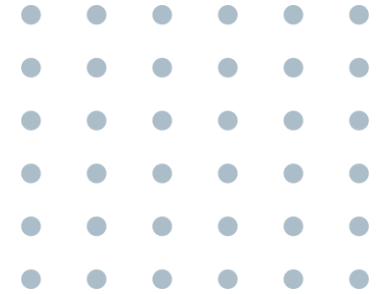




KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



VASÚTSZAKMAI OKTATÓ

IDŐSZAKOS KÉPZÉSE /SCVPSZU képesítéssel rendelkezők részére/

Vadkerti Ferenc
szakértő



A jogszabályok hierarchiája

203/2009 Kormányrendelet **2022 január 1-től** hatályos mód.

SCVPSZU 2. sz. módosítás 2023. 06.02. hatályba lépett 33/2023. (V.26. MÁV Ért. 8.) VIG sz. ut

VASÚTI KÉPZÉS ÉS VIZSGÁZTATÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK

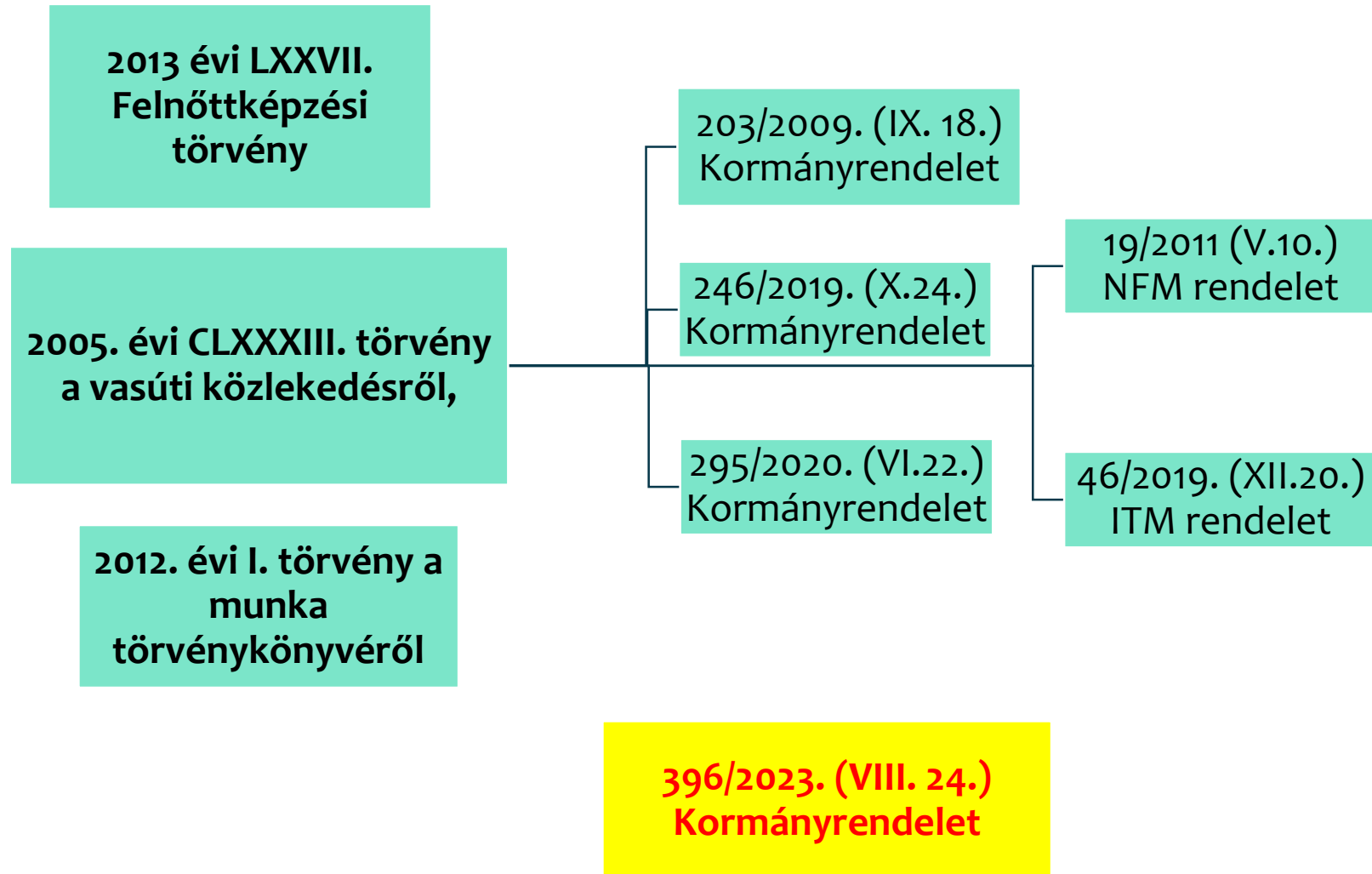
Aiap- valamint az Időszakosvizsga (KAV és VKMK honlap)

19/2011. (V.10.) NFM rend. **43/2021. (IX. 08.)** mód. **Több §-nak** helyes értelmezése

19/2011. (V.10.) NFM rend. **13.§ (5a) „VSZEJR”**

SCVPSZU 2. sz. módosítás anyagból egy- két pont ismétlése

1. Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPSZU) 2.sz. módosításból azok az előírások, amely a Vasútüzemvezető feladat volt a módosítás után a KSZU-ban előírt munkavállaló feladata lesz.
2. SCVPSZU 2.sz. módosításból, egyéb változások.





- a jogi személy,
- a személyes joga szerint jogképes szervezet
- az egyéni vállalkozó
- a gazdasági tevékenység folytató más természetes személy (a továbbiakban együtt: felnőttképző) által
- célirányosan kompetenciakialakításra irányuló és megvalósuló - a szakképző törvényben meghatározott oktatási és képzési intézmény adatházába vagy a felsőoktatási intézmény alaptevékenységébe nem tartozó -

olyan ismeretek, készségek és képességek, amelyek általánosan megvalósításon alapuló eredmény elérésére,

oktatás és képzés



Fékezési módok fékezése.

Amennyiben tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják, akkor a mozgás megkezdése előtt egyszerűsített fékpróbát kell tartani.



2023. 04. 01-től valamennyi MÁV –os Ut. rendszerhez kapcsolódó id.v. Gépes_Teszt

Kocsivizsgáló ((80) 27-27-26) 100 p NINCS részeredmény

Valamennyi egyéb (40) 50 p

Minden kérdés 1 p.

Az időszakos vizsgákra vonatkozó előírások megtalálható az alapvizsga függelékénél

Megfeleltetés szintén a függelék tartalmazza.

AKTÍV FÜGGELÉKEK UTASÍTÁSRENDSZER SZERINT RENDEZVE

8.1.7. **Az időszakos vizsgák módszertana**

Az időszakos vizsga lebonyolításának módszertanát a vizsgához tartozó függelék tartalmazza. Ha a vizsgához tartozó függelék az időszakos vizsga lebonyolításának módszertanát nem tartalmazza, az Általános szabályok az időszakos vizsga lebonyolításának módszertanáról című függelék előírásait kell alkalmazni.



SCVPSZU 2. sz. módosítás 2023. 06.02. hatályba lépett
33/2023. (V.26. MÁV Ért. 8.) VIG sz. utasítás / és a

VASÚTI KÉPZÉS ÉS VIZSGÁZTATÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK


Aiap- valamint az Időszakosvizsga (KAV és VKMK honlap)

Számítógépes vizsgákra történő felkészítési feladat



Bejelentkezési adatok megadása

Törzsszám:

 Bejelentkezés



A vizsga elkezdéséhez azonosítania kell magát. Az azonosításhoz adja meg a törzsszámát.



Vizgázók és vizsgáik

KTI vizsga szerver alkalmazás

Vizsga választó | Résztvevők | **Vizsga adminisztrátor** | Import | Export | Eltérés riport | Service


KTI Vizsga Szerver
Alapítva - Since 1938


2.1 version


Vizgázók listája

Név	Törzsszám	Vizgázhat	Papír alapú	Vizsga kezdete	Vizsga vége	Teszt	Teszt kezdése	Teszt vége	Teszt eredmény	Kitöltött / Össz. kérdés
TESZT Bernadett	61233	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -
TESZT Cecília	61234	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -

Vizgázók szűrése

 Frissítés


 Részletek megjelenítése



A vizsgák engedélyezése

✓ KTI vizsga szerver alkalmazás
— □ ×

Vizsga választó
Résztevők
Vizsga adminisztrátor
→ Import
← Export
Eltérés riport
Service



Vizsga Szerver

2.1 verzió

Vizsgázók listája

Név	Törzsszám	Vizsgázhat	Papír alapú	Vizsga kezdete	Vizsga vége	Teszt	Teszt kezdése	Teszt vége	Teszt eredmény	Kitöltött / Össz. kérdés
TESZT Bernadett	61233	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -
TESZT Cecília	61234	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -
TESZT Boldizsár	61231	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -
TESZT Botond	61232	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Nem felelt ...	- / -

Vizsgázók szűrése
Frissítés
Részletek elrejtése

Tesztek listája

Teszt neve	Teszt kezdete	Teszt befejezése	Típus	Eredmény	Elért / Összes pont	Helyes / Összes kérdések	% / szükséges %	Elhibázott 3 pontos kérdések száma
Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSG...			Teszt	Nem felelt meg				
Infrastruktúra: Önállóító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZS...			Teszt	Nem felelt meg				

Törlés
Új teszt
Eredmény
Nyomtatás
Vizsga felfüggesztése
Kérdések



Bejelentkezési adatok megadása

Törzsszám:

 Bejelentkezés





A vizsga elkezdéséhez azonosítania kell magát. Az azonosításhoz adja meg a törzsszámát.

