, törött fővezetékű kocsik?
- Műszaki hiányosság miatt a tehervonat végén továbbítható–e üres, törött fővezetékű kocsik?
- A törött fővezetékű járművet milyen szabály szerint sorozzuk be a vonatba?
- A törött fővezetékű jármű továbbításához mikor kell külön műszaki kíséret?

3. A FÉKPRÓBÁK

3.1.3.

- Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen ellenőrzés után lehet megkezdeni?
- A mágneses sínfékkel közlekedő járművek fékpróbájánál kell-e ellenőrizni az energiaellátó és az akkumulátortöltő berendezés üzemképes állapotát?
- Mágneses sínfékkel felszerelt járművek kiegészítő fékpróbáját milyen feltétel mellett lehet elvégezni?

- A mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél a kiegészítő vizsgálat során az oldás folyamán:
- 3.8.
- Ha a szerelvényben levő jármű(vek) fékberendezése részlegesen vagy teljesen kiiktatásra került, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Ha a szerelvényben levő jármű(vek) vonatnem-váltóját, vagy raksúlyváltóját átállították, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Vészfékezés, kényszerfékezés esetén, ha ennek megszüntetése nem járt fővezeték folytonosságának megszakításával, milyen fékpróbát kell tartani?
 - Az érkezett vonat mozdonyával végzett tolatás előtt milyen fékpróbát kell tartani?
 - Ha a vonat végéről (vagy a tolt vonat elejéről) járműveket kapcsoltak le milyen fékpróbát kell tartani?
- 3.9.3.1.
- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kéziféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
 - Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- 3.9.3.2.
- Mely meglévő fékek vizsgálatát kötelel elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
 - A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló kötelel-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?
- 3.10.2.1.
- Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott E betű?
 - Ha a vonat felvételét végző dolgozó nem tudja megállapítani a járművön alkalmazott műanyag féktuskók típusát és jelölését, mi a teendő?
 - Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott LL betű?
 - Papír alapú Vonatterhelési kimutatáson a megjegyzés rovatban mit jelöl a bekarikázott L betű?
 - A közepes súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
 - Az alacsony súrlódási tényezővel rendelkező féktuskós járművet mivel jelöljük a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában?
- 3.11.2.
- A mágneses sínfékkel kapcsolatos hiba feltárás során mit kell ellenőrizni?

- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?
- Energiaellátási hibával közlekedő járműnél a mágneses sínfékhez tartozó féksúly (R+Mg) nem vehető figyelembe. Mi a teendő?

3.11.3.

- Hibaelhárítás rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében:
- Mire kell gondolni, rugóerőtárolós fékkel felszerelt kocsi esetében, ha a rugóerőtárolós fék kijelzője a hallható váltás ellenére sem változik?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?
- Mit kell megtenni, ha a rugóerő tárolós fékkel felszerelt kocsi esetén az akkumulátorok lemerültek?

4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.1.1.3.

- Mit jelent, ha a kocsi sarokoszlopai egy fehér csíkkal kerülnek megjelölésre?
- Hogyan kerülnek megjelölésre a saját fékberendezéssel nem rendelkező kocsik?

4.1.3.1.

- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a raksúlyváltónak hány állása lehet?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén a három állású raksúlyváltó esetén hány féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén, ha két táblázat van raksúlyváltónál, hogyan értelmezzük az adataikat?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha három féksúly adat szerepel a raksúlyváltó tábláján?
- ÜRES-RAKOTT raksúlyváltós jármű esetén hány állású a raksúlyváltó, ha két átállítási súlyadat szerepel a raksúlyváltó tábláján?

4.2.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyát?
- Hogyan határozzuk meg a vonat féksúlyát?
- A vonat féksúlyának meghatározásakor melyik képletet használjuk?

4.3.1.

- A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét? A vonat féksúlyának megállapításánál, hogyan jelöljük a járművek elegytömegét?
- Hogyan határozzuk meg a járművek elegytömegét?

- Hogyan határozzuk meg a vonat elegytömegét?
- 4.3.3.
- Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
 - Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
 - Hogyan jelöljük a vonat teljes tömegét?
- 4.4.1.
- Féksúlyszázalék számításnál hogyan kerekítünk?
 - Mit értünk a vonat féksúlyának és teljes tömegének hányadosaként kapott százalékban kifejezett értéken?
- 4.5.7.
- Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Ha egy vonat megfékezetségét a gyorsan működő fékekre előírt féksúlyszázalék alapján állapítják meg, akkor a G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 20 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, kettő kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő járművek G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
 - Egy tehervonatban 13 db kocsis P állású vonatnem-váltóval közlekedik, egy kocsis vonatnem-váltóját nem lehetett átállítani P állásba, ezért G állásban közlekednek. A G állásban közlekedő jármű G álláshoz tartozó féksúly értékének mekkora hányadát vesszük figyelembe?
- 4.6.1.
- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal megállítható-e?
- 4.6.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy a vonat megfékezetsége elegendő?
 - Mit mondunk akkor, ha az előírt (vagy szükség esetén megemelt) féksúlyszázalékkal megegyező, vagy annál nagyobb a tényleges féksúlyszázalék.
- 4.8.1.
- Hol találjuk az állva tarthatóságához az állvatartási féksúlyszázalék megengedett legkisebb mértékét?
- 4.8.3.
- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?
- 4.9.
- Hogyan jelöljük az állva tartáshoz szükséges féksúlyt?
 - Mit jelent a G_{as} jelölés?
- 4.9.2.
- Hogyan jelöljük az állvatartási féksúlyszázalékot?
 - Mit jelölünk $\%_{af}$ jelöléssel?
- 4.10.1

