

Közlekedéstudományi Intézet  
Nonprofit Kft.  
Vasúti Képzési Módszertani Központ

**Infrastruktúra:  
Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV  
Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó sza-  
bályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére  
NEM jogosít)  
V01-KAV2021/2  
alapképzési program**

**KTI/VKMK/1287-1/2021**

**2021.**

# TARTALOM

---

1.	A PROGRAM BESOROLÁSA.....	3
2.	A PROGRAM CÉLJA.....	3
3.	A PROGRAM CÉLCSOPORTJA.....	3
4.	A PROGRAM SORÁN MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁK.....	3
5.	MEGSZEREZHETŐ KÉPESÍTÉS.....	3
6.	A PROGRAMBA VALÓ BEKAPCSOLÓDÁS FELTÉTELEI.....	3
7.	A PROGRAMBAN VALÓ RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI.....	4
8.	TERVEZETT KÉPZÉSI IDŐ, INTENZITÁS.....	4
9.	CSOPORTLÉTSZÁM.....	4
10.	A KÉPZÉS MÓDSZEREI ÉS FORMÁJA.....	5
11.	A KÉPZÉS SZEMÉLYI ÉS TÁRGYI FELTÉTELEI.....	5
12.	A PROGRAM FOLYAMATA.....	6
13.	A PROGRAM SORÁN ALKALMAZOTT ÉRTÉKELÉSI RENDSZER.....	6
14.	AZ ELŐZETESEN MEGSZERZETT TUDÁS ELISMERÉSÉNEK A MÓDJA.....	6
15.	A PROGRAM ZÁRÁSA.....	7
16.	A PROGRAM SIKERES ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ OKIRAT.....	7
17.	A PROGRAM ELVÉGZÉSÉT IGAZOLÓ IRAT KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI.....	7
18.	TÉMAKÖRÖK/TANANYAGEGYSÉGEK.....	8
18.1.	JELZÉSI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	8
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>8</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>10</i>
18.2.	FORGALMI ISMERETEK TÉMAKÖR.....	15
18.2.1.	„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy ...	15
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>16</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>20</i>
18.2.2.	Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy.....	37
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>37</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>38</i>
18.2.3.	Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsí- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy.....	40
	<i>Az ismeretanyag részletezése:.....</i>	<i>41</i>
	<i>Ellenőrző kérdések:.....</i>	<i>43</i>
19.	A HATÓSÁGI VIZSGA KÉRDÉSEI.....	47
20.	A VIZSGA MÓDSZERTANA.....	47
21.	A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK.....	47

<b>A képzés megnevezése:</b>	Infrastruktúra: Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére NEM jogosít) V01-KAV2021/2
------------------------------	--

## 1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	<b>Hatósági vizsgával záruló alapképzés</b>	<b>X</b>

## 2. A program célja

A vasúti társaságok munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó pályahálózat) Infrastruktúra: Kocsirendező ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére NEM jogosít) V01-KAV2021/2 letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

## 3. A program célcsoportja

Olyan munkavállalók, rendelkeznek országos pályahálózaton Infrastruktúra: Kocsirendező (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére NEM jogosít) V01-KAV2020/1-M1 alapvizsgával, de nem rendelkeznek a 19/2011 (V.10.) NFM rendelet 35/D § (1) bekezdésben előírt ELTÉRÉS alapvizsgával.

## 4. A program során megszerzhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével ismeri:

- a megváltozott jelzési, forgalmi, fékezési, műszaki kocsiszolgálati előírásokat.

A képzésben résztvevő a tanfolyam befejeztével és sikeres vizsga után jogosult:

- az alapvizsgájának megfelelő munkakörök betöltésére a módosítások hatályba lépése után.

## 5. Megszerzhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

## 6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
------	------------	---

6.2.	<b>Szakmai gyakorlat</b>	-
6.3.	<b>Egészségügyi alkalmasság</b>	-
6.4.	<b>Előzetesen elvárt ismeret(ek)</b>	-
6.5.	<b>Egyéb feltétel(ek)</b>	Érvényes Infrastruktúra: Kocsirendező (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) (Jelzőőr munkakör betöltésére NEM jogosít) V01-KAV2020/1-M1 vizsga

## **7. A programban való részvétel feltételei**

7.1.	<b>Részvétel követésének módja</b>	Jelenléti ív
7.2.	<b>Megengedett hiányzás</b>	19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerint
7.3.	<b>Mulasztás pótlása</b>	A hiányzásokat pótolni kell.
7.4.	<b>Egyéb feltételek</b>	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

## **8. Tervezett képzési idő, intenzitás**

8.1.	<b>Össz-óraszám:</b>	8	óra		
Ebből:					
8.2.	<b>Elmélet:</b>	8	óra		
8.3.	<b>Gyakorlat:</b>	0	óra		
8.4.	<b>Intenzitás</b>	<b>Időtartam</b>			
8.5.	8 óra/nap	1	nap	hét	hónap

## **9. Csoportlétszám**

Minimum: 1 fő  
Maximum: 30 fő

## **10. A képzés módszerei és formája**

A képzésben tanultak gyakorlatba ültetése céljából az előadások és a frontális munka mellett szükségesek a magyarázatok, az összefüggések láttatása a korszerű oktatástechnikai eszközök felhasználása által igazodva a képzés cél- és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata.

A képzés besorolása: **alapképzés**

Megrendezési formája: **csoportos**

## **11. A képzés személyi és tárgyi feltételei**

### **11.1. A képzés személyi feltételei**

A képzés oktatóival szembeni követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;
- az előírt Eltérés-oktatáson való részvétel és sikeres Eltérés alapvizsga megléte.

### **11.2. A képzés tárgyi feltételei**

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő légtérű oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútállomás idevonatkozó utasításával, szabályzataival, ezekhez kapcsolódó segédkönyveivel.

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- projektor,
- táblák,
- oktatói számítógép.

Szakirodalom:

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek: a vasútállomás idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:

- MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasítás (4. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás (6. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei (5. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/64299-1/2020-ITM),

- MÁV Zrt. E.2. sz. Fékutasítás (1. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/76728-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére (3. sz. módosítás, jóváhagyási szám: VHF/114609-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. E.1.sz. Utasítás A mozdony személyzet részére I. III., IV. rész (jóváhagyási szám: VHF/116727-1/2020-ITM),
- MÁV Zrt. Műszaki Táblázatok (pályaadat és gépészeti táblázatok) (jóváhagyási szám: VHF/33981-1/2018-NFM),

## **12. A program folyamata**

A program 1.- 2. sorszámú témakörei nem függenek egymástól, a táblázatban foglalt sorrendiség nem jelenti az oktatás sorrendiségét! A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéséhez szükséges témakörök oktatása megfelelő időben történjen.

## **13. A program során alkalmazott értékelési rendszer**

<b>13.1.</b>	<b>Ellenőrzések formája</b>	Az oktató szóbeli folyamatközi ellenőrzése: párbeszéd az együttműködés, figyelem fenntartásáért
<b>13.2.</b>	<b>Ellenőrzések rendszeresége</b>	Folyamatos
<b>13.3.</b>	<b>Ellenőrzések tartalma</b>	A képzés során kialakítandó tudás, ismeretek szerint
<b>13.4.</b>	<b>A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)</b>	Szóbeli visszakerdezés.
<b>13.5.</b>	<b>Megszerezhető minősítések</b>	„Megfelelt”/„Nem felelt meg”
<b>13.6.</b>	<b>Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek</b>	A 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet 19. § (4.) bekezdés előírása szerint.
<b>13.7.</b>	<b>Sikertelen teljesítések következményei</b>	Nincsen

## **14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja**

Nem lehetséges.

## 15. A program zárása

15.1.	<b>A programtárgy zárásának feltételei</b>	A 13.1, és a 13.2.-ben leírtak teljesülése.
15.2.	<b>A programtárgy zárásának módja</b>	Hatósági vizsga
15.3.	<b>A záróvizsga rendje</b>	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.4.	<b>A záróvizsga követelménye</b>	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.5.	<b>A záróvizsga minősítési szintjei</b>	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.6.	<b>A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek</b>	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint.
15.7.	<b>A sikertelen teljesítés következménye</b>	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rendje szerint. A sikertelen alapvizsga után, de még javítóvizsga előtt 1x6 óra oktatást kell biztosítani.

## 16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	<b>Bizonyítvány</b>		
16.2.	<b>Tanúsítvány</b>		
16.3.	<b>Látogatási igazolás</b>		
16.4.	<b>Egyéb</b>	X	<b>És pedig:</b> Vasúti vizsgaközpont által kiállított igazolás

## 17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

## 18. Témakörök/tananyagegységek

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
<b>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök</b>				
1.	Jelzési ismeretek	2	0	2
2.	Forgalmi ismeretek	6	0	6
	<b>Összesen:</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

### 18.1. Jelzési ismeretek témakör

Sor- szá m	Tantárgyai	Óraszám		
		Elmélet	Gyakor- lat	Össze- sen
1.	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás eltérései	2	0	2
	<b>Összesen:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának célja:**

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos szabályok változásait. Ismertetni a munkakörhöz kapcsolódó kézijelzéseket és azok megváltozott alkalmazási módját, továbbá a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzésekre, a figyelmeztető jelekre vonatkozó változásokat.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok ismertetésén túl hívja fel a figyelmet azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Szükség esetén mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és ismertesse a kapcsolódó utasításokkal való összefüggéseket.

#### **A „Jelzési ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- Ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmak változásait, azok alkalmazását,
- Ismeri a fő- és előjelzők alkalmazásával, jelzésével és azok értelmével kapcsolatos megváltozott szabályokat,
- Ismeri a vonatokon, járműveken alkalmazott jelzések változásait,
- Ismeri a nem üzemszerűen működő helyhez kötött jelzőkkel kapcsolatos előírások változásait,
- Ismeri a figyelmeztető jelekkel kapcsolatos változásokat.

#### **Az ismeretanyag részletezése:**

#### **MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasítás**

##### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**



## 1.2. Fogalom meghatározások a Jelzési Utasítás és Forgalmi Utasítás előírásainak helyes értelmezéséhez

- Alakjelző (1.2.1.)
- Bejárat jelző (1.2.3.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.5.)
- Fedező jelző (1.2.9.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (1.2.11.)
- Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel (1.2.12.)
- Gurításjelző (1.2.15.)
- Jelzés (1.2.18.)
- Kijárat jelző (1.2.26.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.29.)
- A vonat eleje (1.2.50.)
- A vonat vége (1.2.51.)