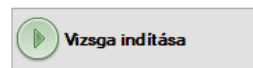


Elvégzendő vizsgák áttekintése, valamint vizsga sorrend meghatározása

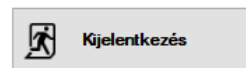
Az egyes vizsga címeket kiválasztva és az oldalsó FEL és LE gombokra kattintva határozhatja meg a vizsgák sorrendjét

Kategória: Eltérések

Vizsga	
Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2	
Infrastruktúra: Önállóító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2	



FIGYELEM! Tekintse át az elvégzendő vizsgákat. A vizsgát csak abban az esetben indítsa el, ha az elvégzendő vizsgák típusa egyezik a tervezett vizsgákkal. Amennyiben eltérést tapasztal, vagy valamelyik vizsgával szemben probléma merülne fel, úgy jelentkezzen ki és egyeztessen a vizsga adminisztrátorral! A vizsgák a vizsga indítása gomb megnyomása után már nem módosíthatóak!





Elvégzendő vizsgák áttekintése, valamint vizsga sorrend meghatározása

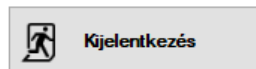
Az egyes vizsga címeket kiválasztva és az oldalsó FEL és LE gombokra kattintva határozhatja meg a vizsgák sorrendjét

Kategória: Eltérések

Vizsga
Infrastruktúra: Önállóító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2
Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) V01-KAV2021/2



FIGYELEM! Tekintse át az elvégzendő vizsgákat. A vizsgát csak abban az esetben indítsa el, ha az elvégzendő vizsgák típusa egyezik a tervezett vizsgákkal. Amennyiben eltérést tapasztal, vagy valamelyik vizsgával szemben probléma merülne fel, úgy jelentkezzen ki és egyeztessen a vizsga adminisztrátorral! A vizsgák a vizsga indítása gomb megnyomása után már nem módosíthatóak!





Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt? (1 pont)

- A helyi viszonyoktól függően fedezőjelző alkalmazható rendező-pályaudvarok vonatfogadó vágányainak végén, állomások ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányainak végén, elemenmetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközzök elején, egyes megállóhelyek, alagutak, útátjárók előtt.
- Fedezőjelzőt a fedezendő pontok előtt kell alkalmazni.
- Fedezőjelzőt kell alkalmazni pályaelágazásnak nem minősülő nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazásoknál, megálló-rakodóhelyeknél, rakodóhelyeknél, pályaszinti vágánykeresztezéseknél, vágányfonódásoknál, vasúti-közúti forgalomban közösen használt hidaknál.



Felhasználható idő

59 perc







Egyedi energiaellátású jármű közlekedése esetén kinek kell gondoskodni a jármű energiaellátásának szabályozásáról? (1 pont)

- Egyedi energiaellátású jármű esetében az energiaellátás szabályozása a közlekedtető vasúti társaság felelőssége.
- A jármű energiaellátásának szabályozása a vonatelőkészítés megkezdéséig megbízás alapján a pályahálózat működtető feladata.
- A jármű vonatba sorozása után az energiaellátás szabályozása a menetvonal tulajdonos felelőssége.



Felhasználható idő

 35 perc

 **Áttekintés**



Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

Aktuális vizsga befejezése,
eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

Állapot	No.	Pont	Kérdés
Kitöltött	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
Kitöltött	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
Kitöltött	3	1	Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
Kitöltött	4	1	Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?
Kitöltött	5	1	Mekkora az Lv távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?
Kitöltött	6	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító, - személyszállító kocsikból összeállító...
Kitöltött	7	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító, - személyszállító kocsikból öss...
Kitöltött	8	1	A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?
Kitöltött	9	1	Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt t...
Kitöltött	10	1	Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szol...
Kitöltött	11	1	Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényoszorompó?
Kitöltött	12	1	Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényoszorompó?
Kitöltött	13	1	Mi a tolatás alapszabálya?
Kitöltött	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
Kitöltött	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	17	1	Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
Kitöltött	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra in...
Kitöltött	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócu főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
Kitöltött	20	1	Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
Kitöltött	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányr...
Kitöltött	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
Kitöltött	23	1	Mely vonat közlekedtethető korábban?



Befejezés és vizsga eredmények
megjelenítése



Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

Állapot	No.	Pont	Kérdés
Kitöltött	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
Kitöltött	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
Kitöltött	3	1	Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
Kitöltött	4	1	Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?
Kitöltött	5	1	Mekkora az Lv távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?
Kitöltött	6	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállító...
Kitöltött	7	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból öss...
Kitöltött	8	1	A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?
Kitöltött	9	1	Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt t...
Kitöltött	10	1	Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szol...
Kitöltött	11	1	Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényoszorompó?
Kitöltött	12	1	Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényoszorompó?
Kitöltött	13	1	Mi a tolatás alapszabálya?
Kitöltött	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
Kitöltött	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	17	1	Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
Kitöltött	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra in...
Kitöltött	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócú főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
Kitöltött	20	1	Mely vonatokról kell visszajelzést adni?
Kitöltött	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányr...
Kitöltött	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
Kitöltött	23	1	Mely vonat közlekedtethető korbáccsal?

Aktuális vizsga befejezése,
eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

Befejezés és vizsga eredmények
megjelenítése



Infrastruktúra: Önállóító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

Aktuális vizsga befejezése,
eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

Befejezés és vizsga eredmények
megjelenítése

Állapot	No.	Pont	Kérdés
Kitöltött	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
Kitöltött	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
Kitöltött	3	1	Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
Kitöltött	4	1	Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?
Kitöltött	5	1	Mekkora az Lv távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?
Kitöltött	6	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállító...
Kitöltött	7	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból öss...
Kitöltött	8	1	A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?
Kitöltött	9	1	Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattelvő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt t...
Kitöltött	10	1	Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállóító forgalmi vizsgát tett forgalmi szol...
Kitöltött	11	1	Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényoszorompó?
Kitöltött	12	1	Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényoszorompó?
Kitöltött	13	1	Mi a tolatás alapszabálya?
Kitöltött	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
Kitöltött	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	17	1	Mely esetben kell előszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
Kitöltött	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra in...
Kitöltött	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócu főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
Kitöltött	20	1	Mely vonatokról kell visszajelzést adni?
Kitöltött	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányr...
Kitöltött	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
Kitöltött	23	1	Mely vonat közlekedtethető korábban?



Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

Állapot	No.	Pont	Kérdés
Kitöltött	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
Kitöltött	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
Kitöltött	3	1	Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
Kitöltött	4	1	Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?
Kitöltött	5	1	Mekkora az Lv távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?
Kitöltött	6	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeállító...
Kitöltött	7	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból öss...
Kitöltött	8	1	A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?
Kitöltött	9	1	Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt t...
Kitöltött	10	1	Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi szol...
Kitöltött	11	1	Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényoszorompó?
Kitöltött	12	1	Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényoszorompó?
Kitöltött	13	1	Mi a tolatás alapszabálya?
Kitöltött	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
Kitöltött	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	17	1	Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
Kitöltött	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra in...
Kitöltött	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócu főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
Kitöltött	20	1	Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
Kitöltött	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányr...
Kitöltött	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
Kitöltött	23	1	Mely vonat közlekedtethető kerékpárral?

Aktuális vizsga befejezése,
eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

Befejezés és vizsga eredmények
megjelenítése



Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

 Aktuális vizsga befejezése,
 eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

 Befejezés és vizsga eredmények
 megjelenítése

Állapot	No.	Pont	Kérdés
Kitöltött	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
Kitöltött	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
Kitöltött	3	1	Figyelem... jelzések?
Kitöltött	4	1	
Kitöltött	5	1	Biztosan be kívánja fejezni a tesztet?
Kitöltött	6	1	
Kitöltött	7	1	
Kitöltött	8	1	
Kitöltött	9	1	
Kitöltött	10	1	
Kitöltött	11	1	
Kitöltött	12	1	
Kitöltött	13	1	
Kitöltött	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
Kitöltött	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
Kitöltött	17	1	Mely esetben kell élőszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
Kitöltött	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányra in...
Kitöltött	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócu főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
Kitöltött	20	1	Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
Kitöltött	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágányr...
Kitöltött	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
Kitöltött	23	1	Mely vonat közlekedtethető korábban?



