

VASÚTSZAKMAI ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI OKTATÓK

IDŐSZAKOS KÉPZÉSE
2022.

VASÚTI KÉPZÉS ÉS VIZSGÁZTATÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK

203/2009 Kormányrendelet **2022 január 1-től** hatályos mód.

19/2011. (V.10.) NFM rend. **43/2021. (IX. 08.)** mód.

19/2011. (V.10.) NFM rend. **13.§ (5a) „SEGÉDLET”**

Megállapított hiányosságok

A Fsztt önállósító forg. az Önállósító forg. és az átképzős Önállósító forg. vizsgákon)

Felhatalmazásos feladatoknál

Szóbeli vizsgákon

MRN munkavonatos feladatoknál

OPSZÁT és VJV írásbeli és szóbeli vizsgákon

08:30—14:30

Tájékoztató a vasútszakmai oktatók, 2022 évre tervezett időszakos képzéséről, a vizsgabiztosok 2022 évre tervezett továbbképzéséről

A fenti képzésekkel (továbbiakban: továbbképzés) kapcsolatos feladatok ellátását a **19/2011. (V. 10.) NFM rendelet** alapján a Közlekedéstudományi Intézet (KTI) szervezeti egységeként működő Vasúti Képzési Módszertani Központ (VKMK) látja el.

Az NFM rendelet 9.§ (2) alapján: *Az oktatónak és az üzemvezetői munkakörökben foglalkoztatottnak a képzési módszertani központ által szervezett időszakos képzésen évente legalább egy alkalommal - a nyilvántartásba vétel évét kivéve - részt kell vennie.*

A továbbképzések általános szabályait a **Vasúti Képzési Módszertani Központ** hatályos [eljárási rendje](#) tartalmazza.

1) Az [oktató](#) munkakört betöltők részére az időszakos képzés a VKMK által meghatározott, és a honlapján közzétett ütemterv alapján történik.

A vasútszakmai oktatók időszakos képzésének lebonyolítása 2022 évben:

a) 2022. évtől kibővítésre kerül azon vasúti társaságoknak a köre, amelyek oktatói számára **tréning jellegű továbbképzést** is szervezünk.

b) A mozdonyvezető vasútszakmai oktató kollégák számára **szimulátor berendezéssel** modellezett helyzetekben is erősítésre kerülnek a felügyelet alatti vezetési gyakorlat során szükséges oktatói kompetenciáik.

c) Az SCVPSZU vizsgával rendelkező vasútszakmai oktató kollégák részére **2 napos továbbképzést** szervezünk, amelyen az SCVPSZU fontosabb módosításai kerülnek feldolgozásra. **Fontos információ, hogy az eltérés vizsga nem része a továbbképzésnek!**

A fentiek miatt **ettől az évtől** kezdődően a vasútszakmai oktatók továbbképzésében is bevezetjük a hagyományos továbbképzések mellett a **tréning jellegű és - a mozdonyvezető gyakorlati oktatók esetében - a szimulátor berendezéssel támogatott időszakos képzéseket is.**

A vasúti társaságokkal **nem egyeztetett időpontokra egyénileg jelentkező oktató és vasútüzem- vezető** munkakört betöltők az időszakos képzésre a **VKMK honlapján** található továbbképzés jelentkezési lap elektronikus úton történő kitöltésével és elküldésével jelentkezhetnek legkésőbb a **képzés napját megelőző 5. munkanapig** az adott képzésre meghirdetett létszámkeret beteltéig.

Figyelem! 2022-ben a továbbképzések szervezésében új elemként jelenik meg a felnőttképzési szerződések általános szerződési feltételek alapján történő megkötése.

A VKMK a felnőttképzési törvény előírásainak megfelelően felnőttképzési szerződést köt a továbbképzés résztvevőjével.

A korábbi évek gyakorlatától eltérően 2022. évtől élve a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény (Fktv.) által biztosított lehetőséggel, nem írásos formában kerülnek megkötésre a képzésben résztvevőkkel a felnőttképzési szerződés.

Nyomatékkal hívjuk fel a továbbképzéseinken résztvevő vasútszakmai oktatók, üzemvezetői munkakörben foglalkoztatottak, vizsgabiztosok figyelmét, hogy a felnőttképzési szerződés megkötésére 2022-től oly módon kerül sor, hogy:

*A felnőttképzési szerződés tartalmát, mint általános szerződési feltételeket a VKMK a honlapján ismerteti meg a képzésben résztvevő személyekkel. Továbbá a VKMK a jelentkezőknek legkésőbb a képzés megkezdése előtti **második munkanapig** e-mail formájában is megküldi a **felnőttképzési szerződés általános szerződési feltételeit** tartalmazó tájékoztatót.*

A képzésben résztvevő saját felelőssége, hogy olyan e-mail címet adjon meg, amely alapján a VKMK biztosan el tudja juttatni hozzá a felnőttképzési szerződés általános feltételeit tartalmazó tájékoztatót.

Két- illetve hároméves ciklus keretében, minden érintett oktatót mindkét illetve mindhárom továbbképzési formában részesítjük. Pl. az első évben tréning, a második évben szimulátor berendezéssel támogatott, a harmadik évben hagyományos képzést kapnak az érintettek.

A szimulátor berendezéssel támogatott képzés a KTI épületében kerül megtartásra. A másik két képzéstípus természetesen megtartható az eddigi vállalati helyszíneken is.

Az *elméleti vasútszakmai oktatók* esetében - a 2021. évhez hasonló módon - a továbbképzés részét képezi **biztonságkritikus kommunikáció** témakörét feldolgozó digitális tananyag megtekintése.

A digitális tananyag az alábbi webhelyen érhető el 2022. április 1-től:

<https://www.ktdkft.hu/course/index.php>

A digitális tananyag megtekintéséhez szükséges: **felhasználónév:** a jelentkező email címe,

Jelszó: KTi! továbbá közvetlenül utána írva a jelentkező KTI azonosítója pl.: KTi!12345 Azokban az esetekben, amikor a jelentkező KTI azonosítója három számjegyű, a jelszót az azonosító számjegyei elé írt 0-val kell kiegészíteni, pl.: KTi!0123

A digitális tananyag megtekintésének határideje: **2022. december 31.**

4) A továbbképzések díjának megfizetése

A magánszemélyek és szerződéssel, vagy együttműködési megállapodással nem rendelkező vasúti társaságok illetve képzőszervek esetében a továbbképzésen való részvétel feltétele, hogy a továbbképzés - VKMK Eljárási rendje szerinti - díja (Ft/fő) befizetésre került. A képzésen résztvevő az erről szóló igazolást legkésőbb 5 munkanappal a képzés megkezdése előtt postai úton, vagy elektronikus úton a vkmk.tovabbkepzes@kti.hu email címre megküldi a VKMK részére.

A szerződéssel, vagy együttműködési megállapodással rendelkező vasúti társaságok, illetve képzőszervezetek esetében a továbbképzés - VKMK Eljárási rendje szerinti - teljes díja a szerződésben, vagy együttműködési megállapodásban foglaltak szerint kerül elszámolásra.

a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről

203/2009 Korm.rendelet 2022 január 1-től hatályos módosítások.

Ki a VSZO? Ki a KKSZO?

338/2010. (XII. 27.)

19/2011. (V.10.)NFM rendelet

Szervezeti változás

VKMK kijelölése és feladatai

295/2020. (VI. 22.)

Korm. Rendelet

▪ Képzés Módszertani

központ?- mint önálló szervezet

VVK kijelölése és feladatai

246/2019. (X. 24.)

Korm. Rendelet

Hatályos: 2020. január 1

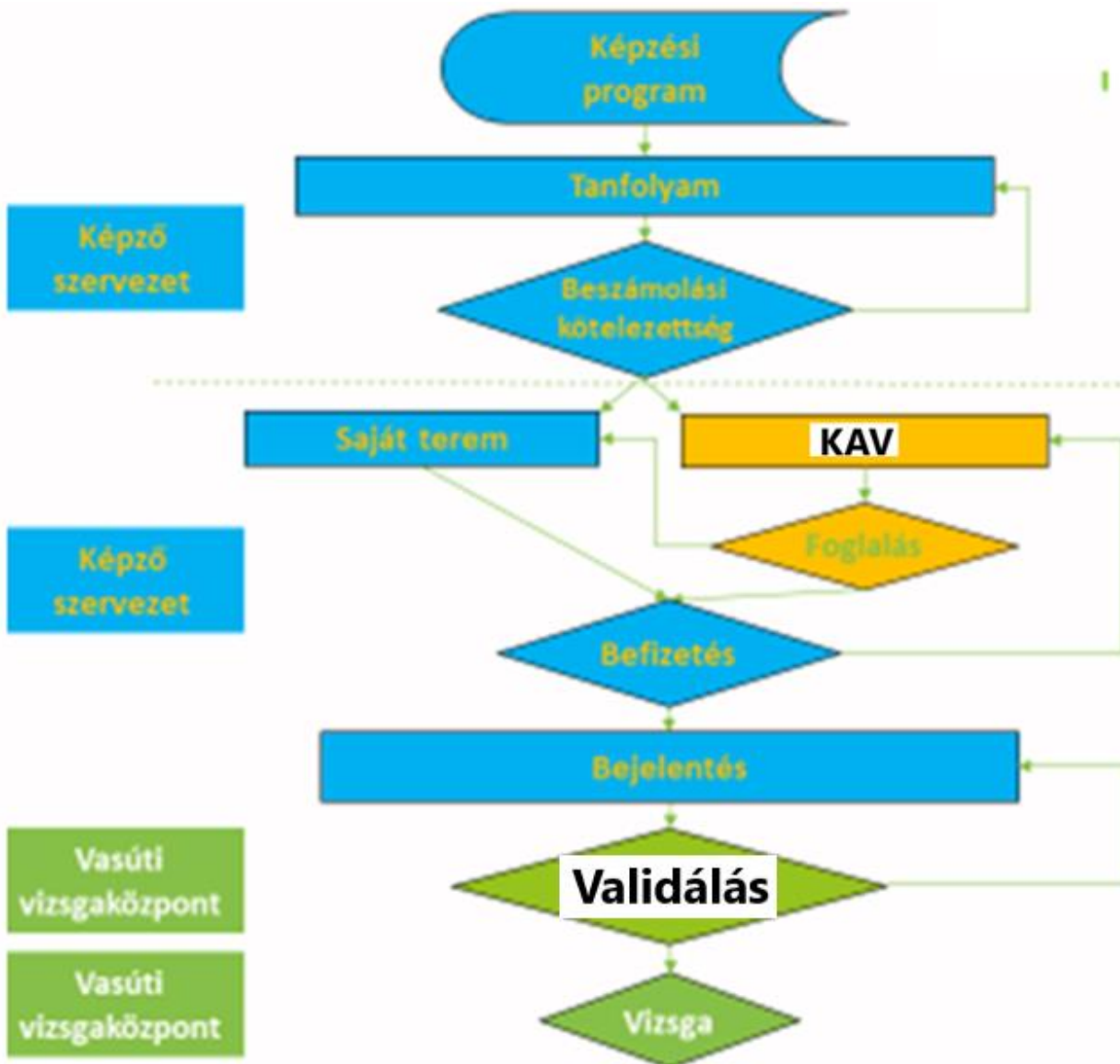
▪ Vasúti Vizsgaközpont?-mint önálló szervezet



Vizsgaközpont által lebonyolított alap vizsgák folyamata?

OPSZAT

(járművezető
Infrastruktúra)



„(16) A vasúti, légi- és vízi-közlekedéssel kapcsolatos képzésekről szóló miniszteri rendeletek módosításáról szóló **43/2021. (IX. 08.)** ITM rendelet

3. melléklet I/A. és II.1/A. táblázatait az alapvizsgáztatás vonatkozásában a **35/D. §.** szerinti eltérés alapvizsgák kivételével **2021. november 1-től,**

az **időszakos vizsgáztatás és a 35/D. §. szerinti eltérés vizsgáztatás vonatkozásában 2022. július 1-től** indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(17) A **9. § (1) és (1a) bekezdéseit 2021. november 1. napjától** indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.”

Az 1–21. §, a 23. § (1) bekezdése, a 24. §, a 25. § (1)–(2) bekezdése, a 25. § (4)–(5) bekezdése, a 27. §, a 30. §, az 1–3. melléklet és az 5–6. melléklet az e rendelet kihirdetését követő **31. napon lép hatályba**

2021. október 9-től

2. **időszakos oktatás**: 1. mell. **kontaktórák, illetve zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában történő** elméleti, valamint gyakorlati oktatás; / **T:Új ismeretek**; /

3. **üzemvezetői munkakör**: az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök;”
 Ellátására irányuló Vűv vezető / **T:vasúti társaságoknál**; /

„**19. vizsgáztató szervezet**: a **Kormány** rendeletében kijelölt **VVK** vasúti **T;Kivételek felsorolása; KKK-i rendszer üzemvetője**

20. vasúti társasági vizsga: **a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, /T; VT és KKK-i rendszer üzemvetője mint vizsgáztató szervezet által lebonyolított v./** „

IV. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat

- vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonali kocsirendező - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő

II.1/A Elővárosi pályahálózat - vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megjelölése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erőáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	-	- Távközlőmester - Blokkmester, beosztott blokkmester - Biztosítóberendezési művezető - Elektrikus - Pályamester - Biztosítóberendezési diszpécser - Távközlő diszpécser - Energia diszpécser - Energia operátor

3.2. Típusismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2.	Típusismeret: járműtípus megjelöléssel	- A típusnak megfelelő kategória vizsga A vezetési gyakorlathoz: - A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúra	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a	Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések	10	Jármű-ismereti gyakorlat: 10* Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24

3.2. Vonal- és állomásismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámában	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámában
2.	Vonalismeret: vonal, vonalrész megjelöléssel	- Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az a dott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, 2. Követési rendek	Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalakönyv 2. Követési rendek	1 óra elmélet vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videó felvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* útvonalanként: legalább 3 oda-vissza út vagy a vonal mindkét

3.	Vontatási telepi rendezővasúti társasági vizsga	- Betöltött életév	18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezeték berendezés ismeretek - Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	-	- Vontatási telepi rendező
5.	Biztosítóberendezési forgalmi vasúti társasági vizsga	- Betöltött életév	18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezeték berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr	- 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Biztosítóberendezési műszerész
6.	Erősáramú forgalmi vasúti társasági vizsga	- Betöltött életév	18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	-	- Felsővezeték-szerelő - Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében - Elektrikus

7.	Egyszerűsített forgalmi pálya szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	- Betöltött életév	18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: szóbeli Írásbeli, 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vasúti munkavezető	- 4. és 11. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Pályás vezetőmérnök - Pályás szakaszmérnök - Főpályamester - Pályamester - Vonalkezelő - Pályás technikus - Pályás diszpécser
8.	Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	- Betöltött életév	18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: szóbeli Írásbeli, 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Biztosítóberendezési forgalmi	- 4-5. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Biztosítóberendezési vezetőmérnök - Biztosítóberendezési szakaszmérnök - Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő - Biztosítóberendezési vonallelenőr - Blokkmester, beosztott blokkmester - Területi biztosítóberendezési diszpécser - Biztosítóberendezési művezető - Biztosítóberendezési technikus

<p>9. Egyszerűsített forgalmi: erőáramú szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)</p>	<p>- Betöltött életév</p>	<p>18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: szóbeli Írásbeli, 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>- Erőáramú forgalmi</p>	<p>- 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Erőáramú vezetőmérnök - Erőáramú szakaszmérnök - Erőáramú mester - Erőáramú művezető</p>
<p>10. Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)</p>	<p>- Betöltött életév</p>	<p>18. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: szóbeli Írásbeli, 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>- Jelzőőr</p>	<p>- 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Távközlő vezetőmérnök - Távközlő szakaszmérnök - Távközlőmester, beosztott távközlőmester</p>

21. **alapképesítés**: az alapképzés és az ahhoz kapcsolódó **lásd: 3.sz- melléklet**

22. *digitális oktatási anyag*: kontaktóras képzés során alkalmazott –

23. **e-learning képzés**: e rendelet vagy más jogszabály alapján a hatóság által jóváhagyott zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában , zárt rendszerű elektronikus képzésmenedzsment rendszer alkalmazása mellett tartott online tanfolyam;

24. **Közlekedési Szakértői Testület**: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott **Közlekedési Szakértői Testület.** Feladata, szerepe: **19/2011. rend** „30/D. **Zárt rendszerű elektronikus távoktatás** „ **szakképzés.**

„30/D. Zárt rendszerű elektronikus távoktatás

A hatóság évente legalább egy alkalommal – a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján – pályázatot hirdet a **zárt rend.** és az e-learning rendszerű képzéshez szükséges **digitális tananyagok** tanúsításának, minősítésének megszerzésére.

A pályázati kiírást közzé kell tenni a hatóság honlapján.

A hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázattal kapcsolatos döntését a Közlekedési Szakértői Testület állásfoglalásának figyelembe vételével hozza meg.

3. § (1) E rendelet alkalmazásában

1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkakör, **továbbá, ezen munkakört betöltő munkavállaló forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakör minősül,**

„A vasúti társaság az **alapképzéssel** betölthető munkakörökben foglalkoztatott és **a munkavállalókat erről igazolt módon tájékoztatja. /Munkaköri leírásban/**

(2) **Az 1. mell. megh. forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett (Pl. Üzemmérnök, vagy technikus a Fszrt munkakört csak Önállósítóval rendelkező ellenőrizhet és irányíthat)**

(3) A 3. melléklet tartalmazza a vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltéséhez szükséges alapképesítéseket. (Mert eddig mindig csak alapképzésről beszéltünk pedig...

I. *Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőtpálya-hálózat –
a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák}*

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2..	Általános forgalmi	- Betöltőt 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek : 1. Jelzési	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi - Vonat fel- és átvevő - Vonali tolatásvezető	- 3., 7-23., 25-30. 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök, - Forgalmi technológus - Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója - Állomáskezelő

4) A vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör betöltéséhez szükséges alapképzéshez kapcsolódó vizsga szervezése és végrehajtása a 3. melléklet szerint meghatározott vizsgáztató szervezet feladata.”

I. *Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötöttpálya-hálózat – **a vasúti vizsgaközpont** által lebonyolított vizsgák*

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2..	Általános forgalmi	- Betöltöt t 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek : 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek : - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi - Vonat fel- és átvető - Vonali tolatásvezető - Tolatásvezető - Kocsirendező - Vontatási telepi rendező - Váltókezelő - Térközör - Jelzőőr - Biztosítóberendezési forgalmi - Erősáramú forgalmi	- 3., 7-23., 25-30. 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök, - Forgalmi technológus - Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója - Állomáskezelő

I/A. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat


 - **vasúti társasági vizsgák**

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témaköröi	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Könyezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezeteki berendezés ismeretek Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonali kocsirendező. - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő - Szállítmánykísérő - Jelzőőr
3.	Vontatási telepi rendező vasúti	Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő	Elméleti: Írásbeli,		- Vontatási telepi rendező

Az R1. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Alapképzés végzésére az e rendeletben meghatározott személyi és tárgyi /T;
Alap Képz. V. ír. Szándék bej. tartalmát KH teszi közzé/ **4. § (2)**

Az R1. 6. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki: (**VKMK tevékenység bővül**)

„(2a) Az alapképzés során zártrendszerű elektronikus távoktatást, videofelvételt, szimulációs berendezést vagy szimulációt tartalmazó képzési.”

„(7) A kategória modulok közötti átképző képzéseknél a modulra vonatkozó, a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési időnél kevesebb is alkalmazható. Az átképző képzések óraszámát a VKMK a hatóság által jóváhagyott Útmutató formájában határozza meg és a honlapján közzéteszi.”

2.1. Kategória modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámában	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámában
2.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú gőzmozdony, gőzakkumulátoros-mozdony	- Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Gépszerkezettan	Szóbeli 1. Gépszerkezettan 2. Kazánismeretek 3. Járműszerkezet 4. Fékberendezések,	290	Kazánfűtői gyakorlat: 130

Az R1. 7. §-a a következő e) ponttal egészül ki (Képzés módszertana)
(A képzési program kialakítására a következő elvek figyelembevételével kerül sor:)

„e) a VKMK által a honlapján Útmutató formájában közzétett, a 3. melléklet szerinti képzések esetében a bemeneti feltételeket, az egyes témakörökben, tantárgyakban a zárt rendszerű elektronikus távoktatás alkalmazhatóságát, valamint az elméleti és gyakorlati óraszámokat tartalmazó feltételrendszernek megfelelően az alapképzésben a zárt rendszerű elektronikus távoktatás is alkalmazható.”

Az R1. 8. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az (1) bekezdés b) és d) pontjától eltérően]

„b) a saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, közúti villamos vasúti pályahálózaton, **elővárosi vasúti pályahálózaton** és a különleges kötőpályahálózaton csak gyakorlati képzést végző oktató középfokú végzettséggel,”

(is kérheti az oktatói nyilvántartásba való felvételét, ha a vasútforgalmi vagy a képzés tartalmának megfelelő legalább 5 éves szakmai gyakorlattal rendelkezik.)

VSZO elm. Kiv. (SCVP, IPV, KVV, KKPV)

(1) Az R1. 9. § (1) bekezdés **alapképzését a képzési módszertani központ végzi.**”
/A KMK nemcsak szakmai irányítását végzi/ (2) Az R1. 9. §-a a következő (1a)

(1) Az R1. 12. §-a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) **Az alapképzésen való részvétel alól az ágazati programkövetelményekben meghatározott szakképesítésre felkészítő szakmai képzések között szereplő, a 9. számú melléklet 3. táblázatában felsorolt képzésben résztvevő és a képzést megrendelő vasúti társaság együttes kérelmére a hatóság mentesítést ad.**”
Újabb mentesség, a VKMK által biztosított mellett. Csak itt nincs formanyomtatvány.