## 1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések 1.3.1.
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása 1.3.2.
- A jelzésadás ideje, helye, módja 1.3.3.
- Jelzők, figyelmeztető jelek helye 1.3.8.
- A jelzőárbócok színezése 1.3.9.1.

## 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

### 2.2. A főjelzők fajtái, alkalmazása, szabványos állása

- A főjelzők szabványos állása (2.2.6.)

## 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (3.2.)
- A tolatásjelzők csoportosítása, jelzéseik és kezelésük (3.3.2., 3.3.3.)
- Az alak tolatásjelzők jelzései (3.3.6.)
- A biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzésének értelmezése (3.5.)
- A gurításjelzők jelzései (3.8.8.6.)

## 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

### 4.2. Útátjárójelző

- Nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni (4.2.2.)

### 4.4. A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla

- A Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla (4.4.1., 4.4.2.)

### 4.5. Váltójelzők

- A váltójelzők kialakítása (4.5.2.2.)
- A váltók megjelölése, a váltószámozás feltüntetésének módja (4.5.3.1.)
- A váltójelzők jelzései (4.5.4.2.1.- 4.5.4.2.4.)

### 4.6. Vágányzáró jelző

- Vágányzáró jelző (4.6.1., 4.6.3.)

### 4.7. A megállás helyének megjelölése

- A megállás helyének megjelölése (4.7.3.- 4.7.3.1.)

### 4.14. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzéseik

- A vágányzárolt pályarész fedezése (4.14.6.- 4.14.6.5.)
  - A vágányzárolt, járhatatlan pályarész fedezése (4.14.7.- 4.14.8.1.)
- 4.15. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt vonalon
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (4.15.2.)
5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK
- 5.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések
- Lassan! (5.1.1.7.)
- 5.2. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések
- Lassan! (5.2.3.)
  - Nyomás! (5.2.6.)
  - A kézijelzések alkalmazása (5.2.10.6.)
- 5.4. A fékpróba jelzések
- A fékpróba jelzések alkalmazása (5.4.4.)
  - A jelzőőrök jelzései (5.5.1.1.- 5.5.1.2.)
6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN
- 6.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások
- A vonat végének jelzése (6.1.2.)
  - Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (6.1.3.)
  - Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (6.1.5.)
- 6.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (6.2.2.)
7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK
- 7.1. Üzemen kívüli jelzők
- Üzemen kívüli jelzők (7.1.1.)
- 7.2. Figyelmen kívül hagyandó jelzők
- Figyelmen kívül hagyandó jelzők (7.2.1.)
- 7.3. Érvénytelen jelzők
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (7.3.2.. 7.3.2.2.)
8. FIGYELMEZTETŐ JELEK
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel (8.9.2.)
  - Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel (8.14.)

### **Ellenőrző kérdések:**

#### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1.3.1.

- A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?

##### 1.3.2.

- Milyen szabály vonatkozik a hallható és látható jelzések alkalmazására?
- Mely jelzéseket kell nappal és sötétben azonos módon adni?
- Mely jelzéseket kell általában virradattól alkonyatig adni?
- Mely jelzéseket kell általában alkonyattól virradatig kell adni?
- Mely jelzések közül kell nappal is a sötétben alkalmazandókat adni, ha a távolbalátás korlátozott?

##### 1.3.3.

- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy kézi jelzőeszközzel történő jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?
- Az alábbiak közül mely esetben kell kézi jelzőeszközzel a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva adni?

#### 1.3.8.

- Hol kell elhelyezni a jelzőket, figyelmeztető jeleket kettőnél több vágányú pályákon?

#### 1.3.9.1.

- Mit jelent a végig fehér árboc?

### 2. A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános előírások

#### 2.2.6.

- Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást engedélyező állás?
- Az alábbiak közül melyik jelzők szabványos állása lehet továbbhaladást megtiltó állás?

### 3. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FAJTÁI, ALKALMAZÁSUK ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

#### 3.2.

- Milyen tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők lehetnek alkalmazásuk szerint?

#### 3.3.2.

- A törpe tolatásjelzők biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek?

#### 3.3.3.

- Mikor szabad a tolatási mozgást szabályozó jelzőket „Szabad a tolatás” állásba állítani?

#### 3.3.6.

- Hol találhatóak meg a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő, jelzést adó tolatásjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

#### 3.5.

- Hogyan értelmezi a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás jelzését?
- Fejezze be helyesen a következő mondatot! A biztosított fény tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése a tolatás előzetes engedélyezése alapján...
- Mely mozgás megkezdését engedélyezi a biztosított tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése – a tolatás előzetes engedélyezése alapján-?

#### 3.8.8.6.

- Miben találhatóak meg a gurításjelzők kezelésére és az Utasításban nem szereplő jelzést adó gurításjelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírások?

### 4. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

#### 4.2.2.

- Hol nem kell Útátjárójelzőt elhelyezni?

#### 4.4.1.

- Mit kell alkalmazni a Vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére?
- Hol alkalmazunk Andráskeresztet?

- Mit kell alkalmazni két- vagy többvágányú pályák esetén a Vasúti átjáró megjelölésére?
- 4.4.2.
- Mi tartalmazza a Vasúti átjáró kezdete és a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányára vonatkozó részletes előírásokat?
- 4.5.2.2.
- Mely váltók hagyhatóak váltójelző nélkül?
- 4.5.4.2.1.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
- 4.5.4.2.2.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó egyenes irányba áll?
  - A váltójelző jelzése szerint mikor áll egyenes irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.3.
- A váltójelző jelzése szerint mikor áll kitérő irányba az átszelési váltó?
- 4.5.4.2.4.
- Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó kitérő irányba áll?
- 4.6.1.
- Mi a Vágányzáró jelző?
- 4.6.3.
- Mely esetben kell alkalmazni a Vágányzáró jelzőt a csonkavágányok végén?
- 4.7.3.
- Az alábbiak közül hol kell Megállás helye jelzőt alkalmazni?
  - Ipartelepen belül, hogyan kell jelezni a fedezendő pontot, ahol meg kell állni a fedezés céljából?
- 4.7.3.1.
- Ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét milyen távolságra kell elhelyezni?
  - Mikor nem kell alkalmazni ipartelepek kapuja előtt felállított Megállás helye jelző előtt a Megállj jelző előjelzőjét?
  - Hol kell elhelyezni a Megállás helye jelzőt, ha az összekötő vágány kiágazási váltója és a telepkapu között a távolság 20 méternél kevesebb?
- 4.15.2.
- A munkaterület fedezése céljából Pályán dolgoznak! jelzőt kell kihelyezni. Ki fogja elrendelni a kihelyezését és ellenőrizni a kihelyezés és az eltávolítás megtörténtét?

## 5. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

### 5.1.1.7.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni vonatközlekedés közben a Lassan! jelzést sötétben?

### 5.2.3.

- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést, ha a távolbalátás korlátozott?
- Milyen jelzőeszközzel és hogyan kell adni tolatás közben a Lassan! jelzést sötétben?

### 5.2.6.

- Mikor kell adni a Nyomás! jelzést?

- Hol kell adni a Nyomás! jelzést?

#### 5.2.10.6.

- Milyen kötelező tartalmú közleményeket kell adni a tolatórádió bejárással végzett tolatás alkalmával, a tervezett megállás helyétől 100 méter távolságra? A mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve nem az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.
- Mely esetben nem kell a tervezett megállási hely távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt. Mi a teendője?
- Rádió irányított tolatás alkalmával a tolatásvezető közleményét nem nyugtázza a mozdonyvezető. Mi a tolatásvezető kötelessége?

#### 5.5.1.1.

- Meddig köteles adni a jelzőőr a Megállj! jelzést?
- Mi a feladata a jelzőőrnek a vonat és kapcsolatlan tolómozdony vagy a tolatási mozgás útátjárón történő teljes áthaladása után?

#### 5.5.1.2.

- Mikor szükséges két jelzőőr, vagy a jelzőőr és az útátjáró másik oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpa az útátjáró fedezéséhez?
- Mikor kell a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpát is alkalmazni a közút fedezésénél?

## 6. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

### 6.1.2.

- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat?
- Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállított szerelvény,- vagy mozdonyvonat kategóriába tartozik?
- Hogy néz ki a személyszállító vonatok végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a személyszállító vonat kocsijaiból összeállított szerelvényvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Hogy néz ki a mozdonyvonat végén alkalmazott zárjelző?
- Milyen kialakítású az egyéb kategóriába sorolt vonat végén alkalmazott zárjelző?

### 6.1.5.

- Hogyan kell jelölni a személyszállító vonatba besorozott, utasokkal elfoglalt kocsikat?

### 6.2.2.

- A vonat kiindulási állomásán ki köteles indulás előtt személyesen meggyőződni a jelzések utasításszerű elhelyezéséről és a lámpák világításáról?

## 7. ÜZEMEN KÍVÜLI, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

### 7.1.1.

- Mire utal a vasúti pálya mellett található, színezésétől, jelzést adó alkatrészétől megfosztott jelzőárbóc?
- Milyenek kell tekinteni az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított jelzőket?
- Mi a teendő az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzőkkel?

#### 7.2.1.

- Vonat számára kiállított írásbeli rendelkezés alapján mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?
- Mely jelzőket kell figyelmen kívül hagyni önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén?

#### 7.3.2.

- Milyen állásban szabad az alak főjelzőkre érvénytelenítő jelzést erősíteni azok érvénytelensége esetén?

#### 7.3.2.1.

- Főjelző, előjelző vagy ismétlőjelző érvénytelenségéről a közlekedő vonatok személyzetét mely állomáson ki köteles értesíteni?

#### 7.3.2.2.

- Tolatás- és gurításjelző érvénytelenségéről hogyan szereznek tudomást a tolatásban résztvevők?
- Hogyan kell értesíteni a vonattal történő tolatás esetén a tolatószemélyzetet a tolatásjelző érvénytelenségéről?

## 8. FIGYELMEZTETŐ JELEK

#### 8.9.2.

- Hogyan kell kialakítani az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet?