Infrastruktúra: Önállósító forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás é...

Aktuális vizsga befejezése, eredmények megtekintése

Következő témakör elkezdése

Következő témakör: Infrastruktúra: Általános forgalmi ELTÉRÉS ALAPVIZSGA (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások)

Eredmény

48 / 48 kérdés

48 / 48 pont

100

Megfelelt

Befejezés és vizsga eredmények megjelenítése

Eredmény	No.	Pont	Kérdés
<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	Hol kell alkalmazni Fedezőjelzőt?
<input checked="" type="checkbox"/>	2	1	Melyik utasítás, szabályzat határozza meg a nyíltvonalakon, szolgálati helyeken található főjelzők szabványos állását?
<input checked="" type="checkbox"/>	3	1	Mely vonatok részére érvényesek a kijáratirányú ellenőrző jelző által adott jelzések?
<input checked="" type="checkbox"/>	4	1	Mit jelez a kijáratirányú ellenőrző jelző Hívójelzés jelzése?
<input checked="" type="checkbox"/>	5	1	Mekkora az Lv távolság a közlekedési hatóság engedélye alapján létesített önálló gyalogos-átkelőhelyek előtt?
<input checked="" type="checkbox"/>	6	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az személyszállító,- személyszállító kocsikból összeál...
<input checked="" type="checkbox"/>	7	1	Hogyan kell a közlekedő vonatok végét jelezni nappal és sötétben, ha az nem a személyszállító,- személyszállító kocsikból ...
<input checked="" type="checkbox"/>	8	1	A Jelzési Utasítás felsorolása szerint milyen eszközökkel és berendezésekkel lehet jelzést, továbbá figyelmeztetést adni?
<input checked="" type="checkbox"/>	9	1	Mely esetben minősül a forgalmi szolgálattevő jelöltek utolsó egy hónapban végzett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete ala...
<input checked="" type="checkbox"/>	10	1	Kell-e külön munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti szolgálatot teljesítenie az önállósító forgalmi vizsgát tett forgalmi s...
<input checked="" type="checkbox"/>	11	1	Milyen lehet a vonat által vezérelt önműködő fényoszlop?
<input checked="" type="checkbox"/>	12	1	Az alábbiak közül, melyik az irányfüggő fényoszlop?
<input checked="" type="checkbox"/>	13	1	Mi a tolatás alapszabálya?
<input checked="" type="checkbox"/>	14	1	Szabad-e tolatni tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül?
<input checked="" type="checkbox"/>	15	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
<input checked="" type="checkbox"/>	16	1	Hogyan kell a mozdonyokat megfutamodás ellen biztosítani?
<input checked="" type="checkbox"/>	17	1	Mely esetben kell előszóval a mozdonyvezetőt felhatalmazni?
<input checked="" type="checkbox"/>	18	1	Kétvágányú pálya egyik vágányán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, mikor szabad erre a vágányr...
<input checked="" type="checkbox"/>	19	1	Mely esetben haladhat el a vonat vörös-fehér árbócu főjelző Megállj! jelzése mellett megállás nélkül?
<input checked="" type="checkbox"/>	20	1	Mely vonatokról kell visszajelentést adni?
<input checked="" type="checkbox"/>	21	1	A helytelen vágányon közlekedtetni kívánt vonat mozdonyvezetőjének mely esetben nem szabad kihaladni a helytelen vágá...
<input checked="" type="checkbox"/>	22	1	Mikor kell tolómozdonyt alkalmazni?
<input checked="" type="checkbox"/>	23	1	Mely vonat közlekedtethető korábban?



Mikor beszélünk a képzőszervezetről mikor regisztrált szervezetről és mi a feladatuk?

(alapképzés és időszakos oktatás fogalom is)

Mely képzőszervezet vehető nyilvántartásban?

Kit foglalkoztathat oktatóként?

Mi a kötelezettsége képzőszervezetnek az oktatóval szemben?

Ki és mennyi időtartamra veszik nyilvántartásba a képzőszervezetet illetve a regisztrált szervezetet?



Mi a kötelezettsége képzőszervezetnek minden év március 31-éig?

Ki és mikor törölheti a képző-, vagy regisztrált szervezetet a nyilvántartásból? 18. § (3), 30. § (2)

Mi a megbízó vasúti társaság feladata, ha a megbízó vasúti társaság és a regisztrált szervezet által kötött szerződés megszűnik? 26. § (2)

Mire készül az oktatási ütemterv és mi alapján?

Mikor és kinek kell az oktatási ütemtervet megküldeni?



Melyek a Vizsgáztató szervezetek? : a 246/2019 (X.24.) VVK VT és a Kkk Mi a Vasúti társasági vizsga: a VT által a H

VA Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötélpálya-hálózat

- **vasúti társasági vizsgák**

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témaköréi	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonali kocsirendező - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő

II.1/A Elővárosi pályahálózat - vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témaköréi	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erőáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	-	- Távközlőmester - Blokkmester, beosztott blokkmester - Biztosítóberendezési művezető - Elektrikus - Pályamester - Biztosítóberendezési diszpécser - Távközlő diszpécser - Energia diszpécser - Energia operátor



3.2. Típusismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2.	Típusismeret: járműtípus megjelöléssel	- A típusnak megfelelő kategória vizsga A vezetési gyakorlathoz: - A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúrára	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a	Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése	10	Jármű-ismereti gyakorlat: 10* Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24

3.2. Vonal- és állomásismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámában	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámában
2.	Vonalismeret: vonal, vonalrész megjelöléssel	- Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az a dott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások,	Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalakönyv 2. Követési rendek	1 óra elmélet vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* útvonalanként: legalább 3 oda-vissza út vagy a vonal mindkét



19/2011 alkalmazása szerint **Mi minősül** a vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörnek?

- ❖ 1. mell
- ❖ továbbá még

(2)

Kinek kell meghatározni és hol kell feltüntetni? A 19/2011. 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkaköröket betöltő munkavállalók forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakört

- ❖ **VT a TB kell a munkakör ellátásához szükséges vizsga meglétét is**

(Pl. Általános forgalmi, esetében vasúti járművezetői munkakört csak járművezetői vizsgával rendelkező ellenőrizhet és irányíthat fszt munkakört csak önállósító forg.)



Mi tartalmazza a vasúti és a kkk bizt összefüggő mbsz alapképesítéseket?

Milyen módon tudjuk megállapítani a munkakör betöltéséhez szükséges alapképesítést?

I. *Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat –
a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák}*

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2..	Általános forgalmi	- Betöltőt 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi - Vonat fel- és átvevő - Vonali tolatásvezető - Tolatásvezető - Kocsirendező - Vontatási telepi rendező - Váltókezelő - Térközör - Jelzőőr	- 3., 7-23., 25-30. 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök, - Forgalmi technológus - Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója - Állomáskezelő

Honnan tudjuk, hogy a vasúti és a KKK biztonságával összefüggő munkakör betöltéséhez szükséges alapképzéshez kapcsolódó vizsga szervezése és végrehajtása KINEK a FELADATA?



1/A Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat

– vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonali kocsirendező - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő

1/A táblázatban meghatározott alapképesítés milyen tevékenységre jogosít?

Mit jelent a megfeleltetés és hogyan és honnan tudom megállapítani?



Képzési programokat kik készíthetnek, illetve kik hagyják jóvá?

VKMK

É és K M VHF

Képz

VKMK

VT

VT

Járművet üzemeltető vasúti társaság vagy az általa megbízott képzőszervezet

R1. 6. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki: (VKMK tevékenység bővült)

„(2a) Az alapképzés során zártrendszerű elektronikus távoktatást, videofelvételt, szimulációs berendezést vagy szimulációt tartalmazó képzési program a képzési módszertani központ által történt jóváhagyás után alkalmazható. A képzési módszertani központ a jóváhagyás során vizsgálja

▪ Jogsz

Közl. Bizt

Képz. módszer

Mi vonatkozik a kategória modulok közötti átképző képzéseknél a modulra?

