

VASÚTÜZEMVEZETŐK

IDŐSZAKOS KÉPZÉSE

2022.

SCVPSZU 2. sz. módosítások

1. Általános ismeretek

2. JELZÉSI ELŐÍRÁSOK

3. FORGALMI ELŐÍRÁSOK

4. GÉPÉSZETI ELŐÍRÁSOK A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATON
MUNKÁT VÉGZŐ VONTATÓJÁRMŰ SZEMÉLYZET RÉSZÉRE

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

1. , 2. és a 3. sz. Melléklet

anyagból

9:00—14:00

Egyéb előírások

19/2011. (V.10.) NFM rend. **43/2021. (IX. 08.)** mód.

19/2011. (V.10.) NFM rend. 13.§ (5a)

9:00—14:00

1. Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPSZU) 2.sz. módosításból azok az előírások, amely a Vasútüzemvezető feladat volt a módosítás után a KSZU-ban előírt munkavállaló feladat lett.
2. SCVPSZU 2.sz. módosításból, azok a tevékenységek, amelyek továbbra is Vasútüzemvezető feladat maradt.
3. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 1. fejezetből az új és a megváltozott alapfogalmak.
4. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 1. fejezetből a megváltozott Általános rendelkezések.
5. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 2. fejezet Jelzési előírások 2.1.-2.8.
6. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 2. fejezet Jelzési előírások 2.9.-2.19.
7. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 3. fejezet Forgalmi előírások 3.1.-3.8. eltérések.
8. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 3. fejezet Forgalmi előírások 3.9.-3.13. eltérések.
9. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 4. fejezet Gépészeti előírások a sajátcélú vasúti pályahálózaton munkát végző vontatójármű személyzet részére eltérések.
10. SCVPSZU 2.sz. módosításból az 5. fejezet FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK és 1-5. mellékletek eltérések.
11. 19/2011. (V.10.) NFM rendelet. **43/2021. (IX. 08.)** megjelent módosítások.
12. 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 13.§ (5a) előírások szerint készítendő Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend módját. „Segédlet”

1. Azok az előírások, amely esetében a módosítás előtt a Vasútüzemvezetőnek, vagy megbízottjának kellett jelenteni és intézkedni, módosítás után a KSZU-ban kijelölt munkavállalónak: (33)

- **Felelősség:** Az a munkavállaló, aki: rendkívüli eseményt észlel (munkavégzéssel összefüggő szabálytalanságot, bódultságot) ~~vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának~~ KSZU-ban előírt munkavállaló részére.
- **Munkavégzés rendkívüli helyzetben:** bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre, köteles erről jelentést tenni ~~vasútüzem-vezető, vagy megbízottja~~ a KSZU-ban előírt munkavállaló részére
- **Üzemi rend:** vasútüzemi munkavállalók kötelesek megakadályozni, hogy a vasúti járműveken illetéktelen személyek tartózkodjanak vasúti járművet mozgásba hozzanak, ~~ezt a vasútüzem-vezetőnek továbbá~~ erről KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést tenni
- **Szolgáltatátadás:** A balesetveszélyes hiányosságokat szolgáltatátadás-átvételkor írásban rögzíteni kell és erről ~~vasútüzem-vezetőt~~ a KSZU-ban előírt munkavállalót értesíteni kell.
- **Vasúti járművek üzemben tartása, vizsgálata:** A felmerült hiányosságokról ~~vasútüzem-vezetőt tájékoztatni kell~~ a KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést kell tenni: (rakodási célra átadott járműveket)
- **Világítás:** A jelzők, jelzőeszközök kivilágításáért ~~vasútüzem-vezető által~~ a KSZU-ban kijelölt munkavállaló a felelős.
- **Lassúmenet jelzők**
 - A jelzők hiányát felfedező dolgozók kötelesek a ~~vasút-üzem-vezetőt vagy megbízottját~~ az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést tenni.
 - A jelzők hiányáról értesített ~~vasútüzem-vezető, vagy megbízottja~~, **belső vasútüzemi dolgozó** és a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni
 - A pályafelügyeletet ellátó szervezet jelzők hiányáról ~~értesített vasútüzem-vezető~~ történő értesítését a **helyi viszonyoknak megfelelően ÜVU-ban és/vagy KSZU-ban kell szabályozni**
- **Járhatatlan pályarészek fedezése**
 - Ha a csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki, az eseményt ~~a vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának~~ a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjének, továbbá az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelenteni

- **Fedezési és értesítési kötelezettség:** Csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről mindenkor a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles gondoskodni és a saját utasításaiban előírt módon a saját személyzetét, ~~valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzem-vezetőjét erről értesíteni~~ a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét, továbbá az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállalót értesíteni kell.
- **Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat** bármelyik része járhatatlanná válik, az a munkavállaló, aki a járhatatlanságot megállapítja, köteles erről az ~~vasútüzem-vezetőnek~~ ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállalónak azonnal jelentést tenni függetlenül attól, hogy a fedezés kinek a kötelessége.
- Az ~~vasútüzem-vezető vagy megbízottja~~ értesített dolgozó a vett értesítés után azonnal köteles a jelzők kitűzését elrendelni és járhatatlan pályarészeiről a pályafelügyeletet ellátó szervezetet értesíteni
- **Munkaterület fedezése sajátcélú vasúti pályahálózaton:** (Pályán dolgoznak! Jelző)
 - Ha a munkavégzés olyan pályán történik, amelyen a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat, tolathat, akkor a kiszolgáló állomás értesítéséről az ~~vasútüzem-vezető vagy megbízottja~~ ÜVU-ban, KSZU-ban előírtak szerint kell gondoskodni,
- **Használhatatlan jelzők**
 - A jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló a ~~vasútüzem-vezetőnek~~ KSZU-ban előírt munkavállaló részére köteles jelentést tenni. Az ~~vasútüzem-vezető~~ értesített dolgozó a hiba megszüntetésére köteles azonnal intézkedni.
- **A váltók állása:** (védőváltók egyidejű tolatáskor)
 - A munkavállalóknak kell biztosítaniuk, hogy a védőváltók egyidejű tolatáskor — ~~a vasútüzem-vezető által kijelölt~~ a KSZU-ban előírtak szerinti — védőállásban legyenek
- **A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben**
 - A váltó használhatatlanságát ~~a vasútüzem-vezetőt~~ a helyi viszonyok figyelembe vételével az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelenteni és a pályafelügyeletet ellátó szervezetet értesíteni kell

— Váltófelvágás:

- A váltófelvágást azonnal jelenteni kell ~~a tolatásvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának~~ az őrzésükkel és/vagy állításukkal megbízott, valamint az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére, aki a sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet köteles értesíteni.
- A felvágott váltót az állításukkal megbízott ~~és második személyként munkavállaló, illetve a tolatásvezető, továbbá a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja~~ az ÜVU-ban, KSZU-ban meghatározott munkavállaló, csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás ~~befejezéséig~~ **bejelentéséig** a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel ~~mellett használható~~ **szabad közlekedni és tolatást végezni.**
- Ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik, ~~akkor a a vasútüzem-vezető vagy megbízottja~~ **KSZU-ban meghatározott dolgozó** köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomást.

— A tolatásvezető kijelölése: (több tolatócsapat)

- Ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot, munkájukat ~~a KSZU-ban kijelölt dolgozó vasútüzem-vezető, vagy meg- bízottja, illetve a részlegvezető~~ köteles irányítani

— Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása:

- Az átadó-átvevő vágányokat, továbbá a ~~kiszolgáló~~ vonat vagy a menet fogadására kijelölt vágányt tolatásra felhasználni csak a ~~vasútüzem-vezető engedélyével~~ **KSZU-ban előírtak** szerint szabad, kivéve azt a vágányt, amelyet a kiszolgáló vasúti társaság által továbbítandó kocsik részére kijelöltek. ~~Részletes szabályozást a KSZU tartalmaz.~~