- A vonatok közlekedtetése előtt milyen adatok alapján ellenőrizzük, hogy azon a vonalszakaszon, amelyen a vonat közlekedik, biztonsággal állva tartható-e?
- 4.10.2.
- Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal állva tartható az adott útvonalon?
 - Mikor mondhatjuk, hogy egy vonat biztonsággal nem tartható állva az adott útvonalon?
- 4.11.2.
- A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban feltüntetendő adatok:
 - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
 - A vonat felvételekor az F.7. Utasításban előírtak szerint, a Vonatterhelési kimutatáson a fékezéssel kapcsolatban nem feltüntetendő adat:
- 4.11.3.1.
- Tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán hol kell az állvatartási féksúlyt feltüntetni?
- 4.11.3.3.
- Személyszállító vonatoknál az elektronikus úton felvett Vonatterhelési kimutató esetén, a kézifék féksúlya hol kerül megjelenítésre?
- 4.11.4.1.
- Ha a vonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
 - Ha a tehervonat felvétele után akár az indító állomáson, akár útközben bármely ok miatt változik a megfékezetség (pl. változik a vonat tömege vagy összeállítása, légféket iktatnak ki/be, vonatnem-váltó vagy raksúlyváltó állás megváltozik), mi a teendő?
 - Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni tehervonatnál?
 - Mikor kell új Vonatterhelési kimutatót készíteni személyszállító vonatnál?
6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen
- 6.2.
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
 - A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézifékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
 - A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól,

hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattelévővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattelévővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

7. HASZNÁLHATATLAN FÉKBERENDEZÉSEK

7.3.1.

- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:
- Mikor kell az állomáson a vontatott járművet kisorozni a vonatból, légfék hiba miatt?

- Ha valamely vontatott járművön a légfék hibáját a vonat állomási tartózkodása során állapítják meg:

7.3.2.

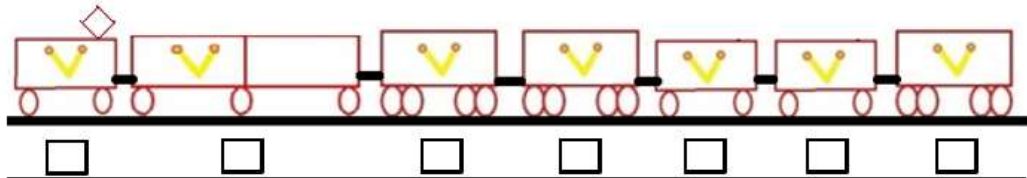
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik:
- Ha nyílt vonalon a közlekedő vonat valamely kocsijának fékberendezése meghibásodik és nem lehet a kocsit vezetőkes üzemre állítani, kit kell értesíteni?

7.3.3.

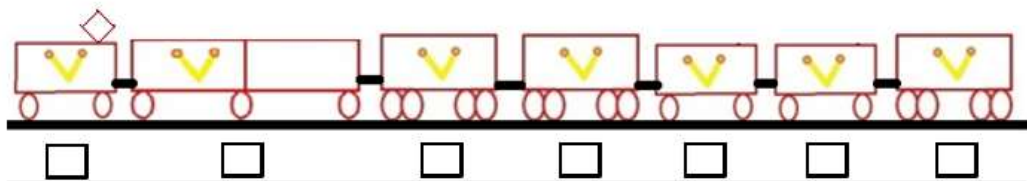
- Ha a vonat légfékje elromlik, de a mozdony fékberendezése üzemképes marad, kit kell értesíteni?

2. sz. Függelék, A fékberendezések kezelő, vizsgáló szerkezetei

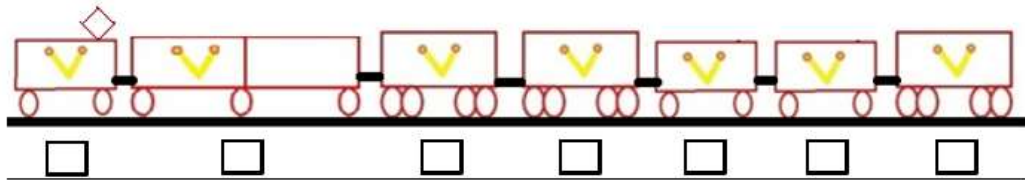
- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében hol van elhelyezve a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet?
- Rugóerőtárolóval állva tartott kocsik esetében a rugóerőtárolós fék kiiktató szerkezet egy:
- „Rugóerőtároló és a tárcsás fékek befékezve” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsik esetén:
- „Rugóerőtároló fék befékezve a tárcsás fékek feloldva” kijelzés rugóerőtárolóval felszerelt tárcsás fékes kocsik esetén:
- Hol találhatjuk meg az Utasításban a vonatnem-váltó állások értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése folyamán (UIC 421.A alapján)?
- Hol találhatjuk meg az Utasításban az értelmezését a többrészes járművek közlekedtetése során (az UIC 421.A melléklete alapján) a vonatnem-váltók állásoknak?
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



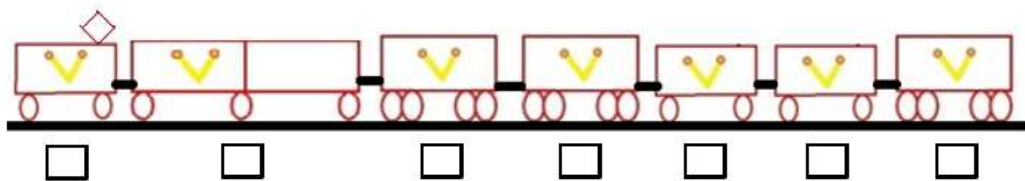
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