„9. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

E rendelet hatálya alá tartozó OKJ képzések, és a szakképesítésre felkészítő szakmai képzések a vasúti ágazatban

3. Megfeleltetési táblázat szakmai képzés keretében megszerzett végzettség esetén

	A	B	C	D	E
1.	Tanulmányi terület	E rendelet 3. melléklet szerinti táblázat sorszáma	Sorszám	Szakmai képzés keretében megszerzett végzettség	E rendelet 3. melléklet szerinti vizsga
2.	1041	I.	23	Jegyvizsgáló	Jegyvizsgáló
3.	1041	I.	10	Kocsirendező	Kocsirendező

(1) Az R1. 13. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) **A vizsgáztató szervezet az általa végzett vizsgáztatási tevékenységre vonatkozóan Vizsgaszabályzatot és Eljárási Rendet (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) készít, amelyet a hatóság - a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés esetén - hagy jóvá és amelyet a vizsgáztató szervezet köteles a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzétenni. A vasúti társaság, valamint a különleges kötött pályás közlekedési rendszer üzemvezetője a vizsgaszabályzatot a vasúti vizsgaközpont útján és egyetértésével küldi meg jóváhagyásra a hatóság részére.” / M; Nem vizsgáztatási utasítást készít/**

(2) Az R1. 13. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A rendelet 3. mellékletében meghatározott **alapképzéseken** résztvevők vizsgáztatásához a vizsgatételek, vizsgakérdések, vizsgafeladatok összeállításához a szükséges utasításokat, kiegészítő utasításokat, végrehajtási utasításokat, segédkönyveket, valamint a kapcsolódó szabályozásokat, rendelkezéseket, kezelési szabályzatokat (távközlő-, biztosítóberendezés) és azok módosításait **a jóváhagyást követő 30 napon belül** az **utasítás kezelője, felelőse** köteles a képzési módszertani központ és a vasúti vizsgaközpont részére megküldeni. **Csak pontosítás**

A vasúti járművek **üzemeltetési leírásait** és azok módosításait a **jármű üzemeltetője** a járművet érintő típusismereti képzéseket megelőző legkésőbb 30. napig elkészíti és a képzési és módszertani központnak, valamint a vizsgaközpontnak megküldi.”/M;
Nem 30 nappal, illetve nem határozza meg, hogy magyar nyelven./

A 14 § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép (MK 223)
A hatóság 30 napon belül visszavonja a vizsgabiztos kinevezését, annak a./

Az R1. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az alapvizsgát a **35/D. § szerinti eltérés alapvizsga kivételével** az alapképzés utolsó napját követő 14 napon belül kell megkezdeni. **A 35/D. §. szerinti eltérés alapvizsgát az alapképzés utolsó napját követő 90 napon belül kell megkezdeni.**

Az R1. 20. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„**(4) A felfüggesztéshez kapcsolódó eltiltás időtartama a 21. § (4) bekezdésében, valamint a 31. § (5) bekezdésében meghatározott határidőbe nem számít bele.**” Eddig is így volt csak nem volt a 19/2011

Az R1. 21. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Sikertelen alapvizsgának kell tekinteni azt is, ha a képzésben részt vevő a vizsgáról igazolatlanul távol maradt vagy **a vizsgát megkezdi, de nem fejezi be.**

(4) A képzésben részt vevő legfeljebb 3 alkalommal, a sikertelen alapvizsga napjától számított 10. munkanapot követően, de legfeljebb az első sikertelen alapvizsgától számított 3 hónapon belül tehet javítóvizsgát, **amely időtartamba nem számít bele a vizsgaközpont által meghirdetett vizsgáztatási szünet időtartama.**”

Az R1. 23. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) **A 2. mellékletben meghatározott óraszámú oktatás elméleti ismeretei zárt rendszerű elektronikus távoktatás keretében,** vasútszakmai oktató és a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató jelenléte nélkül is megtartható.” /M; **Nemcsak 80 %, hanem az elméleti egész/**

Az R1. 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Az időszakos oktatást, és a pótoktatást is elmulasztó munkavállaló **vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő** munkakörében nem foglalkoztatható. /**Eddig munkakörében nem .../**

Az oktatás pótlására a munkáltató köteles lehetőséget biztosítani a munkavállaló részére. A pótoktatást az időszakos oktatás befejezésétől számított 30 napon belül kell kitűzni. **Az elmulasztott oktatás a távollét utolsó évi oktatási időkeretnek elmulasztott óraszámában kell pótolni.** /M; **valahol a cél az Egységesítés/**

Az R1. 33. § (1) bekezdése alábbi módon módosul:

A vizsgadolgozatokat a vizsgáztató szervezet **1 évig** köteles megőrizni.

/Alapvizsga és csak mostantól./

Az R1. 33. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör vonatkozásában létesített új munkaviszony esetén az új foglalkoztató vasúti társaság jogosult a munkavállaló képzettségének, képesítéseinek, tapasztalatának és szakmai alkalmasságának bizonyítékául szolgáló összes okmány megismerésére, adattartalmának kezelésére, tárolására. **(Nem kell a munkavállaló hozzájárulása)**

Az új foglalkoztató vasúti társaság a vasúti társasági vizsgák esetében, a vizsgaszabályzatában rögzített eljárásrend szerint figyelembe veheti a más társaságnál a társasági vizsgákon megszerzett képesítéseket.

(a vasúttársaságnak kell hogy legyen vizsgaszabályzata)

A vizsgaközpont a munkavállaló vasúti társasági vizsgáinak elismeréséről a vizsgaközpont vizsgaszabályzatában rögzítettek alapján dönt.” /Természetesen csak akkor, ha legalább annyi

Az R1. 35/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az új **vasúti pályahálózat-ismeret** a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, a vasútszakmai oktatók, a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, **az Fktv.-ban foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja.** Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”

A VKMK bekerült a rendszerben

Az R1. 35/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/B. § (2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az **átalakított vasúti pályahálózat-ismeret** a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, **az Fktv.-ban foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja.** Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”

A VKMK bekerült a rendszerben

Az R1. 35/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

Nincs üzembehelyezési engedély

„35/C. § (2) A vasúti jármű üzembentartója az előzetes képzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktatók és más vasúti járművön gyakorlatot szerzett vasúti járművezetők részére a vasúti járműismeretre vonatkozó elméleti képzést.

Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja. Ezen a képzésen a résztvevők száma a hatóság engedélye nélkül a 30 főt nem haladhatja meg. A képzés megtartásához nem szükséges vasútszakmai oktató, különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktató.” **A VKMK bekerült a rendszerben**

„35/D. § (1d) **A megváltozott vasútbiztonsági szabályok következtében szükségessé vált képzés nem szervezhető a 2.sz. mellékletben meghatározott minimális óraszámkeret terhére.**

/Eltérések oktatás már /

A vasúti társaság által készítendő vizsgaszabályzat és eljárási rend elkészítésének tartalmi és formai követelményei

A segédlet az ITM VHF/112073-1/2021-ITM számú határozata alapján került összeállításra

1. A VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND ALKALMAZÁSA

Jelen Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V.10.) NFM rendelet (a továbbiakban: R) 13. § (5a) bekezdése alapján készült el.

A vizsgaszabályzat alkalmazásában, vasúti társasági vizsga: a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, a R. 3. melléklet I/A., II.1/A., V.2.2., V.3.2. pontjai szerinti – a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében megjelenített –vizsga. (19/2011. (V.10) NFM rendelet 2. § 20. pontja)

A szabályzat személyi és területi hatálya

- a vizsgáztatás és az azokhoz kapcsolódó eljárások vonatkozásában a R. által megállapított, a vasúti társaság, mint vizsgáztató szervezetre vonatkozó,
- a vizsgabejelentések, a vizsgaeredmények rögzítése és nyilvántartása vonatkozásában a R. személyi és területi hatályával megegyezik.

A szabályzat állapítja meg:

- a) az alap-, az időszakos és a soron kívüli időszakos vizsgák szervezésének és lebonyolításának szabályait és a kapcsolódó nyomtatványokat, valamint
- b) a vizsgabiztosok feladatait,
- c) a vizsgahelyiségek tárgyi feltételeit.
- d) a vasúti társasági vizsgák módszertanát és vizsgakérdéseit (függelékek)

2. A VASÚTI TÁRSASÁG ELÉRHETŐSÉGE

A vasúti társaság neve, címe, levelezési címe

PI. XY Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 28000 B, AI utca 2.,

A személyes félfogadás rendje

Személyes ügyintézésre előre egyeztetett időpontban **PI.** a társaság telephelyén van lehetőség.

3. MÁSODLATOK KIÁLLÍTÁSA

A Másodlat kiállítás kérelem 27.1. melléklet szerinti nyomtatványon nyújtható be. A kitöltött Másodlat kiállítás kérelmet **PI.** a vasútüzem-vezetőnek címezve személyesen ügyfélfogadási időben lehet leadni. A kitöltött, aláírt és lebélyegzett Másodlat kiállítás kérelem **PI.** a vasútüzem-vezetőnek címezve szkennelt formában elektronikus úton is beküldhető. A másodlatot **PI.** a vasútüzem-vezető állítja ki a vasúti társaság nyilvántartása alapján.

A másodlatokon fel kell tüntetni:

„MÁSODLAT Kiállítva a (vasúti társaság neve) nyilvántartása alapján. A kiadmány hiteléül:” szöveget,

----a másodlat kiállításának dátumát,

----a kiadmányozó aláírását és

-----a kiadmányozó bélyegzőjének lenyomatát.

A vizsgajegyzőkönyv és a vizsgaigazolás másodlatok a vizsgabiztos (a vizsgabiztosok) aláírása és bélyegzőlenyomata nélkül, a másodlatot kiállító aláírásával és bélyegzőlenyomatával érvényesek.

4. ALAPVIZSGÁRA BOCSÁJTÁS ÉS BEJELENTÉS FELTÉTELEINEK ELLENŐRZÉSE ELJÁRÁS

Az alapvizsgára bocsájtás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a képzőszervezettel együttműködve.

5. ELŐVIZSGÁT KÖVETŐ ALAPVIZSGÁZTATÁS ELJÁRÁS

Az elővizsgát követő alapvizsga szervezése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata.

6. RÉSZALAPVIZSGÁZTATÁS ELJÁRÁS

Jelen szabályzatban nem kerül szabályozásra

7. ELTÉRÉS VIZSGÁK

Jelen szabályzatban nem kerül szabályozásra. **R. 3. melléklet, V.2.2., V.3.2. pontjai szerinti vizsgák esetében**

8. AZ IDŐSZAKOS VIZSGA SZERVEZÉSE

Az időszakos vizsgára bocsájtás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a regisztrált szervezettel együttműködve.

9. A SORON KÍVÜLI IDŐSZAKOS VIZSGA SZERVEZÉSE

Az soron kívüli időszakos vizsgára bocsájtás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a regisztrált szervezettel együttműködve.

10. A VIZSGAHELYSZÍN ÉS A VIZSGAIDŐPONT KIJELÖLÉSE ELJÁRÁS

A vizsgahelyszínt és a vizsgaidőpontot **PI.** a vasútüzem-vezető jelöli ki, a vizsgabiztossal való egyeztetés követően

11. A VIZSGABIZTOS KIJELÖLÉSE ELJÁRÁS

A vizsgabiztost **PI.** a vasútüzem-vezető jelöli ki.

12. A VIZSGÁK ELŐKÉSZÍTÉSE, BEJELENTÉSE ELJÁRÁS

A munkavállaló az elektronikus vizsgabejelentő felületen jelenthető be alap- illetve időszakos vizsgára. **Az elektronikus felülethez való hozzáférés iránti kérelmet a Vasúti Vizsgaközpont Vasúti Vizsgaszervezési Osztályhoz kell benyújtani.**

A vasúti társasági alap- illetve időszakos vizsgák esetében a **bejelentéseket** a képző-, illetve a regisztrátszervezetnek a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében a vizsgabiztos feltüntetésével a vizsga időpontját megelőző 5. munkanapig rögzítenie kell. 18.§ (5), 30.§ (6)

Sikertelen vagy elmulasztott alapvizsga esetén a pót-és javítóvizsgák bejelentése az alapvizsgára történő bejelentés szerint történik.

Sikertelen vagy elmulasztott időszakos vizsga esetén a pót-és javítóvizsgák bejelentése - a R. 22. § (1) bekezdésében meghatározott érvényességet meg nem haladó időben - az időszakos vizsgára történő bejelentés szerint történik.

13. VIZSGAHELYISÉGEK KOMFORTJA ÉS FELSZERELTSÉGE

A vizsgáztatásra biztosított helyiségnek a vizsgáztatáshoz szükséges mértékben világosnak, megfelelő hőmérsékletűnek, a helyiségnek és a bútorzatnak tisztának kell lennie. A helyszínen kiszolgáló helyiségnek – WC-mosdó – kell lenni. A vizsgaeredmények rögzítéséhez és a vizsgához kapcsolódó nyilatkozatok, okmányok kinyomtatásához szükséges eszközöket (beállított számítógép vagy laptop, beállított nyomtató), anyagokat (nyomtatópapír) és beállított internetkapcsolatot valamint az eszközök működtetéséhez szükséges áramforrást biztosítani kell.

A megfelelő vizsgahelyszín és annak megfelelő felszereltségének, továbbá a gyakorlati vizsgatevékenységhez a jármű biztosítása a vizsgát előkészítő képzőszervezet vagy regisztrált szervezet feladata és kötelessége.

13.1. Szóbeli vizsgatevékenység esetén

Az egyszerre vizsgázók létszámának megfelelő tanulóasztalok vagy padok és székek. Oktatói asztal és szék. A vizsgahelyiségen kívül várakozó helyiség. Megfelelő mennyiségű ruhafogas.

13.2. Gyakorlati vizsgatevékenység esetén

Az egyszerre vizsgázók létszámának megfelelő tanulóasztalok vagy padok és székek. Oktatói asztal és szék. A vizsgahelyiségen kívül várakozó helyiség. Megfelelő mennyiségű ruhafogas.

14. ELJÁRÁS, HA A VIZSGAHELYISÉGEK KOMFORTJA ÉS FELSZERELTSÉGE NEM MEGFELELŐ

Ha a vizsgabiztos a vizsgahelyiséggel kapcsolatban megállapítja, hogy annak komfortja vagy felszereltsége nem megfelelő, ezt a tényt jelzi **PI.** a vasútüzemvezetőnek.

Ha a kifogásolt vizsgahelyiség **PI.** 30 percen belül nem áll rendelkezésre megfelelő módon, a vizsga elmarad. A vizsga elmaradásának tényéről és okáról a vizsgabiztos a **PI. vasútüzem-vezetőt** haladéktalanul e-mailben értesíti. A vizsga újabb bejelentést követően (a bejelentési határidő figyelembe vételével) megfelelő vizsgahelyiség biztosítása esetén tartható meg.

A vizsgázóknak eredmény nem kerül rögzítésre, jegyzőkönyv nem kerül kiállításra.

Fentiek szerint kell eljárni, ha a vizsgához szükséges berendezés, jármű nem áll rendelkezésre, vagy a megjelölt vizsgahelyszínről nem közelíthető meg.

15. A VIZSGABIZTOS FELADATAI

PI. A vasútüzem-vezető a vizsgatételeket, vizsgakérdéseket, vizsgafeladatokat vagy vizsgateszteket és azok javítókulcsait a vizsgabiztosoknak a vizsgát megelőzően átadja. A tesztlap, feladatlap vagy megoldó kulcs elvesztéséről, sérüléséről – az eset és a körülmények tényszerű leírása mellett – a vizsgabiztos a **PI.** vasútüzem-vezetőt haladéktalanul e-mailben értesíti. A vizsgázó a Nyilatkozat 27.2. melléklet szerinti nyomtatványon tesz meg előírt nyilatkozatát, amit a vizsgát megelőzően a vizsgabiztos kinyomtat.

15.1. A vizsga megkezdése, a vizsgázók tájékoztatása

A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt, a vizsga kezdési időpontjában egyeztet a vizsgázók névsorát az ott megjelentekkel.

PI. Az egyeztetés alkalmával nem jelentkező vizsgázók nevét egy alkalommal újra ismételtén fel kell olvasni abban az esetben, ha ettől eredmény várható.

A tájékoztató megkezdését (a teremajtó becsukását) követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgájukat már nem kezdhetik meg.

A vizsgabiztos a vizsga megkezdésekor – az üdvözlést és a bemutatkozást követően – tájékoztatót tart, ismerteti a vizsgával kapcsolatos tudnivalókat:

- a vizsga neve, típusa,
- a vizsga helye, időtartama, lebonyolításának módja,
- segédeszköz használat lehetősége,
- pontozás, értékelés,
- felfüggesztés, eltiltás.

PI. A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia.

15.2. Személyazonosság, adatok és a nyilatkozat kitöltésének ellenőrzése

A tájékoztatót követően a vizsgabiztos a vizsgázó (a megjelent személy) személyazonossága igazolására alkalmas hatósági igazolványa alapján ellenőrzi személyazonosságát, valamint a Nyilatkozaton (a vizsgaközpont nyilvántartásában) szereplő adatok helyességét.

A vizsgabiztos a Nyilatkozat 27.2. melléklet szerinti nyomtatványt vizsgázó általi kitöltése után ellenőrzi, hogy a nyomtatvány teljes körűen kitöltésre került-e.

15.3. Szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenység

PI. A vizsgabiztos szóban röviden, érthetően értékeli a vizsgán elhangzottakat, és közli az eredményt.

15.4. A vizsgaeredmények rögzítése, iratok kinyomtatása, kitöltése, átadása

A vizsgabiztos az elektronikus vizsgaeredmény rögzítő felületen rögzíti az eredményeket, majd a távolmaradó vizsgázók esetén rögzíti „Nem felelt meg” eredményt és „Nem jelent meg”, vagy „Személyazonosságát nem tudta igazolni” megjegyzést. Szükség esetén a felfüggesztés és az eltiltás tényét is rögzíti.

16. A VIZSGÁZTATÁST BEFOLYÁSOLÓ RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK KEZELÉSE

Rendkívüli eseménynek minősül minden olyan zavaró körülmény, amely a vizsgáztatás megszokott menetét megzavarja, előírászerű lefolytatását megakadályozza, vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélését akadályozza, így különösen:

- személyazonosság tekintetében a vizsgabiztos megtévesztése vagy annak megkísérlése,
- meg nem engedett segédeszköz használata, illetve a vizsgadokumentációról bármilyen feljegyzés vagy fényképfelvétel készítése vagy annak megkísérlése,
- a vizsgabiztos döntésének befolyásolására való törekvés,
- a vizsga rendjének megzavarása vagy annak megkísérlése,
- a vizsgaterem, vizsgapálya, vizsgahelyszín, jármű, gép, vizsgázó, járművezető alkalmatlansága, rendkívüli időjárási körülmény, stb.

A rendkívüli eseményről – az eset tényszerű leírása és az érintettek személyes adatainak megadása mellett – a vizsgabiztos **PI.** a vasútüzem-vezetőt haladéktalanul e-mailben értesíti.

17. A VIZSGÁZTATÓ SZERVEZET OKMÁNYAINAK KIÁLLÍTÁSA ELJÁRÁS

Az alapvizsgáról hárompéldányos, az időszakos vizsgáról négypéldányos jegyzőkönyvet kell készíteni. A vizsgabiztos a jegyzőkönyveket **PI.** az elektronikus nyilvántartó felületről nyomtatja ki, és átadja a vizsgázó(k)nak illetve **PI.** a vasútüzem-vezetőnek.

A vizsgadokumentációját **PI.** a vasútüzem-vezető irattározza, a vasúti társaság irattározásra vonatkozó szabályainak figyelembevételével.

18. A VIZSGÁZÓ VIZSGÁZTATÁSÁNAK FELFÜGGESZTÉSE ÉS A VIZSGÁTÓL VALÓ ELTILTÁSA

A vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja az alábbi esetekben:

- a) a természetes személyazonosító adatait illetően a vizsgabizottságot (vizsgabiztost) megtévesztette, vagy azt megkísérelte,
- b) a vizsgabizottság (vizsgabiztos) döntését jogtalan előny adásával vagy erre vonatkozó ígéretével befolyásolni törekedett.

A vizsgabizottság (vizsgabiztos) a vizsgázó vizsgáztatását felfüggeszti, és a vizsgázót az alapvizsgától legalább egy, de legfeljebb hat hónap időtartamra eltiltja, ha a vizsgázó

- a) a vizsgán szeszestaltól vagy tudatmódosító anyagtól vagy szertől befolyásolt állapotban jelent meg,
- b) a vizsgán meg nem engedett segédeszközt használt, vagy annak használatát megkísérelte,
- c) a vizsga rendjét zavarta.

A vizsgabiztos a felfüggesztés tényét az elektronikus eredményrögzítő felületen rögzíti, valamint **PI.** a vasútüzem-vezetőt értesíti.

19. A VIZSGÁN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTELI SZÁNDÉK BEJELENTÉSE

A vizsgán történő részvételi szándékot, a vizsgát megelőző 2 munkanappal **PI.** a vasútüzem-vezetőhöz kell benyújtani. A résztvevő személy, emennyiben a vizsgával kapcsolatban észrevételt kíván tenni, egyeztetési eljárást kezdeményezhet.

20. A TÁVOLMARADÁS IGAZOLÁSÁNAK FORMÁJA

A vizsgázó távolmaradását **PI.** a vasútüzem-vezető igazolhatja. A vizsgázó távolmaradásának igazolását **PI.** a vasútüzem-vezető kéziratilag rávezeti a vizsgáztató szervezet példányára, valamint rögzíti az elektronikus nyilvántartó felületen.