#### 8.14.

- Melyik figyelmeztető jel néz ki a következők szerint? A figyelmeztető jel fehér, négyzet alakú táblán vörös színű nyíl.
- Hogyan néz ki a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jel?
- Hová kell elhelyezni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?
- Mikor kell alkalmazni a Jelző, figyelmeztető jel érvényének irányára utaló figyelmeztető jelet?

## 18.2. Forgalmi ismeretek témakör

Sor- szám	A tantárgyak megnevezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összes
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	4	0	4
2.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	1	0	1
3.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	1	0	1
Összesen:		6	0	6

### A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának célja:

A témakör oktatásának célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel a vonatok, munkavonatok biztonságos közlekedtetésének szabályait normál és rendkívüli üzemi körülmények között a megváltozott előírásoknak megfelelően. Készítsen fel az önálló balesetmentes munkavégzésre vágányzárak lebonyolítása közben, valamint az esetleges rendkívüli események esetén követendő eljárásokra, tekintettel a megváltozott biztonsági szabályokra.

### A „Forgalmi ismeretek” témakör oktatásának követelménye:

Az előadó a szabályok ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásuk esetén bekövetkező negatív hatásokra, következményekre. Mutassa be a szabályozás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

### A „Forgalmi ismeretek” témakör által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő a témakör oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,
- ismeri a műszaki kocsiszolgálati előírások megváltozott és új szabályait,
- ismeri a fékezés szabályok változásait.

#### 18.2.1. „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Az F.2.sz.Forgalmi Utasítás, az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései	4	0	4
Összesen:		4	0	4

### „Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A tantárgy oktatásának a célja, hogy megismertesse a képzésben résztvevőkkel az F.2.sz.Forgalmi Utasítás 6. sz. és az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. módosításban lévő biztonsági szabályok változásait.

## **„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:**

Az előadó a szabályok változásainak ismertetésén túl mutasson rá azok gyakorlati jelentőségére, figyelmen kívül hagyásukból származó következményekre. Mutassa be a szabályozási változás alapját képező műszaki adottságokat. Vegye figyelembe és hívja fel a figyelmet a kapcsolódó utasításokkal való összefüggésekre.

## **„Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri a forgalmi szabályok változásait,

### **Az ismeretanyag részletezése:**

#### **MÁV Zrt. F.2.sz.Forgalmi Utasítás**

##### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### **1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, KIEGÉSZÍTŐI, KEZELÉSE ÉS ELŐÍRÁSAINAK ÉRTELMEZÉSE**

- Az utasítás tartalma (1.1.2.)

##### **1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK AZ UTASÍTÁS ELŐÍRÁSAINAK HELYES ÉRTELMEZÉSE SZEMPONTJÁBÓL**

- A vasúti járművezető (továbbiakban: mozdonyvezető) mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Féksaru (1.2.30.)
- Forgalmi szolgálattevő (1.2.34.)
- Forgalomirányító (1.2.36.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.37.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.41.)
- Iparvágány (1.2.46.)
- Kiszolgálást végző vonat (1.2.53.)
- Menetvonal (1.2.65.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.69.)
- Mozdonyrádió (1.2.70.)
- Munkavégzésért felelős (1.2.74.)
- Műszaki irányító (1.2.75.)
- Pályahálózat működtető (1.2.82.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.103.)
- Segélymozdony (1.2.105.)
- Segélyvonat (1.2.106.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.117.)
- Többvágányú pálya (1.2.125.)
- Utasperon (1.2.127.)
- Vasúti munkagép (továbbiakban: munkagép) (1.2.133.)
- Vasúti társaság (1.2.134.)
- Vágánygépkocsi (1.2.136.)



- Vágányút (1.2.137.)
  - Vállalkozó vasúti társaság (1.2.139.)
  - Védőkocsi (1.2.144.)
  - Vonali tolatásvezető (1.2.148.)
  - Vonat (1.2.149.)
  - Vonatfelosztás (1.2.150.)
  - Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.160.)
- 1.4. SZOLGÁLATI MAGATARTÁS
- Parancskönyv (1.4.9.)
  - Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.16.)
2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS
- 2.1. A VÁLTÓK ALKATRÉSZEI
- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
  - Állítószerkezetek (2.1.8.)
  - Váltózár (2.1.10.)
- 2.6. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSA
- Szabványos állás (2.6.1.)
- 2.7. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE FORGALMI SZEMPONTBÓL
- A használhatóság forgalmi feltételei (2.7.1.)
  - A használhatóság ellenőrzése (2.7.2.)
  - A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.7.6.)
- 2.8. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE
- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után (2.8.3.)
- 2.9. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.1.)
  - Váltófelvágás (2.9.4.2, 2.9.4.3.)
- 2.11. A VÁLTÓZÁRKULCSOK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK ZÁRKULCSAINAK MEGJELÖLÉSE ÉS KEZELÉSE
- Más váltózárkulcsok és védelmi berendezések kulcsainak kezelése (2.11.5.)
3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE
- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1., 3.1.5.)
  - Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.11.2.)
  - Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.13., 3.13.2.)
  - Eljárás a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya, valamint a fény sorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.15.)
4. TOLATÓSZOLGÁLAT
- 4.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
- Alapszabályok (4.1.1.)
  - A tolatás engedélyezése, elrendelése (4.1.2.- 4.1.2.2., 4.1.2.4.)
  - Tolatásvezető kijelölése (4.1.3.2.)
  - A tolatás engedélyezése (4.1.4.- 4.1.4.3.)
  - A tolatás vezetőjének teendői (4.1.5.- 4.1.5.3.)
  - A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.6.5.)
  - Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9.2.)
  - Átállítás, összetolás (4.1.11.1.)
  - Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)

- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13.)
  - Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
  - Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
  - Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15.)
  - Tolatás útátjárón át (4.1.16.)
  - Tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17., 4.1.17.1.)
  - A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18.)
  - Tolatási sebesség (4.1.20.)
  - Tolatás légfékkal (4.1.23.)
- 4.2. TOLATÁS EMBERI ERŐVEL (4.2.1.- 4.2.2.)
- 4.3. TOLATÁS MOZDONNYAL
- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1.)
  - A mozdony személyzet jelenléte (4.3.2.1)
  - Tolatás ingavonati szerelvényel (4.3.3.)
5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN
- Védekezés a tolatás befejezése után (5.3.- 5.3.3.)
  - Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.4., 5.4.2.)
  - Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.6.1.- 5.6.2.)
6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT
- Vizsgálati jel (6.1.)
  - Javítási és információs bárcák, óvatos tolatásra, veszélyes árura figyelmeztető bárcák figyelembe vétele (6.6.1.)
7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK
- Kapcsolás csavarkapoccsal (7.2.- 7.2.2., 7.2.8.)
  - Csavarkapoccsal és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel is rendelkező járművek kapcsolása (7.4.)
  - Szükségkapcsolás (7.8.)
  - Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.9.)
  - Más alkatrészek kapcsolása (7.11.)
  - Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.12.1.- 7.12.2.)
8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE
- A mozdonyok alkalmazása (8.2.6.)
11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
  - Vonatok szerelvényének összeállítása (11.3.)
  - Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.6.1.)
  - Kisiklott járművek besorozása (11.7., 11.7.1.)
  - Höfnfutott kocsik besorozása (11.9.)
12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON
- Vonatkísérők száma és helye a vonatoknál (12.6.)
13. MENETREND
- A menetrend szerepe (13.1.)
14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.1.1.)

## 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 15.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Közlekedést szabályozó személyek (15.1.1.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- Figyelési, tájékoztató, értesítési és egyéb kötelezettség (15.1.12.)

### 15.14. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL

- Alapszabályok (15.14.1.4.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.14.3.1.)

### 15.15. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA

- A felhatalmazás módozatai (15.15.1.5.)

### 15.16. A VONATOK FOGADÁSA

- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.16.4.3., 15.16.4.5.)

### 15.18. KÖZLEKEDÉS TOLÓMOZDONNYAL

- Tolómozdony alkalmazása (15.18.1.1.)

### 15.19. MUNKAVONATOK, MÉRŐVONATOK, SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK ÉS 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE

- Munkavonatok közlekedtetése (15.19.1.13.)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.19.2.6.)

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

### 16.2. MAGATARTÁS VONATKÖZLEKEDÉS KÖZBEN

- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5.)
- Rendkívüli esemény bejelentése (16.2.8.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.12.1.)

### 16.3. A VONATOK VÉDELME, FEDEZÉSE (VÉDEKEZÉS ÖSSZEÜTKÖZÉS, TOVÁBBÁ UTOLÉRÉS ELLEN)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2., 16.3.2.1.)

### 16.4. MAGATARTÁS ÁLLOMÁSI TARTÓZKODÁS KÖZBEN (16.4.1.)

### 16.6. TARTÓZKODÁS A MOZDONY VEZETŐFÜLKÉJÉBEN ÉS A SZOLGÁLATI VONATON

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.3.)

## 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Teendők rendkívüli események bekövetkezésekor (19.1., 19.1.2.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (19.5.)

## F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelékei

### 5. sz. FÜGGELÉK

#### TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT, VALAMINT A KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA BERENDEZETT VONALAK, VONALSZAKASZOK, SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Távvezérelt, távkezelt, KÖFI vonalakra, vonalszakaszokra vonatkozó általános előírások (5.1.- 5.1.13.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.2.- 5.2.5.)
- A tolatás végrehajtása (5.3.- 5.3.1.)

## 6. sz. FÜGGELÉK

### A FORGALMI SZOLGÁLAT EGYSZERŰSÍTETT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ ELŐÍRÁSOK

- Általános előírások (6.1.)
- Fogalom meghatározások (6.2.1.- 6.2.5.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.3.)
- Jelző- és biztosítóberendezések (6.4.- 6.4.1.)
- Értekező berendezések (6.5.- 6.5.2.)
- Váltó- és vágányút-ellenőrzés (6.9., 6.9.1.)
- Védekezés a járműmegfutamodások ellen (6.16., 6.16.1.)
- Kizárólag a MEFI, MERÁFI vonalakra vonatkozó előírások (6.19.7.)

## 11. sz. FÜGGELÉK

### GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (11.2.1., 11.2.2)
- Fokozott gondal gurítandó, szalasztandó járművek (11.3.2.)

## 14. sz. FÜGGELÉK

### A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

#### 14.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái (14.1.1.)

#### 14.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása

- Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművek továbbítása (14.5.1.)