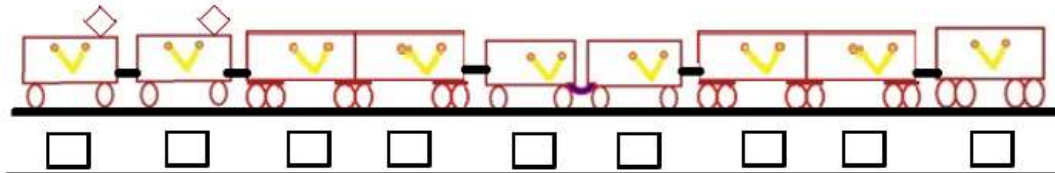
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



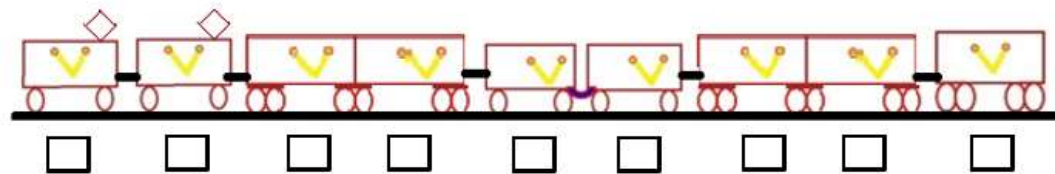
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



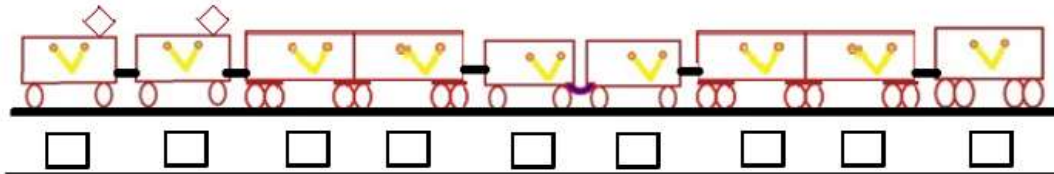
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



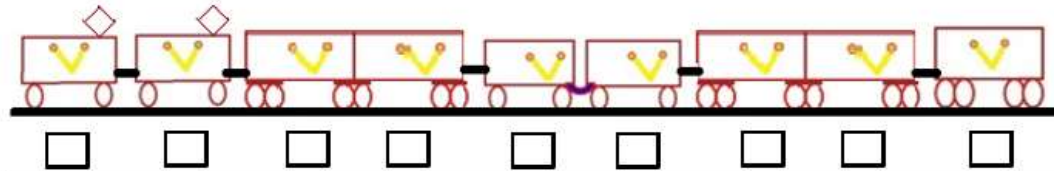
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



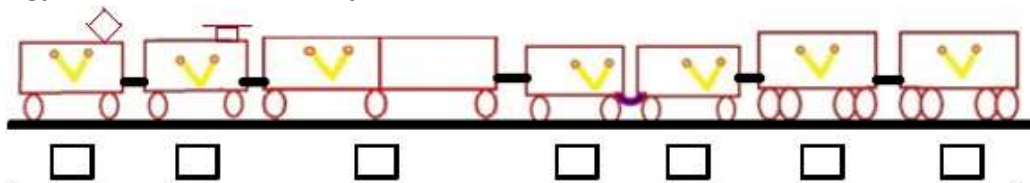
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



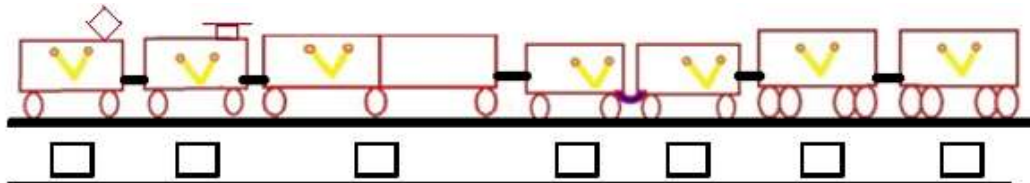
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



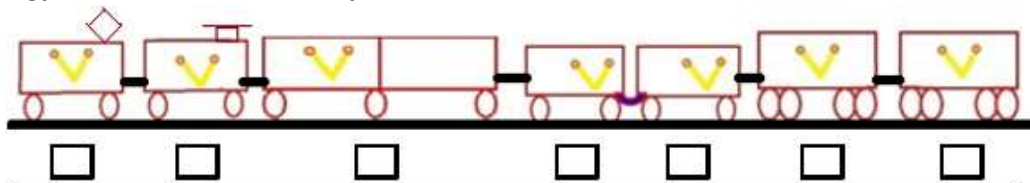
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



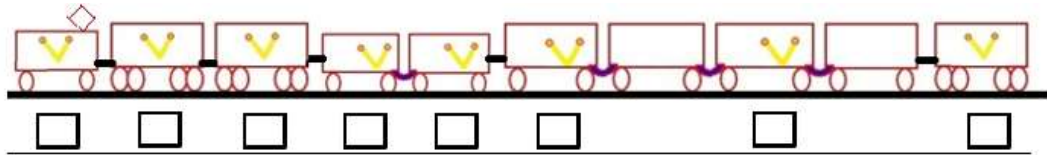
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



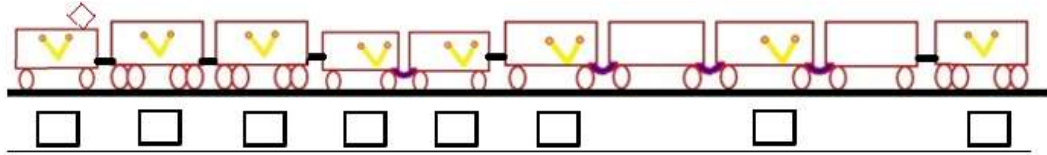
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