- **a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési időnél kevesebb is alkalmazható.**
- **Az átképző képzések óraszámát a VKMK a hatóság által jóváhagyott Útmutató formájában határozza meg és a honlapján közzéteszi. Az átképző képzés óraszámának megállapításánál a VKMK figyelembe veszi, hogy a képzésben résztvevők milyen ismeretekkel rendelkeznek.**
- **minimális képzési idő 50 százalékánál kevesebb nem lehet.**



2.1. Kategória modulok - a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmodul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje óraszámban
3.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű	- Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy - Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

A képzés módszertana

d.) **járművezetők** képzése során **ajánlott**, de **nem kötelező szimulációs** berendezések használata, különösen a szokatlan munkakörülmények és ritkán alkalmazott szabályok oktatásánál,

A képzési program kialakítására a következő elvek figyelembevételével kerül sor:)

„e) a VKMK által a honlapján Útmutató formájában közzétett, a 3. melléklet szerinti képzések esetében a bemeneti feltételeket, az egyes témakörökben, tantárgyakban a zárt rendszerű elektronikus távoktatás alkalmazhatóságát,



- **Sajátcélú vasúti pályahálózat:** Az a nem állami tulajdonban levő vasúti pályahálózat,
- **Utastás hatálya** kiterjed OVP közvetlen, NSZK: - kivéve az országos vasúti pályahálózat működtető által üzemeltetett kiszolgáló létesítmények -Fűtőházak, járműfenntartási- és karbantartási telepek, mozdonyszínek vágányhálózatát
 - csatlakozó vasúti pályákra, **összekötő vasúti pályákra** az átadó-átvevő ha ezek nem a pályahálózat működtető tulajdonában, jogszerű használat
- **Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok** Szolgálati Utastásának vonatkozó előírásait kell alkalmazása: -- **iparvágányokra is**
- **Iparvágány:** A mezőgazdasági vagy ipari üzem és létesítmény, ipari park területén lévő
- **ÜVU-t** a pályahálózat működtető területi **forgalmi** szolgálati felsőbbbsége készíti el és hagyja jóvá.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet (továbbiakban: menet)**
- **KSZU - SCVP** használó készíti el
- **A KSZU** összeállításánál az 1. sz. mellékletben meghatározott tartalmi követelmények közül **csak azokat kell figyelembe venni és a KSZU-ban szerepeltetni, amely az adott iparvágányon, sajátcélú vasúti pályahálózaton megtalálható, szabályozást igényel. A pontok számozásától eltérni nem szabad.**(Bevezető, ismertető rész, Szabályozó rész, Mellékletek)



Azok az előírások, amely esetében a módosítás előtt a Vasútüzemvezetőnek, vagy megbízottjának kellett jelenteni és intézkedni, módosítás után a KSZU-ban kijelölt munkavállalónak:



- **Felelősség:**
- **Munkavégzés rendkívüli helyzetben:**
- **Üzemi rend:**
- **Vasúti járművek üzemben tartása, vizsgálata:**
- **Világítás:**
- **Lassúmenet jelzők**
- **Járhatatlan pályarészek fedezése**
- **Fedezési és értesítési kötelezettség:**
- **Ha a saját célú vasúti pályahálózat bármelyik része járhatatlanná válik**
- **Munkaterület fedezése saját célú vasúti pályahálózaton: (Pályán dolgoznak! Jelző)**
- **Használhatatlan jelzők**
- **A váltók állása: (védőváltók egyidejű tolatáskor)**
- **A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben**
- **Váltófelvágás:**
- **A tolatásvezető kijelölése: (több tolatócsapat)**
- **Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása:**
- **Tolatás útatjárón**
- **Eljárás járművek kapcsolásakor (rögzítősaruk)**
- **Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**
- **Lassúmenetek**
- **Előre nem látott vágányzár**
- **Értesítési kötelezettség**
- **A mozdony személyzet magatartása tartózkodás közben**

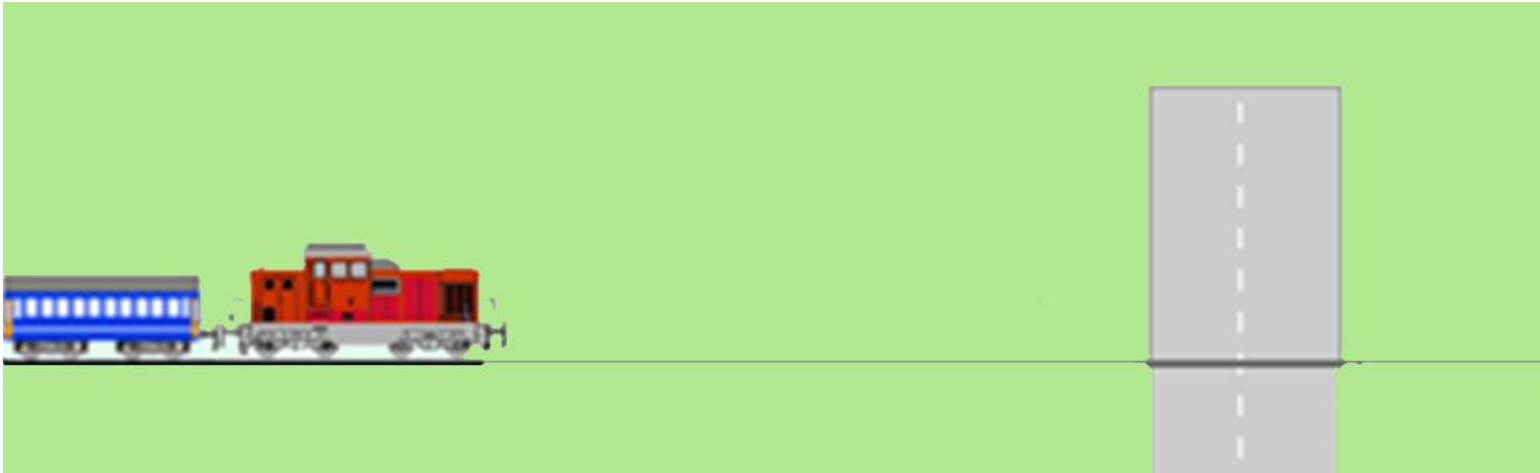


— Jelzés:

A jelzés utasítja

.....vagy valamely forgalombiztonság szempontjából fontos körülményre figyelmeztet.

Figyelj! jelzés



— Mozdony, (vontatójármű): Mozdonynak kell tekinteni a motorkocsit, az önjáró munkagépeket, a vágánygépkocsit és a közúti-vasúti kételtű járművet is, amennyiben a vágányon tartózkodik.





— **Féksaru:** Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál sínszára helyezhető fékező eszköz, (~~Nem gurított szalasztott kocsik megállítására...~~).



— **Tolatás:** A vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek (~~indításra, áthaladásra felhatalmazott kiszolgáló vonatok közlekedését kivéve~~)





— Az utasítás szövegében előforduló kifejezések

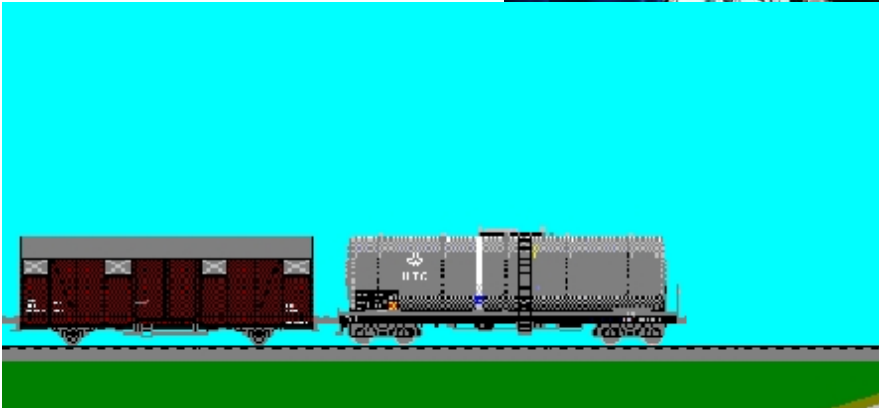
— Az „előszóval” kifejezésen

- közvetlenül szóban vagy a vasúti társaság



- egy vagy több jármű összekapcsolás, rögzítés hiánya, szakadás vagy elégtelen fékezés miatt

- haladó vonatnál, **menetnél** egy vagy több jármű



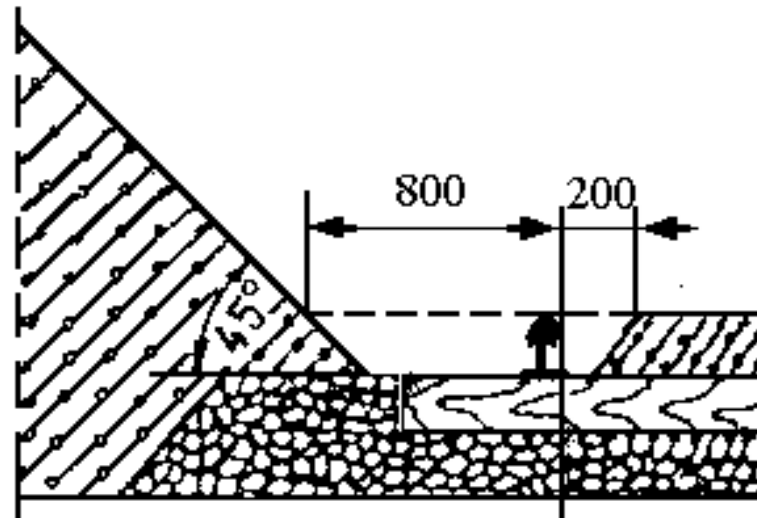


— **Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén:** (bármilyen anyag)

- Anyaghalmot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy a halom széle.