21. A VIZSGÁK OKMÁNYAI

A vizsgák okmányait a vizsgaszabályzat melléklete tartalmazza.

22. A MÁS VASÚTI TÁRSASÁGNÁL VASÚTI TÁRSASÁGI VIZSGÁKON MEGSZERZETT KÉPESÍTÉSEK ELISMERÉSE

A más vasúti társaságnál vasúti társasági vizsgákon megszerzett képesítéseket abban az esetben lehet elismerni, **PI.** ha a már megszerzett képesítéshez tartozó ismeretanyag a vasúti társasági vizsga ismeretanyagát részben vagy egészében tartalmazza. Az megfeleltetésről - a benyújtott dokumentumok alapján **PI.** – a vasútüzem-vezető dönt.

23. ALAPVIZSGA HALASZTÁS (AZ ALAPVIZSGÁK HALASZTÁSA ELJÁRÁS)

Az alapvizsga halasztási kérelmet a vizsgaközponthoz kell benyújtani **PI.** a vasútüzem-vezetőn keresztül. A halasztás iránti kérelmet a vizsgaközpont akkor fogadja el, ha a képzésben résztvevő rajta kívülálló okból vagy egyéb méltányolható körülmény alapján kéri a halasztást. 18. § (8)

24. EGYEZTETÉSI ELJÁRÁS

Az egyeztetési eljárás a vizsgáztatással kapcsolatos döntés meghozatalától számított 5 napon belül kezdeményezhető.

Az egyeztetési eljárás indítása iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyeztetést kezdeményező nevét, a képviselt szervezet nevét, a R. 35/E § szerinti jogállását, az egyeztetés alapjául szolgáló döntés pontos tárgyát, az egyeztetési eljárás kezdeményezésének okát.

A vizsgáztató szervezet az egyeztetés eredményéről írásban értesíti az egyeztetést kezdeményezőt.

A benyújtott kérelem alapján **PI.** a vasútüzem-vezető az egyeztetési eljárást lefolytatja, szükség esetén személyes egyeztetést, intézkedést kezdeményez, majd az egyeztetés eredményéről az egyeztetést kezdeményezőt írásban értesíti.

A vizsgatevékenységnél felmerülő véleménykülönbség esetén, ha a helyszínen a véleménykülönbség nem tisztázható, annak feloldása egyeztetési eljárás keretében történik.

25. A VIZSGASZABÁLYZAT HATÁLYA, KÖZZÉTÉTELE, MÓDOSÍTÁSA ELJÁRÁS

Jelen szabályzat a vasúti közlekedési hatóság jóváhagyását követően, legkorábban a vizsgáztató szervezet honlapján történő közzétételt követő 15. napon lép hatályba.

A vizsgáztató szervezet a szabályzatot legalább évente felülvizsgálja, és az időközben bekövetkezett változásokat figyelembe véve aktualizálja. A módosítás alkalmazásához – a függelékek módosítása kivételével – a vasúti közlekedési hatóság jóváhagyása szükséges. A módosítást a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzéteszi. 13.§ (5a)

26. VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND FÜGGELÉK (A VIZSGA PONTOS MEGNEVEZÉSE, A VIZSGA VIZSGÁZTATÁSI MÓDSZERTANA, TUDÁSANYAG A VIZSGÁHOZ KAPCSOLÓDÓ VIZSGAKÉRDÉSEK, FELADATOK, A VIZSGÁK MEGFELELT MINŐSÍTÉSÉNEK KÖVETELMÉNYEI)

A vasúti társasági vizsgák adatait és kapcsolódó szabályait a vizsgaszabályzat függelékében kell meghatározni.

Szabályozás, vizsgánként a vizsga pontos megnevezése, tudásanyag, a vizsga vizsgáztatási módszertana, a vizsgához kapcsolódó vizsgakérdések, feladatok, a vizsgák megfelelt minősítésének követelményei.

27. MELLÉKLETEK

27.1. MELLÉKLET: MÁSODLAT KIÁLLÍTÁS KÉRELEM

27.2. MELLÉKLET NYILATKOZAT

27.3. MELLÉKLET ALAPVIZSGA VIZSGAIGAZOLÁS

27.4. MELLÉKLET ALAPVIZSGA JEGYZŐKÖNYV

27.5. MELLÉKLET IDŐSZAKOS VIZSGA JEGYZŐKÖNYV

27.6. MELLÉKLET IDŐSZAKOS OKTATÁSOK SZEMÉLYI ADATLAPJA

FÜGGELÉKEK

A függelékek az egyes vizsgák megnevezését, ismeretanyagát, a vizsgákhoz tartozó vizsgafeladatokat és az alapvizsgák lebonyolításának módszertanát tartalmazzák.

A függelékek a Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend Függelékek címen papíron és elektronikus formában kerül kiadásra. A vasúti társaság a függelékeket, azok módosítását és hatályon kívül helyezését a honlapján teszi közzé.

Függelék: Típusismeret: 2948H (Mk48) típuscsalád mechanikus és hidraulikus dízelmozdony.

A vizsga leírása és módszertana

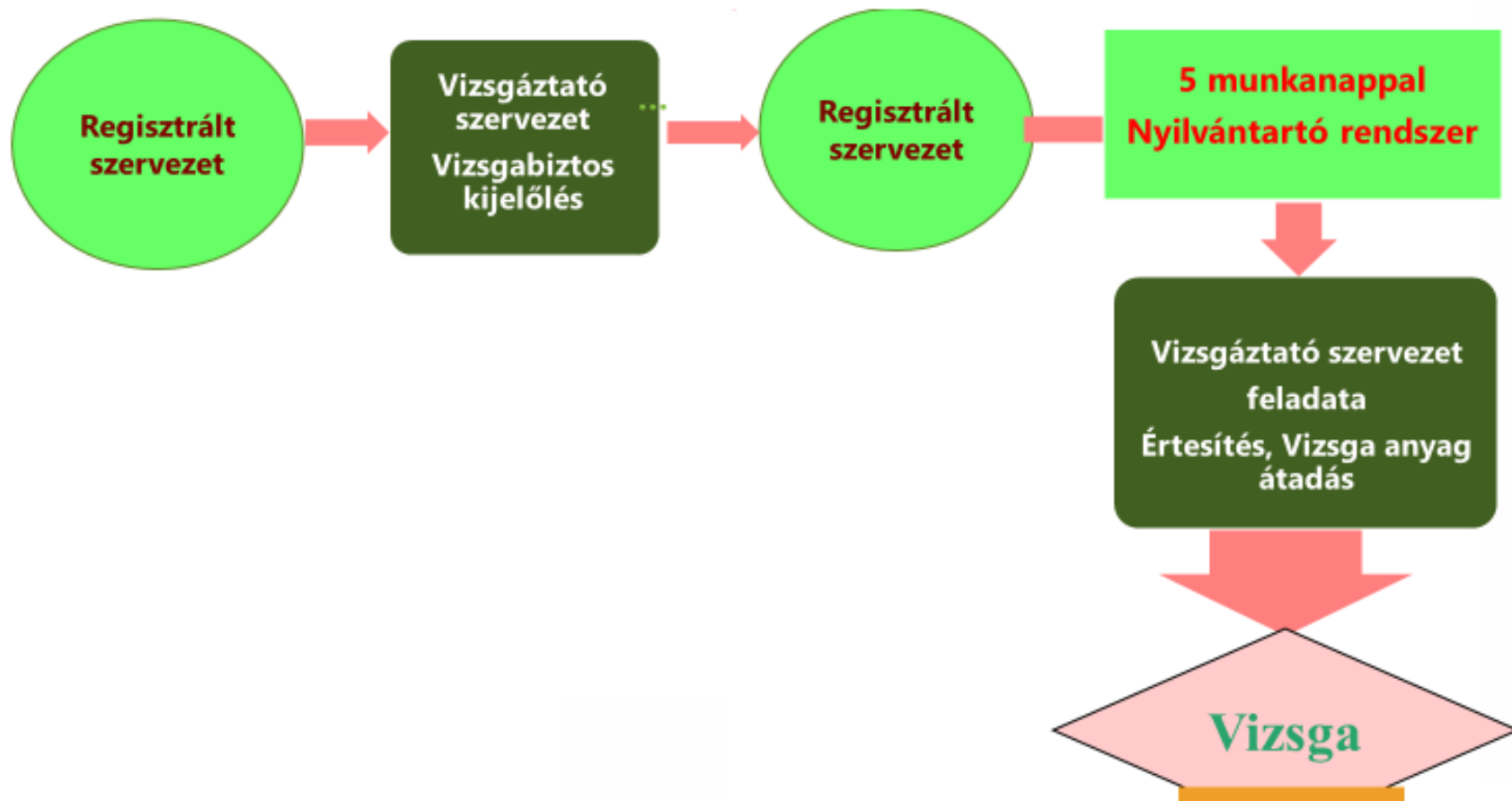
Tudásanyag

Hatósági vizsgakérdések és a „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

Vasúti társasági Alapvizsga



Időszakos Vasúti társasági vizsga



Megállapított hiányosságok(1)

A FszT önállósító forg. az Önállósító forg. és az átképzős Önállósító forg. vizsgákon)

Felhatalmazásos példáknál

A vizsgázók többsége a felhatalmazásos példát nem tudja megoldani, előforduló hiányosságok a következők:

- Menetrend olvasása,
- a „Leghosszabb illetve legkedvezőtlenebb térköz áthaladási idő” megállapítása,
- a „Lassújel okozta menetidő többlet”-et megállapítása (sebesség),
- mikor kell az érkezésnél figyelembe venni a térköz áthaladási időt(Lkti),
- mikor kell figyelembe venni a **megállj! jelzést, vagy hívójelzés adó kijárat** jelző mellett való elhaladásnál figyelembe veendő időpótlékot,

A rendkívüli megállás idő megállapítása a vonat kiindulási állomásán. Miért?

A nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályákon közlekedő vonatok megoldása alkalmával legtöbb elvi hiba a következő esetekben fordul elő:

- értekezés lehetséges, de a térközbiztosító berendezés használhatatlan
- értekezés lehetetlen a forgalmi szolgálattevő és térközőr között, de a térközbiztosító berendezés üzemképes,
- két állomás között a távolbalátás teljes állomásközben korlátozott, de a térközbiztosító berendezés üzemképes

Mikor indítható legkorábban a menetrendben meghatározott időben közlekedő 9221 sz. vonat után a késett 19203 sz. vonat Celldömölk állomásról Vinár állomásra.

- **a, értekezés lehetséges, és a térközbiztosító berendezés jól működik**
- **b, értekezés lehetséges, de a térközbiztosító berendezés használhatatlan,**
- **c, a távolbalátás teljes állomásközben korlátozott és a térközbiztosító berendezés is használhatatlan,**

A feladathoz kapcsolódó további adatok

- a **9221** sz. vonat a menetrendben meghatározott időben közlekedik
- a két állomás között **nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pálya** üzemel,
- a két állomás között 600 méter hosszban 30 km/h ideiglenes sebességkorlátozás van,
- a 9221 sz. vonat hossza 150 méter,
- a 19203 sz. vonat hossza 130 méter.

9221 SZ								
9221-2								
Győr-Rendező - Győr								
Nem kód: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én								
VPE: 2018/401522/0								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Céldomók	Λo				21	26	
1.6	Vinár elágazás	Λ	*	2			28	
4.5	Külsővat mh.	*	*	5	21	33	33	
5.4	Vinár	o	*	5		38	42	
3.8	Mihályháza mh.			4		46	46	
2.7	Mezőlak	o	*	4		50	51	
7.5	Pápa	o	*	8		59	22 00	
7.7	Vaszar	o	*	7	22	07	08	
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5		13	14	
3.3	Szerecseny mh.			4		18	18	80
2.2	Gyómöre	o	*	3			21	80
1.6	Gyómöre-Tét mh.			2		23	24	
7.8	Győrszemere	Λo	*	6		30	31	
6.2	Ménfőcsanak mh.			5		36	37	
2.3	Ménfőcsanak felső mh.			2		39	39	
3.7	Győrszabadhegy	Λo	*	4		43	50	
2.5	Győrszabadhegy elágazás			3			53	
0.4	Győr-Gyárváros mh.			1		54	54	
1.0	Győr-Rendező			2			56	
1.1	Győr		*	2	22	58		
Menettartam: 1 ó. 32 p. 71.6 km								

[19203]19203[19203] Gy								
19203-2								
Győr-Rendező - Győr								
Szombathely - Pápa - Budapest-Keleti								
Kód: B								
VPE: 2018/406681/0								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Céldomók	Λo				15	51	16 06
1.6	Vinár elágazás	Λ	*	2				08
4.5	Külsővat mh.	*	*	5				13
5.4	Vinár	o	*	4				17
6.8	Mezőlak	o	*	7				24
7.5	Pápa	o	*	6	16	30		31
7.7	Vaszar	o	*	6		37		38
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5				43
3.3	Szerecseny mh.			3		46		47
2.2	Gyómöre	o	*	2				49
1.6	Gyómöre-Tét mh.			2		51		52
7.8	Győrszemere	Λo	*	6				58
6.2	Ménfőcsanak mh.			4			17	02
5.8	Győrszabadhegy	Λo	*	5	17	07		08
2.5	Győrszabadhegy elágazás			3				11
1.4	Győr-Rendező			2				13
1.1	Győr		*	3	17	16	17	28
Menettartam: 1 ó. 10 p. 71.6 km								



KIMUTATÁS			
menetidő-megállapításhoz (perc)			
Távolság- km	40-km/h	80-km/h	100-km/h
11,5	17	11	9

3.8. Győr – Celldömök

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
160				*	01289	Győr ▽.....○	1414		
	▼			*	01271	▼ Győr-Rendező.....	1403/0	1-1	
					01263	Győr-Gyárváros mh.....	9	2-0	
					40774	▽ Győrszabadhegy elág.....	13	2-4	
				*	02022	Győrszabadhegy.....○	39	5-0	
				•	02030	64. sz. térközjelző.....			
				•		Ménfőcsanak felső mh.....	77	8-8	
				•		78. sz. térközjelző.....			
				•		92. sz. térközjelző.....			
				•	02048	Ménfőcsanak mrl.....	98	10-9	
				•		106. sz. térközjelző.....			
				•		122. sz. térközjelző.....			
				•		136. sz. térközjelző.....			
				*	02055	Győrszemere.....△○	160	17-1	
	100					02063	Halipuszta mh.....	215	22-6
						02071	Gyömöre-Tét mh.....	236	24-6
						02089	Gyömöre.....○	254	26-4
						02097	Szerecseny mh.....	280	28-8
						02105	Gecse-Gyarmat.....○	313	31-9
						02113	Vaszar.....○	370	38-2
					02121	Pápa.....△○	449	45-9	
					02139	Mezőlak.....△○	521	53-4	
					02147	Mihályháza mh.....	550	56-2	
					02154	Vinár.....△○	589	60-0	
			6		02162	Külsővat mrl. 6 sz. térközörhely	643	65-4	
			▲		45641	Vinár elágazás.....△	688	69-9	
▼			*	02170	Celldömök.....	704	71-4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				*	02170	Celldömök.....△○	704	
				▼	45641	▽ Vinár elágazás.....△	688	1-5
		6			02162	Külsővat mrl.		
		•				6 sz. térközörhely.....	643	6-0
		▲			02154	Vinár.....○	589	11-4
					02147	Mihályháza mh.....	550	15-2
					02139	Mezőlak.....○	521	18-0
					02121	Pápa.....○	449	25-5
					02113	Vaszar.....○	370	33-2
					02105	Gecse-Gyarmat.....○	313	39-5
					02097	Szerecseny mh.....	280	42-6
					02089	Gyömöre.....○	254	45-0
					02071	Gyömöre-Tét mh.....	236	46-8
100					02063	Halipuszta mh.....	215	48-8
					02055	Győrszemere.....△○	160	54-3

4. sz. táblázat

Kezdőpont felől													
Állomások között	Esés ‰	Emelkedés ‰	Legkedvezőtlen- nebb térfőz (m)	120	100	90	80	70	60	50	40	30	20
				km/h-s sebességi csoportban a legkedvezőtlenebb térközáthaladási idő percekben									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10. Győr - Celldömők													
Győr személy pu. - Győrszabadhegy	0	4	2720	-	3,5	3,5	4,5	4,5	5	5,5	6,5	8	11
Győr rendező pu. - Győrszabadhegy.	0	4	2360	-	3,5	3,5	4	4,5	4,5	5,5	6	7,5	10
Győrszabadhegy - Győrszemere	4	5	2199	-	3	3	3,5	3	3	3,5	6	7	10
Győrszemere - Gyömöre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyömöre - Gecse-Gyarmat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gecse-Gyarmat - Vaszar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaszar - Pápa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pápa - Mezőlak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezőlak - Vinár	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vinár - Celldömők	5	5	6198	-	6	6,5	7	8	9	10	12	15,5	18

Végpont felől													
Állomások között	Esés ‰	Emelkedés ‰	Legkedvezőtlen- nebb térfőz (m)	120	100	90	80	70	60	50	40	30	20
				km/h-s sebességi csoportban a legkedvezőtlenebb térközáthaladási idő percekben									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10. Celldömők - Győr													
Celldömők - Vinár	5	5	5782	-	6	6	6,5	7	8	10	11	14	17

1.

- A példában megadott adatok alapján a két állomás között nem önműködő térközbiztosító berendezés üzemel.

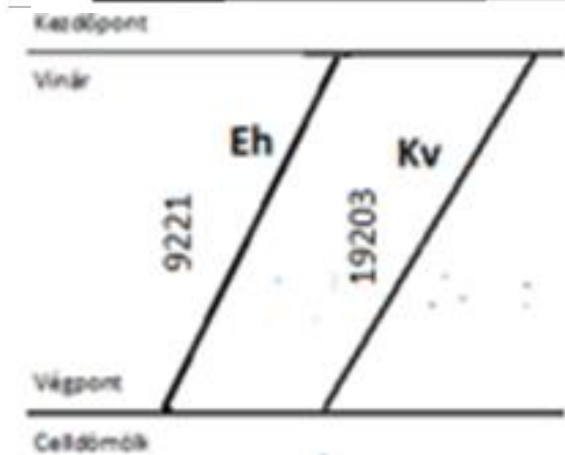
2.

- A feladatban megadott vonatszám alapján a vonatok a végpont felől a kezdőpont felé közelednek.
- Az *F.2. Forgalmi Utasítás 15.1.8. pontja* alapján tudjuk, hogy a vonal végpontja felé páros számú, a vonal kezdőpontja felé pedig páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni.

3.8. Győr – Celldömök

1	2	3	4	5	6	7	8	9
100					01209	Győr	0	184
					01271	Győr-Keszthely		11
					01263	Győr-Győrmező	9	20
					40774	Győr-Keszthely elág.	11	24
					01002	Győr-Keszthely	0	20
					01000	64. sz. melléklet		
					01000	Ménfőcsanak áll. m.	77	86
					01000	76. sz. melléklet		
					01000	82. sz. melléklet		
					01046	Ménfőcsanak m.	98	109
					01000	86. sz. melléklet		
					01000	122. sz. melléklet		
					01000	136. sz. melléklet		
					01001	Győrmező	0	300
100					01063	Hégyrátó m.	215	226
					01071	Győrmező-Té m.	216	246
					01089	Győrmező	0	254
					01097	Sárospatak m.	260	269
					01085	Győr-Győrmező	0	311
					01013	Pépa	0	370
					01021	Pépa	0	402
					01039	Ménfőcsanak	0	421
					01047	Ménfőcsanak m.	0	453
					01074	Vásár	0	499
					01040	Kéktúra m. 4. sz. melléklet	0	540
					41641	Vásár elágazás	0	609
					01070	Celldömök	0	708

					01070	Celldömök	0	754
					01040	Győrmező-Té m.	0	800
					01040	8. sz. melléklet	0	841
					01040	Vásár	0	889
					01097	Ménfőcsanak	0	931
					01021	Pépa	0	989
					01013	Vásár	0	1021
					01063	Győr-Győrmező	0	111
					01097	Sárospatak m.	0	260
					01089	Győrmező	0	254
					01071	Győrmező-Té m.	0	216
					01063	Hégyrátó m.	0	215
					01001	Győrmező	0	300



- **1., 2. A vonatok menetidejének, menetrend szerinti tartózkodási idejének megállapítása:**
- A Szolgálati menetrend a 4. rovatból megállapítható a vonat menetideje (zöld keret),
- továbbá az 5,6,7,8. rovatokból a tartózkodási idő (piros keret). Ezek az időadatok a menettartam megállapításához szükségesek.
- Az elől haladó 9221 sz. vonat Szolgálati menetrendje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Cetkőcsanak	^o				21	26	
1.4	Tüskér elágazás	^	2				28	
4.5	Külsőút mh.	o	5	21	33		33	
5.4	Vinár	o	5		36		47	
3.8	Mihályháza mh.		4		46		46	
2.7	Mezőlak	o	4		50		51	
7.5	Pápa	o	8		59	22	00	
7.7	Vaszar	o	7	22	07		08	
6.3	Cecse-Gyarmat	o	5		13		14	
3.3	Székelyesny mh.		4		18		18	80
2.2	Gyömöre	o	3				21	80
1.6	Gyömöre-Tét mh.		2		23		24	
7.8	Gyöngyösi	o	6		30		31	
6.2	Ménfőcsanak mh.	o	5		36		37	
2.3	Ménfőcsanak felső mh.		2		39		39	
3.7	Györszabiklétgy	o	4		43		50	
2.5	Györszabodhegy elágazás		3				53	
0.4	Győr-Győrújváros mh.		1		54		54	
1.0	Győr-Rendező		2				56	
1.1	Győr		2	22	58			

Menettartam: 1 ó. 32 p. 71,6 km

(Menetidő) $M_i: 2+5+5 = 12$ perc

(Tartózkodási idő) $T_i: 0 = 0$ perc

- A késett követő 19203 sz. vonat Szolnoki menetrendje:

[19203]19203[19203] Gy									
19203-2								5	
Győr-Rendező - Győr								69	
Szombathely - Pápa - Budapest-Keleti									
Közl.:									
VPE: 2018/406681/0									
0.0	Celldömök	^o			15	51	16	06	
1.6	Vinár elágazás	^	*	2				08	
4.5	Külsővat m.rh.		*	5				13	
5.4	Vinár	o	*	4				17	
6.6	Mezőlak	o	*	7				24	
7.5	Pápa	o	*	6	16	30		31	
7.7	Vaszar	o	*	6		37		38	
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5				43	
3.3	Szerecseny mh.			3		46		47	100
2.2	Gyómöre	o	*	2				49	100
1.6	Gyómöre-Tét mh.			2		51		52	
7.8	Győrszemere	^o	*	6				58	
6.2	Ménfőcsanak m.rh.		*	4			17	02	
5.9	Győrszabadhegy	^o	*	5	17	07		08	
2.5	Győrszabadhegy elágazás		*	3				11	
1.4	Győr-Rendező		*	2				13	
1.1	Győr		*	3	17	16	17	28	

Menettartam: 1 ó. 10 p. 71.6 km

Menetidő M_i : $2+5+4 = 11$ perc

Tartózkodási idő T_i : $0 = 0$ perc

- **3. Állomáson történő rendkívüli megállás vagy rendkívüli áthaladás okozta menetidő növekedés, vagy menetidő csökkenés.**
- *Ha a vonat az előző szolgálati helyen rendkívüli módon áthaladt, akkor a figyelembe jövő menetidőt 2 perccel csökkentve, ha a menetrendtől eltérően megállt, akkor 2 perccel növelve kell számításba venni. (F.2. Utasítás Függelékei 18.1.1., 18.3. c.),*
- Ebben a példában nem volt ilyen szituáció.