— Tolatás útátjárón

- Ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik: ~~a sorompókezelő~~ az a munkavállaló, aki az akadályt először észreveszi, köteles erről azonnal értesíteni a ~~tolatásvezetőket és a vasútüzem-vezetőt is~~. **az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést tenni.**
- A következő a) – h) pontokban foglalt rendelkezések egyaránt érvényesek az útsorompóval fel nem szerelt közúti, valamint a belső üzemi útátjárókra is.
 - Útsorompó használhatatlanságáról a sorompókezelő köteles azonnal a ~~a tolatásvezetőket és jelentést tenni a vasútüzem-vezetőnek~~ **KSZU-ban előírt munkavállaló részére** jelentést tenni. A sorompókezelő ~~vasútüzem-vezetőtől~~ az **értesített dolgozótól** köteles a jelzőőr kirendelését is kérni. Az ~~vasútüzem-vezető~~ **értesített dolgozó** a jelzőőr azonnali kirendeléséről és a hiba megszüntetéséről köteles gondoskodni.

— Eljárás járművek kapcsolásakor (rögzítőсарu)

- A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítőсарu a szükségletnek megfelelő mennyiségben, a ~~vasútüzem-vezető által~~ **KSZU-ban** kijelölt helyen kell készletben tartani.

— Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezetőn kívül a ~~vasútüzem-vezető, illetve az általa~~ KSZU-ban helyi felügyelettel megbízott munkavállaló is köteles ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni

— Intézkedési feladatok Lassúmenetek

- Az a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel, köteles a ~~vasútüzem-vezetőnek~~ **KSZU-ban előírt munkavállaló** részére azonnal jelentést tenni, függetlenül attól, hogy a további intézkedések megtétele a pályahálózat működtető vagy a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.
- Az ~~vasútüzem-vezető~~ **értesített dolgozó** a vett jelentés után azonnal köteles a helyzetet tisztázni, és a pályafelügyeletet ellátót értesíteni.

— Előre nem látott vágányzár

- Ha a vágányzárra előre nem látott ok miatt van szükség, az a vasútüzemi munkavállaló, aki azt megállapítja, köteles a **vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló** részére azonnal jelentést tenni
- Az **vasútüzem-vezető értesített dolgozó** az előre nem látott ok miatt szükségessé váló vágányzárról kapott jelentés után azonnal köteles a helyzetet tisztázni

— Értesítési kötelezettség

- Ha a vágányzár a sajátcélú vasúti pályahálózat használó olyan vágányán kerül sor, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak **illetve vagy** a kiszolgálás közben érinthetik, akkor a vágányzárról a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja KSZU-ban előírt dolgozó** a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles írásban értesíteni.

— A mozdonyszemélyzet magatartása tartózkodás közben

- Minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja, a lehető legkorábban jelenteni kell **vasútüzem-vezetőnek a KSZU-ban előírt munkavállaló részére**

— Ütközésérülés

- Ha az ütköző(k) leesésétől nem kell tartani, akkor a járművezető a vontatójármű ép végével a szolgálatot folytathatja, de jelenteni köteles a **vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló részére** a sérülés tényét.

— Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzetészlelése alkalmából

- **Tolatás Menet** közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt (baleset, veszélyeztetés, szándékos vagy gondatlan cselekmény, tüzeset, jármű-, pálya-, felsővezeték-hiba, stb.), körülményt, előre nem látott elháríthatatlan akadályt — a baleset elkerülése és a további károk elhárítása érdekében — **a vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló részére** jelenteni kell.