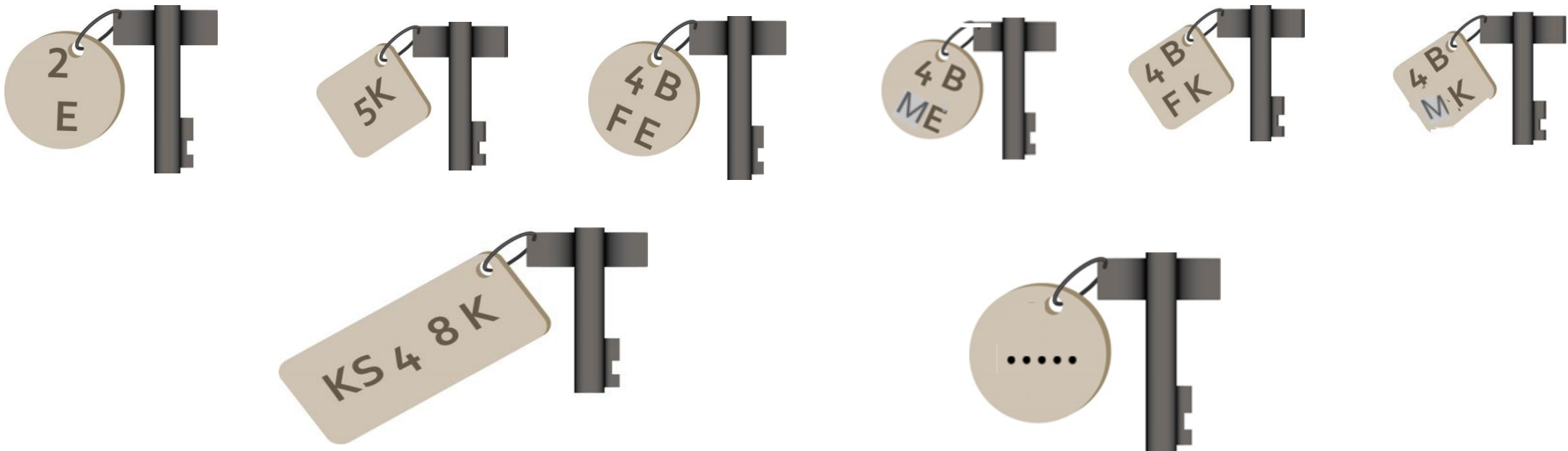
~~○ A pályaépítéshez szükséges vagy a javításnál felhasználandó anyagot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy az a sínkorona szintje fölé ne emelkedjék és a sínfej belső szélétől az anyag felé 200 mm szabad távolság legyen~~

- Az anyaghalmom bármilyen magasságú lehet, de lejtése a vágány felé — anyagféleségtől függően — ~~legfeljebb 45 fokos lehet~~ **a 45 fokot nem haladhatja meg**





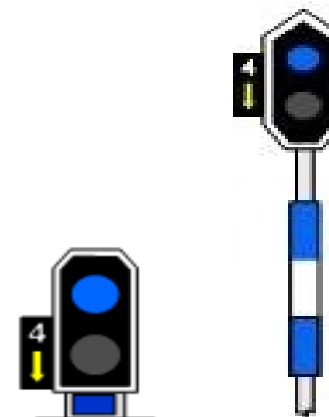
- Váltózár, vágányzáró sorompó kisiklasztósaru és azok kulcsainak jelölése, kezelése: . A váltót egyenes állásban lezáró kulcsra kör alakú táblát kell erősíteni,
- A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni.
- A váltózár másodkulcsokat a kulcstábla hátoldalán pontbeütéssel kell megjelölni





— A **tolatásjelzők** biztosítottságuk szerint lehetnek: **A törpe tolatásjelzők csak biztosítottak lehetnek . A megközelítés méterben mért távolságát a nyíl fölötti arab szám jelzi.**

Biztosított tolatásjelzők ~~olyan helyeken vannak, ahol a biztosítóberendezés~~ lezárt vágányúton történő tolatást tesznek lehetővé.



— **A tolatásjelzők jelzései: Szabad a tolatás jelzés-- Nem minden esetben engedélyezi tolatásjelző jelző, hogy --a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló menet közlekedését, --a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőn, a vasúti járműmérlegre történő ráhaladást. Csak a A tolatás előzetes engedélyezése alapján a biztosított tolatásjelzők** Szabad a tolatás jelzése engedélyezi:



— A váltójelzők jelzései :

- A váltó a csúccsal szemben vagy a **gyök felől** haladó

- A váltó főirányból főirányba áll **(egyenes irány)**

- A váltó mellékirányból mellékirányba áll **(egyenes irány)**

- A váltó főirányból mellékirányba áll **(kitérő irány)**

- A váltó mellékirányból főirányba áll **(kitérő irány)**

- **Törlésre került**

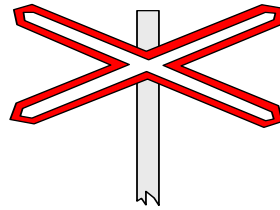
- ~~Az egyszerű váltó jelzője azt jelzi, hogy a váltó a haladó járművet vagy kiszolgáló vonatot (menetet) az egyenes, illetve a kitérő irányba fogja vezetni~~
- ~~Egyes egyszerű íves váltóknak nincsen egyenes irányuk. Ezek a váltók mind a két állásban terelnek. Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó a forgalombiztonság szempontjából a fontosabb irányba áll~~
- ~~Anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra vezet~~



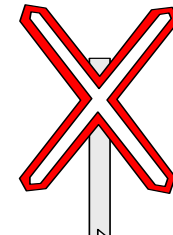


— Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla:

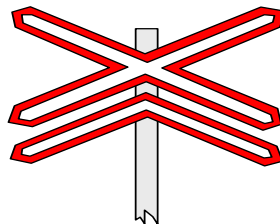
- A vasúti átjárónak a közút felől történő megjelölésére a Vasúti átjáró kezdete, két- vagy többvágányú pályák esetén a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtáblát kell alkalmazni



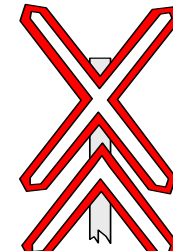
38. ábra



39. ábra



40. ábra



41. ábra

- ~~Törlésre került az Eljárás „Vasúti átjáró kezdete jelző” „Két-vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiánya esetén előírások~~



— **A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése:**

☐ A csatlakozó-, összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózaton a **kiszolgálását végző** vonatok, menetek fogadására, **indítására** kijelölt vágányokon lévő lassan bejárando pályarészekről a **helyi viszonyoknak megfelelően a kiszolgálásban érintett személyzetet az ÜVU-ban, az egyéb érintett belső vasútüzemi személyzetet a KSZU-ban előírtak szerint kell értesíteni.** Az értesítést az alábbiak szerint kell végrehajtani: (2.11.2.1.)

- a vonatok vonatszemetzetét írásbeli rendelkezésen,
- **a menetek tolatásvezetőjét** és a sajátcélú vasúti pályahálózat érintett belső vasútüzemi személyzetét Parancskönyvi rendelkezéssel,

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi ... hó n közlekedőSZ. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette: Kiallította:
mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető

PARANCSKÖNYV

A túloldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

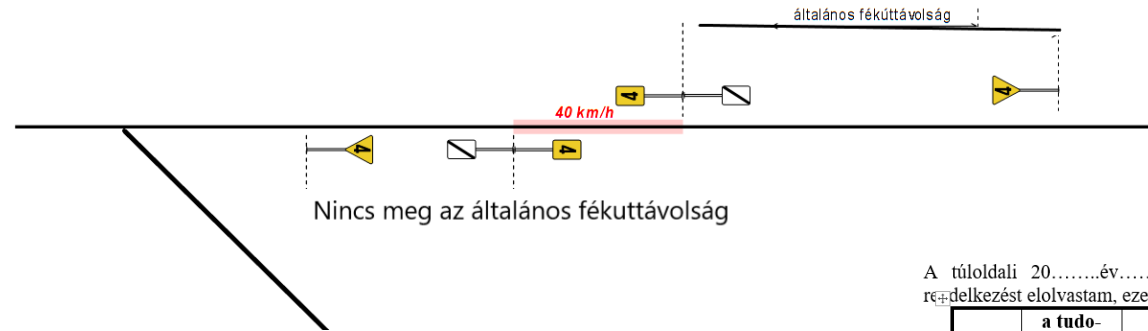
sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		

- **a menetek mozdonyvezetőjét a tolatásvezetőnek előszóval kell értesíteni.**



— **A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése:**

- **Törlésre került: A lassan bejárando pályarészek előírt jelzőkkel történő megjelölésének módozatait és rendelkezéseket a MÁV Zrt. F.1. sz. tartalmazza**
- Ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni, akkor erről a **kiszolgálást végző** vonat, menet személyzetét **a 2.11.2.1. pontban előírtak szerint írásbeli rendelkezéssel** értesíteni kell.