4. A lassan bejárando pályarészek által okozott időveszteség

- 9221 sz. vonatnál: a sebességkorlátozás: **30 km/h**
- a lassúmenet hossza = (ideiglenes lassan bejárando pályarész hossza) **600 m + (vonathossz) 150 m = 750 méter ~ 800 m.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Celldömök	^					21	26
1.0	Vinár elágazás	^	2					28
4.5	Közésvár mh.	W	5	21	33			33
5.4	Vinár	o	5		38			42
3.0	Mihályháza mh.	o	4		46			46
2.7	Mezőlak	o	4		50			51
7.5	Pápa	o	8		59	22		60
7.1	Vasvár	o	7	22	07			68
6.3	Gejze-Gyarmat	o	5		13			14
3.3	Szelecsény mh.	o	4		18			18
2.2	Gyöndre	o	3					21
1.4	Gyöndre-Tér mh.	o	2		23			24
7.8	Györszemere	W	6		30			31
6.1	Ménfőcsanak mh.	o	5		36			37
2.3	Ménfőcsanak felső mh.	o	2		39			39
3.7	Györszabadhegy	W	4		43			50
2.5	Györszabadhegy elágazás	W	3					53
0.4	Győr-Gyárvasút mh.	o	1		54			54
1.0	Győr-Rendező	W	2					56
1.1	Győr	W	2	22	58			

Menetfartam: 1 ó. 32 p. 71.6 km

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
 Személyszállító vonatok
 menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
 80 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m												
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
10	2,5	3,0	3,5	4,1	4,6	5,1	5,6	6,2	6,7	7,2	7,7	8,3	8,8
20	2,0	2,2	2,4	2,7	2,9	3,1	3,3	3,6	3,8	4,0	4,2	4,5	4,7
30	1,7	1,8	1,9	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2
40	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2
50	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5
60	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
70	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5

Személyszállító vonat menetrend szerinti legnagyobb sebesség: 80 km/h

A táblázat alapján a 9221 sz. vonat lassan bejárando pályarész okozta idővesztesége: 2,5 perc ~ 3 perc.

- **19203 sz. vonatnál:**
- a sebességkorlátozás: **30 km/h**
- a lassúmenet hossza = (ideiglenes lassan bejárandó pályarész hossza) **600 m + (vonathossz) 130 m = 730 méter ~ 800 m.**

[19203]19203[19203] Gy									
19203-2									
Győr-Rendező - Győr									
Szombathely - Pápa - Budapest-Keleti									
Közp.: ■									
VPE: 2018400081/D									
0.0	Celldömök	Λ	2	15	51	16	06		
1.6	Győr-élegetés	Λ	2				06		
4.5	Külsőút m.h.	o	5				13		
5.4	Vinár	o	4				17		
6.0	Mezőlak	o	7				24		
7.5	Pápa	o	6	16	30		31		
7.7	Vaszar	o	6		37		38		
6.3	Gecse-Gyarmat	o	5				43		
3.3	Szerencsény m.h.	o	3		46		47		100
2.2	Győröre	o	2				49		100
1.6	Győröre-Tét m.h.	o	2		51		52		
7.8	Győrseleire	Λ	6				58		
6.2	Ménfőcsanak m.h.	o	4			17	62		
5.9	Győrzabadhegy	Λ	5	17	67		68		
2.5	Győrzabadhegy-élegetés	o	3				11		
1.4	Győr-Rendező	o	2				13		
1.1	Győr	o	3	17	16	17	28		

Menettartam: 1 ó. 10 p. 71,6 km

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
 Személyszállító vonatok
 menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
 100 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m												
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
10	3,2	3,7	4,3	4,8	5,3	5,9	6,4	7,0	7,5	8,0	8,6	9,1	9,7
20	2,7	2,9	3,2	3,4	3,7	3,9	4,1	4,4	4,6	4,9	5,1	5,3	5,6
30	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1
40	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1
50	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4
60	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9
70	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4
80	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
90	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

- A **19203** sz. vonat legnagyobb sebessége: 100 km/h

A táblázat alapján a **19203** sz. vonat lassan bejárandó pályarész okozta idővesztesége: 3,4 perc ~ 4 perc.

A kigyűjtött adatok alapján megállapítható a vonatok menettartama:

E_h vonat: 9221

K_v : 19203

A vonat sebessége 80/80 km/h A vonat sebessége 100/100 km/h

M_i : 12 perc

M_i : 11 perc

T_i : 0 perc

T_i : 0 perc

L : 3 perc

L : 4 perc

M_t : 15 perc

15 perc

A két menettartam érték alapján megállapítható, hogy a **követő vonat az azonos.**

Térközi közlekedésre berendezett pályán a követő azonos vonat az elő haladó vonat visszajelentése után két perccel indítható. A példa megoldásánál azt jelenti, hogy legkedvezőtlenebb térköz áthaladásához szükséges idő lesz a **visszajelentés** ideje. A nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán az első térközáthaladási idő általában megegyezik a legkedvezőtlenebb térköz áthaladásához szükséges idővel.

Mivel a példánk alapján megállapítottuk, hogy a vonatok térközben közlekednek ezért a Közlekedési Határozmányok 4. táblázatából meg kell állapítani a legkedvezőtlenebb térköz áthaladási időt: Figyelemmel kell lenni, hogy a vonat honnan hova közlekedik (Celldömök – Vinár). Meg kell határozni, hogy a vonat milyen járatú (*F.2. Forgalmi Utasítás függelék 18.4. p)* szerint a 19903 sz. v. követő vonat azonos járatú, mivel a menettartama megegyezik (15 p) mint az előhaladó 9221 sz. v. vonat menettartama, amely (15 p).

Végpont felől													
Állomások között	Eszés ‰	Emelkedés ‰	Legkedvezőtlenebb térköz (m)	120	110	90	80	70	60	50	40	30	20
				km/h-s sebességi csoportban a legkedvezőtlenebb térköz áthaladási idő percekben									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10. Celldömök – Győr													
Celldömök -													
Vinár	5	5	5782	-	6	6	6,5	7	8	10	11	14	17
Vinár -													
Mezőlak													

9221 SZ									
9221-2									
Győr-Rendező - Győr									
Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én									
VPE: 2018/40152/0									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	41
0.0	Celldömök	^o					21	26	
1.6	▼Vinár elágazás	^	*	2				28	
4.5	Külsővat m.h.		*	5	21	33		33	
5.4	Vinár	o	*	5		38		42	
3.8	Mihályháza m.h.			4		46		46	
2.7	Mezőlak	o	*	4		50		51	
7.5	Pápa	o	*	8		59	22	00	
7.7	Vaszar	o	*	7	22	07		08	
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5		13		14	
3.3	Szerecseny m.h.			4		18		18	80
2.2	Gyömöre	o	*	3				21	80
1.6	Gyömöre-Tét m.h.			2		23		24	
7.8	Győrszemere	^o	*	6		30		31	
6.2	Ménfőcsanak m.h.		*	5		36		37	
2.3	Ménfőcsanak felső m.h.			2		39		39	
3.7	Győrszabadhegy	^^o	*	4		43		50	
2.5	Győrszabadhegy elágazás		*	3				53	
0.4	Győr-Gyárvaros m.h.			1		54		54	
1.0	Győr-Rendező		*	2				56	
1.1	▼Győr		*	2	22	58			

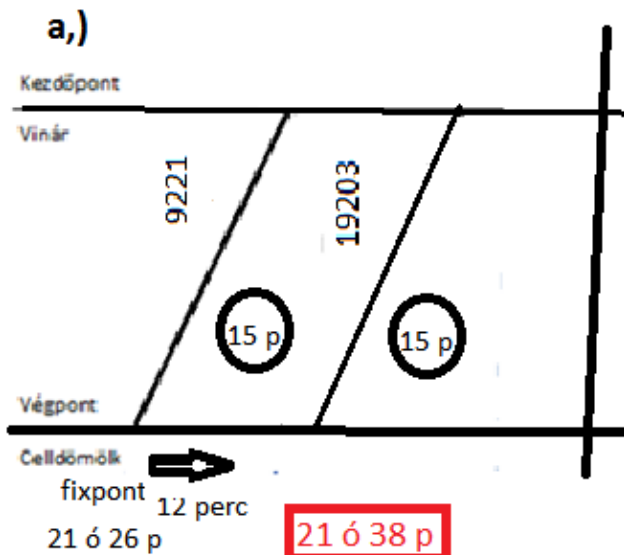
Menettartam: 1 ó. 32 p. 71.6 km

A fent leírtak figyelembe vételével a **9221** sz. vonat (80 km/h) legkedvezőtlenebb térköz áthaladási ideje: **6,5 perc**

5.

- A 4. pontban megállapított legkedvezőtlenebb térköz áthaladási időhöz (L_{kti}) hozzá kell adni az elől haladó vonat lassan bejárando pályarészek miatti időveszteséget is.
- E_h 9221 vonat: legkedvezőtlenebb térköz áthaladási idő (L_{kti}): 6,5 perc 7 perc
- lassan bejárando pályarészek miatti időveszteség (L): 3 perc
- $7+3$ perc = 10 perc, de mivel azonos ezért +2 perc
- Az elől haladó vonat után 12 perccel indítható a követő vonat.

6. A példa megoldásához a felrajzolt két vonat menetrendábrába be kell írni a példában megadott, továbbá a kiszámolt értékeket.



9221 SZ								
9221-2								
Győr-Rendező - Győr								
Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én								
VPE: 2018/401522/0								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Celldömök	^o				21	26	
1.6	▼Vinár elágazás	^	*	2				28
4.5	Külsővat mrh.		*	5	21	33		33
5.4	Vinár	o	*	5		38		42
3.8	Mihályháza mh.			4		46		46
2.7	Mezőlak	o	*	4		50		51
7.5	Pápa	o	*	8		59	22	00
7.7	Vaszar	o	*	7	22	07		08
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5		13		14
3.3	Szerecseny mh.			4		18		18
2.2	Gyömöre	o	*	3				21
1.6	Gyömöre-Tét mh.			2		23		24
7.8	Győrszemere	^o	*	6		30		31
6.2	Ménfőcsanak mrh.		*	5		36		37
2.3	Ménfőcsanak felső mh.			2		39		39
3.7	Győrszabadhegy	~o	*	4		43		50
2.5	Győrszabadhegy elágazás		*	3				53
0.4	Győr-Gyárvaros mh.			1		54		54
1.0	Győr-Rendező		*	2				56
1.1	▼Győr		*	2	22	58		
Menettartam: 1 ó. 32 p. 71.6 km								

A 9221 sz. v. Celldömök állomásraól
indulási idő 21 ó 26 p fix pont

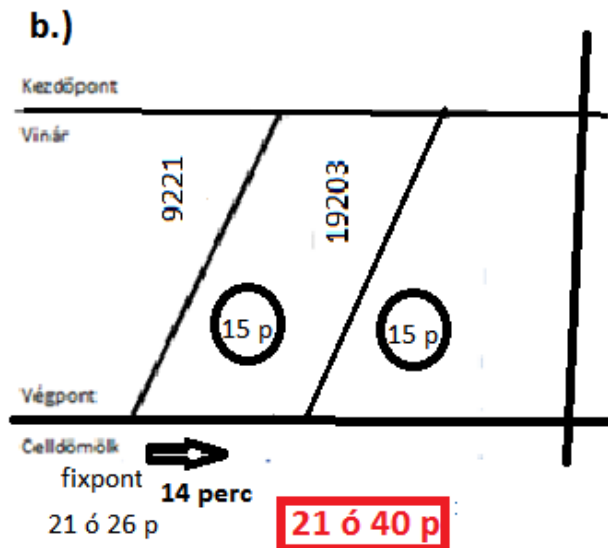
7.
A fentiek figyelembe vétele alapján megállapítható, hogy **az a) esetben, amikor az értekezés lehetséges, a térközbiztosító berendezés jól működik, akkor a követő 19203 sz. vonat az előhaladó vonat indulási idejéhez számított 12 perc múlva indítható, vagyis legkorábban 21 óra 38 perckor.**

8. A feladat b, esetben amikor a térközbiztosító berendezés használhatatlan, akkor a térközőr a visszajelentést távbeszélőn adja ezért 2 percet kell még hozzáadni az a.) esetben megállapított időhöz (**F.2. Forgalmi Utasítás függelék 18.3.e. p)** vagyis $(7 + 3+2+ 2)= 14$ perc.

9. A két vonat menettartama változatlan marad.

10.

A példa megoldásához fel kell rajzolni a két vonat menetrendábráját és az ábrába be kell írni a példában megadott, továbbá a kiszámolt értékeket.



A b. esetben amikor a térközbiztosító berendezés használhatatlan, akkor 19203 sz. v. az előhaladó vonat indulási idejéhez számított 14 perc múlva indítható, vagyis legkorábban **21 óra 40 perckor**

- C.** esetben amikor a távolbalátás korlátozott és a berendezés használhatatlan, akkor a követő vonatot állomástávolságban kell közlekedtetni.

KIMUTATÁS			
menetidő-megállapításához-(perc)			
Távolság- km	40-km/h	80-km/h	100-km/h
11,5	17	11	9

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
 Személyszállító vonatok
 menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m								
	100	200	300	400	500	600	700	800	900
10	1,2	1,6	2,1	2,5	3,0	3,4	3,9	4,3	4,8
20	0,7	0,8	1,0	1,1	1,3	1,4	1,6	1,7	1,9
30	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7

9221 SZ									
9221-2									
Győr-Rendező - Győr									
Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én									
VPE: 2018/401522/0									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	41
0.0	Celldömök	^o				21	26		
1.6	Vinár elágazás	^	*	2				28	
4.5	Külsővat mih.		*	5	21	33		33	
5.4	Vinár	o	*	5		38		42	
3.8	Mihályháza mh.			4		46		46	
2.7	Mezőlak	o	*	4		50		51	
7.5	Pápa	o	*	8		59	22	00	
7.7	Vaszar	o	*	7	22	07		08	
6.3	Gecse-Gyarmat	o	*	5		13		14	
3.3	Szerecseny mh.			4		18		18	80
2.2	Gyómöre	o	*	3				21	80
1.6	Gyómöre-Tét mh.			2		23		24	
7.8	Győrszemere	^o	*	6		30		31	
6.2	Ménfőcsanak mih.		*	5		36		37	
2.3	Ménfőcsanak felső mh.			2		39		39	
3.7	Győrszabadhegy	^o	*	4		43		50	
2.5	Győrszabadhegy elágazás		*	3				53	
0.4	Győr-Gyárvaros mh.			1		54		54	
1.0	Győr-Rendező		*	2				56	
1.1	Győr		*	2	22	58			
Menettartam: 1 ó, 32 p, 71.6 km									

- A vonat sebessége 40 km/h a lassan bejárando pálya hossz 800 m a sebesség korlátozás mértéke 30 km/h
- vonat lassan bejárando pályarész okozta idővesztesége: 0,7perc ~ 1 perc

E_h vonat: 9221

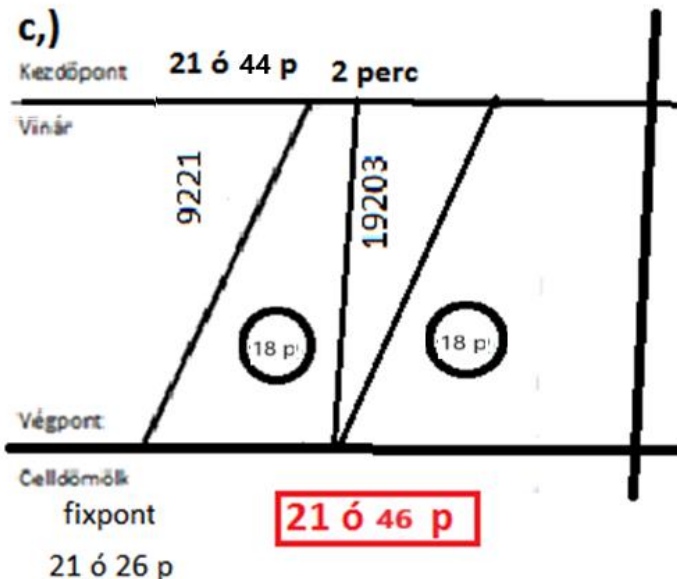
A vonat sebessége 40 km/h

M_i : 17 perc
T_i : 0 perc
L : 1 perc
M_t : 18 perc

K_v : 19203

A vonat sebessége 40 km/h

M_i : 17 perc
T_i : 0 perc
L : 1 perc
M_t : 18 perc



KIMUTATÁS			
menetidő-megállapításához (perc)			
Távolság- km	40-km/h	80-km/h	100-km/h
11,5	17	11	9

vonat lassan bejárando pályarész okozta idővesztése: 0,7perc ~ 1 perc

A az elől haladó 9221 sz. v. Vinár állomásról adott visszajelentésére kell a később követő 19203 sz. vonatot legkorábban indítani, vagyis **21 óra 46 perckor**

MRN munkavonatos feladatoknál PI.

- a munkavonat közlekedtetésének módját (állomástávolságú, vagy térköz)
- a távolság megállapítása,
- a vonat menetrendjének alkalmazása, PI. ind. idő helyett az érkezést
- a sebesség és a menettartam megállapítása,
- az MRN munkavonathoz kiállítandó **írásbeli rendelkezés** (MRN száma, a KH használata, a jelzők melletti közlekedés) /a JELZŐNÉL ÉLŐSZÓVAL ÉRTESÍTI és Szabad az elhaladás jelzést ad?/

Az Írásbeli rendelkezés kiválasztása és kitöltése továbbra is nagyon sok esetben problémát okoz! PI.

- haladási irány figyelembe vétele,
- A feladatok szövegének helytelen értelmezése: a vonat a helytelen vágányon közlekedik a helyes vágányon vágányzár és feszültség mentesítés van
- a követési rend táblázat (4 vagy 5 rovat)
- a forgalmi utasítás előírásai (bejáratirány, az állomási fényoszlop használhatatlansága esetén követendő eljárás)
- a nyíltvonalirány fényoszlop zavaroldása sikertelen (vagy nincs a közlekedő vonat értesítve, vagy a villogó fehér fényről értesíti)
- Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezést használhatatlannak minősíteni.