Azok az előírások, amely esetében a módosítás után is a Vasútüzemvezetőnek, vagy megbízottjának feladata vagy neki(k) kell jelenteni és intézkedni: (42)

- A vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók (járművezetők kivételével) KSZU-ból történő oktatását és vizsgáztatását a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** köteles végezni.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a belső vasútüzem megszervezésére, irányítására és ellenőrzésére hatósági vizsgálával rendelkező **vasútüzem-vezetőt** köteles megbízni.
- A **vasútüzem-vezető** szükség szerinti helyettesítése céljából a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem vezetésére alkalmas helyettesítő személyt köteles megbízni.
- A részlegvezetők a részükre írásban meghatározott munkaterületen intézkednek, intézkedéseikért közvetlen felelősséggel a **vasútüzem-vezetőnek** tartoznak.
- A vágányok között, mellett, fölött munkát végző nem vasútüzemi munkavállalókat munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból munkára beosztásuk előtt a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** köteles kimutathatóan kioktatni és beszámoltatni.
- Forduló szolgálat bevezetése esetén a **vasútüzem-vezető** köteles a szolgálat vezetésére felelős személyt kijelölni. Feladatát, hatáskörét a KSZU-ban kell meghatározni.
- A **vasútüzem-vezető** az ellenőrzési könyvet a KSZU-ban meghatározott olyan helyen köteles tartani, hogy az távolléte esetén is hozzáférhető legyen.

- A hiba elhárítására a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** akkor köteles intézkedni, ha a vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában vagy használatában van.
- Gyalogosok vagy közúti járművek csak a kijelölt közlekedési utakat, átjáróhelyeket használhatják, a kijelölt átjáróhelyeket elfoglalni, azokon rakodást végezni a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** hozzájárulásával szabad.
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó köteles kijelölni azt a személyt, aki a szükséges világítóberendezéseket bekapcsolja és világítási zavarok esetén a világítási hálózat karbantartóját értesíti. A világítási zavarokat a **vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának** is be kell jelenteni.
- Szolgálatra jelentkezni a **vasútüzem-vezetőnél** vagy az általa kijelölt személynél kell. Jelentkezéskor a munkavállalók szolgálat- és munkaképes állapotáról meg kell győződni.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a vasútüzemmel kapcsolatos fontos rendelkezéseit — legfeljebb kettő év időtartamra — az érintett munkavállalókkal Parancskönyvben (4. sz. melléklet) köteles közölni.
- A Parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** áthúzással, a dátum feltüntetésével és aláírásával köteles érvényteleníteni.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** és a jelzőeszközt használó vagy tároló munkavállaló felelős azért, hogy a jelzőeszközök, valamint az azokhoz szükséges anyagok kellő mennyiségben, előírt helyen és használható állapotban mindig rendelkezésre álljanak.

- Ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat, a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló állomást írásban köteles értesíteni.
- Jelző használhatatlanságáról a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat Parancskönyvi rendelkezéssel köteles értesíteni.
- A **vasútüzem-vezető, a megbízottja**, a részlegvezető ellenőrzéseik során rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.
- A felvágott váltóról és a rajta alkalmazható sebességről a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, szolgálat átadáskor szóban köteles a vasútüzemi munkavállalókat értesíteni.
- Sajátcélú vasúti pályahálózaton belső tolatást a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** engedélyezhet.
- A jelzőőrt (-őröket) a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** jelöli ki. Jelzőőri szolgálatra rendszeresen ugyanazokat a munkavállalókat kell kirendelni.
- A jelzőeszközök használaton kívüli őrzési helyét a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** határozza meg. Ahol sorompókezelői helyiség van, a jelzőeszközöket ott kell készletben tartani.
- A helyi viszonyok és az útátjárót érintő tolatások sűrűsége alapján a **vasútüzem-vezető** határozza meg, hogy folyamatosan vagy esetről-esetre kirendelt jelzőőr(-őrök) köteles(ek)-e az útátjárót fedezni.

