

# Vasútüzem-vezetők időszakos képzése 2018

**Készítette: Vadkerti Ferenc, Baumann Csaba**  
Vasúti Vizsgaközpont

# Új D.5.

## Új Struktúra

- **I. rész (rendekező törzsszöveg):** feladatkörönként tartalmazza az ellenőrzések, vizsgálatok, mérések végzésének gyakoriságát.
- **II. rész (függelék):** tartalmazza az ellenőrzések, vizsgálatok, mérések végzésének és dokumentálásának részletes szabályait.
- **III. rész (melléklet):** tartalmazza a használandó nyomtatványokat és nyilvántartási mintákat.

# Pályafelügyelet

- Vonalgondozó
- Új- műtárgy ellenőrzés,

**Sziklaőri feladat**  
( ha kiképzett)



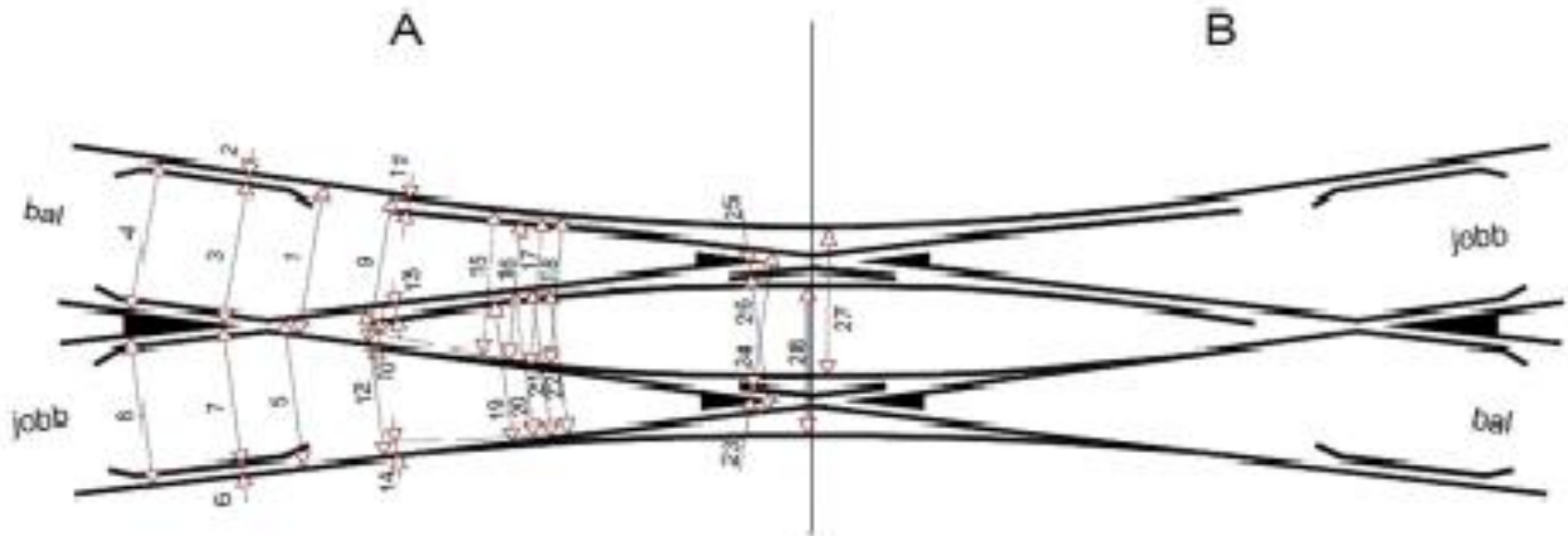
# Pályafelügyelet

- Pályamester gyalogbejárása
- Kapcsolószer vizsgálat- bejárás után- „Vizsgálati jegyzőkönyv”
- „Alépítmény hibás helyek nyilvántartása”



# Kitérővizsgálat

- Bal- és jobb váltó
- Bal irány, jobb irány



# Mikor kell Egyszerűsített vizsgálat?



# Műtárgyak felügyelete

A felügyelet komplex rendszerét tartalmazó felsorolásban felvételekre került:

- „ I., II., III. fokú és rendkívüli vizsgálat,
- célvizsgálat,
- próbaterhelés,
- forgalomba-helyezések és használatbavétel előtti vizsgálat,
- diagnosztikai módszereken alapuló monitoring rendszeralkalmazás”

# A vágánygeometriai mérések

- „Állomási mellékvágányokban és egyéb (saját célú, üzemi, stb.) vágányokban vágánymérő készülékkel évente egyszer (III-XI. hónapokban) Két egymást követő mérés között minimum 9, maximum 15 hónap legyen.





# Tolópad, fordítókorong, vasúti járműmérleg

## I. fokú vizsgálat

Célja: az üzemeltetés során jelentkező feltűnő változások feltárása, az egyéb vasúti terhet viselő műtárgy és környezetének biztonságos állapotáról való meggyőződés.

Vizsgálat végzője	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
pályamester, főpályamester, szakaszművek	gyalogbejárás során

## II. fokú vizsgálat

Célja: megállapítani, értékelni és minősíteni a feltárt hibákat, hiányosságokat, az egyéb vasúti terhet viselő műtárgy és környezetének állapotát, állapotváltozását.

Vizsgálat végzője	Vizsgálendő szerkezeti elemek	Vizsgálat gyakorisága, esedékessége
hidász szakaszművek (hidász pályamester, hidász főpályamester)*	vasúti terhet viselő szerkezetek	évente egyszer
pályamester	vasúti felépítmény (vasúti járműmérleg, fordítókorong, tolópad esetén)	

# Útátjárók

- III. csoportú vasúti átjárók



## 6.4. Pályamester

### Szakképesítés:

- középfokú állami iskolai végzettség – érettségi bizonyítvány
- felsőfokú szakirányú vasúti képesítés (felsőfokú vasútépítési és pályafenntartási tanfolyam)

### 6.14. Pályafelügyelet ellátására kötelezett nem MÁV Zrt. munkavállalók (külső kivitelezők esetén)

#### Szakképesítés:

- középfokú szakirányú állami iskolai végzettség – érettségi bizonyítvány
- felsőfokú szakirányú vasúti végzettség (felsőfokú vasútépítési és pályafenntartási tanfolyam)

## 6.15. Műtárgy vizsgálatra kötelezett nem MÁV Zrt. munkavállalók

A műtárgy vizsgálatra kötelezett nem MÁV Zrt. munkavállalónak a hidász szakaszmérnökre, hidász vonalkezelőre vagy hídszakértő mérnökre előírt szakképesítéssel, szakvizsgákkal és szakmai gyakorlattal kell rendelkeznie.

## 6.8. Szakaszmérnök (pálya, híd, alépítmény)

Szakképesítés:

- felsőfokú szakirányú állami iskolai végzettség vagy
- felsőfokú nem szakirányú állami iskolai végzettség és felsőfokú szakirányú vasúti képesítés (felsőfokú vasútépítési és pályafenntartási tanfolyam)

# Feladat

- Mennyi lenne a pályafelügyeleti díj egy évre, ha a saját célú vasúti pálya hossza 5 km, 1db vasúti jármű mérleg, egy 3 méter nyílású híd és 4 db egyszerű váltó, 2db útátjáró található?
- A középfokú garantált bérminimum napibér esetén 8300.- Ft. A mérnöki napidíj 130.000.- Ft.