Szóbeli vizsgán

- A vizsgázó nem tudja elmondani a mellékelt és a kezében lévő Menetrendi segédkönyv tartalmát! Pl. \bigcirc , \wedge , \blacktriangledown , ∇
- A sikertelen vizsgázók nagy része nem tud engedélyt kérni-adni a „Menetrendjegyzék” adatai a „Menetrendi segédkönyv” és a „Helyszínrajz” alapján. ,
- Nem tudják helyesen alkalmazni az engedélykérés-,adás szövegének kiegészítését.
- Váltóellenőrzést és a Vágányút ellenőrzést keverik,
- A segédletek figyelembe vételének segítségével nem tudnak utasítást kiadni a vonat vágányútjának beállítására,
- Nem tudják a vonatvédelem tolatás közbeni szabályokat. segédletek figyelembe vételével.
- A helyszínrajz alapján több esetben még az útsorompó felismerése sem sikerül.
- Nem tudják, hogy milyen térközi közlekedés esetén mely követő vonat indítása történik állomástávolságban Pl. Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt

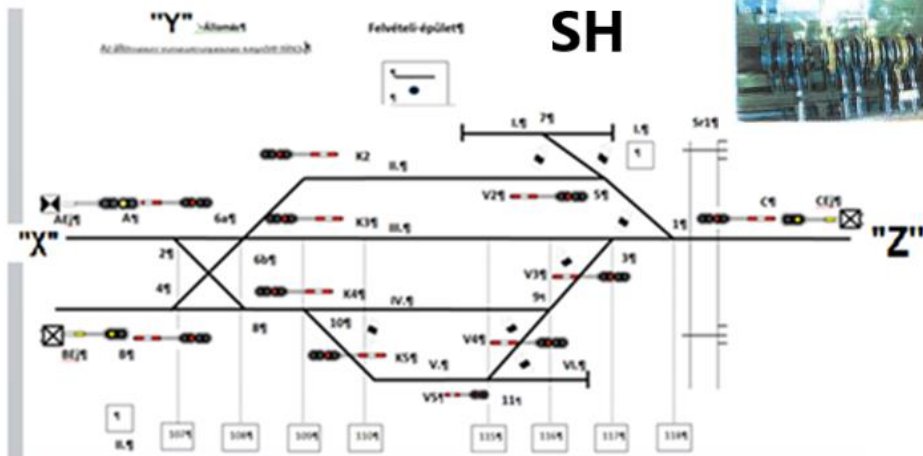
- **Nem tudják hogy az önműködő térközbiztosító berendezés mikor használhatatlan és Nem sikerül egy önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanság esetén a vonatok közlekedtetése.**
- **Teljes ismeretlenség az Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán ha a kijárat jelzón nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező jelzés. (a kihaladást követően a vonatok hogyan közlekedhetnek)**
- **A helyszínrajz és a „Menetrendjegyzék” adatai alapján az azonos irányú vonatok érintő vagy metsző vágányúton történő vonatok bejáratását.(már a felismerés is gond)**
- **A helyszínrajz és a „Menetrendjegyzék” adatai alapján a saját szolgálati helyén a vonat rendkívüli áthaladtatását.**
- **A vizsgáló a nála lévő segédletek alapján a vonatokról nem tudja, hogy hogyan és milyen módon kell visszajelentést adni.**

1. táj	2. táj	3. táj	4. táj	5. táj	6. táj	7. táj	8. táj	9. táj
120 táj	□	□	□	□	00010 táj	X-állomás..... ▽	0 táj	□
	□	□	□	□	□	38-sz. térközjelző		
				●	□	63-sz. térközjelző		
				●	□	88-sz. térközjelző	□	
▲ 100 táj	□			●	00021 táj	Y-állomás..... ^ ○	112 táj	11.2 táj
	□			●	00049 táj	42.-sz. vonatjelentőór hely	141 táj	14.1 táj
□	□				00032 táj	Z-állomás..... ○ ●	201 táj	20.1 táj
□	□	□			□	□	□	□

1. táj	2. táj	3. táj	4. táj	5. táj	6. táj	7. táj	8. táj	9. táj
80 táj	□	□	□	□	00021 táj	Y-állomás..... ^ ○	0 táj	□
	□	□	□	□	□	N m h p	□	
					00033 táj	▽ V-állomás..... ○	122 táj	12.2 táj
□	□	□			□	□	□	□

1. sz.	2. sz.	3. sz.	4. sz.	5. sz.	6. sz.	7. sz.	8. sz.	9. sz.
					00010 sz. X-állomás		0 sz.	
					38.sz. térkőjelző			
					63.sz. térkőjelző			
					89.sz. térkőjelző			
					00021 sz. Y-állomás	112 sz.	112 sz.	
					00049 sz. 42.sz. vonatjelentőór helye	141 sz.	14.1 sz.	
					00032 sz. Z-állomás	201 sz.	20.1 sz.	

1. sz.	2. sz.	3. sz.	4. sz.	5. sz.	6. sz.	7. sz.	8. sz.	9. sz.
					00021 sz. Y-állomás		0 sz.	
					N-mű			
					00033 sz. V-állomás		122 sz.	12.2 sz.



Y állomáson

a 79657 sz vonatot mikor és milyen feltétel mellett lehet kihaladtatni a 7 perc késéssel közlekedő a 37732 sz vonat előtt.

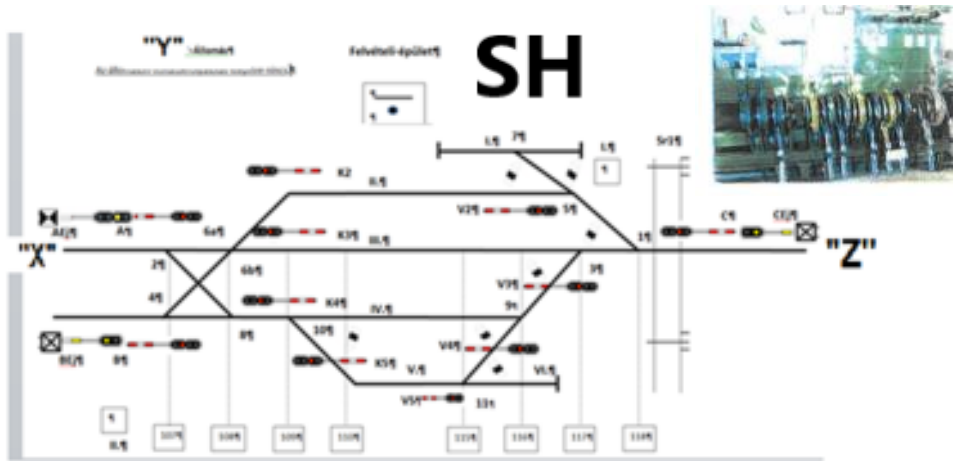
A csatolt menetrendjegyzéket és a látható vázlatos helyszínrajzot is figyelembe kell venni a feladat megoldásánál.

MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 14.-től
 „Y” állomás forgalmi szolgálattevő részére

Vonat szám	Be-kijárató vágány	Indulás előző állomásról	Érkezik	Tartózkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legnagyobb sebesség	Megjegyzés	Közlekedési korlátozások
37732	IV.	10.30	10.40				80	„V” felől	
79657	V.				10.42	10.55.	60	„X” felé	
7732	III.				10.55	11.06	80	„Z” felé	
41902-1	III.	11.47		áth.	11.58	12.12	80	„V” felé	

100h	00021h	80-sz. térségielő	11.7h	11.2h
	00049h	Y-állomás	14.1h	14.1h
	00032h	Z-állomás	20.1h	20.1h

80h	00021h	Y-állomás	0h	
		N-mű		
	00032h	Z-állomás	12.2h	12.2h



MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 14.-től
 „Y” állomás forgalmi szolgáltatvevő részére

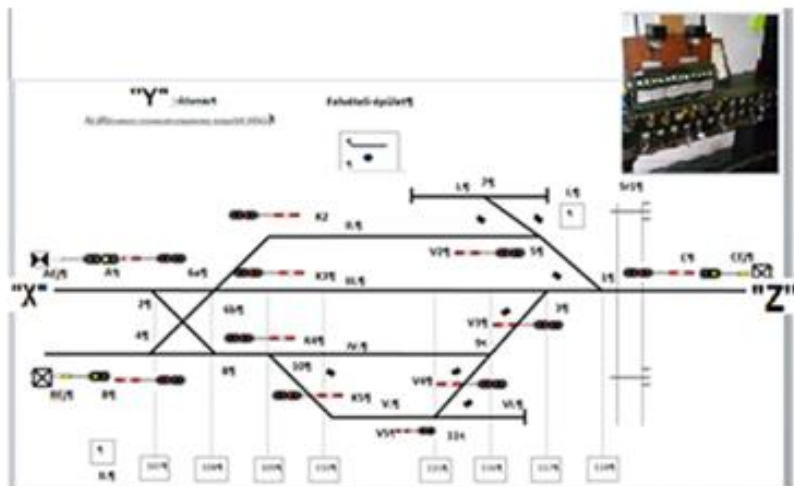
Vonat szám	Be-kijárató vágány	Indulás előző állomásról	Érkezik	Tartózkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legnagyobb sebesség	Megjegyzés	Közeledési korlátozások
37732	IV.	10.30	10.40				80	„V” felől	
79657	V.				10.42	10.55	60	„X” felé	
7732	III.				10.55	11.06	80	„Z” felé	
41902-1	III.	11.47		áth.	11.58	12.12	80	„V” felé	

Y állomáson

a 79657 sz vonatot mikor és milyen feltétel mellett lehet kihaladtatni a 7 perc késéssel közlekedő a 37732 sz vonat előtt, ha a távolbalátás Y állomáson korlátozott.
 A csatolt menetrendjegyzéket és a látható vázlatos helyszínrajzot is figyelembe kell venni a feladat megoldásánál.

1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
0	0	0	0	0	000000	Kállás	0	0
					0	38-u. terelőpálya		0
					0	52-u. terelőpálya		0
					0	68-u. terelőpálya		0
					000210	Vállomás	1120	11.20
					000450	42-u. vonatjelzőközpont	1420	14.10
					000320	Zalánás	2010	20.10

1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
0	0	0	0	0	000210	Vállomás	0	0
					0	Nyílt		0
					000330	Vállomás	1220	12.20



„Y” állomáson,
 mivel szabályok vonatkoznak a 37732
 és a 79652 sz. vonat bejáratására.
 A csatolt menetrendjegyzéket és a látható
 vázlatos helyszínrajzot is figyelembe kell
 venni a feladat megoldásánál.

MENETRENDJEGYZÉK

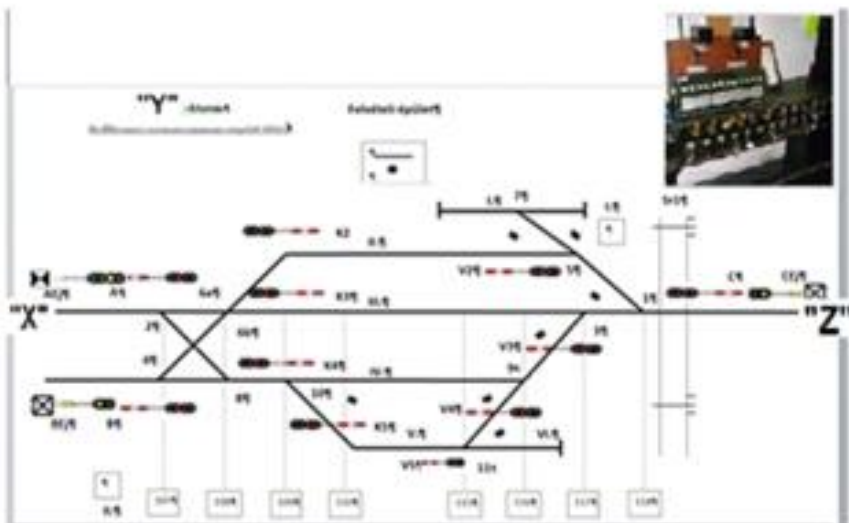
Érvényes: 2018. december 18.-től

„Y”-állomás-forgalmi szolgálattevő részére

Vonat szám	Be- kijárató vágány	Indulás- előző- állomás- ról	Érkezik	Tartó- zkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legna- gyobb Sebesség	Megjeg- zés	Közleke- dési- korláto- zások
37732	IV.	08.30	08.40				80	„V”-felől	
79652	V.	08.29	08.42				60	„X”-felől	
7737	III.	08.49	08.54	1	08.55	09.00	100	„V”-felől	
41902-1	III.	08.47		áth.	08.58	09.12	80	„V”-felől	

	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
1200	0	0	0	0	0	00020	Zárlomás	00	0
						0	28.00.00.00.00		
						0	23.00.00.00.00		
						0	28.00.00.00.00		
1000	0	0	0	0	0	00020	Vállomás	11.20	11.20
						00040	42. sz. vonatjelzőhely	14.20	14.20
						00020	Zárlomás	20.20	20.20

	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
800	0	0	0	0	0	00020	Vállomás	00	0
						0	Nr/0		
						00030	Vállomás	12.20	12.20



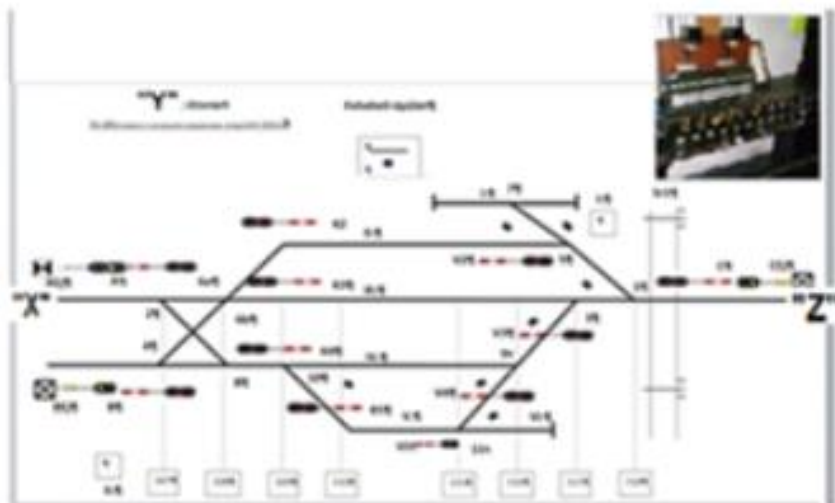
"Y" állomáson a 37732 sz. vonat és a 79652 sz. vonat bejáratását, ha az "Y" állomáson a távolbalátás korlátozott. A feladat kidolgozásánál figyelembe kell venni a csatolt menetrendjegyzéket és a látható vázlatos helyszínrajzot is.

MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 18.-től
 „Y”-állomás forgalmi szolgáltató részére

Vonat szám	Be-kijárató vágány	Indulás előző állomásról	Érkezik	Tartózkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legnagyobb sebesség	Megjegyzés	Közlekedési korlátozások
37732	IV.	08.30	08.40				80	„V”-felők	
79652	V.	08.29	08.42				60	„X”-felők	
7737	III.	08.49	08.54	1	08.55	09.00	100	„V”-felők	
44002	III.	08.47	08.58		08.58	09.12	80	„V”-felők	

1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	0
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0

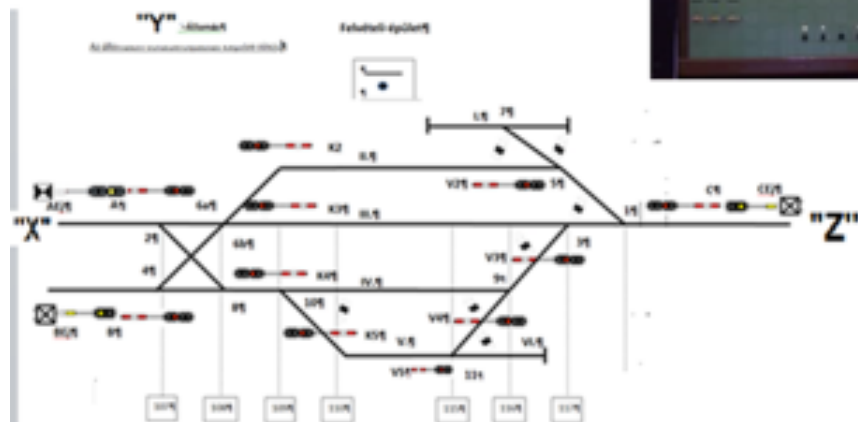
1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	0
800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



"Y" állomáson a 2 perc késéssel közlekedő 37732 sz. vonat és a 79652 sz. vonat bejáratását, ha az "Y" állomáson a távolbalátás korlátozott. A feladat kidolgozásánál figyelembe kell venni a csatolt menetrendjegyzéket és a látható vázlatos helyszínrajzot is.

MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 18. - től
 „Y”-állomás forgalmi szolgálattevő részére

Vonat szám	Bejárató vágány	Indulás előző állomásról	Érkezik	Tartózkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legnagyobb sebesség	Megjegyzés	Közlekedési korlátozások
37732	IV.a	08.30	08.40	0	0	0	80	„V”-felőli	0
79652	V.a	08.29	08.42	0	0	0	60	„X”-felőli	0
77370	III.a	08.49	08.54	1	08.55	09.00	100	„V”-felőli	0



"Y" állomáson a 97382 sz. vonat részére hogyan kell vágányút ellenőrzést tartani, ha a IV. sz. vágányon olyan vonat áll amelyben Rk küldemény van és annak a biztonsági határjelzőn belül 30 méterrel bentebb kell lenni.

A feladat kidolgozásánál vegyék figyelembe a csatolt menetrendjegyzék és a látható vázlatos helyszínrajzot és azt is, hogy az "Y" állomáson jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés van.

MENETRENDJEGYZEK

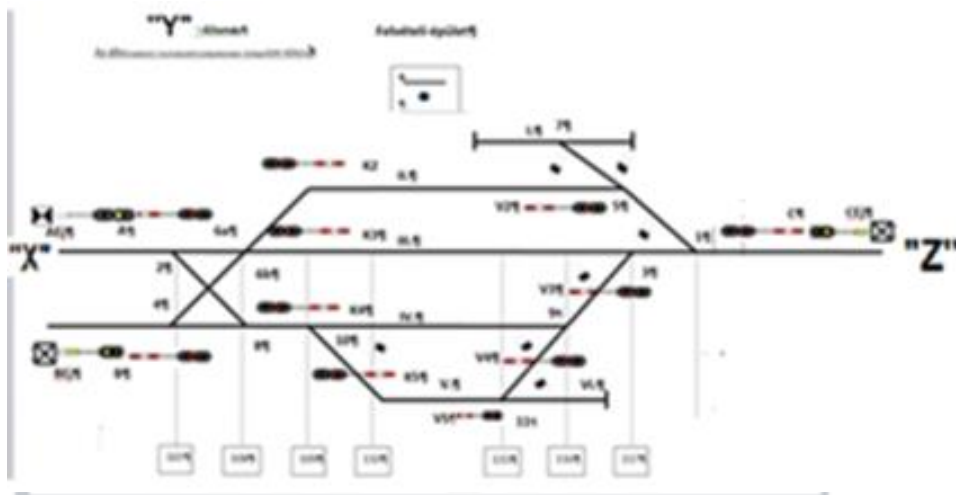
Érvényes: 2018. december 14.-től

„Y” állomás forgalmi szolgálattevő részére

Vonat szám	Be-kijárat vágány	Indulás előző állomásról	Érkezik	Tartózkodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legmagyobb sebesség	Megjegyzés	Közlekedési korlátozások
27312	II	20.10	20.17				100	„X” felől	
27318	III	20.45	20.51	11	21.02	21.10	100	„Z” felől	
79332	IV	21.55	21.05				80	„V” felől	
97382	V	22.22	22.32				80	„X” felől	

1.a	2.a	3.a	4.a	5.a	6.a	7.a	8.a	9.a
					00010a	X állomás.....	0a	a
						38.sz. sorompó		
						63.sz. sorompó		
						88.sz. sorompó		
					00021a	Y állomás.....	112a	11.2a
					00049a	42.sz. vonatjelentőközpont	142a	14.1a
					00032a	Z állomás.....	201a	20.1a

1.a	2.a	3.a	4.a	5.a	6.a	7.a	8.a	9.a
					00021a	Y állomás.....	0a	a
						Nm/1		
					00033a	Z állomás.....	122a	12.2a



MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 14. től
 „Y”-állomás-forgalmi-szolgáltatás részére

Vonat szám	Be- kijárat vágány	Indulás- előző- állomás ról	Érkezik	Tartó- kód	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legna- gyobb- sebesség	Megjeg- zés	Közele- dési- korláto- zások
37732	IV.	08.28	08.40				80	„V” felől	
97652	III.	08.29		áth.	08.42	08.55	60	„X” felől	
79712	IV.	09.20		áth.	09.34	09.47	60	„V” felől	

„Y” állomáson a 97652 és 79712 sz. vonat közlekedtetését, ha a „Y” és „Z” állomások között lévő AS 160 számú fénysorompó használhatatlan 8 óra 35 perctől (a 97652 és a 79712 sz. vonatok közlekedésének ideje alatt is) A 97652 sz. vonat „Csak mozdonyvezetővel közlekedik”.

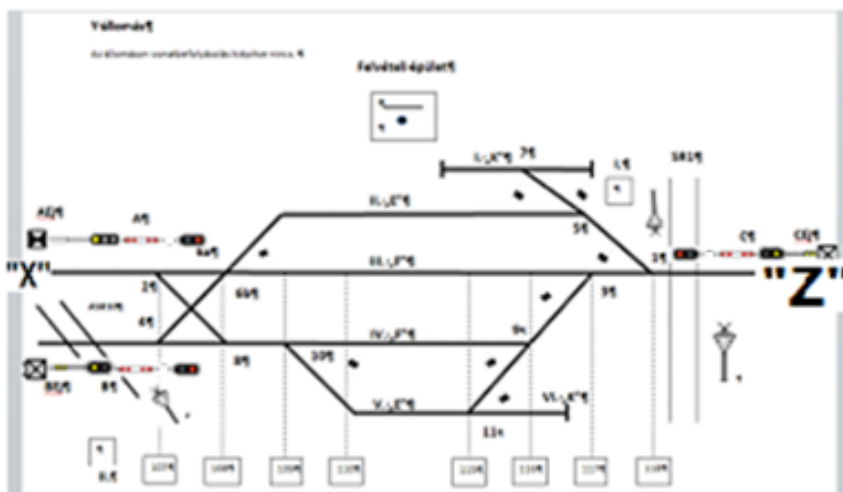
A csatolt menetrendjegyzék és a látható vázlatos helyszínrajzot is figyelembe kell venni a feladat megoldásánál.