- A jelzőőrrel(-őrökkel) fedezendő útátjáróhoz szükséges jelzőőr(-őrök) kirendelésére, szolgálata megkezdésére, befejezése időpontjára a **vasútüzem-vezető** rendelkezik.
- A jelzőőr (jelzőőrök) felállítási helyét a helyi viszonyoknak megfelelően útátjárónként a **vasútüzem-vezető** határozza meg.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a munkavállalókkal köteles közölni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton 150 méternél kisebb ívsugarú vágány (vágányrész) van-e, és az milyen ívsugarú és hol található.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a 150 méteresnél kisebb sugarú ívben lévő vágányrészekén történő tolatásokat, az oda vonatkozó tilalmak és korlátozó rendelkezések megtartása, az úrszelvény biztosítása szempontjából, ezeken kívül a fenntartásra vonatkozó előírások megtartása érdekében köteles fokozottan ellenőrizni.
- Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a saját kocsirakományú küldeményeit a kiszolgáló állomás erre a célra kijelölt vágányán veszi, valamint adja át, az átadó-átvevő vágányokon, a csatlakozó, valamint az összekötő vasúti pályán elrendelt állandó vagy ideiglenes lassúmenetekről a **vasútüzem-vezetőt** írásban értesíteni kell, aki a 3.10.1.1. pontban (P) leírtak szerint értesíti a vasútüzemi munkavállalókat.
- Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely olyan vágányán van vágányzár, amelyen csak vasútüzemi munkavállalók végeznek tolatást, akkor őket a megváltozott helyzetről a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** Parancskönyvben és szolgálat átadáskor szóban is köteles tájékoztatni.

- A sajátcélú vasúti pályahálózat, valamint a csatlakozó-, összekötő vasúti pálya pályafelügyeletét ellátó szervezet, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó **vasútüzem-vezető vagy megbízottja**, valamint a kiszolgáló állomás közötti, egymásnak szóló értesítéseket írásban kell adni.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a munkavállalókat Parancskönyvben és a munka megkezdése előtt élőszóval is köteles a vágányzárról értesíteni.
- Előre látott vágányzárt elrendelni és megszüntetni, előre nem látott vágányzárt pedig megszüntetni mindenkor a sajátcélú vasúti pályahálózat, az összekötő-, csatlakozó vasúti pálya pályafelügyeletét ellátó szervezet vagy a sajátcélú vasúti pályahálózat használó **vasútüzem-vezetője vagy megbízottja** jogosult és köteles, aszerint, hogy az érdekelt pálya melyik fél tulajdonában van.
- Ha a meghatározott időpontban a vágányzárát nem lehet megszüntetni, akkor a vágányzárát kezdeményező (a pályafelügyelet ellátó szervezet vagy **vasútüzem-vezető vagy megbízottja**) a megszüntetés tervezett időpontja előtt köteles mindazokat értesíteni a vágányzár meghosszabbításáról, akiket az elrendelésről értesítenie kellett.
- Valamennyi vágányzár tényleges befejezéséről a vágányzárát elrendelő (a pályafelügyelet ellátó szervezet vagy a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja**) értesíteni köteles azokat, akiket a vágányzár elrendeléséről értesítenie kellett.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** vágányzár megkezdésekor és befejezésekor köteles a helyszínen tartózkodni.

- Minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat, a dolgozók közvetlen felettesüknek, a **vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának** kötelesek haladéktalanul jelentést tenni.
- A vezetőfülkében az oda beosztott járművezető, kiképzésre beosztott gyakornok, hatósági személyek és a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** írásos engedélyével rendelkező dolgozók tartózkodhatnak a beosztott járművezető zavarása nélkül.
- A keletkezett járműtüzet haladéktalanul jelenteni kell a **vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának**.
- A mozdonyon, **közúti-vasúti—járművön** a mozdonyszemélyzet személyes használatára szolgáló tárgyakat, anyagokat (élelmiszert) szabad külön engedély nélkül szállítani. Egyéb anyagokra szállítási engedélyt a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** adhat.
- Ha az abroncs lazának minősül, akkor a mozdonyvezető **a tolatást**-szolgálatot nem kezdheti meg, nem folytathatja. Megállapításait jelentenie kell a **vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának**, aki a műszaki felügyeletet ellátó személyt értesíti.
- A **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** Parancskönyvben írásban és szolgálatra jelentkezéskor, szolgálat átadáskor szóban köteles a vasútüzemi munkavállalókat értesíteni azokról a járhatatlan pályarészekről, amelyeken tolatási mozgást végezhetnek. Ha a járhatatlan pályarész olyan vágányon, vágánycsoporton van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, **illetve vagy** a kiszolgálás közben érinthetik, akkor a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomást

- A járhatatlan pályarészről a vasútüzemi munkavállalókat Parancskönyvben ~~és a szolgálat átadáskor szóban~~ köteles a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** értesíteni.
- Ha a járhatatlan pályarész olyan vágányon, vágánycsoporton van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik, akkor a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomást.
- Ha a jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat, a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a jelző érvénytelenítéséről ~~illetve~~ vagy eltávolításáról a kiszolgáló állomást írásban köteles értesíteni.
- Jelző érvénytelenségéről ~~illetve~~ vagy eltávolításáról a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat Parancskönyvi rendelkezéssel köteles értesíteni.
- A VÜV helyett valaki kijelölése csak nehezíti az eddig egyértelmű értesítési szabályozást vagy rendszert.

1. Általános ismeretek

— **Utasítás hatálya** kiterjed OVP közvetlen, NSZK: - kivéve az országos vasúti pályahálózat működtető által üzemeltetett kiszolgáló létesítmények -Fűtőházak, járműfenntartási- és karbantartási telepek, mozdonyszínek vágányhálózatát

— csatlakozó vasúti pályákra, összekötő vasúti pályákra az átadó-átvevő ha ezek nem a pályahálózat működtető tulajdonában, jogszerű használat

— **Az utasítás kezelése:** A vasútüzemi személyzet köteles a részükre kiadott utasítások módosításait, kiegészítéseit átvezetni

— **Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok** Szolgálati Utasításának vonatkozó előírásait kell alkalmazni: -- iparvágányokra is

— **Sajátcélú vasúti pályahálózat:** Az a nem állami tulajdonban levő vasúti pályahálózat, amelyet kizárólag a pályahálózat tulajdonosa használ saját áruszállítási műveletekre, továbbá az a pályahálózat, amely egynél több végfelhasználót szolgál vagy szolgálhat ki és nem minősül iparvágánynak.

— **Iparvágány:** A mezőgazdasági vagy ipari üzem és létesítmény, ipari park területén lévő nem állami tulajdonú vágány vagy vasútvonal, melynek fő feladata a gazdasági tevékenységhez szükséges nyersanyag, félkész- és késztermék szállításához szükséges vasúti összeköttetés biztosítása.

— **ÜVU-t** a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége készíti el és hagyja jóvá.

— **A KSZU** összeállításánál az 1. sz. mellékletben meghatározott tartalmi követelmények közül csak azokat kell figyelembe venni és a KSZU-ban szerepeltetni, amely az adott iparvágányon, sajátcélú vasúti pályahálózatban megtalálható, szabályozást igényel. A pontok számozásától eltérni nem szabad. (Bevezető, ismertető rész, Szabályozó rész, Mellékletek)

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.
2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám).
3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.
4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.
5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).
6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.
7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.
8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.
9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.
10. Fordítókorongok, tolópadok.
11. Egyéb rakodóberendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).
12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).
13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő vagy oda nyúló létesítmények.
14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kisserelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is).

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).
16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).
17. Biztosítóberendezés.
18. Távközlő berendezés.
19. Térvilágítás.
20. Engedélyezett sebességek (vonat, menet, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.
21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).
22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.
23. Parancskönyv helye.



Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető).
Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.
25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.
26. Vasútüzemi rend.
27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.
28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.
29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.
30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.
Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.
32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.
33. Alátétfák, rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, darab- és sorszám, tárolására vonatkozó szabályok.
34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.
35. Váltók állításának részletes szabályozása.

36. Kocsisor több mozdonyal történő átállításának szabályozása.
37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.
38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.
39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.
40. Beépített vasúti kocsvontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tologörgős kocsvontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.
41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai.
42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.
43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze- vagy szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.
44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.
45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.
46. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja.

47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek.

48. Felsővezetékes villamos vontatáshoz kapcsolódó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.
49. Téli időszakban szükséges különleges teendők.
50. Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.
51. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.
52. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.
53. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása.