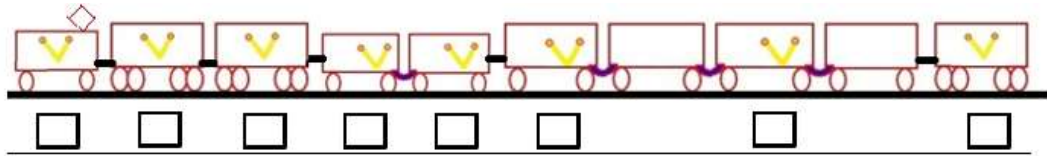
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



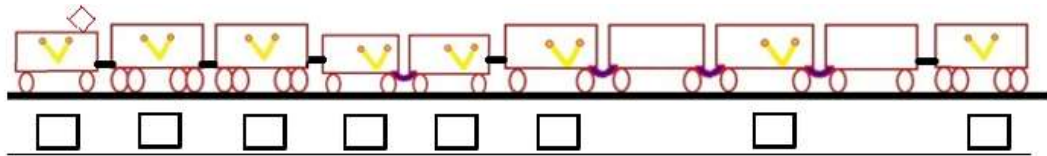
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



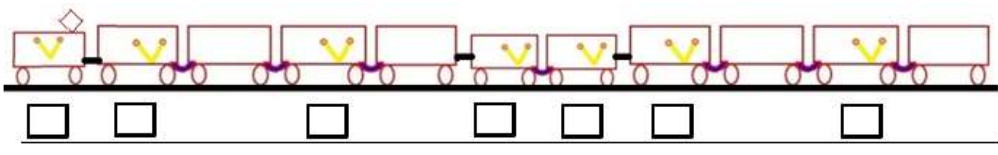
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



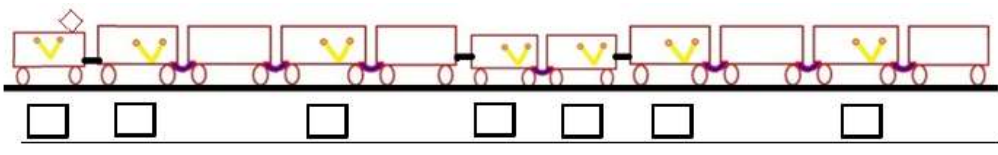
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



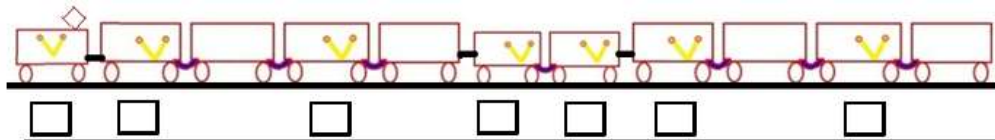
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



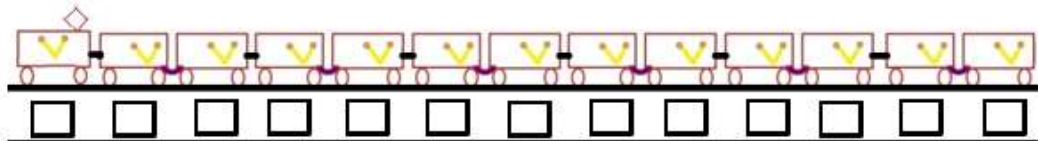
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



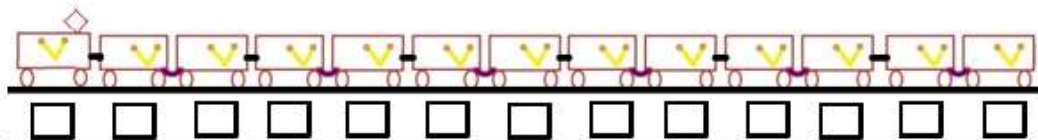
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



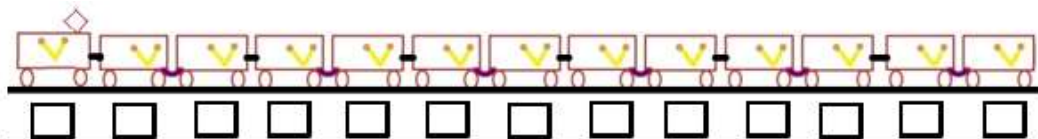
- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



- A vonatnem-váltók állását az UIC 421.A melléklete alapján, a többrészes járművek közlekedtetése során, az Utasítás 5. függeléke értelmezi. Kérem, Válassza ki, hogy az adott vonatnál, milyen állásba kell a vonatnem-váltókat állítani!



18.2.4. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	3	0	3
	Összesen:	3	0	3

„Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.