Nyíltvonal-útátjárók személyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely-
 megnevezése, biztosítási módja:

Szolgálati hely	Útjáró hely- száma	Fény- sorompó	Fény- és- fűző- sorompó	Teljes- sorompó	Visszajelző
„V”					
„Z”					
	160-161a		1a		„V”

1.ó	2.ó	3.ó	4.ó	5.ó	6.ó	7.ó	8.ó	9.ó
	000100	X állomás.....	00					
		38-sz. térsíkjelölő						
		63-sz. térsíkjelölő						
		88-sz. térsíkjelölő						
	000210	Y állomás.....	1120	11.20				
	000490	42. sz. vonatjelzőőrhely	1430	14.10				
	000320	Z állomás.....	2010	20.10				

1.ó	2.ó	3.ó	4.ó	5.ó	6.ó	7.ó	8.ó	9.ó
					000210	Y állomás.....	00	
						Nm/0		
					000330	Z állomás.....	1220	12.20



MENETRENDJEGYZÉK
 Érvényes: 2018. december 14.-től
 „Y”-állomás-forgalmi-szolgáltatás-részére

Vonat szám	Be- kijárat vágány	Indulás- előző állomás ról	Érkezik	Tartó- kodás	Indul	Érkezik a következő állomásra	Legna- gyobb- sebesség	Megjeg- zés	Közleke- dési- korláto- zások
37732	IV.	08.28	08.40				80	„V”-felől	
97652	III.	08.29		áth.	08.42	08.55	60	„X”-felől	
79712	IV.	09.20		áth.	09.34	09.47	60	„V”-felől	

„Y” állomáson a 97652 és 79712 sz. vonat közlekedtetését, ha a „Y” és „Z” állomások között lévő AS 160 számú fénysorompó használhatatlan 8 óra 35 perctől (a 97652 és a 79712 sz. vonatok közlekedésének ideje alatt is) A 97652 sz. vonat „Csak mozdonyvezetővel közlekedik”.

A csatolt menetrendjegyzék és a látható vázlatos helyszínrajzot is figyelembe kell venni a feladat megoldásánál.

Nyíltvonali-útátjárók-szelvény száma, sorompók-jele, száma, kezelő-szolgálati-hely- megnevezése, biztosítás módja:

Szolgálati-hely	Útátjáró-hely- szelvény száma	Fény- sorompó	Fény- és- felve- rómpó	Teljes- sorompó	Visszajelteső
„V”-0	0	0	0	0	0
„Z”-0	0	0	0	0	0
	160-1610	0	I0	0	„V”-0

Tiszaföldvár és Kunszentmárton állomások között a 273 sz. szelvényig tehervonati légfékkel menetrend nélküli munkavonat közlekedik. A menetrend nélküli munkavonat a 7212 sz. vonat érkezése után vontatva indul és tolt menetben tér vissza a 7214 sz. vonat előtt.

A munkavonat a következőben felsorolt kocsikat továbbítja kirakodás céljából: 6 Es rakománytömegig rakott, valamint 4 Eas rakománytömegig rakott kocsik. A 273 sz. szelvényben a kocsik kirakásra kerültek.

A vonatban lévő kocsik közül oda-, 2 Eas és 2 Es kocsik visszaútban 2 Eas és 1 Es kocsik a Műszaki táblázatban meghatározott tömeget fékezi, a többi kocsik R_1 (légfék használhatatlan) bárcával van megbárcázva.

A vonatot M 44-501 pályaszámú mozdony továbbítja.

A vonat 1 fő vonali tolatásvezetővel közlekedik.

Állomási időköz: Tiszaföldváron 6 perc, Kunszentmárton állomáson 7 perc.

Kérdések:

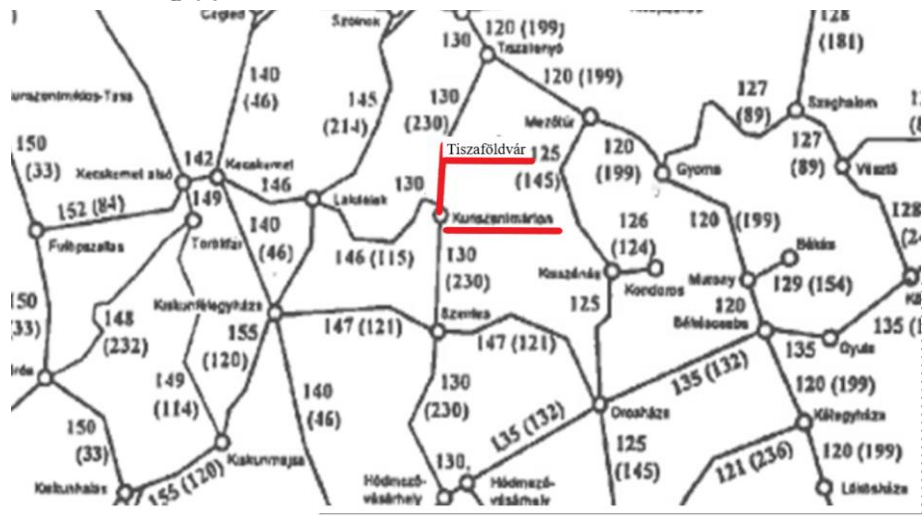
- a. Mikor indulhat az állomásról a menetrend nélküli munkavonat?**
- b. Mikor kell visszaindulnia a 273 sz. szelvényből?**
- c. Mennyi időt tartózkodhat a munkahelyen?**
- d. Milyen sebességgel közlekedhet oda, illetve visszaútban?**

Megoldás:

1. A megoldandó példa szövegéből **ki kell gyűjteni a szükséges, megadott adatokat:**

M 44 (a vonatot továbbító vonómozdony),

2. A Műszaki Táblázatok I. részből a „Vonalak és vonalrészek betűsoros jegyzéke”, valamint a térkép segítségével **meg kell határozni a vonalsorszámot.**



Kunszentmárton – Tiszaföldvár (oda)
Tiszaföldvár – Kunszentmárton (vissza)

Vs: 130

A Menetrendi segédkönyv alapján a követési rend: **Vonatjelentőőri**

Pályasebesség	Követési rend					Kódszámok	Szolgálati helyek	Távolság	
	vonatjelenítő	biztosított	vonat befolyásolás nélküli	vonatbefolyásolásra kikapított	Kódszámok			Szelvény-szám	a kezdő- vagy végponttól
								m	km-ben
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
.....									
60					18093	Martfű	146	31.4	
					18101	Tiszaföldvár ■	198	36.6	
					18119	Homok mh	232	40.0	
					18127	Kungyalu mh	273	43.9	
					44487	Kungyalu alsó mh	303	46.9	
43067	Kunszentmártoni elág.	332	49.8						
18135	Kunszentmárton	346	51.2						
.....									

7212 SZ ② ---
63

Közl.: *, 2014.VII.19-től 2014.VIII.25-ig naponta
 120 vgz 07.19-08.25
 VPE: 2013/56787/8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Szolnok	o						6 38
2.0	Szolnok E elágazás	*	3					41
2.9	Millér	*	3					44
4.7	Szajol	*	8	6	52			53
2.2	Tiszatenyő elágazás	*	2					55
4.7	Tiszatenyő	^	4			59	7	00
6.0	Kengyel mh.			6	7	06		07
3.7	Bagimajor mh.			4		11		12
4.9	Martfű	^o	*	5		17		30
5.2	Tiszaföldvár	^o	*	5		35		36
3.4	Homok mh.			4		40		41
4.2	Kungyalu mh.			4		45		46
5.8	Kunszentmárton elágazás	*	5					51
1.4	Kunszentmárton	^o		2		53	8	00
9.9	Nagytöke	^o		9	8	09		10
10.3	Hékéd mh.			9		19		20
2.1	Szentes	↔	3	8	23			

Menettartam: 1 ó. 45 p. 73.5 km

*: rendkívüli időjárás helyzet esetén is közlekedik

Pályanevelés	Követési rend					Kódszámok	Szolgálati helyek	Távolság	
	vonajelentés	biztosított	vonat befolyás-szolás nélkül	vonatbefolyásol-ásra képtelen				Szelvény-szám	a kezdő-vagy végpont-tól
	nem önmű-kódú térköz	önműkódú térköz			m			km-ben	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
.....									
					18093	Martfű	146	31.4	
					18101	Tiszaföldvár	198	36.6	
					18119	Homok mh	232	40.0	
					18127	Kungyalu mh	273	43.9	
					44487	Kungyalu alsó mh	303	46.9	
					43067	Kunszentmártoni elág.	332	49.8	
					18135	Kunszentmárton	346	51.2	

7214 SZ ② ---
63

Közl.: *, 2014.VII.21-től 2014.VIII.25-ig @
 120 vgz 07.19-08.25
 VPE: 2013/56789/9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Szolnok	o						12 43
2.0	Szolnok E elágazás	*	3					46
2.9	Millér	*	3					49
4.7	Szajol	*	8	12	57			58
2.2	Tiszatenyő elágazás	*	2				13	00
4.7	Tiszatenyő	^	4	13	04			05
6.0	Kengyel mh.			6	11			12
3.7	Bagimajor mh.			4	16			17
4.9	Martfű	^o	*	5	22			30
5.2	Tiszaföldvár	^o	*	5	35			36
3.4	Homok mh.			4	40			41
4.2	Kungyalu mh.			4	45			46
5.8	Kunszentmárton elágazás	*	5					51
1.4	Kunszentmárton	^o		2	53	14		00
9.9	Nagytöke	^o		9	14	09		10
10.3	Hékéd mh.			9	19	20		
2.1	Szentes	↔	3	14	23			

Menettartam: 1 ó. 40 p. 73.5 km

*: rendkívüli időjárás helyzet esetén is közlekedik

Kezdőpont felől

Vonal	A jelző helye		pályaoldal	Szelvény-szám	jele, száma	karok, fények száma	rendelteté-se	jellege
	2a	2b						
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	340+20	A	1	Bj	
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	332+03	Aj	1	BEj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	329+99	A	1	NBj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	322+91	Aej	1	NBEj	

Tiszaföldvár

7212 sz. vonat

273 sz. szelvény

MRN1

7214 sz. vonat

7,3 km

346

273

 $73 \times 100 = 7300 \text{ m } 7,3 \text{ km}$

 Kunszentmárton elág.

Kunszentmárton

346 sz. szelvény

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)
Vontatás

3. A Műszaki Táblázatok I. rész 1. táblázat, vonalsorszám és megadott viszonylatnak megfelelő táblázatából meg kell állapítani a vonalon található legkedvezőtlenebb terhelési szakaszt viszonylatonként:

**Kunszentmárton - Tiszaföldvár
tsz: 4**

Vonالرész hová) = (honnan-	Távolság 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő ‰	Legnagyobb emelkedő ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Szentes	85	1	0,0	0,0
Nagytőke	123	1	1,1	3,0
Kunszentmárton	99	3	2,5	4,0
Tiszaföldvár	148	4	3,5	4,0
Martfű	52	3	3,0	5,0
Kengyel	87	3	3,4	5,0
Tiszatenyő	59	1	0,0	0,0

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)
Vontatás

Vonالرész hová) = (honnan-	Távolság 100 m	Terhelési szakasz	Mértékadó emelkedő ‰	Legnagyobb emelkedő ‰
1.	2.	3.	4.	5.
Tiszatenyő	69	1	0,0	0,0
Kengyel	59	1	0,0	0,0
Martfű	87	3	3,0	4,0
Tiszaföldvár	52	3	3,4	5,0
Kunszentmárton	148	2	2,4	3,5
Nagytőke	99	4	4,4	5,0
Szentes	123	3	3,4	5,0

**Tiszaföldvár - Kunszentmárton
tsz: 2**

4. A Szolgálati menetrendkönyvből ki kell gyűjteni a szükséges adatokat:

A **7212** sz. vonat érkezési ideje Kunszentmárton állomásra: **07:53 óra**

A **7214** sz. vonat indulási ideje Tiszaföldvár állomásról: **13:36 óra**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Szolnok	o				6	38	
2.0	Szolnok E elágazás	*	3				41	
2.9	Millér	*	3				44	100
4.7	Szajol	*	8	6	52		53	100
2.2	Tiszatenyő elágazás	*	2				55	
4.7	Tiszatenyő	^	*	4		59	7	00
6.0	Kengyel mh.		6	7	06		07	
3.7	Bagimajor mh.		4		11		12	
4.9	Martfű	^o	*	5		17	30	
5.2	Tiszaföldvár	^o	*	5		35	36	
3.4	Homok mh.		4		40		41	80
4.2	Kungyalu mh.		4		45		46	80
5.8	Kunszentmárton elágazás	*	5				51	
1.4	Kunszentmárton	^o	2		53	8	00	
9.9	Nagytöke	^o	9	8	09		10	
10.3	Hékéd mh.		9		19		20	
2.1	Szentes	↔	3	8	23			

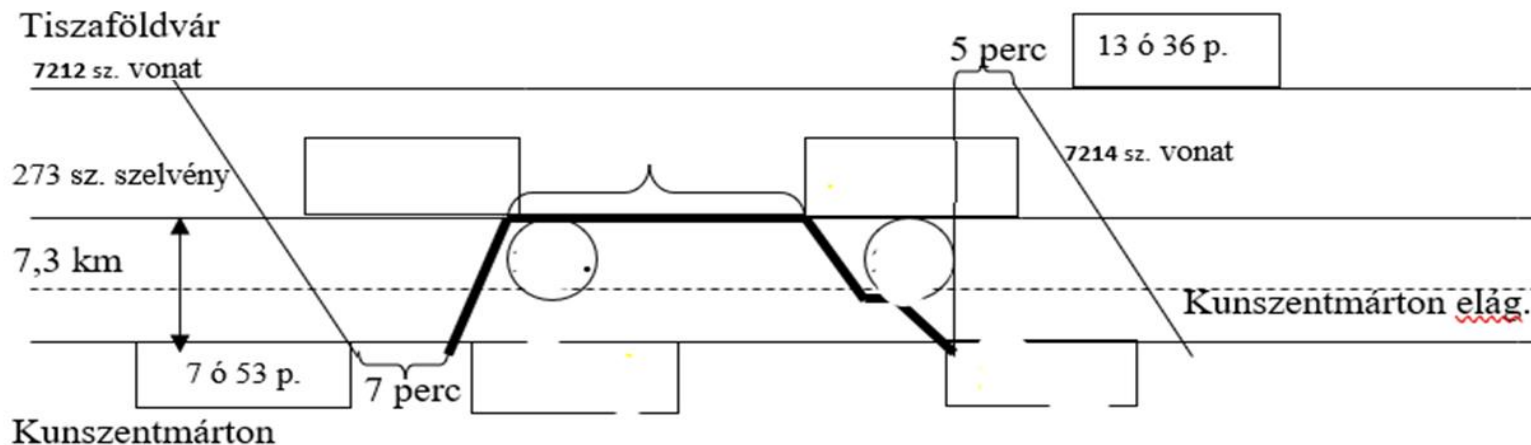
Menettartam: 1 ó. 45 p. 73.5 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Szolnok	o				12	43	
2.0	Szolnok E elágazás	*	3				46	
2.9	Millér	*	3				49	100
4.7	Szajol	*	8	12	57		58	100
2.2	Tiszatenyő elágazás	*	2			13	00	
4.7	Tiszatenyő	^	*	4	13	04	05	
6.0	Kengyel mh.		6		11		12	
3.7	Bagimajor mh.		4		16		17	
4.9	Martfű	^o	*	5		22	30	
5.2	Tiszaföldvár	^o	*	5		35	36	
3.4	Homok mh.		4		40		41	80
4.2	Kungyalu mh.		4		45		46	80
5.8	Kunszentmárton elágazás	*	5				51	
1.4	Kunszentmárton	^o	2		53	14	00	
9.9	Nagytöke	^o	9	14	09		10	
10.3	Hékéd mh.		9		19		20	
2.1	Szentes	↔	3	14	23			

Menettartam: 1 ó. 40 p. 73.5 km

Állomási időköz:
Tiszaföldváron 6 perc,
Kunszentmárton
állomáson 7 perc.

*: rendkívüli időjárási helyzet esetén is közlekedik
 @: munkanap



5. A vonat megengedett hosszának megállapítása az E.2. sz. utasítás 2.3.2.3., pontjaihoz tartozó táblázat, valamint a Műszaki Táblázatok II. rész 8. táblázata alapján:

A vonat megengedett hossza E.2. sz. utasítás 2.3.2.3 \leq 800 m

Műszaki Táblázatok II. rész 8. táblázata

230. Tiszatenyő-Szentes-Hódmezővásárhelyi Népkert			
Vonatrész és állomás	All. vonatfogadó kitérő fővágányán vonattal elfogl. legnagyobb hossz (m)	Vágányszám	Engedélyezett vonathossz (m)
Tiszatenyő	825	VI	350
Kengyel	739	III	
Martfű	701	IV	
Tiszaföldvár	720	II	
Kungyalu	666	I	
Kunszentmárton	377	IV	
Nagytőke	385	II	
Szentes	720	IV	

A vonalra engedélyezett vonalhossz: 350 m (8. tábl.)

A mozdony légsűrítő teljesítőképessége alapján: 550 m MT-ben.

Mozdonyozó vagy légsűrítőtípus	Légfékzésbe beköthető vonathossz (m) azokon a vonalakon, ahol a mértékadó lejtő	
	Kisebb, vagy egyenlő 10 ‰	nagyobb, mint 10 ‰
M28 (G típusú légsűrítő)	60	40
M31	400	250
M32	300	200
M40	550	350
M41	800	600
43	400	250
M44 (Mk 135 típusú légsűrítő)	400	250
M44 (VV450/150 típusú légsűrítő)	550	350
M47	400	250
M62	800	600
MD	200	200
V43	800	600
V46	800	600
V63	800	600
1047	800	600

2.3.2.3. Mozdony-, személyszállító és szerelvényvonatok kivételével a többi vonat vonatnem-váltóinak kezelése az 1. táblázatban leírtak alapján, az elegytömeg (F.2. 9.3. p.) szerint történik

A vonat elegytömege (Et)	Előírt vonatnem-váltó állás		
	A vonat elején lévő működő mozdony(ok)on	Első 5 járművön	A besorozott további járműveken
$1600 \text{ t} < Et^*$	G	G	G
$1200 \text{ t} < Et \leq 1600 \text{ t}^*$	G	G	P
$800 \text{ t} < Et \leq 1200 \text{ t}$	G	P	P
$Et \leq 800 \text{ t}$	P	P	P

- lassú működésű légfék esetében 800 m.

6. A Műszaki Táblázatok I. rész 1. táblázata alapján meg kell állapítani az általános fékút (F), a mértékadó lejtő (ml) és az állvatartási fék% (fx) értékét viszonylatonként:

Vonalszám: 130 (42-199-230-105)
 Fékezés

Vonalrész (mindkét menetirány)	Távolság 100 m	Általános fékút m	Mértékadó lejtő ‰	Legnagyobb lejtő ‰	Állvatartási fék %
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Szolnok	-				
Szajol	97	1000	3	4,0	2
Tiszatenyő	69				
Kengyel	59				
Martfű	87				
Tiszaföldvár	52				
Kunszentmárton	148				
Nagytöke	99				
Szentes	123	700	4	5,0	2

Kunszentmárton - Tiszaföldvár

Tiszaföldvár - Kunszentmárton

F: 700 m

ml: 4

fx: 2

7. A Műszaki Táblázatok I. rész 5. táblázata alapján a vonatban továbbítandó kocsik műszaki adatainak megállapítása:

Megjegyzés:

A vonatban lévő kocsik sorozata alapján a Műszaki Táblázatok I. rész 5. táblázatából ki kell keresni a kocsi saját tömegét, rakománytömegét, hosszát:

- *A kocsi saját és rakománytömegét külön-külön kell megállapítani.* A vonat felvételekor a járművek saját tömegét és a rakomány tömegét kilogrammban kell megadni. A vonat elegytömegének megállapításakor a járművenként kilogrammban összegzett elegytömegeket össze kell adni és az eredményt a következő tonnára kell kerekíteni. Csak az összesített elegytömeget kell kerekíteni!
- A vonat felvételekor a vonatba sorozott járművekre feliratozott, ütközőtől-ütközőig centiméterekben mért távolságot kell felvenni. A vonat felvétele után össze kell adni a vonatba sorozott járművek hosszát és a kapott számot a következő méterre kell kerekíteni.
- *A kocsik fékezett tömegének megállapításakor az alkalmazott féknemnek megfelelő féksúlyt, illetve a kézfékkal fékezett tömeget kell figyelembe venni.*
- *A táblázatban megadott féksúlyok tized értékét figyelmen kívül kell hagyni.*

Teherkocsik főbb műszaki adatai

Tipus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/ tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			
						Üres, T	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	Rögzítő/ kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Magas oldalfalú nyitott	Eacs	14,0	9,0/1,8	22,5	57,5	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eams	12,2	7,0/2,0	22,5	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eaos	14,0	9,0/1,8	22,0	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eas	14,0	8,5/2,0	20,0	60,0	20,0	41,0	41,0	32,0
	Eas-x	14,0	9,0/1,8	22,4	57,5	23,0	41,0	41,0	32,0
	E/Es	10,0	5,4	10,8	29,0	11,0	22,0	22,0	

Megjegyzés:

- A kikeresett értékeket egy táblázatban összefoglalva összesíteni kell. Meg kell állapítani a vonat elegtömegét és hosszát, valamint ki kell számítani a vonat teljes tömegét

9.1. Odatban:

K	St	Rt	Et	et	Eh	h	fvf	f
4 Eas	20000	60000	80000	320000	1400	5600	41 x 2	82
6 Es	10800	29000	39800	238800	1000	6000	22 x 2	44
				558800		11600		126
M				62000				M_f = 20
				620800				
				621		116		146

- A vonat féksúlyának megállapítása:

Megjegyzés:

- A tényleges féksúlyszázalék megállapítása: a vonat teljes féksúlyát el kell osztani a vonat teljes tömegével és meg kell szorozni 100-zal:

$$f: (146 / 621) * 100 = 23,51 \sim 23$$

8. A Műszaki Táblázatok I. rész 4. táblázata alapján a M 44 típusú mozdony teljes tömegének megállapítása:

M: 62000 kg = 62 tonna

T (G): 20 tonna

seb: 80 km/h

Dízelmozdonyok főbb műszaki adatai

Sorozat	Teljes hossz, m	Tengelyek			Tömeg			Féksúly				Megengedett legn. Sebesség		Legkisebb bejárható ívsugár, m	Teljes Sítmány kW	
		száma	Elrendezése	szélső tengely-távolság, m	üres, t	fel-sze-velés, t	Max. tengely-terhelés, t	G/GG	P	R	kézi-fékel	Vonattal	mozdonyvonatként általános fékút esetén			
													1000/700 m, km/			400 m, km/h
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
M28-1001	7,9	2	B	3,56	21	21,0	10,5	10	20	-	10	30	30	30	50	95,5
M28-2001	7,9	2	B	3,56	21	21,0	10,5	10	20	-	10	30	50	50	50	95,5
M31-2001	10	3	C	3,8	43	45,0	15,0	11	20	-	10	60	50	50	80	331
M31-2007	10	3	C	3,8	43	45,0	15,0	11	24	-	10	60	60	60	80	331
M32	9,5	3	C	5,1	34	35,0	12,0	11	28	-	10	60	60	60	80	257
M40	14,3	4	B 0 'B 0 '	9,1	71	76	18,9	20	66	-	10	100	80	80	80	605/740
M41	15,5	4	B'B'	10,96	62	66,0	16,5	32/19	65	-	10	100	100	60	80	1324
M42	14,4	4	B 0 'B 0 '	9,6	80,0	80,0	20,0	44	58	-	17	80	80	60	80	800
M43	11,5	4	B'B'	8,2	44	48	12,0	11	30	-	10	60	60	60	80	331
M44	11,2	4	B 0 'B 0 '	7,7	59	62,0	16,5	20	46	-	10	80	80	80	50	440
M47	11,5	4	B'B'	8,2	44	48	12,0	12	34	-	10	70	70	60	80	514/700

A Műszaki Táblázatok I. rész 3.C. táblázatában Kunszentmárton-Tiszaföldvár viszonylaton a mértékadó lejtő:

Kunszentmárton - Tiszaföldvár

Tiszaföldvár - Kunszentmárton

F:	700 m
ml:	4
f_e:	2

Féktáblázat lassúműködésű fékberendezésre

és 700 m általános fékútra

Mértéka dó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek													
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
	km/h sebességhez													
0	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	26	33	41	51	70	
1	20/6	20/6	20	20	20	20	20	21	27	34	42	53	71	
2	20/6	20/6	20	20	20	20	20	23	29	36	44	54	72	
3	20/6	20/6	20	20	20	20	20	24	30	37	46	56	73	
4	20/6	20/6	20	20	20	20	20	26	32	39	48	58	75	
5	20/7	20/7	20	20	20	20	22	27	33	41	50	60	75	
6	20/7	20/8	20	20	20	20	23	28	35	42	51	62	78	

ml = 4, 700 m-es fékútnál a kiszámított értékhez legközelebb eső kisebb érték $f_e : 20$

Ezek figyelembe vételével **a vonat 50 km/h sebességgel továbbítható.**

Teherkocsik főbb műszaki adatai

Tipus	Sorozat	Teljes hossz, m	Forgócsap/ tengely-távolság, m	Saját tömeg, t	Maximális rakomány tömeg, t	Féksúly			
						Üres, T	Átállítási elegytömeg, t	Rakott, t	Rögzítő/ kézi, t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Magas oldalfalú nyitott	Eacs	14,0	9,0/1,8	22,5	57,5	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eams	12,2	7,0/2,0	22,5	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eaos	14,0	9,0/1,8	22,0	58,0	27,0	45,0	45,0	22,0
	Eas	14,0	8,5/2,0	20,0	60,0	20,0	41,0	41,0	32,0
	Eas-x	14,0	9,0/1,8	22,4	57,5	23,0	41,0	41,0	32,0
	E/Es	10,0	5,4	10,8	29,0	11,0	22,0	22,0	

9.2. Visszaútban:

K	St	Rt	Et	Öet	Eh	Öh	fvf	Öf
4 Eas	20000	00	20000	80000	1400	5600	20 x 2	40
6 Es	10800	00	10800	64800	1000	6000	11 x 1	11
Q_x				144800		11600		51
M				62000				M_f = 20
				206800				
Q				207		116		B_L = 71

- *A tényleges féksúlyszázalék (f) megállapítása: a vonat teljes féksúlyát el kell osztani a vonat teljes tömegével és meg kell szorozni 100-zal:*

$$f: (71 / 207) * 100 = 34,29 \sim 34$$

- *A tényleges féksúlyszázalék kiszámítása után a Műszaki Táblázatok I. rész 3.C. táblázatából ki kell keresni a mértékadó lejtő sorában azt az értéket, amelyik a megállapított féksúlyszázalékhoz legközelebb eső, annál kisebb érték. A megfelelő érték oszlopa fölötti sebesség a mérvadó.*

A Műszaki Táblázatok I. rész 3.C. táblázatában Tiszaföldvár - Kunszentmárton viszonylaton a mértékadó lejtő:

Kunszentmárton - Tiszaföldvár
 Tiszaföldvár - Kunszentmárton

F: 700 m
 ml: 4
~~f_e~~: 2

Féktáblázat lassúműködésű fékberendezésre
 és 700 m általános fékútra

Mértékadó lejtő, ‰	Fékszázalék értékek												
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	km/h sebességhez												
0	20/6	20/6	20	20	20	20	20	20	26	33	41	51	70
1	20/6	20/6	20	20	20	20	20	21	27	34	42	53	71
2	20/6	20/6	20	20	20	20	20	23	29	36	44	54	72
3	20/6	20/6	20	20	20	20	20	24	30	37	46	56	73
4	20/6	20/6	20	20	20	20	20	26	32	39	48	58	75
5	20/7	20/7	20	20	20	20	22	27	33	41	50	60	75

ml = 4, 700 m-es fékútnál a kiszámított értékhez legközelebb eső kisebb érték
f_e : 32.

Ezek figyelembe vételével a vonatot 60 km/h sebességgel lehetne továbbítani, de az F.2. sz. Utasítás szerint a tolt vonat maximum 25 km/h sebességgel továbbítható.

10. A Műszaki Táblázatok I. rész 2. táblázata szerint továbbítható elegytömeg megállanítása:

10.1. Odaútban:

Megindítható és a kritikusknál nagyobb sebességre gyorsítható vonatterhelések, t

Dízelmotordonyok

Terhelési Szakasz	M28	M32	M40	M41	M42	M44	M31, M43 / M47*		M61	MD**	
							V fok	T fok	M62	100-as	70-es
1.	2.	4.	5.	6.	7.	8.	9.		10.	11.	
1	600	1400	3200	3000	2500	2500	1200/1800	1800/2400	4000	1000	1400
2	550	1190	3000	2600	2200	2300	900/1350	1420/1900	3500	830	1140
3	500	940	2500	2300	1900	1900	710/1100	1120/1500	3000	680	950
4	430	770	2200	1900	1700	1550	580/910	930/1250	2600	600	800
5	410	660	1850	1600	1550	1300	490/770	780/1050	2300	500	700

2.A. szerint Kunszentmárton - Tiszaföldvár között tsz: 4, valamint az alkalmazott mozdonytípus: M 44 alapján figyelembe vehető terhelés: **1550 t**

**Megengedhető vonatterhelések a tartós
igénybevétel alapján, t
Dízelmotordonyok**

Alap- sebesség km/h	M28	M31 M43	M32	M40	M41	M42	M44	M47	M61 M62	MD
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
10	600	1800	1400	3200	-	2500	2500	2400	-	-
15	400	1550	1250	3200	-	2500	2300	2200	-	-
20	390	1300	1050	3000	3000	2200	2150	2000	-	1400
25	300	1100	900	2800	3000	1750	1800	1700	4000	1150
30	270	900	750	2500	3000	1400	1500	1400	4000	980
35	220	750	620	2000	2800	1100	1250	1200	3800	830
40 =	190	650	520	1750	2600	920	1050	1000	3700	710
50 =	130	450	380	1250	2000	680	750	700	2800	530
60	-	350	280	900	1500	520	550	500	2100	400

**2.B. szerint az alapsebesség seb: 50 km/h, valamint az alkalmazott mozdonytípus:
 M 44 alapján figyelembe vehető terhelés: **750 t** az egész útvonalon.**

2.C. táblázat a vonókészülék szempontjából megengedhető vonatterhelés értékeket tartalmazza a terhelési szakaszok függvényében.

2. C Megengedhető vonatterhelések
 a vonókészülék igénybevétele alapján

Terhelési szakasz	Megengedhető legnagyobb terhelés egy vagy két vonómozdony alkalmazása esetén, t
1.	2.
1	4800
2	4350
3 =	3700 =
4 ●	3200
5	2850
6	2600
7	2400

Kunszentmárton - Tiszaföldvár között (tsz: 4) figyelembe vehető terhelés: 3200 t

10.2. Visszaútban:

Megindítható és a kritikusnál nagyobb sebességre Gyorsítható vonatterhelések, t

Dízelmotordonyok

Terhelési Szakasz	M28	M32	M40	M41	M42	M44	M31, M43 / M47*		M61	MD**	
							V fok	T fok	M62	100-as	70-es
1.	2.	4.	5.	6.	7.	8.	9.		10.	11.	
1	600	1400	3200	3000	2500	2500	1200/1800	1800/2400	4000	1000	1400
2	550	1190	3000	2600	2200	2300	900/1350	1420/1900	3500	830	1140
3	500	940	2500	2300	1900	1900	710/1100	1120/1500	3000	680	950

mozdonytípus: **M 44** alapján figyelembe vehető terhelés: **2300 t**

Megengedhető vonatterhelések a tartós
igénybevétel alapján, t
Dízelmotordonyok

Alap- sebesség km/h	M28	M31 M43	M32	M40	M41	M42	M44	M47	M61 M62	MD
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
10	600	1800	1400	3200	-	2500	2500	2400	-	-
15	400	1550	1250	3200	-	2500	2300	2200	-	-
20	390	1300	1050	3000	3000	2200	2150	2000	-	1400
25	300	1100	900	2800	3000	1750	1800	1700	4000	1150
30	270	900	750	2500	3000	1400	1500	1400	4000	980
35	220	750	620	2000	2800	1100	1250	1200	3800	830
40	190	650	520	1750	2600	920	1050	1000	3700	710
50	130	450	380	1250	2000	680	750	700	2800	530
60	-	350	280	900	1500	520	550	500	2100	400
70	-	-	-	650	1100	400	400	380	1500	340

2.B. szerint az alapsebesség seb: 60 km/h, valamint az alkalmazott mozdonytípus:

M 44 alapján figyelembe vehető terhelés: 550 t az egész útvonalon.

2.C. táblázat a vonókészülék szempontjából megengedhető vonatterhelés értékeit tartalmazza a terhelési szakaszok függvényében.

Megjegyzés:

- *Ez az érték független a vonatot továbbító jármű típusától, valamint az alkalmazott sebességtől.*

2. C Megengedhető vonatterhelések

a vonókészülék igénybevétele alapján

Terhelési szakasz	Megengedhető legnagyobb terhelés egy vagy két vonómozdony alkalmazása esetén, t
1.	2.
1	4800
2	4350
3	3700
4	3200

Tiszaföldvár - Kunszentmárton - között (tsz: 2) figyelembe vehető terhelés:
4350 t

11. A Műszaki Táblázatok I. rész 6. táblázata szerint a menetidő megállapítása

11.1. Odaútban:

A MRN vonat a terhelés és a mozdony teljesítő képessége szerint **50 km/h** sebességgel továbbítható.

M_t (menettartam) megállapítása: a Műszaki Táblázatok I. rész 6.B. táblázata szerint:

Menetidő - táblázat (perc) a menetrend nélküli vonatok																				
menetidejének kiszámításához																				
Állomás távolság, km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
0,5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	4	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	23	18	15	13	12	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3
7,5	24	19	16	14	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4	3
8	26	21	17	15	13	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4

Megjegyzés:

- A táblázat alapján megállapított tiszta menetidőhöz hozzá kell adni a megállási időpótlékot (2 p.).

7,3 km ~ 7,5 km-re 50 km/h sebességgel 10 p. + 2 p. = **12 perc**

11.2. Visszaútban:

M_t megállapítása: a Műszaki Táblázatok I. 6 B táblázata szerint:

Menetidő - táblázat (perc) a menetrend nélküli vonatok																				
menetidőének kiszámításához																				
Állomás távolság, km	Sebesség, km/h																			
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	120	130	140	150	160
0,5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	4	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	23	18	15	13	12	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3
7,5	24	19	16	14	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4	3
8	26	21	17	15	13	12	11	10	9	8	8	7	7	6	6	5	4	4	4	4
8,5	27	22	18	16	14	12	11	10	9	9	8	8	7	6	6	5	5	4	4	4

Vonal	A jelző helye				A jelző			
	Szolgálati hely (állomás, pályaelágazás, iparvágánykiágazás, rakodóhely, stb)		pályaelágazás	Szelvény- szám	jele, száma	karok, fények száma	rendelteté-se	jellege
	2a	2b						
419	Tiszaöldvár	állomás	j	188+80	A	2	Bj	
419	Tiszaöldvár	állomás	j	181+10	Aej	2	BEj	
419	Tiszaöldvár	állomás	j	200+09	C	1	Kj	
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	340+20	A	1	Bj	
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	332+03	Aj	1	BEj	
256	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	536+30	B	2	Bj	
256	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	529+26	Bej	2	BEj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	329+99	A	1	NBj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	322+91	Aej	1	NBEj	

A terhelés és a mozdony teljesítő képessége szerint a vonatot **60 km/h lehetne továbbítani, de az F.2. sz. Utasítás szerint a tolt vonat maximum 25 km/h sebességgel továbbítható.**

Megjegyzés:

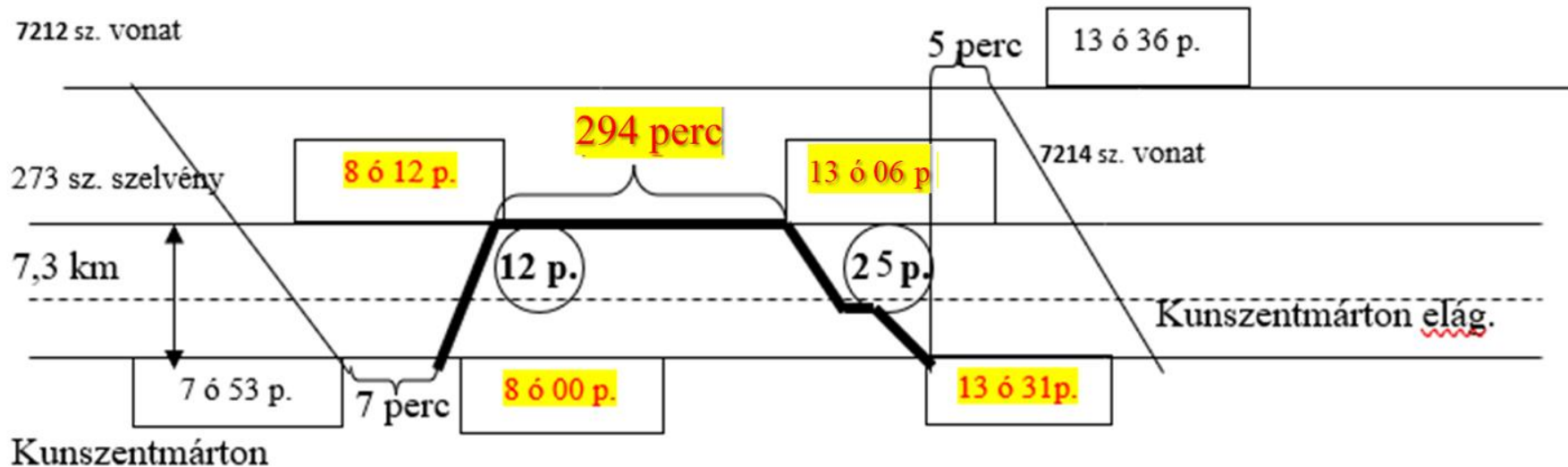
- A táblázat alapján megállapított tiszta menetidőhöz hozzá kell adni a Kunszentmárton nyíltvonal bejárati jelzője előtt való megállási időpótlékot (2 p.) kell figyelembe venni
- Kunszentmárton állomás bejárati jelzője előtt való megállási időpótlékot (2 p.)
- valamint (2 p.) Kunszentmárton állomáson való megállás miatti megállási időpótlékot (2 p.)

7,3 km ~ 7,5 km-re 25 km/h sebességgel 19 p. + 2 p. + 2 p. + 2 p. = **25 perc**

7,3 km ~ 7,5 km-re 50 km/h sebességgel 10 p. + 2 p. = **12 perc**

7,3 km ~ 7,5 km-re 25 km/h sebességgel 19 p. + 2 p. + 2 p. + 2 p. = **25 perc**

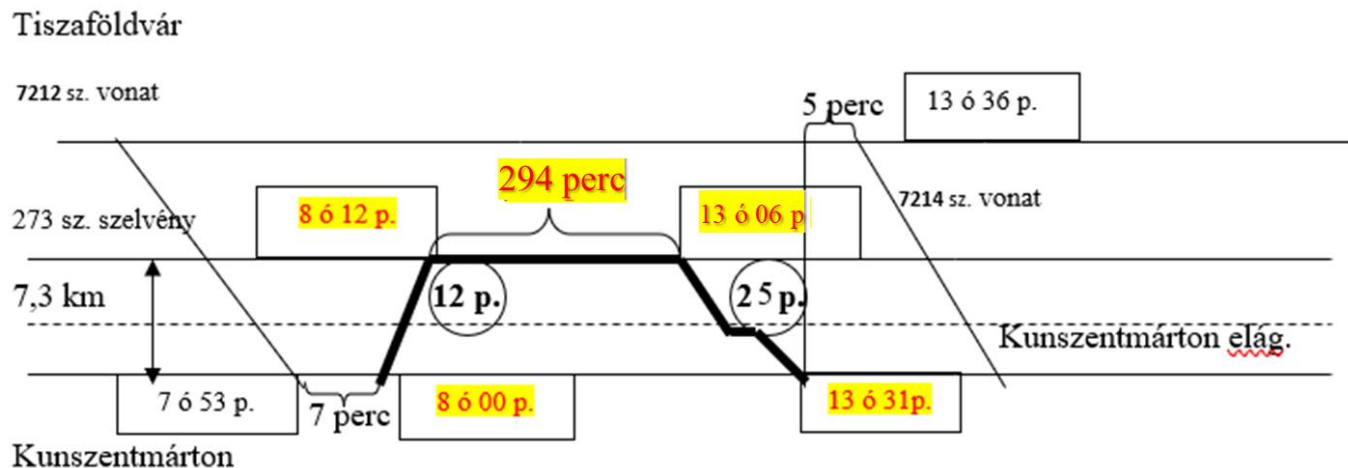
Tiszaföldvár



Megoldás

- A MRN I. vonat Kunszentmárton állomásról **indulhat 08 óra 00 perckor.**
- A 273 sz. szelvényből **vissza kell indulnia 13óra 31 perckor.**
- A munkahelyen **tartózkodhat 294 percet.**
- Odaútban 50 km/h, visszaútban 25 km/h** sebességgel közlekedhet.

A Tiszaföldvár és Kunszentmárton állomások között a 273 sz. szelvényig Közlekedő menetrend nélküli munkavonat részére Írásbeli rendelkezés kiállításához Szükséges adatok.



Kezdőpont felől

Vonal	A jelző helye			A jelző				
	Szolgáltató hely (állomás, pályaelágazás, iparvágánykiágazás, rakodóhely, stb)		pályaoldal	Szelvény-szám	jele, száma	karok, fények száma	rendelteté-se	jellege
1	2a	2b	3	4	5	6	7	8
419	Tiszaföldvár	állomás	j	188+80	A	2	Bj	
419	Tiszaföldvár	állomás	j	181+10	Aej	2	BEj	
419	Tiszaföldvár	állomás	j	200+09	C	1	Kj	
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	340+20	A	1	Bj	
419	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	332+03	Aj	1	BEj	
256	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	536+30	B	2	Bj	
256	Kunszentmárton elágazás	ny.elág.	j	529+26	Bej	2	BEj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	329+99	A	1	NBj	
419	Kunszentmárton	állomás	j	322+91	Aej	1	NBEj	

13. sz. IRÁSBELI RENDELKEZÉS
(Mozdonyvezető példánya)

2022. év. július. hó. 01. n. közlekedő ... MRN1 ... sz. vonat számára

1. Kunszentmárton - Tiszaföldvár állomások között
a 273.sz. szelvényig közlekedik anyagolás
céljából.

A munka végzésére engedélyezett idő 296 perc.

2. A munkahelyről a 273.sz. szelvényből vissza kell
térni Kunszentmárton állomásra.

3. A 273 sz. szelvényből vissza kell indulni 13 óra 08
perckor.

4. Visszatéréskor Kunszentmárton elágazás „A” jelű
bejárati jelzőjénél meg kell állni, és élő szóval
kapott engedély után lehet továbbhaladni.

5. Az alkalmazandó sebesség odaúton
(Kunszentmárton - 273 sz. szelvény) 50 km/h,
visszaúton 25 km/h.

6. Kunszentmárton „A” jelű bejárati jelzőjénél meg
kell állni, és élő szóval kapott engedély után
lehet behaladni az állomásra.

Kunszentmárton.... állomás 2022év, .. júliushó. 01 .. n.