1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi ... hó n közlekedőSZ. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette: Kiállította:
 mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető

PARANCSKÖNYV

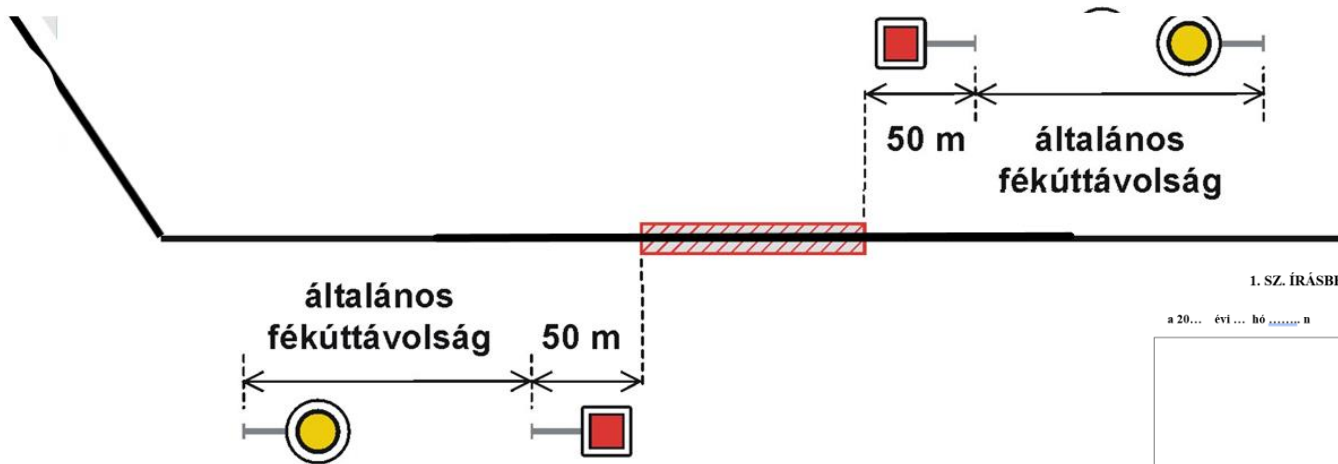
A túloldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		



— **Járhatatlan pályarészek fedezése:** Módosult a járhatatlan pályarészek értesítésének szabálya

- ~~A járhatatlan pályarész(ek)ről a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell, aki a kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszemélyzetét írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a járhatatlan pálya rész(ek)ről. A járhatatlan pályarészekről a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét Parancskönyvi rendelkezéssel kell értesíteni.~~
- **Ha olyan pályarész válik járhatatlanná, amelyen vonat, menet is közlekedhet, vagy a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is végezhet tolatást, akkor erről a kiszolgáló állomást is értesíteni kell. Az érintett személyzetet a 2.11.2.1. pontban előírtak szerint kell értesíteni.**



1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi ... hó n közlekedősz. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette: Kiallította:
mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető

PARANCSKÖNYV

A túloldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		



— **A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések:**

- **Lassan! Jelzés** **ferdén lefelé tartása**, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa **vállmagasságban mozdulatlanul oldalt tartva** **ferdén lefelé tartása** a



57. ábra



- **Gyorsíts!** Jelzés hallható—részének adása közben a jelzés látható részének **erőteljes—és** gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé
- **Nyomás!** Jelzés, a járművek szétkapcsolásának megkönnyítése érdekében. A jelzést a járműkapcsolás végrehajtása előtt a kapcsolandó járművek mellett állva kell adni.



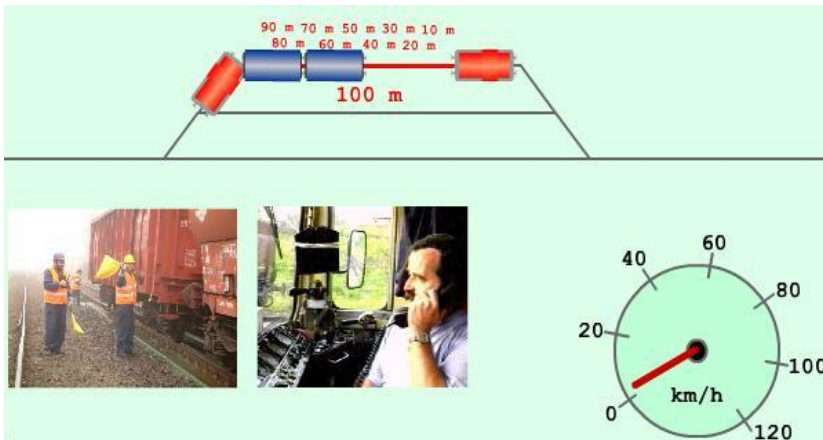


- Ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a tervezett megállási hely ~~előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.~~ **távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel.** Nem kell közölni a távolságot, ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt, köteles a mozgást azonnal megállítani.

A tolatásvezető köteles a mozgás azonnali megállítására intézkedni, ha a mozdonyvezető részéről a közlemény nyugtázása elmarad.

~~A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást meg kell állítani.~~





— **Jelzések tolatást végző mozdonyokon:**

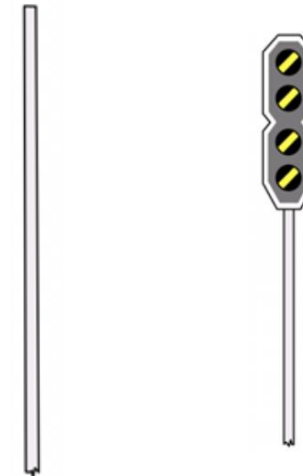
- ~~A tolatómozdony és a tolatást végző mozdony elejét és végét mindkét végét nappal és sötétben~~, egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni

— **Figyelembe nem veendő jelzők Üzemen kívüli jelzők:**

- Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított ~~továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett~~ alakjelzők árbócáról a jelzést adó alkatrészeket **és a jelzőárbóc színezését** el kell távolítani.
- Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzők jelzőlámpáit fekete-sárga sávossal le kell takarni **és a jelzőárbóc színezését el kell távolítani**. Az üzemen kívüli jelzőknek nincs forgalomszabályozó szerepük. ~~Az ilyen jelzőket nem kell figyelembe venni.~~