„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

Az ismeretanyag részletezése:

E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1. Általános rendelkezések

- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

1.2. Alapfogalmak

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsi vizsgálat és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása

- Kocsivizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1. Általános rendelkezések

- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Eljárási módok (2.1.2.1.)
- A vizsgálat helye és ideje (2.1.2.2.)
- Személyszállító vonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.1.)
- Tehervonatok vizsgálatának helye (2.1.2.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a továbbító vasúti társaság változásakor végzett vonatvizsgálat (2.1.2.3.)
- Nem „Bizalmi elv” szerinti vonatátvétel (2.1.2.3.1.)
- Vasúti társaságok közötti megállapodás (2.1.2.3.2.)
- („Bizalmi elv”) szerinti általános eljárás a vonatok vizsgálatára (2.1.2.3.2.)
- A személyszállító vonatok „Bizalmi elv” szerinti átvétele (2.1.2.3.2.1.)
- Tehervonatok „Bizalmi elv” szerinti vizsgálata (2.1.2.3.2.2.)
- Forda tehervonat (2.1.2.4.)
- Fékpróba (2.1.2.5.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)
- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)

2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat

- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
- Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
- Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
- Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
- Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
- Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
- Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
- Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
- Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
- Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.26)
- Rendkívüli küldemények vizsgálata (2.2.1.2.7.)
- Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
- Speciális kocsi vizsgálat (2.2.1.3.)
- Eseti kocsi vizsgálat (2.2.1.4.)
- Javítás utáni átvételi kocsi vizsgálat (2.2.1.5.)
- Rendkívüli esemény utáni vizsgálatok (2.2.2.)
- Hőnfutást követő vizsgálat (2.2.2.1.)

- Siklás utáni vizsgálat (2.2.2.2.)
 - Kapcsoló- és vonókészülék-szakadás utáni vizsgálat (2.2.2.3.)
 - Abroncsleesés, abroncsszakadás, kerékpártörés utáni vizsgálat (2.2.2.4.)
 - A pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén tartandó vizsgálatok (2.2.2.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.4. A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása és annak terjedelme
- A vonat- és kocsivizsgálat végrehajtása (2.4.1.)
 - A vizsgálat terjedelme (2.4.2.)
 - A személyszállító kocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.1.)
 - Személykocsik feljáróajtóinak vizsgálata és a követelmények (2.4.2.2.)
 - A teherkocsik esetében vizsgálni kell (2.4.2.3.)
 - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat tehervonatok esetében (2.4.2.4.)
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
 - A bárcák kitöltése (2.5.2.)
 - A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
 - Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
 - A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.6. Az elvégzett vizsgálatok bizonylatolása
- 2.7. Kocsisérülések kezelése
- Kocsisérülések dokumentálása (2.7.1.)
 - Jegyzőkönyvek, jelentések és nyilvántartások megőrzése (2.7.2.)
- 2.8. Futóképesség igazolása
- 2.9. Futási bizonylat
3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA
- 3.1. Általános rendelkezések
- Személykocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.1.)
 - Teherkocsi javítási módok, a javítás helye (3.1.2.)
 - Sérült kocsik javítási helyre állítása (3.1.3.)
- 3.2. A kocsik időszakos vizsgálatai és javításai
- Időszakos vizsgálat (3.2.1.)
 - Vizsgálati határidők (3.2.2.)
 - Fővizsgálat (3.2.3.)
 - A fővizsgálat határidő betartása (3.2.4.)
4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI
- 4.1. Energiaellátás
- Központi energiaellátás (4.1.1.)
 - Egyedi energiaellátás (4.1.2.)
- 4.2. Fűtés-hűtés, energia biztosítása
- Általános rendelkezések (4.2.1.)

- Óvórendszabályok a villamos fűtéshez-hűtéshez (4.2.1.1.)
 - Villamos fővezetési kapcsolatok kezelése (4.2.1.2.)
 - A villamos fővezeték energiaellátó rendszer feszültségmentesítésének, kikapcsolásának igazolása (4.2.1.3.)
 - A kocsik villamos fővezetéke feszültségmentesítésének igazolása (4.2.1.4.)
 - Előfűtés, előhűtés (4.2.2.)
 - Fűtés-hűtés a vonat közlekedése közben (4.2.3.)
 - A fűtéssel kapcsolatos egyéb előírások (4.2.4.)
 - Villamos fűtőkocsik üzemeltetése (4.2.4.1.)
 - Egyedi fűtő berendezések (4.2.4.2.)
 - Kályhafűtés (4.2.4.3.)
 - Gőzfűtés (4.2.4.4.)
- 4.3. Világítás
- Alapfeltételek (4.3.1.)
 - A világítási berendezések hibái (4.3.2.)
- 4.4. Az egyéb villamos kapcsolatok kezelése
- 4.5. A feljáró ajtók távműködtetése
- Fogalom meghatározások (4.5.1.)
 - Üzem módok (4.5.2.)
 - Egyedi ajtóműködés (4.5.2.1.)
 - Távvezérelt (ingavonati) üzemmód (4.5.2.2.)
 - Távvezérlésű feljáróajtók működése (4.5.2.3.)
 - Vésznyitás (4.5.3.)
 - Eljárás a szerelvény vizsgálatánál (4.5.4.)
 - Üzemzavar (4.5.5.)
 - Vonatok összeállítása (4.5.6.)
 - Vonatok előkészítése (4.5.7.)
 - Rendkívüli események, balesetek bekövetkezése utáni vizsgálat (4.5.8.)
- 4.6. Rakodóajtók
- 4.7. Homlokajtók lezárása
- 4.8. Hangosítás
- 4.9. Egyéb rendelkezések
- 4.10. Villamos balesetknél követendő eljárás
5. MELLÉKLETEK
2. számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- 2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus
- 2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus
- 2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus
3. számú melléklet

A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei

5. számú melléklet

A nyomkarima méretellenőrzése

6. számú melléklet

Javítási és információs bárcák, nyomtatványok

7. számú melléklet

Előjegyzési könyv

A kocsik időszakos vizsgálatainak határidői

9. számú melléklet

Futási bizonylat

10. számú melléklet

Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12. számú melléklet

A kocsivizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

13. számú melléklet

Mérési bizonylat

16. számú melléklet

Feljáróajtó vizsgálati lap

17. számú melléklet

Pályaszámok felépítése

Ellenőrző kérdések:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
- Vasúti kocsinak minősül- e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?

1.2.2.4.

- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

1.2.3.

- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?
- Mi az Üzembehartói jelzés (VKM azonosító)?
- Hol található a VKM azonosító?
- Mit jelez a VKM azonosító?

1.3.1.

- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?

1.3.2.

- Ki a felügyeleti hatóság?

1.3.3.1.

- Ki a kocsvizsgáló?

1.3.3.2.

- Ki a kocsvizsgáló gyakornok?

1.3.3.3.

- Ki a villamos-fűtési lakatos?
- Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

1.4.1.

- Mi a kocsvizsgálati szolgálati hely?

1.4.2.

- Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsvizsgálók munkájuk ellátása közben?

1.4.3.

- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?

1.4.3.1.

- Az alábbiak közül melyik a kocsvizsgáló kötelessége?

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- Mik a kocsvizsgálatok céljai?
- Mit értünk "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
- Mit értünk "tehevonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
- Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?
- Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?

2.1.2.1.

- Az alábbiak közül, melyik a szemrevételezéses vizsgálat fogalma?
- Az alábbiak közül, melyik a funkcionális vizsgálat fogalma?

- Milyen feladatai vannak az ellenőrzést végző munkavállalónak a pályahálóza-
ton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztás jelzése esetén végzett ko-
csvizsgálatnál?

2.1.2.2.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsivizsgálat helyére és idejére?
- Mi a teendő, ha a menetrend alapján készített munkatervben szereplő kocsi-
vizsgálatot a menetrendtől való eltérés miatt nem lehet terv szerint megtartani?

2.1.2.2.1.

- Hol történik a személyszállító vonatok kocsivizsgálata?
- Mikor maradhat el a vonatvizsgálat személyvonat esetében?
- Milyen közlekedési távolságot meghaladó célállomásra történő érkezés után
kell kocsivizsgálatot tartani a vonatot indító állomáson összeállított vonatoknál
megtartott vizsgálaton kívül?
- Hol, és hány óránként kell megvizsgálni azoknak a vonatoknak a szerelvényét,
amelyek tervezetten a napi szerelvényfordulójuk során egy esetben sem halad-
ják meg a 100 km-es közlekedési távolságot?
- Hol, és hány óránként kell vonatvizsgálatot végezni, mozdonyvezető által fel-
ügyelt személyszállító járműnek minősülő motorkocsik és motorvonatok eseté-
ben?
- Kell-e indulás előtti vizsgálatot végezni abban az esetben, ha a szerelvényt, egy
az indító állomástól különböző, erre a célra kialakított előkészítő bázison meg-
vizsgálták és a szerelvény összeállítása változatlan marad?
- Milyen esetekben tekintjük változatlannak a szerelvényt?
- Hogyan kell értesíteni a kocsivizsgálókat a tartózkodási időn belül végzett tola-
tási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról?
- Miről és kinek kell meggyőződnie a nem kocsivizsgálói szolgálati helyen össze-
állított személyszállító vonat esetében?

2.1.2.2.2.

- Hol történik a tehervonatok kocsivizsgálata alapesetben, illetve ha ez nem le-
hetséges?
- Kinek kell megvizsgálni a vonatot indító állomáson a tehervonatot, ha nincs ko-
csvizsgáló?
- Mikor és hogyan kell megvizsgálni a tehervonatok közlekedése közben besorozott
kocsikat, amelyek előzetesen nem kerültek megvizsgálásra?
- A változatlan összeállítással, de megváltozott vonatazonosítóval közlekedő vo-
natok esetében, ha a vonat feloszlataása óta még nem telt el 24 óra, akkor:

2.1.2.3.1.

- Mi szerint történik a nem bizalmi elv szerinti vonatvizsgálat?

2.1.2.3.2.

- Mit értünk "Bizalmi elv" szerinti általános eljárás alatt a vonatok vizsgálatára vo-
natkozóan?

2.1.2.3.2.1.

- Hogyan történik a személyszállító vonatok "bizalmi elv" szerinti átvétele?
- Miről kell gondoskodnia személyszállító vonatok esetében a menetvonal tulaj-
donos vasúttársaságnak, ha a vonatátvétel "bizalmi elv" szerint történt?

2.1.2.3.2.2.

- Hogyan történik a tehervonatok “bizalmi elv” szerinti vonatátvétele?
- 2.1.2.4.
- Mi a forda tehervonat?
 - Miről rendelkezhet a vasúti társaság forda tehervonat esetében a kocsik sérüléseit illetően?
- 2.1.2.5.
- Milyen szabályozás vonatkozik a fékpróbára?
- 2.1.2.6.
- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?
- 2.1.2.7.
- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
 - Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsivizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsik biztonságos továbbítását illetően?
 - Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőknek, ha egy kocsik biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
 - Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsik biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsik kisorozása mellett döntött?
- 2.2.
- Mit ért kocsik és vonatvizsgálat alatt?
 - Milyen előírásokat és szabályzatokat kell figyelembe venni a teherkocsik és a nemzetközi forgalomban közlekedő személykocsik vonatvizsgálatánál?
 - Az utasítás melyik melléklete szerinti szabályokat kell alkalmazni abban az esetben, ha a felfedezett hiányossághoz tartozó intézkedés nemzetközi szabályzatokban “Kisorozni” - “Visszautasítás”?
- 2.2.1.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?
- 2.2.1.1.1.
- Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?
- 2.2.1.1.2.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.1.3.
- Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?
- 2.2.1.1.4.
- Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?
 - Hogyan kell a vonaton futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek nem állapíthatók meg álló vonatonál?
- 2.2.1.2.
- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!
- 2.2.1.2.1.

- Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?
- 2.2.1.2.1.
- Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatok újabb vonatvizsgálatnak alávetni?
- 2.2.1.2.2.
- Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?
- 2.2.1.2.3.
- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonat továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?
- 2.2.1.4.
- Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?
- 2.2.1.2.5.
- Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?
 - Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?
- 2.2.1.2.6.
- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?
- 2.2.1.2.7.
- Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?
- 2.2.1.2.8.
- Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?
- 2.2.1.3.
- Mikor és milyen speciális kocsvizsgálatokat kell elvégezni?
 - Kell-e futóképességi vizsgálatot végezni árvíz illetve tűzeset után?
- 2.2.1.4.
- Milyen esetekben kell eseti kocsvizsgálatot tartani?
- 2.2.1.5.
- Ki végezhet javítás utáni átvételi kocsvizsgálatot?
- 2.2.2.
- Válassza ki, hogy melyik vizsgálatok tartoznak a rendkívüli esemény utáni vizsgálatok körébe!
- 2.2.2.1.
- Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?
- 2.2.2.2.
- Mely járművek esetében kell siklás utáni vizsgálatot végezni?
 - Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?
 - Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?
 - Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatokor?

- A siklott vagy siklás gyanús kocsi mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?
- Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?
- Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?
- Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?
- Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?
- Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?

2.2.2.3.

- Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?

2.2.2.4.

- Mit kell megállapítani az abroncsleesés, abroncsszakadás, illetve kerékpártörés utáni vizsgálat alkalmával?

2.3.

- Kik kötelesek a vonatokat megfigyelni?
- Ki köteles megtartani a vonat megfigyelése során észlelt rendellenesség miatt megállított vonat járművének vizsgálatát?

2.4.1.

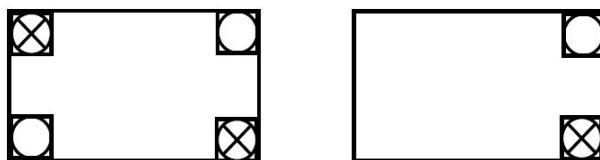
- Milyen szabályok alapján kell a vonatvizsgálat időtartalmával kapcsolatos információkat közölni az Utasítás szerint?
- Hogyan kell közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat és kocsivizsgálat kezdetét és végét az Utasítás szerint?
- Mikor adhat utasítást a vonat mozgatásra a forgalmi dolgozó vonatvizsgálat alkalmával?
- Kinek a kötelessége jelenteni a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) felé a kocsivizsgálat, vonatvizsgálat befejezését?

2.4.2.1.

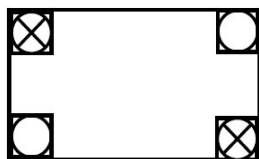
- Személyszállító kocsik esetén mit nem kell vizsgálni az Utasítás szerint?

2.4.2.2.

- Milyen mértékű sérülés nem megengedett a személykocsik feljáróajtainak zár szerkezetein az Utasítás előírása alapján?
- Személykocsik esetén a meghibásodott folyosóajtóknak milyen állásban kell lenniük az Utasítás szerint?
- Személykocsik esetén a zárószervezeteknek milyen állapotban kell lenniük?
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



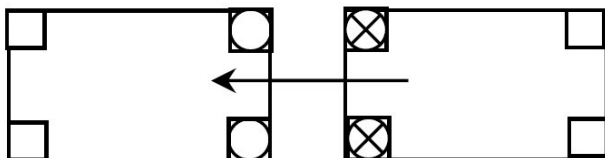
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



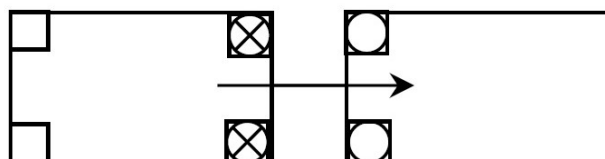
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



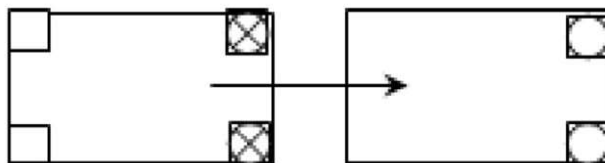
- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



- Melyik a helyes állítás a rajz alapján?



2.4.2.3.

- Kell-e vizsgálni tartálykocsiknál a központi szelep, töltő- ürítő és elzáró szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a felismerhető biztosítások hatásos állapotát, a zársapkák, vakkarimák felhelyezéséről és előírt rögzítettségét?

2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?

- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

2.7.1.

- Milyen előírás vonatkozik a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítására?
- Ki szabályozhatja a kocsisérülési jegyzőkönyvek kiállítását?

2.7.2.

- Meddig kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?
- Kinek kell megőrizni a jegyzőkönyveket, jelentéseket, vizsgálati anyagokat, valamint az ezekkel kapcsolatos nyilvántartásokat?

2.8.

- Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?
- Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?
- Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?
- Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?
- Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?
- Miről kell nyilatkozni a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgálója lejárt?
- Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgálója lejárt és a kocsi üzembentartó vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?
- Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsi saját kerekein való továbbítása esetén?
- Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?
- Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?

2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

3. A KOCSIK KARBANTARTÁSA ÉS JAVÍTÁSA

3.1.

- Kinek a kötelessége a vizsgálatok és karbantartások elvégzése?
- Milyen kötelezettsége van a járművek vizsgálataival és karbantartásaival kapcsolatban a jármű tulajdonosának/üzemben-tartójának?
- Mit kell biztosítani a karbantartási rendszernek?
- Minek kell biztosítani, hogy a kocsi a feliratozott sebességgel, üzembiztosan közlekedjen és emellett kielégítő futásjósággal rendelkezzen?

3.1.1.