Tudomásul vette:

Kiállította:

Kiss Péter

a mozdonyon szolgálatot teljesítő második dolgozó)

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Mikor lehet felhatalmazni legkorábban a késett 41913-2 sz. vonat mozdonyvezetőjét áthaladásra, indításra Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között menetrendben meghatározott időhöz képest 7 perc késéssel közlekedő 9208-1 sz. vonat után? A két állomás között 5 db fénysorompóval biztosított útatjáró van. A két állomás között önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A két állomás között 87 méter hosszban 20 km/h ideiglenes sebességkorlátozás van. A 9208-1 sz. vonat hossza 123 méter, a 41913-2 sz. vonat hossza 510 méter.

a. Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között.

b. a 9208-1 sz. vonatot a beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között a menetirányváltás lehetetlensége miatt.

c. a 9208-1 sz. vonat zárjelző tárcsa nélkül halad ki.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1

9208-1[9208] SZ									
9208									
Győr-Rendező - Celldömök									
Győr - Pápa - Szombathely									
Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én									
Győr - Győr-Rendező között "3." vágányon közl.									
VPE: 2018/401535/0									
								5	---
									69
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.0	Győr	▽○					20	40	
1.1	▽Győr-Rendező	*	2					42	
1.4	▽Győrszabadhegy elágazás	*	1					43	
2.5	Győrszabadhegy	○*	4	20	47			50	
5.9	Ménfőcsanak mrh.	*	4					54	
6.2	Győrszemere	^○*	5					59	
7.8	Gyömöre-Tét mh.		5	21	04	21		05	
1.6	Gyömöre	○*	2					07	
2.2	Szerecseny mh.		2		09			10	
3.3	Gecse-Gyarmat	○*	3					13	
									100
									100

3.8. Győr – Celldömök

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160					01289	Győr ▽	1414	
▽					01271	▽ Győr-Rendező	1403/0	1-1
					01263	Győr-Gyárvaros mh.	9	2-0
					40774	▽ Győrszabadhegyi elág.	13	2-4
					02022	Győrszabadhegy	39	5-0
						64. sz. térközjelző		
					02030	Ménfőcsanak felső mh.	77	8-8
						78. sz. térközjelző		
						92. sz. térközjelző		
					02048	Ménfőcsanak mrh.	98	10-9
						106. sz. térközjelző		
						122. sz. térközjelző		
						136. sz. térközjelző		
100					02055	Győrszemere	160	17-1
					02063	Halipuszta mh.	215	22-6
					02071	Gyömöre-Tét mh.	236	24-6
					02089	Gyömöre	254	26-4
					02097	Szerecseny mh.	280	28-8
					02105	Gecse-Gyarmat	313	31-9
					02113	Vaszar	370	38-2

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége: 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.0	Győr ▽○						20	40
1.1	▼Győr-Rendező	*	2					42
1.4	▽Győrszabadhegy elágazás	*	1					43
2.5	Győrszabadhegy ○	*	4	20	47			50
5.9	Ménfőcsanak mrh.	*	4					54
6.2	Győrszemere ^○	*	5					59
7.8	Gyömöre-Tét mh.		5	21	04	21		05
1.6	Gyömöre ○	*	2					07
2.2	Szerecseny mh.		2		09			10
3.3	Gecse-Gyarmat ○	*	3					13
								100
								100

KIMUTATÁS

menetidő megállapításához (perc)

Távolság km	40 km/h	80 km/h	100 km/h
11,5	17	11	9
12,1	18	12	10

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti : 0 perc

87 + 123 méter

L: 1 perc

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
 Személyszállító vonatok
 menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
 40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m												
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
10	1,2	1,6	2,1	2,5	3,0	3,4	3,9	4,3	4,8	5,2	5,7	6,1	6,6
20	0,7	0,8	1,0	1,1	1,3	1,4	1,6	1,7	1,9	2,0	2,2	2,3	2,5
30	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

Rm: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

Rm: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

	1	2	3	4	5	6
10. Győr - Celldömök						
Győr - Győrszabadhegy	18-19	AS18	3	X	X	
	23-24	AS23	2	X	X	
Győrszabadhegy állomás	31-32	SR4	3	X	-	
	37-38	SR2	3	X	-	
Győrszabadhegy - Győrszemere	52-53	-	0	X	X	
	55-56	AS55	3	X	X	
Ménfőcsanak felső mh.	77-78	AS77	3	X	X	
	82-83	AS82	3	X	X	
Ménfőcsanak mrh.	98-99	AS98	3	X	X	
	115-116	AS115	3	X	X	
	128-129	-	0	X	X	
Győrszemere állomás	154-155	SR2	3	X	-	
	166-167	SR1	2	-	X	

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Menettartam:

32 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

KIMUTATÁS

menetidő megállapításához (perc)

Távolság km	40 km/h	80 km/h	100 km/h
11,5	17	11	9
12,1	18	12	10

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1	2	3	4	5	6	7	8	9
[41913]41913-2[41913] TEC								
41913								
Cellödömök-Rendező - Boba								
41913-2								
Boba - Hodoš								
Közl.: naponta								
VPE: 2018/406472/2								
0.0	Komárom-Rendező	Σ		2	40	3	22	
0.8	Komárom	▼^	*	2			24	
9.1	Ács	^	*	6			30	100
10.2	Nagyszentjános		*	7			37	100
9.2	Györszentiván	^	*	6			43	
5.7	Györszentiván elágazás		*	5			48	
0.8	▼Györszabadhegy elágazás		*	4			52	40/40
2.5	Györszabadhegy		*	4			56	
5.9	Ménfőcsanak m.rh.		*	4		4	00	
6.2	Györszemere	^	*	4			04	
9.4	Gyömöre		*	8			12	
5.5	Gecse-Gyarmat		*	8	4	20	30	100
6.3	Vaszar		*	7			37	100
7.7	Pápa	^	*	9		46	5 12	
7.5	Mezőlak	^	*	8			20	
6.6	Vinár	^	*	7			27	

A vonat sebessége 40km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L:

87 + 510

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
40 km/h

2 perc

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m													
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
10	1,5	2,0	2,4	2,9	3,3	3,8	4,2	4,7	5,1	5,6	6,0	6,5	6,9	7,4
20	0,9	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	1,9	2,1	2,2	2,4	2,5	2,7	2,8
30	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1	2	3	4	5	6	7	8	9
[41913]41913-2[41913] TEC 41913 Celldömölk-Rendező - Boba 41913-2 Boba - Hodoš Közl.: naponta VPE: 2018/406472/2								
								(11) --- 70
0.0	Komárom-Rendező	∞		2	40	3	22	
0.8	Komárom	▼^	*	2			24	
9.1	Acs	^	*	6			30	100
10.2	Nagyszentjános		*	7			37	100
9.2	Győrszentiván	^	*	6			43	
5.7	Győrszentiván elágazás		*	5			48	40/40
0.8	▼Győrszabadhegy elágazás		*	4			52	
2.5	Győrszabadhegy		*	4			56	
5.9	Ménfőcsanak m.rh.		*	4		4	00	
6.2	Győrszemere	^	*	4			04	
9.4	Gyömöre		*	8			12	
5.5	Gecse-Gyarmat		*	8	4	20	30	100
6.3	Vaszar		*	7			37	100
7.7	Pápa	^	*	9		46	5 12	
7.5	Mezőlak	^	*	8			20	
6.6	Vinár	^	*	7			27	

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága



A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

1	2	3	4	5	6
10. Győr - Celldömök					
Győr - Győrszabadhegy	18-19	AS18	3	X	X
	23-24	AS23	2	X	X
Győrszabadhegy állomás	31-32	SR4	3	X	-
	37-38	SR2	3	X	-
Győrszabadhegy - Győrszemere	52-53	-	0	X	X
	55-56	AS55	3	X	X
Ménfőcsanak felső mh.	77-78	AS77	3	X	X
	82-83	AS82	3	X	X
Ménfőcsanak mrh.	98-99	AS98	3	X	X
	115-116	AS115	3	X	X
	128-129	-	0	X	X
	154-155	SR2	3	X	-
Győrszemere állomás	154-155	SR2	3	X	-
	166-167	SR1	2	-	X

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Menettartam:

32 perc

Menettartam:

35 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1

9208-1[9208] SZ 9208 Győr-Rendező - Celldömök Győr - Pápa - Szombathely Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én Győr - Győr-Rendező között "3." vágányon közl. VPE: 2018/401535/0									
5	---								69
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.0	Győr ▽ o					20	40		
1.1	▼Győr-Rendező	*	2				42		
1.4	▽Győrszabadhegy elágazás	*	1				43		
2.5	Győrszabadhegy o	*	4	20	47		50		
5.9	Ménfőcsanak mrh.	*	4				54		
6.2	Győrszemere ^ o	*	5				59		
7.8	Gyömöre-Tét mh.		5	21	04	21	05		
1.6	Gyömöre o	*	2				07		
2.2	Szerecseny mh.		2		09		10	100	
3.3	Gecse-Gyarmat o	*	3				13	100	

- +7'
- 32 perc

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

(Tölap)

a évi. hó n közlekedő sz. vonat számára

1) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.

2) A vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.

3) Az állomásközben a **55-56, 77- 78, 82- 83, 98- 99, 115- 116** számú szelvényekben) lévő nyíltvonalis fénysorompók használhatatlanok.

4) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között az önműködő térközjelzőket és azok jelzéseit a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. Ha az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző egy fedezőjelzőre, vagy bejáratil jelzőre előjelzést is adó jelző egyben, akkor a térközjelzőtől úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló előjelzést adott volna.

5) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között a **93+40** sz. szelvényben lévő **92** jelű nyíltvonalis fedező jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat.

..... állomás év hó n.

Átvette:
 mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló,
 vonalil tolatásvezető

Kiállította:

Vonatközlekedés önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a berendezés használhatatlansága esetén

- Értesítés kiegészítve: (összesen:6)



03269	Székesfehérvár.....O	670	166-9
	647. a, b sz. térközjelző.....		
	631. a, b sz. térközjelző.....		
	613. a, b sz. térközjelző.....		
	595. a, b sz. térközjelző.....		
03251	Ódinyés forgalmi kitérő,..	575	176-4
	559. a, b sz. térközjelző.....		
03103	Dinnyés mh.....	556	178-5
	545. a, b sz. térközjelző.....		
	Fázishatár.....	537	
	529. a, b sz. térközjelző.....		
03244	Agárd mh.....	520	181-9
03236	Gárdony.....^	502	183-7

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Mikor lehet felhatalmazni legkorábban a késett 41913-2 sz. vonat mozdonyvezetőjét áthaladásra, indításra Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között menetrendben meghatározott időhöz képest 7 perc késéssel közlekedő 9208-1 sz. vonat után? A két állomás között 5 db **irányfüggetlen** fénysorompóval biztosított útatjáró van, **azok üzemszerű működése a Kezelési szabályzatban előírtak szerint nem biztosított.** A két állomás között önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel és **a nyíltvonali vörös fehér sávozású főjelzők Hívójelzéssel felszerelve nincsenek és Győrszemere állomáson SR2 fénysorompó használhatatlan.**

A két állomás között 87 méter hosszban 20 km/h ideiglenes sebességkorlátozás van. A 9208-1 sz. vonat hossza 123 méter, a 41913-2 sz. vonat hossza 510 méter.

- Jól működő önműködő térközbiztosítóberendezés üzemel Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között.
- a 9208-1 sz. vonatot a beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni Győrszabadhegy – Győrszemere állomások között a menetirányváltás lehetetlensége miatt.
- a 9208-1 sz. vonat zárjelző tárcsa nélkül halad ki.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége: 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

KIMUTATÁS			
menetidő megállapításához (perc)			
Távolság km	40 km/h	80 km/h	100 km/h
11,5	17	11	9
12,1	18	12	10

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti : 0 perc

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9208-1[9208] SZ 9208 Győr-Rendező - Celldömölk Győr - Pápa - Szombathely Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én Győr - Győr-Rendező között "3." vágányon közl. VPE: 2018/401535/0								
0.0	Győr	▽ o				20	40	
1.1	▼ Győr-Rendező	*	2				42	
1.4	▽ Győrszabadhegy elágazás	*	1				43	
2.5	Győrszabadhegy	o *	4	20	47		50	
5.9	Ménfőcsanak mnh.	*	4				54	
6.2	Győrszemere	^ o *	5				59	
7.8	Gyömöre-Tét mh.		5	21	04	21	05	
1.6	Gyömöre	o *	2				07	
2.2	Szerecseny mh.		2		09		10	100
3.3	Gecse-Gyarmat	o *	3				13	100

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

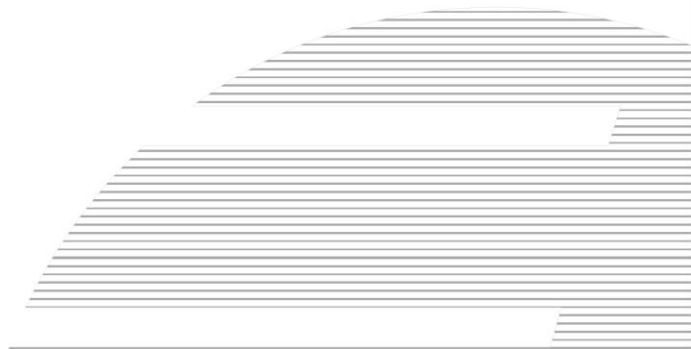
Mi: 18 perc

Ti : 0 perc

L:

87 + 123 méter

1 perc



Lassújel okozta menetidő többlet, perc
 Személyszállító vonatok
 menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
 40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m													
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
10	1,2	1,6	2,1	2,5	3,0	3,4	3,9	4,3	4,8	5,2	5,7	6,1	6,6	7,0
20	0,7	0,8	1,0	1,1	1,3	1,4	1,6	1,7	1,9	2,0	2,2	2,3	2,5	2,6
30	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

Rm: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1	2	3	4	5	6
10. Győr - Celldömök					
Győr - Győrszabadhegy	18-19	AS18	3	X	X
	23-24	AS23	2	X	X
Győrszabadhegy állomás	31-32	SR4	3	X	-
	37-38	SR2	3	X	-
Győrszabadhegy - Győrszemere	52-53	-	0	X	X
	55-56	AS55	3	X	X
Ménfőcsanak felső mh.	77-78	AS77	3	X	X
	82-83	AS82	3	X	X
Ménfőcsanak mrh.	98-99	AS98	3	X	X
	115-116	AS115	3	X	X
	128-129	-	0	X	X
Győrszemere állomás	154-155	SR2	3	X	-
	166-167	SR1	2	-	X

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

m: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

Rm: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

Mip (jelző): 2 perc

	j	30+48	A	s	fBj Győr felől
Gyórszabadhegy	j	42+46	V 2	s	fKj a II. vágányról Pannonhalma és Gyórszemere felé
	j	42+44	V 3	s	fKj a III. vágányról Pannonhalma és Gyórszemere felé
	j	42+63	V 4	s	fKj a IV. vágányról Gyórszemere felé
	j	42+78	V 5	s	fKj az V. vágányról Gyórszemere felé
	j	36+19	T 2	-	fTj
	Térközjelzők	j	64+43	64	s
j		78+92	78	s	fTj
j		93+40	92	s	fTj egyben fFj is
j		107+88	106	s	fTj
j		122+36	122	s	fTj
j		136+85	136	s	fTj egyben fBEj is

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Eh. 9208-1. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 1 perc

Rm: 0 perc

Mip (jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

Mip (jelző): 2 perc

Rm: 2 perc

Mip (jelző): 3 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Menettartam:

41 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

KIMUTATÁS			
menetidő megállapításához (perc)			
Távolság km	40 km/h	80 km/h	100 km/h
11,5	17	11	9
12,1	18	12	10

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

1	2	3	4	5	6	7	8	9
[41913]41913-2[41913] TEC								(11) ---
41913								70
Celldömölk-Rendező - Boba								
41913-2								
Boba - Hodos								
Közl.: naponta								
VPE: 2018/406472/2								
0.0	Komárom-Rendező	Σ		2	40	3	22	
0.8	Komárom	▼^	*	2			24	
9.1	Ács	^	*	6			30	100
10.2	Nagyszentjános		*	7			37	100
9.2	Győrszentiván	^	*	6			43	
5.7	Győrszentiván elágazás		*	5			48	40/40
0.8	▼Győrszabadhegy elágazás		*	4			52	
2.5	Győrszabadhegy		*	4			56	
5.9	Ménfőcsanak mrh.		*	4		4	00	
6.2	Győrszemere	^	*	4			04	
9.4	Gyömöre		*	8			12	
5.5	Gecse-Gyarmat		*	8	4	20	30	100
6.3	Vaszar		*	7			37	100
7.7	Pápa	^	*	9		46	5	12
7.5	Mezőlak	^	*	8			20	
6.6	Vinár	^	*	7			27	

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L:

87 + 510 méter

2 perc

Lassújel okozta menetidő többlet, perc
Tehervonatok
menetrend szerinti legnagyobb sebesség:
40 km/h

Sebesség korlátozás, km/h	Lassújel hossza, m													
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
10	1,5	2,0	2,4	2,9	3,3	3,8	4,2	4,7	5,1	5,6	6,0	6,5	6,9	7,4
20	0,9	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	1,9	2,1	2,2	2,4	2,5	2,7	2,8
30	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1	2	3	4	5	6	7	8	9
[41913]41913-2[41913] TEC								
41913								
Celldömők-Rendező - Boba								
41913-2								
Boba - Hodoš								
Közl.: naponta								
VPE: 2018/406472/2								
0.0	Komárom-Rendező	Σ		2	40	3	22	
0.8	Komárom	▼^	*	2			24	
9.1	Ács	^	*	6			30	100
10.2	Nagyszentjános		*	7			37	100
9.2	Györszentiván	^	*	6			43	
5.7	Györszentiván elágazás		*	5			48	40/40
0.8	▼Györszabadhegy elágazás		*	4			52	
2.5	Györszabadhegy		*	4			56	
5.9	Ménfőcsanak mhr.		*	4		4	00	
6.2	Györszemere	^	*	4			04	
9.4	Gyömöre		*	8			12	
5.5	Gecse-Gyarmat		*	8	4	20	30	100
6.3	Vaszar		*	7			37	100
7.7	Pápa	^	*	9		46	5 12	
7.5	Mezőlak	^	*	8			20	
6.6	Vinár	^	*	7			27	

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága



A vonat sebessége 40
km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

1	2	3	4	5	6
10. Győr - Celldömök					
Győr - Győrszabadhegy	18-19	AS18	3	X	X
	23-24	AS23	2	X	X
Győrszabadhegy állomás	31-32	SR4	3	X	-
	37-38	SR2	3	X	-
Győrszabadhegy - Győrszemere	52-53	-	0	X	X
	55-56	AS55	3	X	X
Ménfőcsanak felső mh.	77-78	AS77	3	X	X
	82-83	AS82	3	X	X
Ménfőcsanak mrh.	98-99	AS98	3	X	X
	115-116	AS115	3	X	X
	128-129	-	0	X	X
Győrszemere állomás	154-155	SR2	3	X	-
	166-167	SR1	2	-	X

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Győrszabadhegy	j	30+48	A	s	fBj Győr felől
	j	42+46	V 2	s	fKj a II. vágányról Pannonhalma és Győrszemere felé
	j	42+44	V 3	s	fKj a III. vágányról Pannonhalma és Győrszemere felé
	j	42+63	V 4	s	fKj a IV. vágányról Győrszemere felé
	j	42+78	V 5	s	fKj az V. vágányról Győrszemere felé
	j	36+19	T 2	-	fTj
Térközjelzők	j	64+43	64	s	fTj
	j	78+92	78	s	fTj
	j	93+40	92	s	fTj egyben fFj is
	j	107+88	106	s	fTj
	j	122+36	122	s	fTj
	j	136+85	136	s	fTj egyben fBEj is

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

Mip(jelző): 2 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

A vonat sebessége 40 km/h

Kv. 41913-2. sz.v.

Mi: 18 perc

Ti: 0 perc

L: 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc

Mip (sorompó): 10 perc

Mip(jelző): 2 perc

Rm: 2 perc

Mip(jelző): 3 perc



Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

Menettartam:

41 perc

Menettartam:

42 perc

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9208-1 ^[9208] SZ 9208 Győr-Rendező - Celdömök Győr - Pápa - Szombathely Nem közl.: 2018.XII.24-én, 2018.XII.31-én Győr - Győr-Rendező között "3." vágányon közl. VPE: 2018/401535/0								
0.0	Győr	▽ o					20	40
1.1	▼Győr-Rendező	*	2					42
1.4	▽Győrszabadhegy elágazás	*	1					43
2.5	Győrszabadhegy	o	*	4	20	47		50
5.9	Ménfőcsanak mrh.	*	4					54
6.2	Győrszemere	^ o	*	5				59
7.8	Gyömöre-Tét mh.		5	21	04	21		05
1.6	Gyömöre	o	*	2				07
2.2	Szerecseny mh.		2		09			10
3.3	Gecse-Gyarmat	o	*	3				13
6.3	Vaszar	o	*	4		17		18
7.7	Pápa	^ o	*	8		26		27
7.5	Mezőlak	^ o	*	6				33
6.6	Vinár	^ o	*	7				40
5.4	Külsővat mrh.	*	4					44
4.5	Vinár elágazás	^	*	5				49
1.6	Celdömök	*	4	21	53	22		06
								100
								100
Menettartam: 1 ó. 13 p. 71.6 km								

- +7'
- 41 perc



1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS (Tölap)

a évi. hó n közlekedő sz. vonat számára

1) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.

2) A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.

3) Az állomásközben a **55-56, 77- 78, 82- 83, 98- 99, 115- 116** számú szelvényekben) lévő nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanok.

4) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között az önműködő térközjelzőket és azok jelzéseit a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. Ha az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző egy fedezőjelzőre, vagy bejárati jelzőre előjelzést is adó jelző egyben, akkor a térközjelzőtől úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló előjelzést adott volna.

5) **Győrszabadhegy — Győrszemere** állomások között a **93+40** sz. szelvényben lévő **92** jelű nyíltvonalai fedező jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat.

..... állomás év hó n.

Átvette:
 mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló,
 vonali tolatásvezető

Kiállította:

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