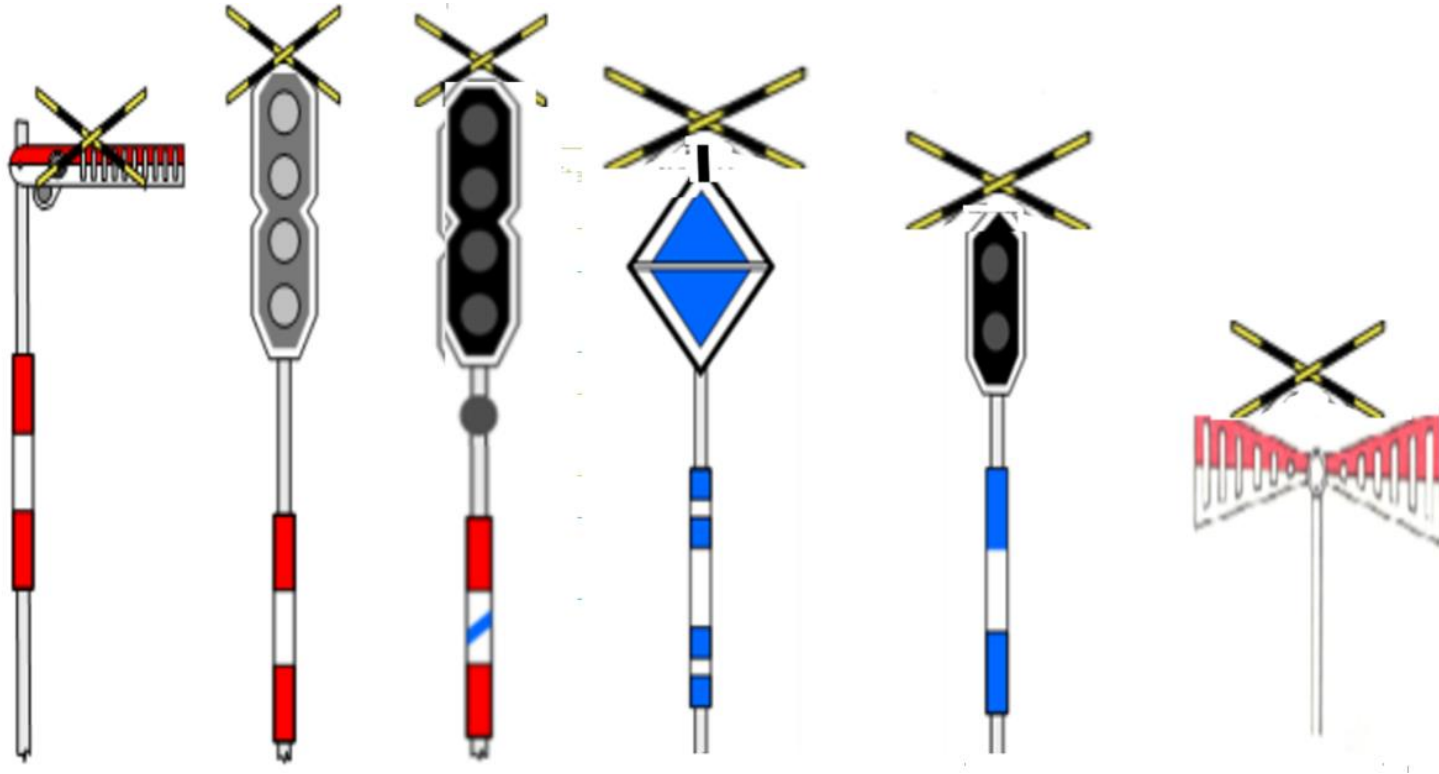
59. ábra





— **Érvénytelen jelzők:**

- főjelző, **előjelző, ismétlőjelző, tolatás, gurításjelző**
- **tolatási mozgást szabályozó jelző,**
- vasúti járműmérleg jelző





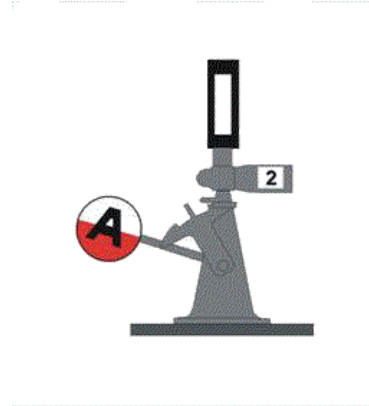
- **Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel**
- az ürszelvénybe nyúló részeire — ~~azok irányát jelezve~~ — a **benyúlás irányát jelezve** kell felfesteni, **vagy külön tartószerkezeten elhelyezni**
- **menet vagy tolatási mozgás elhaladása közben az ürszelvény hiányából adódó veszélyre**





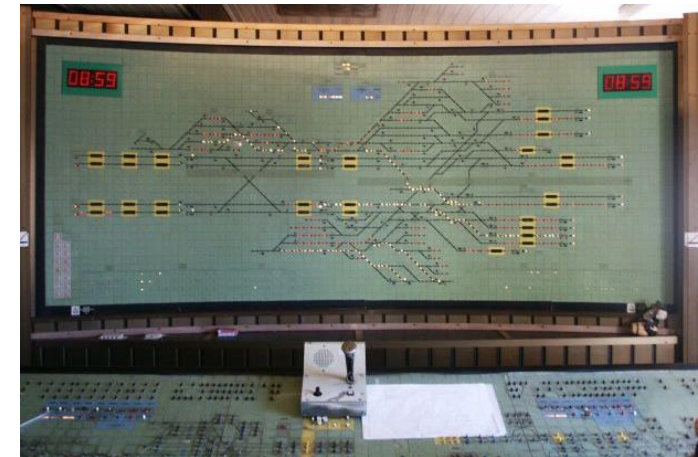
— Váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei:

- az állító**készülék****szerkezet**
- a csúcssínrögzítő szerkezet (**kampózár, zárnyelv**)



— Állítószervezetek:

- **A váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezet (állítókészülék, vonóvezeték, hajtómű).** A váltó állítása állítókészülékkel — helyszíni állítású váltóknál az ellensúlynak a másik végállásba helyezésevel, központi állítású váltóknál vonóvezetékkel, vagy villamos úton — történik.

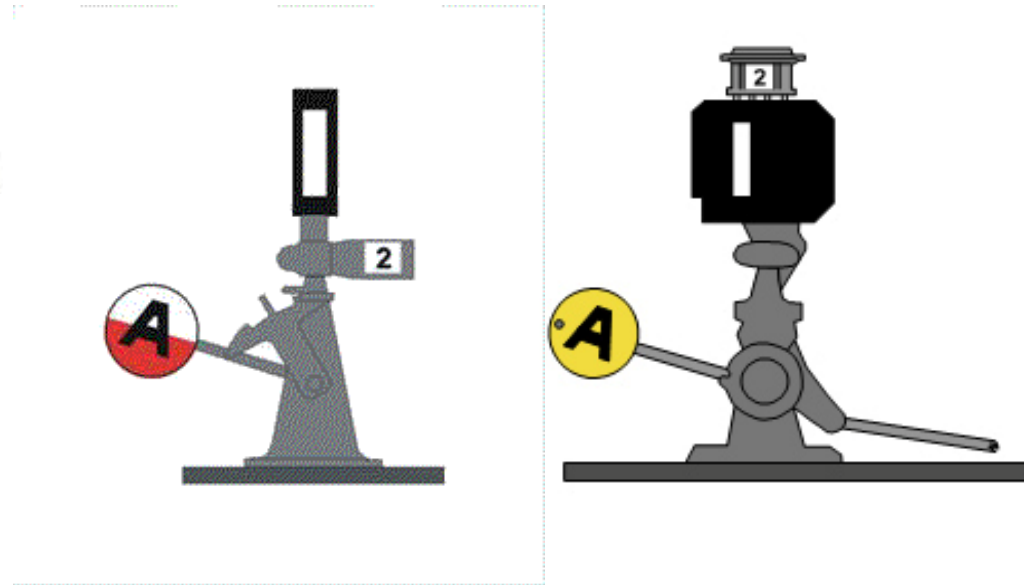




— **Váltózár:** A csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére szolgáló szerkezet.

— **A váltók szabványos állása:**

- A kézi állítású váltók ellensúlyára helyszíni állítású és rugós váltók kézi állítókészülékére szabványos állásukat feltüntető „A” betűt kell felfesteni.



— **A használhatóság forgalmi feltételei:**

- ~~váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja törölve~~



Váltófelvágás:

- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak gyökkel szemben felől haladó jármű kerekeivel történő **nem üzemszerű** átállítása. **Rugós váltók üzemszerű felvágása kivételével a váltófelvágás tiltott cselekmény, rendkívüli eseménynek minősül.** ~~A rugós váltók esetében a váltóhoz gyök felől közeledő jármű kerekei által történő üzemszerű váltóállítás (felvágás) nem tiltott cselekmény~~
- Felvágott váltón a váltó megvizsgálásáig, **illetve szükség esetén** helyreállításáig nem szabad visszahúzni....
- A váltófelvágást azonnal jelenteni kell ~~a tolatásvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának~~ **az őrzésükkel és/vagy állításukkal megbízott, valamint az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére**, aki a sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet köteles értesíteni.
- A felvágott váltót az állításukkal megbízott **munkavállaló, illetve a tolatásvezető, továbbá a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja és második személyként az ÜVU-ban, KSZU-ban meghatározott munkavállaló, csatlakozó, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete** köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás **befejezéséig bejelentéséig** a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel ~~mellett használható~~ **szabad közlekedni és tolatást végezni.**





— **Tolatas fokozott gonddal tolatandó járművekkel** A személyek által elfoglalt koccsival, élőállattal megrakott koccsival, folyadékkal töltött tartálykoccsival, veszélyességi bárcákkal megbárcázott koccsikkal, továbbá sérült járművekkel végzendő tolatásról tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat,

- személyek által elfoglalt **járművel és járműre,**
- élőállattal megrakott koccsival **és koccsira,**
- folyadékkal töltött tartálykoccsival **és koccsira,**
- veszélyességi bárcákkal megbárcázott **járművekkel vagy járművekre,**

Tolatas fokozott gonddal tolatandó járművekkel



a tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, s ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

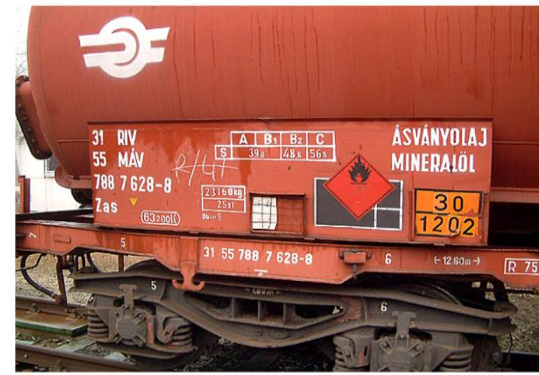
1.16. Tolatas fokozott gonddal tolatandó járművekkel

1.16. Tolatas fokozott gonddal tolatandó járművekkel



élőállattal megrakott koccsival.