## 15. sz. FÜGGELÉK

### 15.2. Mérőkocsival történő mérések engedélyeztetése, végzése (15.2.5.)

## 16. sz. FÜGGELÉK

### A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

#### 16.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátratólás (16.2.1.)
- Gurítás vezetése (16.2.2.)

#### 16.3. Fékezés

- Fékezés kézfékkal (16.3.1., 16.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (16.3.2.)
- A féksaru használata (16.3.3.)

#### 16.5. Tolatási módszerek

- Tolatási, gurítási, szalasztási, csurgatási korlátozások, tilalmak (16.5.6.- 16.5.6.4.)

## 17. sz. FÜGGELÉK

### A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

#### 17.2. A közlekedés szabályozása (17.2.19.)

## Ellenőrző kérdések:

### 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1.4.9.

- Milyen kivitelben készül a Parancskönyv?
- Mennyi ideig érvényes egy Parancskönyv?

#### 1.4.16.

- Mi az eljárás, ha a közlemény visszaismétlése elmarad?
- Mely esetben kell intézkedni a mozgás megállítására, valamint az álló helyzetből történő elindulás megakadályozására?

## 2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚT-ELLENŐRZÉS

### 2.1.1.

- Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?
- Az alábbi állítások közül válassza ki a helyes állítást:
- Az alábbiak közül melyik nem tartozik a váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei közé?

### 2.1.8.

- Mivel történik a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítása?
- Mi a neve a váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezetnek?
- Mire szolgál az állítószervezet?

### 2.1.10.

- Az alábbiak közül melyik a váltózár fogalma?
- Mi célt szolgál a váltózár?
- Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?

### 2.6.1.

- Állomásokon az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Egyvágányú pályák forgalmi kitérőin az állomásfőnök mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást?
- Mely váltók esetében jelöli ki a szabványos állást megálló-rakodóhelyeken az állomásfőnök?
- Amennyiben megálló-rakodóhelyen olyan váltó is található, amely nem a nyílt vonal vágányában fekszik, ki köteles kijelölni a váltó szabványos állását?
- Mely váltók esetében köteles az állomásfőnök kijelölni a váltók szabványos állását?

### 2.7.1.

- Az alábbiak közül melyik állítás nem tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Az alábbiak közül melyik állítás tartozik a váltó használhatóságának forgalmi feltételei közé?
- Váltójelzős váltónál a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja. Megfelel-e a váltó a használhatóság forgalmi feltételeinek?
- Az alábbiak közül melyik állítás igaz, ha a váltójelzős váltó esetén a váltójelző nem a váltó tényleges állásának megfelelő jelzést mutatja?

### 2.7.2.

- Az alábbiak közül mely esetben kell meggyőződni a váltók használhatóságáról?
- A helyszíni őrzés alatt nem álló váltóknál váltóvizsgálat során milyen tevékenységet kell elvégezni a Forgalmi Utasítás szerint?

### 2.9.4.2.

- Kinek a részére kell jelenteni a váltófelvágást?
- Állomáson tolatás közben felvágunk egy váltót. Kinek a részére kell bejelenteni a váltófelvágás tényét?

#### 2.9.4.3.

- Ki köteles a felvágott helyszíni állítású váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a váltózárás felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?
- Ki köteles a központi állítású felvágott váltót műszaki szempontból megvizsgálni?

#### 2.11.5.

- Hol kell szabályozni a más szolgálati ágak vágányzatán lévő váltók váltózárkulcsainak, védelmi berendezés kulcsainak kezelését?

### 3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

#### 3.1.

- Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fény sorompó?
- Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fény sorompó?
- Az alábbiak közül melyik az irányfüggetlen fény sorompó?
- Mely sorompó lehet irányfüggő vagy irányfüggetlen?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompót a közlekedő vonat csak a beállított menetiránynak megfelelően működteti?
- Az alábbiak közül melyik sorompóra igaz a következő állítás: ... a sorompó működése független a beállított menetiránytól?

#### 3.1.5.

- Mi a teendője az állomási jelzőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőrnek, ha az útátjárón a legközelebbi vonat érkezéséig el nem hárítható akadály keletkezik?
- Mi a teendője a nyíltvonali jelzőrnek, ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik és közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban?

#### 3.11.2.

- Milyen előírás vonatkozik a jelzőőr kirendelésére teljes sorompó használhatatlansága esetén?

#### 3.13.

- Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?
- Kell-e jelzőőrt alkalmazni az előre látható okból kikapcsolt fény sorompónál, ha azt biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban elrendelik?

#### 3.13.2.

- Ha fény sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?
- Ha teljes sorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, akkor a jelzőőr részére ki köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását?

#### 3.15.

- Útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál mely esetben kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőt (forgalomirányítót)?
- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?

- Kit kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla hiányának előjegyzése után?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül az Útátjárójelzők pótlásáról gondoskodni?
- Kinek a kötelessége legkésőbb 24 órán belül a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla pótlásáról gondoskodni?

#### 4. TOLATÓSZOLGÁLAT

##### 4.1.1.

- Mi a tolatás alapszabálya?
- Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?

##### 4.1.2.

- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?
- Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?
- Engedélyezhet-e tolatást a vezető váltókezelő?
- Engedélyezhet-e tolatást a váltókezelő?
- Milyen tolatást engedélyezhet a külső forgalmi szolgálattevő?

##### 4.1.2.2.

- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatást?
- Ki és hogyan engedélyezheti a nyílt vonali szolgálati helyen végzendő tolatást?
- Milyen előzetes tevékenység szükséges nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?
- Kinek kell hozzájárulást adni a nyíltvonalon, nyíltvonali szolgálati helyen vagy a nyílt vonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás engedélyezéséhez?

##### 4.1.2.2.

- Rakodóhely rakodóvágányán történő tolatáshoz kinek az engedélye szükséges?
- Milyen szolgálati helyen kell a nyíltvonali vágányt érintő tolatásra a két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) az engedélye?

##### 4.1.3.2.

- Ki vezetheti a tolatást?
- Milyen vizsgálával rendelkező dolgozó vezetheti a tolatást?
- Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?
- Ki vezetheti a járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony tolatását?
- Ki vezetheti az emberi erővel végzett tolatást?
- Vezetheti-e az az emberi erővel végzett tolatást a váltókezelő?
- Mikor vezethet tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Vezetheti-e a tolatást a forgalmi szolgálattevő?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonali szolgálati helyen?
- Ki vezetheti a tolatást nyíltvonalon?
- Milyen vizsgálával rendelkező dolgozót jelölhet ki a szolgálati főnök a más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszeméllyel végzendő tolatás vezetésére?

#### 4.1.4.3.

- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Tolatás engedélyezésekor mely esetben kell a tolatás megszüntetésének idejét közölni?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor?
- Mit kell közölni tolatás engedélyezésekor, ha a tolatásvezető részére rögzítősaruk és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére, ha kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadása is szükségessé válik?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás engedélyezésekor Írásbeli rendelkezésen kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?
- Hogyan kell visszavenni a tolatás élőszavas engedélyezésekor kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket?

#### 4.1.5.

- Kinek kell tolatás közben olyan helyen tartózkodni, hogy a tolatásban résztvevőkkel élőszóval vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és meg tudja figyelni a vágányzatot, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását?
- Milyen helyen kell tartózkodnia a tolatás vezetőjének tolatás közben?

#### 4.1.5.1.

- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének az első mozgás megkezdése előtt?
- Kinek a kötelessége intézkedni az első mozgás megkezdése előtt, hogy a vágányok között, mellett, fölött, a vasúti járműveken vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből?
- Miről köteles intézkedni a tolatás vezetője az első mozgás megkezdése előtt?
- Ki köteles intézkedni a tolatás megkezdése előtt, hogy a vasúti járműveknél szüntessék meg a rakodást vagy a javítást, és távolítsák el a rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket a rakodóhellyel összekötő tárgyakat?

#### 4.1.5.3.

- Ki és mikor köteles minden mozgás megkezdése előtt utasítani a mozdonyvezetőt?
- Milyen intézkedési kötelezettsége van a tolatás vezetőjének minden mozgás megkezdése előtt a mozdonyvezető felé?
- Ki köteles utasítani a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére?
- Mely esetben kell közölni a tolatási sebességet a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt?
- Mely jelzők mellett végzett tolatást kell közölni a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel, a mozgás megkezdésére adott utasítás során?
- Mikor kell a tolatás vezetőjének a mozdonyvezetővel közölni azt, hogy hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik a tolatást?

#### 4.1.6.5.

- Mikor köteles a mozdonyvezető a jelzéseket és a vágányutat megfigyelni vagy megfigyeltetni?
- Mikor köteles a mozdonyvezető a mozgást a tolatás vezetője által közölt módon és helyig végrehajtani, a tolatás vezetője által meghatározott helyen megállni?



#### 4.1.9.2.

- Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonal felé történő tolatásra?
- Hol köteles tartózkodni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő kitolás-kor?
- Mikor köteles a jelzést adó dolgozó haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű?
- Kivel köteles közölni a jelzést adó dolgozó a nyílt vonal felé történő tolatáskor a visszahúzás után, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű, ha a váltókezelő állítja a váltókat?

#### 4.1.11.1.

- Milyen sebességgel történhet az átállás, összetolás, ha közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatás?

#### 4.1.12.

- Mely vágányokon végzett tolatás esetén köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani?
- Amennyiben a vágányok fölött a tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?
- Amennyiben a vágányok mellett a tolatószemélyzethez tartozó személyek tartózkodnak, milyen módon szabad tolatni?

#### 4.1.14.1.

- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzésre adott engedélyre, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzésre kapott engedélyt, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzésre kapott engedéllyel kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Hogyan kell végrehajtani a járművek fedezését, ha a tisztítási munkát fővágányon végzik?
- Mely esetben kell a tisztítási munkák miatt a szerelvény fedezését közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel biztosítani?
- Milyen szabályok vonatkoznak a munkavégzés befejezésére, ha a javítási munkát állomási fővágányon végzik?
- Milyen esetben kell aláírnia a munkavezetőnek a munkavégzés befejezésének bejelentését, ha a javítási munkát fővágányokon végzik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mi az eljárás a munkavégzés befejezésének bejelentésével kapcsolatban, ha a javítási munkát fővágányokon végzik és a szolgálati hely forgalmi személyzettel nem rendelkezik?
- Mely esetben kell kiegészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést a munkát vezető nevével, „s.k.” megjelöléssel?