- Hogyan kell végrehajtani a személykocsik javítását?
- Milyen előírás vonatkozik a személykocsik javításának helyére?

3.1.2.

- Milyen előírás vonatkozik a teherkocsik karbantartására, javítására?

3.1.3.

- Kinek a rendelkezése alapján kell a sérült kocsi javítását, helyreállításának módját megszervezni?
- Mi az eljárás, ha a helyreállításhoz a sérült jármű továbbítása szükséges?
- Hogyan lehet továbbítani a vonatba nem sorozható sérült kocsikat?
- Milyen továbbítási módozata lehetséges a vonatba nem sorozható sérült kocsiknak a külön meneten és a szükség esetén, segélyvonaton kívül?
- Kell-e javaslatot tenni a sérült kocsi helyszíni selejtezésére?

3.2.2.

- Minek a figyelembevételével kell a kocsikat időszakos vizsgálatra, javításra utalni?
- Ki határozza meg a kocsik időszakos vizsgálatra, javításra utalásánál figyelembe veendő karbantartási ciklusrend szerinti határidőket?
- Kinek a kötelessége gondoskodni a vizsgálati határidők betartásáról?
- Kinek a kötelessége a személykocsik következő fővizsgálatának az időpontját a kocsi sorozatra előírt határidők figyelembevételével meghatározni?

3.2.4.

- Milyen előírás vonatkozik a fővizsgálati határidők betartására?

4. A KOCSIK FŰTÉSE-HŰTÉSE, LÉGJAVÍTÁSA, VILÁGÍTÁSA ÉS EGYÉB VILLAMOS BERENDEZÉSEI

4.1.1.

- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról?
- Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén milyen feladata van a közlekedtető vasúti társaságnak?
- Milyen teendője van a közlekedtető vasúti társaságnak egyedi engedély alapján közlekedő egyedi energiaellátású jármű besorozása előtt?

4.1.2.

- Ki a felelős a személyszállító vonatok járművein kiépített világítási berendezések kezeléséért?

4.2.1.

- Mikor lehet eltekinteni attól, hogy a villamos fővezetéke feszültség alatt levőnek minősüljön?
- 4.2.2.
- Mi szabályozza a vasúti járművek előfűtését, előhűtését.
- 4.2.3.
- Hogyan kell működtetni a fűtést-hűtést a vonat közlekedése közben?
- 4.2.4.1.
- Ki szabályozza a villamos fűtőkocsi üzemét?
- 4.2.4.2.
- Ki határozza meg a vasúti járműveken kiépített egyedi fűtőberendezések üzemét?
- 4.2.4.3.
- A kályhafűtés üzemét kinek kell meghatározni?
- 4.2.4.4.
- A gőzfűtés üzemét kinek kell meghatározni?
- 4.3.1.
- A személykocsikban üzemeltetett világításnak milyen követelményeknek kell megfelelnie?
 - Mekkora fényerősséget szükséges biztosítani az utasokkal elfoglalt személykocsi utastereiben, az előterekben és a mellékhelyiségekben?
 - A személykocsikban üzemeltetett világítás üzemeltetését mikor kell befejezni?
- 4.5.1.
- Az E. 12. Utasítás szerint mit értünk távvezérelt ajtó fogalma alatt?
 - Mi az UIC kábel?
 - Mikor zárt és reteszelt a távvezérelt ajtó?
 - Mit nevezünk zöldhuroknak?
- 4.5.2.
- Hogyan lehet az ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járművek feljáromajtóinak üzemmódját kiválasztani?
- 4.5.2.1.
- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáromajtók egyedi üzemmódján?
- 4.5.2.2.
- Ajtóvezérlő berendezéssel felszerelt személyszállító járműveknél mit értünk a feljáromajtók távvezérelt (ingavonati) üzemmódján?
- 4.5.2.3.
- Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektropneumatikus szerkezet esetén?
 - Milyen üzemi feltételei vannak a személykocsiknál és motorkocsiknál alkalmazott feljáró ajtók működtetésének elektromechanikus szerkezet esetén?
- 4.5.3.
- Vésznyitó plombájának sérülése, hiánya esetén mi a követendő eljárás?
- 4.5.4.

- Ki végzi a távműködtetésre alkalmas feljáromajtók vizsgálatát a vonat indulása előtt?
- 4.5.5.
- A feljáromajtók távműködtetésében bekövetkezett üzemzavar esetén milyen előírás szerint kell eljárni?
- 4.5.6.
- Távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket hogyan kell vonatba sorozni?
- 4.5.7.
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járműveket továbbító vonatok előkészítésekor esedékes működésvizsgálatokat milyen leszabályozás szerint kell végrehajtani?
- 4.5.8.
- A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után kinek kell ellenőriznie az ajtók üzemképességét?
 - A távvezérelt ajtókkal felszerelt járművekkel történt rendkívüli esemény, baleset után milyen dokumentumon kell rögzíteni a feljáromajtók működésének ellenőrzését?
- 4.7.
- Mely ajtókat kell feltétlenül lezárni közlekedő személyszállító vonatokon?
 - A személyszállító vonat első és utolsó kocsijának lezárandó homlokajtóinak kezelése kinek a feladata?
 - Mi a teendő nemzetközi kocsik lezárandó homlokajtóin található mechanikus homlokajtó záró pánttal?

19. A hatósági vizsga kérdései

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

20. A vizsga módszertana

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 48 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 8 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 19 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 12 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 5 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 3 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás Műszaki Kocsi-és Vonatvizsgálatok Végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.1. sz. Utasítás A mozdony személyzet részére (VHF/116727-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga

21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

- A 48 db vizsgakérdésből legalább 36 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.