1.16. Tolatas fokozott gonddal tolatandó járművekkel



folyadékkal töltött tartálykoccsival

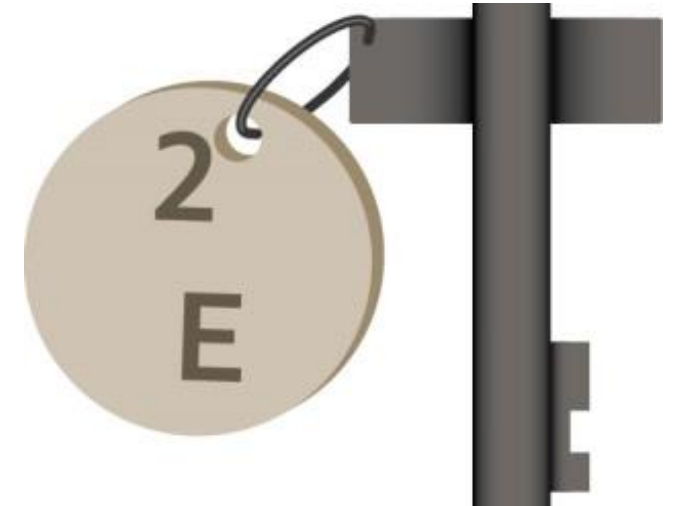




— **Tolatás javító-, tisztító-,
lefejtő-, töltő- stb.
vágányokon**

- Ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtnek le, a váltókat védőállásukban

**lezárhatóvá kell tenni le
kell zárni.**





— **Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása: A tolatást végző mozdony mozdonyvezetője a tolatás előzetes engedélyezése után csak akkor indíthatja el mozdonyát, ha a mozgás megkezdésére:**

- **a tolatás vezetőjétől előszóval engedélyt kap, vagy**
- **a tolatás vezetőjétől közvetlenül vagy továbbítás útján kézijelzést kap, vagy**
- **a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésével kap engedélyt:**
 - **a vasúti járműmérlegre történő ráhaladás esetén,**
 - **a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén.**

A mozdony megindítása



A tolatómozdony vezetője csak akkor indíthatja el mozdonyát, ha a mozgás megkezdésére a tolatásvezetőtől előszóval engedélyt kap.

A mozdony megindítása

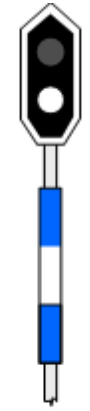


vagy ha a végzendő munkáról történt előzetes tájékoztatás után a tolatásvezetőtől közvetlenül, vagy továbbítás útján jelzést kap.

A mozdony megindítása



Ha a tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végző dolgozó vezeti, akkor az ő jelzésére, illetve szóbeli engedélyjére szabad elindítani.





— **Tolatási sebesség:** Mindenkor olyan seb...

Tolatás közben nem szabad túllépni: a tolatásvezető által közölt, az általánosan engedélyezett sebességnél (20 km/h) kisebb sebességet

— **Fékezési módok fékezése.**

Amennyiben tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják, akkor a mozgás megkezdése előtt egyszerűsített fékpróbát kell tartani. A szerelvény valamennyi járművét a fővezetékhez kell csatlakoztatni, az egyszerűsített fékpróba a szerelvényben a fékezőszeleptől legtávolabbi két légfékes jármű befékezési és oldási vizsgálatából áll.

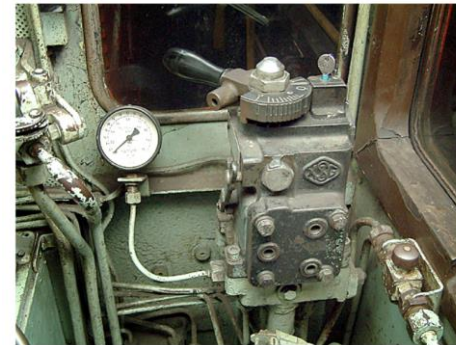
Egyszerűsített fékpróbát csak a fékpróba szabályaira kioktatott, gyakorlati végrehajtására kiképzett munkavállaló(k) jogosult(ak) megtartani



Fékezés kézfékkal



Fékezés légfékkel



Tolatás emberi erővel és közúti járművel





— Kapcsolás csavarkapoccsal

- Ha összekapcsolás alkalmával az ütközők már érintkeznek: a csavarkapcsot az ütközők érintkezéséig, a csavarkapocs vízszintes helyzetben legyen. ~~(laza kapcsolás.)~~ **helyzetéig össze kell húzni. Ezt laza kapcsolásnak nevezzük.** ~~Az ütközők érintkezése, illetve a csavarkapocs vízszintes helyzetbe hozatala után~~
- Szorosan kell kapcsolni: **kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek csavarkapoccsal történő kapcsolásakor.**

Csavarkapocs



Kombinált ütköző-és vonókészülék

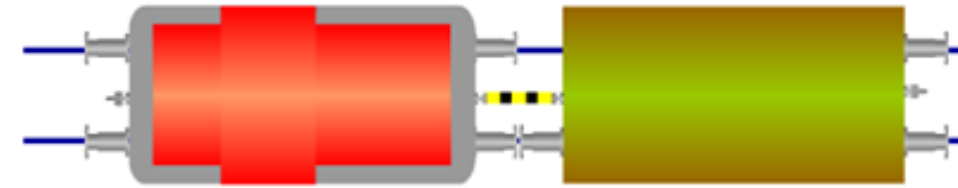




— Kapcsolás középütközős önműködő kapcsolókészülékkel

- összekapcsolt állapotban nem látható,

— Kapcsolás merev kapcsolórúddal
~~Szabványos~~ Merev kapcsolórúddal kell összekapcsolni ~~a vágánygépkocsit a vontató vágánygépkocsival, a teher vágánygépkocsit az általa vontatott pótkocsival és a pótkocsikat egymással~~ valamennyi olyan járművet egymással és a mozdonnyal, amelyen nincsen más szabványos kapcsolókészülék





— **Védekezés mozdonynál**

- Mozdonyok esetében a mozdonyvezető által kezelt kézi-, rögzítőfékkel vagy rugóerőtárolós fékkel kell védekezni a megfutamodás ellen. Olyan mozdony esetén,



ÜZEMI NAPLÓ

Gépszám:

Mozdony állapota:

Futómű:

Ólomzárak:

Éberségi és vonatbefolyásoló:

Fékezőszelep zár és kulcs:

Megjegyzés (Olaj, Gázolaj vételezés):

.....

.....

.....

.....

Átadási Üzemóra:

Átadási Kilométer:

Kelt:, 20 év hó nap

.....

Átadó mozdonyvezető neve

Rendellenességek a mozdony üzemében:

.....

.....

.....

.....

Utolsó vizsgálat helye:

Ideje: év hó nap

.....Órától Óráig

Vizsgálat vezetője:

A vizsgálat alapján szükséges intézkedés:

.....

.....

Átadási Üzemanyag kg:

Átadási Üzemanyag liter:

.....

Átvevő mozdonyvezető neve

.....
Ellenőrizte

4. Gépészeti előírások a sajátcélú vasúti pályahálózaton munkát végző vontatójármű személyzet részére



A mozdonyok személyzeti betöltése

- A mozdonyok ~~és közúti vasúti járművek~~ műszaki kiszolgálásához a járművön egy mozdonyvezetőnek kell munkát végezni.

~~Hidegen, kivéve az áruként feladott és saját kerekein továbbított mozdonyt az adott járműre típusismerettel rendelkező mozdonyvezetőnek kell kísérnie.~~

Ha a vonatot, menetet továbbító mozdony mozdonyvezetője a szállított jármű(vek) vonatkozásában rendelkezik a 4.1.6. pontban előírt feltételekkel, akkor nem kell külön a szállított járművet/járműveket mozdonyvezetőnek kísérnie.



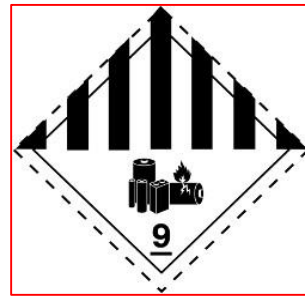
— A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános feltételei

- az ~~járműkategóriára előírt~~ hatósági képesítéssel (vasúti járművezetői igazolvánnyal) rendelkeznek,
- a sajátcélú vasúti pályahálózatra **helyismereti vizsgálattal rendelkeznek**, ismerik
- a ~~kiszolgálandó~~ mozdonyra érvényes típusismerettel rendelkeznek



— Különféle veszélyes anyagok és tárgyak beleértve a környezetre veszélyes anyagokat

Egyéb veszélyek



(9.A sz. bárca)

— Óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák



RID 13. sz. nagybárca



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Vadkerti Ferenc