#### 4.1.16.

- Hogyan kell fedezni tolatás közben az útátjárót az útsorompóval fel nem szerelt, továbbá használhatatlan útsorompó esetén?

#### 4.1.17.

- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Az alábbiak közül mely esetben végezhető a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az állomás területén vonatra járó mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Végezhető-e a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgása esetén?
- Teherkocsiból összeállított szerelvények tolatása esetén a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Milyen előírást kell betartani a tolatás vezetőjének?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?
- Mely esetben nem lehet a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítani az állomás és a vontatási telep között nem vonatként közlekedő mozdonyok tolatási mozgását?

#### 4.1.18.

- Mit kell tennie a váltót állító dolgozónak tolatás esetén a kért vágányút beállítása után a tolatás vezetője felé?
- Milyen jelzést kell adnia tolatás közben a vágányutat beállító dolgozónak a tolatás vezetője felé?
- Tolatás közben, ha a váltókat nem a tolatás vezetője állítja, a váltót állító dolgozó milyen módon jelzi a vágányút beállítását a tolatás vezetője felé?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?
- Mely esetben nem kell a tolatási vágányút beállítását kézijelzéssel közölni?

#### 4.1.20.

- Tolatás közben mely sebességet nem szabad túllépni?

#### 4.1.23.

- Veszély esetén hogyan szabad légfékkel fékezni?

#### 4.2.1.

- Emberi erővel hány tonna össztömegű kocsi mozgatható?
- Szabad-e emberi erővel tolatni a 84 tonna össztömegű 4 kocsiból álló szerelvényt?

#### 4.3.3.

- Mely tolatás végezhető vezérlőkocsiról?
- Mi az eljárás, ha több részből álló villamos motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?
- Mi az eljárás, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra?

## 5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

### 5.3.

- Mit kell tenni tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításhoz?

- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?
- Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?

#### 5.3.1.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon az egyedül álló jármű kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon a járműcsoport kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a legfeljebb 2,5‰-es esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló jármű esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell sarut tenni a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányok esetén egyedül álló jármű (járművek) és járműcsoportok kerekei alá?
- A nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál kik felelősek a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?
- A teherkocsiknál a tolatás befejezése utáni megfutamodás elleni biztosításánál ki a felelős a rögzítősaruk elhelyezéséért?

#### 5.3.2.

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon egyedül álló járműcsoport esetén?
- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová

kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni a legfeljebb 2,5‰ esésben lévő vágányokon, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van?

- A nem személyszállító kocsik és azokból összeállított szerelvények megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásánál a tolatás befejezése után hová kell kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tenni, ha több egyedül álló jármű, vagy járműcsoport van a 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon?

#### 5.3.3.

- Járműmegfutamodás elleni védekezésre hol nem szabad rögzítősarut használni?
- Hol nem szabad rögzítősarut használni járműmegfutamodás elleni védekezésre?

#### 5.4.

- Vonatszakadás esetén mikor fékeződik be a vonat automatikusan?
- Mit kell tennie a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész követi az elsőt?
- Vonatszakadás alkalmával a vonatfogadásra kötelezett dolgozók milyen jelzést kötelesek adni, ha a leszakadt rész megállt?
- Vonatszakadásról kit kell értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi vonalirányító kit köteles értesíteni?
- A vonatszakadásról értesített forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), kit köteles értesíteni?
- Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel?
- Vonatszakadás alkalmával a megállt vonatrésszel mi a teendője a vonatszemélyzetnek?
- Vonatszakadás alkalmával mikor nem szabad visszatolni a leszakadt vonat-részhez?
- Válassza ki, melyik feltételnél nem tiltja az Utasítás a vonatszakadás alkalmával történő visszatolást?

#### 5.4.2.

- Vonatszakadás esetén az első részt hogyan továbbíthatja a mozdonyvezető, ha csak egy vonatkísérő van a vonatnál?
- Vonatszakadás esetén mi a feladata a visszamaradt résznél maradó vonatkísérőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak?
- Vonatszakadás esetén milyen szabályok vonatkoznak arra az esetre, ha a vonatot több részben kell továbbítani?

#### 5.6.1.

- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- Az állomáson történő tolatás befejezése után mikor felelős a forgalmi szolgálattevő a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?
- A tolatás befejezése után ki felelős a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért?

- Kinek kell ellenőriznie még a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását?

#### 5.6.2.

- A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerinti végrehajtását ki ellenőrzi személyesen vagy érdeklődés útján?
- A tolatás befejezése után mit ellenőriznek a forgalmi szolgálattevők (forgalom-irányítók) és az állomásfőnökök?

### 6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

#### 6.1.

- Mely kocsikon van a vizsgálati jel a kocsiszekrény közepének alsó részén?
- Motorkocsikon hol található a vizsgálati jel?

#### 6.6.1.

- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni és a rajtuk lévő információk alapján szükséges intézkedéseket megtenni?
- Az állomási és vonatkísérő személyzet milyen bárcákat köteles figyelembe venni?

### 7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

#### 7.2.

- Csak álló helyzetben lévő járműveket szabad szétkapcsolni. Melyek a kivételek?
- Szabad-e mozgó járműveket szétkapcsolni?

#### 7.2.1

- Hol kell szabályozni a rögzítősarukkal kapcsolatos teendőket?
- Hol van szabályozva a rögzítősaruk kiadása és visszavétele?
- Hol van szabályozva, hogy hol kell őrizni a rögzítősarukat a vonatközlekedés idején?
- Az állomásfőnöknek, szolgálati főnöknek vagy megbízottjának hol van szabályozva a kötelessége a rögzítősaruk használhatósági ellenőrzése során?

#### 7.2.2.

- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?
- A vonali tolatást, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást, átállítást valamint csomóponti kiszolgálást végző mozdonyok esetében a kapcsolás befejezése után a rögzítősarukat ki köteles visszaadni a mozdonyvezetőnek?

#### 7.2.8.

- Mely kocsikat kell szorosan kapcsolni?
- Mely kocsinál nem kell szoros kapcsolást végrehajtani?

#### 7.4.

- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:
- Az Utasítás hatálya alá tartozó vonalakon közlekedő, széles nyomtávra normal nyomtávra átszerelt futóművel rendelkező teherkocsik lehetnek:

#### 7.8.

- Szükségkapcsolás létesítésére a forgalmi vonalirányító engedélyével más vonatok személyzete is igénybe vehető-e?

- Mely esetben kell szükségkapcsolást létesíteni?

7.9.

- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt motorvonat, motorkocsi esetén mikor kell segély-vonókészüléket alkalmazni?
- Középutközös önműködő kapcsolókészülékkel villamos motorvonat, villamos motorkocsi elakad a feszültségmentes rész alatt, mozdonyal hogyan lehet továbbítani?

7.11.

- Más alkatrészek kapcsolását kinek kell végrehajtania?
- \*A légfék csatlakozó tömlőket kinek kell csatlakoztatnia?
- Kinek kell elsősorban az átjáróhidakat csatlakoztatnia, leengednie?

7.12.

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályavasút által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a Pályahálózat működtető által nyújtott tolatási szolgáltatás esetén ki nem bízható meg a kapcsolások elvégzésével?
- Mikor nem kötelezhető a mozdonyvezető a kapcsolások elvégzésére?

7.12.1.

- Vonómozdony és a hidegmozdony között kinek a kötelessége a kapcsolat elvégzése?
- A vonómozdony mozdonyvezetője mikor köteles mindig kapcsolást végezni?

7.12.2.

- A mozdonynak a vonatra (tolatóegységre) történő kapcsolását követően ki köteles eltávolítani a megfutamodás elleni eszközöket, valamint feloldani a kézi-, rögzítőfékeket a vonat (tolatóegység) végén?
- A mozdonyt a vonatra (tolatóegységre) kapcsoló dolgozó mit köteles még elvégezni?

## 8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

8.2.6.

- Vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Melyik Utasítás szabályozza, hogy a vonat végére milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony?
- Szabályozza-e az E.1.sz. Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?
- Szabályozza-e az F.2.sz. Forgalmi Utasítás, hogy milyen feltételekkel sorozható be a hideg mozdony a vonat végére?

## 11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

11.2.

- Válassza ki a helyes kiegészítést! Nem szabad vonatba sorozni:
- Rakodási Szabályok előírásai lehetővé tehetik-e, olyan alacsony oldalú nyitott kocsiknak a vonatba sorozását, amelyeknek oldalfalai nincsenek felhajtva?

- Egészítse ki a mondatot a megfelelő szóval! Olyan járműveket, amelyeknél a szemben levő ..... között 80 mm-nél nagyobb különbség van, és a vonatnál részükre megfelelő hely nem található.

### 11.3

- Mely vonatok jármű besorozásánál kell figyelembe venni a vasúti társaságok előírásait?

### 11.6.1.

- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsikat hová szabad besorozni?
- Tölt vonatokba és tolómozdonnyal közlekedő vonatokba milyen kocsikat nem szabad besorozni?
- Ha a tölt vonatban vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatban merev kapcsolórúddal összekapcsolt járművek vannak, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség?
- Tölt vonatnak vagy tolómozdonnyal közlekedő vonatnak mely esetben lehet az alkalmazható legnagyobb sebessége legfeljebb 5 km/h?

### 11.7.

- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a rögzítősarut, de a vágányon maradt?
- Kisiklottnak kell-e tekinteni az olyan járművet, amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt?

### 11.7.1.

- Hol kell továbbítani a kisiklott és műszaki dolgozó által megvizsgált kocsit?
- Hogyan kell továbbítani, a kisiklott kocsit?

### 11.9.

- Mi a teendő, ha egy kocsinál csapágymelegedés van?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha egy kocsinál csapágymelegedés van, a továbbítás során mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Mely kocsi igaz, hogy ha az arra kiképzett dolgozó futóképesnek minősíti, akkor ez a dolgozó köteles meghatározni, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?
- Ha valamely kocsinál csapágymelegedés van, ki határozza meg, hogy a kocsit a továbbítás útvonalán mely állomáson kell újból megvizsgálni?

## 13. MENETREND

### 13.1.

- Mely vonat részére nem kell menetrendet készíteni?
- Mely esetben szabad eltérni attól a szabálytól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni?
- Mely vonatok esetén nem kell a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani?

## 14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

### 14.1.1.

- Mely esetben kell a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalon útátjárókhhoz kirendelt jelzőőröket a vonat számának (menetrend nélkül közlekedő munkagép, munkavonat, segélymozdony, segélyvonat megjelölésével), legnagyobb sebességének és előrelátható indulási idejének közlésével értesíteni a vonatok forgalomba helyezéséről?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező nyíltvonalon útátjárókhhoz kirendelt jelzőőröket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?
- Hogyan kell értesíteni a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező sorompókezelőket a vonatok forgalomba helyezéséről éves, évközi, egyedi, azonnali menetvonal kiutalás és módosításai esetén?

## 15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 15.1.1.

- Közlekedést szabályozó személynek minősül-e a vonali tolatásvezető?
- Az alábbiak közül ki lehet közlekedést szabályozó személy?

### 15.15.1.5.

- Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
- Mely esetben hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vonali tolatásvezető élőszóval?

### 15.16.4.5.

- Mi az eljárás, ha a bejáraton túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet?
- Mi az eljárás, ha a bejáraton túlsó végén lévő váltójának csúcsán túl 50 m-en belül jármű van vagy járművek vannak, és a váltó odavezet és a bejáraton túlsó végén nincs egyéni kijáraton jelző?

### 15.18.1.1.

- Mely esetekben és módon alkalmazható tolómozdony?
- Milyen módon alkalmazható a tolómozdony az állomáson, feszültségmentesítés esetén?
- Hol és milyen módon közlekedhet tolómozdony feszültségmentesítés esetén?

### 15.19.1.13.

- Ki köteles értesíteni az anyagszállító kocsin maradó dolgozókat a tolatás megkezdéséről és befejezéséről?

### 15.19.2.6.

- Mi az eljárás abban az esetben, ha nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt követő vonat segítségével továbbítható lenne, de a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult?

## 16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

### 16.2.5.

- Nyílt vonalon mely esetben kell rendkívüli ok miatt a vonatot megállítani?
- A nyílt vonalon továbbhaladást veszélyeztető körülmény vagy a vonaton észlelt műszaki hiba miatt a vonatról kinek a részére kell jelentést tenni?

### 16.2.8.

- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) részére?
- Kell-e jelenteni a rendkívüli megállást a forgalmi vonalirányító részére?



- Kell-e a forgalmi vonalirányító felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Kell-e a forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályzó) felé jelentést tenni a rendkívüli megállást követően a közlekedést akadályozó körülmény megszűnéséről?
- Ha a mozdonyvezető a rendkívüli esemény bejelentését az értekező berendezés hiányában nem tudta megtenni a nyílt vonalról, hol kell a jelentést megtennie?
- Mi a teendője a vonatszemélyzetnek, ha a nyílt vonalon történt rendkívüli eseményt nem tudta azonnal jelenteni értekező berendezés hiányában?

#### 16.2.10.

- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek nem köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Pályafelügyeletet ellátó szakember a sérült pályarész felfedezésekor kinek köteles az Utasítás szerint jelentést tenni?
- Sérült pályarész felfedezésekor ki köteles a sebességkorlátozásról a területileg illetékes pályafenntartási diszpécsernek, valamint a pályahálózat működtető illetékes területi szolgálati felsőbbbségnek jelentést tenni, és gondoskodni a szükséges jelzőeszközök kitzűzéséről?
- Ha a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat alkalmazza, mert járhatatlan pályarészeről kapott értesítést, kit köteles értesíteni a pályaállapotról, annak pontos helyéről?

#### 16.2.12.1.

- A nyílt vonalról nem megfutamodott járművek miatt, hanem bármely más rendkívüli ok miatt visszatoló vonat visszatolására a mozdonyvezető hogyan kér engedélyt, ha nincs vonatkísérő a vonaton és az értekező berendezések is elromlottak?

#### 16.3.2.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonaton keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, vonatkísérővel közlekedő vonaton mi a vonatkísérő feladata?
- Mikor köteles a vonatkísérő a vonatától a nyílt vonalon elindulni?

#### 16.3.2.1.

- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonaton keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, ki köteles segítyt kérni?
- Ha egy vonat továbbhaladása a nyílt vonalon a mozdony szolgálatképtelensége vagy a vonaton keletkezett bármely más továbbhaladást gátló ok miatt lehetetlenné vált, a mozdonyvezető mellett szolgálatot ellátó második dolgozó utasítható-e segítyt kérni, ha nincs jól működő értekező berendezés?

#### 16.4.1.

- Az állomáson tartózkodó vonattól ki távozhat el csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével?
- Az állomáson tartózkodó vonattól a vonali tolatásvezető csak a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) engedélyével távozhat el?

- Az állomáson tartózkodó vonat személyzetét a tartózkodás okáról és időtartamáról hogyan kell értesíteni?

#### 16.6.1.

- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni:
- Mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül, az alább felsoroltak nem jogosultak tartózkodni az Utasítás szerint:

#### 16.6.3.

- Kik tartózkodhatnak szolgálati vonaton?
- Tartózkodhat-e a hatósági vizsgabiztos a vizsgáztatás alkalmával a szolgálati vonaton?

## 19. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

### 19.1

- Ha a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére az Utasítás nem tartalmaz előírásokat:

#### 19.1.2.

- Balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozók kinek kötelesek jelentést tenni?
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:
- Ha a szolgálati hely vezetője (megbízottja) vagy a forgalmi szolgálattelvője (forgalomirányítója) balesetről, váratlan vasúti eseményről, továbbá minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, kapott jelentést, köteles az alábbiakban leírtaknak megfelelően eljárni:

### 19.5.

- Baleset esetén a mentők megérkezéséig vonatszámjelzőnek mikor kell – a tőlük elvárható módon- az elsősegélynyújtást elvégezni?

## F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI

## 11. sz. FÜGGELÉK GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

### 11.2.1.

- Milyen tolatási korlátozás vonatkozik a tengelytúlterhelt kocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem vihetők a gurítódombra, szalasztásból kizártak?

### 11.2.2.

- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a személyszállító kocsikra?
- Milyen gurítási, szalasztási korlátozás vonatkozik a poggyászkocsikra?
- Az alábbiak közül mely járművek nem guríthatóak, nem szalaszthatóak?

### 11.3.2.

- Az alábbiak közül mely járművek óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a laktanya kocsikon?
- Milyen bárcát kell elhelyezni a törékeny áruval rakott kocsikon?

## 14. sz. FÜGGELÉK A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDÖMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

### 14.1.1.

- Milyen küldeményként kell kezelni a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat?
- Mely kocsikat kell rendkívüli küldeményként kezelni?
- 14.5.1.
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?
- Az alábbiak közül mely előírás nem a tengelytúlterhelt kocsikra vonatkozó általános előírás?

## 16.sz. FÜGGELÉK

### A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI HELYEKEN

#### 16.2.1.

- A kihúzóvágányra felhúzott vagy a magasfogadó vágányra érkezett vonat hátratulolásának megkezdése előtt mit kell megkapni a gurításban közreműködő dolgozóknak?
- Mikor kell megkapniuk a gurításban résztvevőknek a Részletes feladatkiírást?

#### 16.2.2.

- Hol kell tartózkodni a gurításvezetőnek?
- Mely esetben kell értesíteni a gurításvezetőnek a mozdonyvezetőt, hogy a gurítás megkezdődik?
- Miről köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a gurításvezető, a gurítás megkezdése előtt?

#### 16.3.1.

- Mely esetben kell a guruló kocsit kézfékkal fékezni?

#### 16.3.1.2.

- Mely esetben nem szabad kézfékkal gurítani?
- Mit nem szabad gurítódombos rendező pályaudvaron, ha a távolbalátás korlátozott?

#### 16.3.2.

- Féksaruval történő fékezés esetén, mit nem kell a helyi viszonyok figyelembevételével az ÁVU-ban szabályozni?

#### 16.3.3.

- Síktolatásra berendezett szolgálati helyeken hol szabad féksarut használni?

#### 16.5.6.

- Milyen előírás vonatkozik az Önműködő mérlegelésre alkalmas vasúti járműmérleggel rendelkező rendező-pályaudvarokon a gurításra?
- Mely esetben szabad rendező-pályaudvarokon a kocsikat csak egyenként gurítani?
- Mely mérleg esetén szabad csak egyenként gurítani a kocsikat rendező-pályaudvarokon?

#### 16.5.6.1.

- Mely tolatási módszer alkalmazása esetén szabad legfeljebb hat kézfékkal nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani?
- Hatnál több kocsiból álló egység szalasztása alkalmával mennyi kézféket kell kezelni?

#### 16.5.6.2.

- Hol található a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
- Mely szalasztási tilalmakat és korlátozásokat tartalmazzák az érintett állomások ÁVU- i?
- Az ÁVU- n kívül hol található meg a pályahálózat működtető területileg illetékes szolgálati felsőbb-sége által elrendelt állandó jellegű szalasztási tilalmak és korlátozások?
- Mit kell az érdekelt szolgálati helyiségekben is kifüggeszteni és mit kell rajta közölni a szalasztással kapcsolatban?
- A szalasztással kapcsolatban mit kell közölni a szolgálati helyiségekben?

#### 16.5.6.4.

- Mely csonkavágányokra nem szabad szalasztani?
- Szabad-e rakodóhely csonkavágányára szalasztani?

## 17. sz. FÜGGELÉK

### A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

#### 17.2.19.

- Mely esetben közelíthetik meg egymást 200 méternél kisebb távolságra a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonatok?
- Kik a felelősek az építés alatt lévő pályarészen közlekedő MRN munkavonatok, munkagépek 200 méteres követési távolságának betartásáért?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének?
- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha saját egységének vonatkísérője Lassan! jelzést ad?

- Mi a kötelessége a vágányzárolt pályarészen közlekedő MRN munkavonat, munkagép járművezetőjének, ha az elöl haladó egység figyelő dolgozója Lásan! jelzést ad?

### 18.2.2. Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy

Sor- szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E. 2. sz. Fékutasítás eltérései	1	0	1
	<b>Összesen:</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

#### Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg, a Fékutasítás 1. sz. módosításának eltérő előírásait.

#### Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy oktatásának követelménye:

A hallgató a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a Fékutasítás megváltozott biztonsági szabályait.

#### Az „E. 2. sz. Fékutasítás eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő:

- ismeri a Fékutasítás 1. sz. módosításának előírásait.

#### Az ismeretanyag részletezése:

#### E.2.sz.Fékutasítás

##### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.4.)

1.2. Fogalom meghatározások

- Fékvezeték (1.2.12.)
- Kézifék felügyeleti rendszer (1.2.18.)
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik (1.2.19.)
- Rakományelmozdulást figyelő rendszer (1.2.21.)
- Személyszállító kocsik feljáróajtó felügyelete (1.2.24)

1.3. A vasúti járművek, vonatok fékpróbái

- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.3.)

##### 2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

2.1. Járművek féktechnikai kapcsolása

- Fővezeték kapcsolatok (2.1.3.)
- Főlégtartály-vezeték kapcsolatok (2.1.4.1., 2.1.4.2.)

2.4. Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.4.)

##### 3. A FÉKPRÓBÁK

3.8. Nem kell T, E, K fékpróbát tartani

3.9. Az állva tartáshoz szükséges feltételek ellenőrzése

- Az ellenőrzés végrehajtása (3.9.3.1., 3.9.3.2.)

## 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

4.8. Az állva tartásához rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (Gar) (4.8.3.)

## 5. FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

5.2.4. Kényszerfékezés (5.2.4.6.)

6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

6.1. A járműmegfutamodás elleni védekezést valamennyi közlekedő, végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.1.2.)

6.2. A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem — az alábbiak szerint kell végrehajtani (6.2.)

6.3. A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.3.1.- 6.3.4.)

### Ellenőrző kérdések:

#### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.2.18.

- Kézifék felügyeleti rendszer működése hogyan észlelhető?
- Mikor lép működésbe a kézifék felügyeleti rendszer?
- A kézifék felügyeleti rendszer beavatkozása esetén mi történik?
- Mi a célja a kézifék felügyeleti rendszer működésének?

1.2.19.

- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál mivel kell működtetni a rögzítőféket?
- Hol ellenőrizzük a rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsiknál a rögzítésre használt fék működését?
- Rugóerőtárolós fékkel felszerelt személyszállító kocsik esetén van-e kézifék működtető szerkezet?

1.2.21.

- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működése hol észlelhető?
- Mi a „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” feladata?
- A „Rakományelmozdulást figyelő rendszer” működni fog:
- Rakományelmozdulást figyelő rendszert hol alkalmaznak?

1.2.24.

- Ajtófelügyeleti rendszerrel ellátott személyszállító kocsiknál mit ellenőrizhet a rendszer?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?
- Személyszállító járművek ajtófelügyeleti rendszere esetenként milyen módon avatkozhat be a jármű üzemébe?

1.3.4.3.

- Mikor végezheti el a mozdonyvezető egyedül a T; E; K fékpróbát?
- A vasúti társaság döntése alapján mikor végezheti egyedül a mozdonyvezető a T, E, K fékpróbát?

- Ha a mozdony egyszemélyes fékpróba megtartására alkalmas kialakítású, a mozdonyvezető megtarthatja-e egyedül a vonat fékpróbáját?

## 2. FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

### 2.1.4.2.

- Ha a vonatban több, de eltérő sorozatú mozdony van, az eltérő főlégtartály üzemi nyomások esetén a főlégtartály vezetéket össze szabad-e kapcsolni?
- A vonómozdonytól eltérő sorozatú hideg mozdony esetén össze kell-e kapcsolni a főlégtartály vezetéket?

## 3. A FÉKPRÓBÁK

### 3.9.3.1.

- A rugóerőtárolós fék akkor működik szabályosan a kocsin, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell, hogy:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a kézféket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:
- Az állva tartáshoz szükséges feltételek rendelkezésre állása érdekében ellenőrizni kell a rugóerőtárolós féket (rögzítőféket), amely akkor működik szabályosan, ha:

### 3.9.3.2.

- Mely meglévő fékek vizsgálatát köteles elvégezni a nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében az állvatartási féksúly kiszámítását végző, vonatot felvevő munkavállaló?
- A nem személyszállító és nem szerelvényvonatok esetében a vonatot felvevő munkavállaló köteles-e elvégezni a rugóerőtárolós fékek vizsgálatát?

## 4. A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

### 4.8.3.

- Hogyan jelöljük a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt?

## 6. Állvatartás, védekezés járműmegfutamodások ellen

### 6.2.

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkel befékezni?

- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- A járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után — függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, mennyi járművet kell kézfékkal, rögzítőfékkal, rugóerőtárolós fékkal befékezni?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 4 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 8 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?
- Ha a járműmegfutamodás elleni védekezést a végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok szerelvényével végzett tolatás után végeztük el— függetlenül attól, hogy a szerelvényt megbontották-e vagy sem, és az Utasítás szerint 1 jármű kézfékjét működtettük, hány járműből áll a szerelvény?

#### 6.3.1.

- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval)?
- Személyzetváltás vagy egyéb ok miatt a szolgálati helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor mit köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel (forgalomirányítóval) azon kívül, hogy hogyan biztosította megfutamodás ellen?

### 18.2.3. Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy

Sor-szám	A tantárgy részletezése	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései	1	0	1
	<b>Összesen:</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

#### „Az „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevők ismerjék meg az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

#### „E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának befejeztével ismerje a műszaki kocsi-szolgálat szolgálat ellátására vonatkozó megváltozott biztonsági előírásokat.



## **„E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére eltérései” tantárgy által megszerezhető kompetenciák:**

A képzésben résztvevő a tantárgy oktatásának végeztével:

- ismeri az E.12. sz. Utasítás a műszaki kocsi- és vonatvizsgálatok végzésére 3. sz. módosításának eltérő előírásait.

### **Az ismeretanyag részletezése:**

## **E.12. sz. UTASÍTÁS A MŰSZAKI KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLATOK VÉGZÉSÉRE**

### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

#### **1.1. Általános rendelkezések**

- Az Utasítás hatálya (1.1.1.)
- Az Utasítás tartalma (1.1.2.)
- Az Utasítás módosítása (1.1.3.)
- Az Utasítás ismerete és alkalmazása (1.1.4.)
- Az Utasítás oktatása (1.1.5.)
- Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek (1.1.6.)
- Felelősség (1.1.7.)

#### **1.2. Alapfogalmak**

- A vasúti kocsi fogalma (1.2.1.)
- A kocsik felosztása (1.2.2.)
- Rendeltetésük szerint (1.2.2.1.)
- A közlekedtetés feltételei szerint (1.2.2.2.)
- Üzemkésztség szerint (1.2.2.3.)
- Nyomtávolság szerint (1.2.2.4.)
- A kocsi pályaszáma, VKM azonosító (1.2.3.)

#### **1.3. A műszaki kocsiszolgálat feladatai**

- A műszaki kocsiszolgálat feladatai (1.3.1.)
- Felügyeleti hatóság (1.3.2.)
- Műszaki kocsi vizsgálattal és kocsikezeléssel kapcsolatos feladatokat végrehajtó munkavállalók (1.3.3.)
- Kocsivizsgáló (1.3.3.1.)
- Kocsivizsgáló gyakornok (1.3.3.2.)
- Villamos-fűtési lakatos (1.3.3.3.)

#### **1.4. A kocsivizsgálói szolgálat ellátása**

- Kocsivizsgálói szolgálati hely (1.4.1.)
- Szolgálatban használt eszközök, anyagok (1.4.2.)
- A vizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei (1.4.3.)
- A kocsivizsgáló kötelességei (1.4.3.1.)

### **2. A KOCSIK VIZSGÁLATA**

#### **2.1. Általános rendelkezések**

- A vizsgálatok célja (2.1.1.)
- Irányelvek a vizsgálatok végrehajtásához (2.1.2.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.2.6.)

- A vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor (2.1.2.7.)
- 2.2. A kocsi- és vonatvizsgálat
- Üzembiztonsági vizsgálatok (2.2.1.)
  - Személyszállító vonatok üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.1.)
  - Indulás előtti vonatvizsgálat (2.2.1.1.1.)
  - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.1.2.)
  - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.1.3.)
  - Érkező vonat vizsgálata (2.2.1.1.4.)
  - Tehervonatok és teherkocsik üzembiztonsági vizsgálatai (2.2.1.2.)
  - Indulás előtti teljes körű vonatvizsgálat (2.2.1.2.1.)
  - Indulás előtti üzembiztonsági vizsgálat (2.2.1.2.2.)
  - A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén végzett vizsgálat (2.2.1.2.3.)
  - Kapcsolás utáni vizsgálat (2.2.1.2.4.)
  - Futtatásos vizsgálat (2.2.1.2.5.)
  - Érkezés utáni vizsgálat / vizsgálat a vonat közlekedése során (2.2.1.2.6.)
  - Veszélyes áruk – RID – vizsgálata (2.2.1.2.8.)
  - Speciális kocsivizsgálat (2.2.1.3.)
  - Eseti kocsivizsgálat (2.2.1.4.)
  - Javítás utáni átvételi kocsivizsgálat (2.2.1.5.)
- 2.3. Közlekedő vonatok megfigyelése
- 2.5. A sérült kocsik megjelölése
- A kocsik bárcázása (2.5.1.)
  - A bárcák kitöltése (2.5.2.)
  - A bárcák kezelése és nyilvántartása (2.5.3.)
  - Javítási és információs bárcák, nyomtatványok (2.5.4.)
  - A bárcák eltávolítása (2.5.5.)
- 2.8. Futóképesség igazolása
- 2.9. Futási bizonylat
5. MELLÉKLETEK
2. számú melléklet
- A kocsik üzemképességének feltételei és a sérült kocsik kezelése
- 2.a. számú melléklet
- Belföldi személykocsi hibakatalógus
- 2.b. számú melléklet
- Belföldi teherkocsi hibakatalógus
- 2.c. számú melléklet
- Keskeny nyomtávolságú kocsi hibakatalógus
3. számú melléklet
- A tengelyátszerelt és széles nyomtávolságú kocsik üzemképességének általánostól eltérő feltételei
6. számú melléklet
- Javítási és információs bárcák, nyomtatványok
9. számú melléklet

Futási bizonylat

10. számú melléklet

Engedély a villamos fővezetéken végzendő munkálatokra

12. számú melléklet

A kocsvizsgálói szolgálati helyek jegyzéke

17. számú melléklet

Pályaszámok felépítése

### **Ellenőrző kérdések:**

#### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

1.1.1.

- Hol hatályos az utasítás?

1.1.2.

- Mit tartalmaz az utasítás?

1.1.3.

- Hogyan történik az utasítás módosítása?

1.1.4.

- Kinek kötelező az utasítást ismerni?

1.1.5.

- Milyen előírások vonatkoznak az utasítás oktatására?

1.1.6.

- Mik az utasítás kapcsolódó segédkönyvei, szabályzatai?

1.2.1.

- Mi a vasúti kocsi fogalma?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorkocsi?
- Vasúti kocsinak minősül-e a vonóerő kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelt motorvonat?

1.2.2.

- Hogyan történik a kocsik felosztása?

1.2.2.4.

- Melyek a nyomtávvaltós kerékpárral rendelkező kocsik?

1.2.3.

- Hogyan azonosítjuk a vasúti kocsikat?
- Mi az Üzembehelyezési jelzés (VKM azonosító)?
- Hol található a VKM azonosító?
- Mit jelez a VKM azonosító?

1.3.1.

- Mik a műszaki kocsiszolgálat feladatai?

1.3.2.

- Ki a felügyeleti hatóság?

1.3.3.1.

- Ki a kocsvizsgáló?

1.3.3.2.

- Ki a kocsvizsgáló gyakornok?

1.3.3.3.

- Ki a villamos-fűtési lakatos?

- Hogy nevezzük az induló vonatok előkészítése érdekében a szerelvényeknél előfűtési/előhűtési tevékenységet ellátó, a munkakör betöltésére meghatározott érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalót?

1.4.1.

- Mi a kocsvizsgálati szolgálati hely?

1.4.2.

- Milyen anyagokat, eszközöket használnak a kocsvizsgálók munkájuk ellátása közben?

1.4.3.

- Kinek a döntését kell kérni a kocsik vizsgálata során felmerülő kétes esetben?

1.4.3.1.

- Az alábbiak közül melyik a kocsvizsgáló kötelessége?

## 2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.1.1.

- Mik a kocsvizsgálatok céljai?
- Mit értünk "személyszállító vonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
- Mit értünk "tehervonatok vizsgálata" kifejezés alatt?
- Mit értünk az "előzetesen vizsgált jármű" kifejezés alatt?
- Mit értünk a féket vizsgáló munkavállaló által elvégzett vizsgálat alatt?

2.1.2.6.

- Mit ért intézkedési kötelezettség alatt?

2.1.2.7.

- Mi a vonatszemélyzet teendője kocsisérülés megállapításakor?
- Mi a teendő, ha a kocsisérülés megállapítása nem a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kocsvizsgálói szolgálati helyén történt, és kétség merül fel a kocsi biztonságos továbbítását illetően?
- Milyen kötelezettségei vannak a mozdonyvezetőnek, ha egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség felmerülése esetén a kocsit akár korlátozással is továbbíthatónak minősíti?
- Kinek és milyen értesítési kötelezettsége van, ha a mozdonyvezető egy kocsi biztonságos továbbítását illető kétség esetén a kocsi kisorozása mellett döntött?

2.2.1.

- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer személyszállító vonatok esetében?

2.2.1.1.1.

- Hogyan kell elvégezni a személyszállító vonatok indulás előtti vonatvizsgálatát?

2.2.1.1.2.

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?

2.2.1.1.3.

- Milyen esetben kell a kapcsolás utáni vonatvizsgálatot végrehajtani?

2.2.1.1.4.

- Hogyan történik az érkező vonat vizsgálata?
- Hogyan kell a vonaton futómű és egyéb sérüléseket keresni, amelyek nem átlapíthatók meg álló vonatnál?

2.2.1.2.

- Milyen üzembiztonsági vizsgálatokat ismer teherkocsik és tehervonatok esetében? Válassza ki a helyes állítást!

#### 2.2.1.2.1.

- Hogyan kell az indulás előtti teljes körű vonatvizsgálatot végrehajtani tehervonatok esetében?

#### 2.2.1.2.1.

- Mikor kell a műszaki vizsgálatot követően újabb ki vagy besorozás, illetve kocsisorrend változás nélkül továbbított tehervonatok újabb vonatvizsgálatnak alávetni?

#### • 2.2.1.2.2.

- Hogyan történik a tehervonatok indulás előtti üzembiztonsági vizsgálata?

#### 2.2.1.2.3.

- A magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén vagy a vonatot továbbító vasúti társaság változása esetén milyen vizsgálatot kell elvégezni?

#### • 2.2.1.4.

- Mikor kell tehervonatok esetében a kapcsolás utáni vizsgálatot elvégezni?

#### 2.2.1.2.5.

- Milyen esetben kell futtatásos vizsgálatot végezni?
- Ki végezhet futtatásos vizsgálatot?

#### 2.2.1.2.6.

- Mire kell ügyelni az érkezés utáni vizsgálat/a vonat közlekedése közbeni vizsgálat megtartásakor?

#### 2.2.1.2.7.

- Milyen szabályzatok szabályozzák a rendkívüli küldemények vizsgálatát?

#### 2.2.1.2.8.

- Hogyan kell a veszélyes áruk -RID szerinti - vizsgálatát lebonyolítani?

#### 2.2.2.1.

- Mikor kell a kerékcsapágyat hőnfutottnak nyilvánítani?

#### 2.2.2.2.

- Mely járművek esetében kell siklás utáni vizsgálatot végezni?
- Siklottnak számítanak-e azok a járművek, amelyek a vágányról gépi erővel történő eltávolításuk után, újra a vágányra helyeztek?
- Hogyan kell ellenőrizni a tengely görbeségét?
- Siklás utáni vizsgálat esetén hány csapágyat kell ellenőrizni a tengely és a futómű vizsgálatokor?
- A siklott vagy siklás gyanús kocsi mely alkatrészeit kell ellenőrizni a csapágyakon és a tengelyeken kívül?
- Ki végzi a kerékpárok méretellenőrzését, és milyen bizonylatot kell kiállítani a kerékpárok méretellenőrzését követően?
- Kinek a részére kell átadni a mérési bizonylatot?
- Milyen javító egységbe kell utalni a siklott kocsit?
- Milyen esetben lehet eltekinteni a siklott kocsi karbantartó műhelybe utalásától?
- Milyen esetben szabad a siklott kocsit csak külön menetben műszaki kísérettel, vagy a menetvonal tulajdonos kérésére és felelősségére másik kocsira felrakva továbbítani?

#### 2.2.2.3.

- Mit kell megvizsgálni a kocsik kapcsoló és vonókészülék szakadás utáni vizsgálatánál?

#### 2.5.4.

- A nemzetközi forgalomban használt M-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárca hányféle változatát ismerjük?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon lehet alkalmazni?
- A nemzetközi forgalomban használt L-mintájú bárcát milyen kocsikon, forgóvázakon lehet alkalmazni?
- R2 mintájú bárcát milyen meghibásodás esetén alkalmazzuk?
- Használhatatlanná vált légfék-fővezetéket melyik bárca jelzi?
- A belföldi forgalomban alkalmazott Ks bárcának mi lett a jelentése?
- Melyik bárcának a jelentése „Újramegrakás tilos! Javításba.”?
- Mi a jelentése az I mintájú bárcának?
- „Futóképesség igazolását” melyik mintájú bárcával jelöljük?
- Milyen színű az „I” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Milyen színű az „U” mintájú bárca?
- Mi a jelentése az U mintájú bárcának?
- Mi a jelentése az „X” mintájú naplónak?
- Milyen színű az „X” minta?
- Hány példányú az „X” minta?
- Hogyan változott az „Y” bárca?
- Mit fog jelenteni az Y bárca?
- Maradt-e az RSz –bárca narancssárga színű?

#### 2.8.

- Mely esetekben közlekedhetnek „I” minta szerinti bárcával a kocsik?
- Mikor lehet kiállítani az „I” minta szerinti bárcát?
- Mitől függ az „I” minta szerinti bárca kiállítása?
- Mit kell ellenőrizni, a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében?
- Mit kell ellenőrizni a selejtezett kocsiknak a bontást végző kiszolgáló, átadó helyig történő továbbításánál?
- Miről kell nyilatkozni a kocsik üzemeltető vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak, amennyiben a Futóképesség igazolás kiállítása előtti ellenőrzéskor kiderül, hogy a kerékpár fővizsgálója lejárt?
- Mit kell kiállítani a lejárt fővizsgálati határidejű kocsik továbbítása esetében, ha a kerékpár fővizsgálója lejárt és a kocsik üzemeltető vagy a menetvonal tulajdonos vasúti társaság írásban nyilatkozott a felelősségvállalásról?
- Mi a továbbítás feltétele a súlyosan sérült kocsik saját kerekein való továbbítása esetén?
- Ki állíthat ki „Futóképesség igazolás”-t?
- Meddig érvényes a „Futóképesség igazolása” „I” minta szerinti bárca?

#### 2.9.

- Hogyan kell rögzíteni a Futási bizonylat kiadását megelőző vizsgálat megállapításait, adatait és a felelősségvállalási nyilatkozatot a 9. számú melléklet szerinti nyomtatványon?

## **19. A hatósági vizsga kérdései**

Megegyeznek a témakörök/tantárgyak ellenőrző kérdéseivel.

## **20. A vizsga módszertana**

A vizsga írásbeli vizsgatevékenységből áll.

### **Írásbeli vizsgatevékenység**

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 4 kérdés a MÁV Zrt. F.1.sz. Jelzési Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 10 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasításból (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiből (VHF/64299-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E. 2. sz. Fékutasításból (VHF/76728-1/2020-ITM),
- 2 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Utasítás a Műszaki Kocsi- és Vonatvizsgálatok végzésére Utasításból (VHF/114609-1/2020-ITM),

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

### **Alkalmazott módszertan**

#### **Számítógép alapú tesztvizsga**

## **21. A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények**

- A 20 db vizsgakérdésből legalább 15 db vizsgakérdésre Megfelelt minősítésű választ ad.