Mellékletek

54. Helyszínrajz.

55. Fordítókorong kezelési utasítás.

57. Tolópad kezelési utasítás.

58. Kocsibuktató kezelési utasítás.

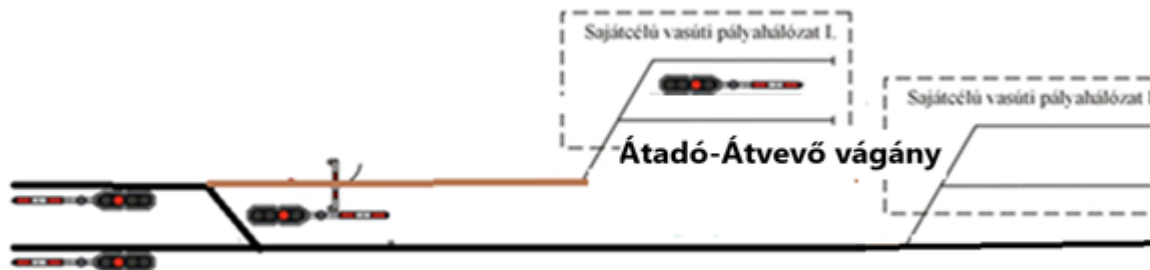
59. A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre.

60. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

61. Ideiglenes Végrehajtási Utasítás építési, átalakítási, bontási munkák idejére.

62. **ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.**

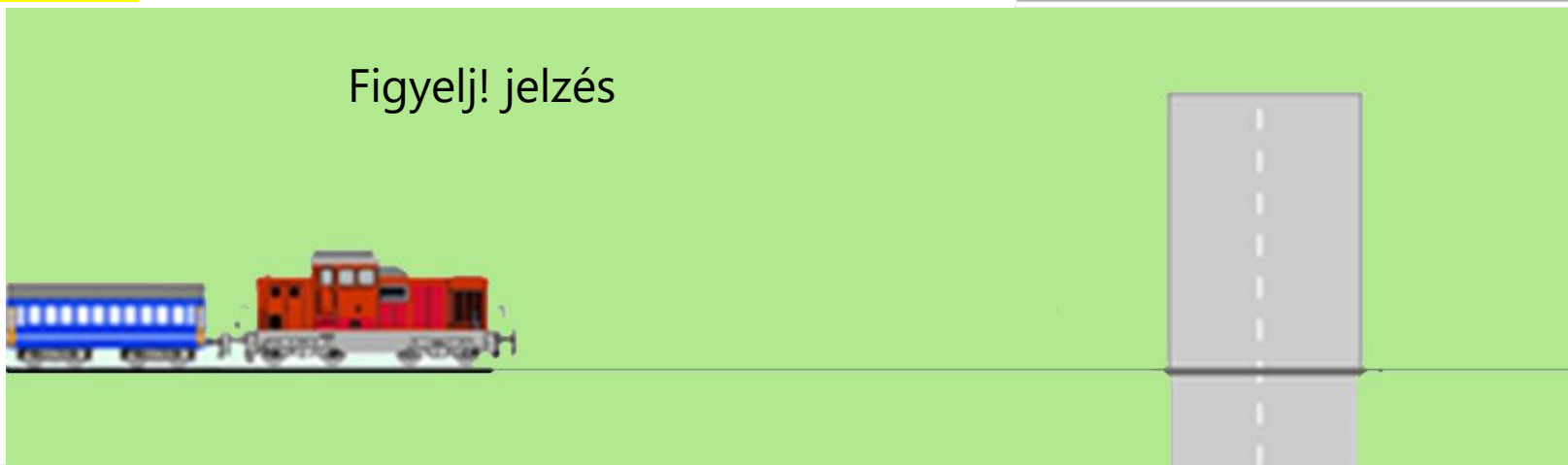
- **Kijárat** jelző: A kiszolgáló vonatoknak a sajátcélú vasúti pályahálózatról (térközbe, vagy az állomásközbe) Olyan főjelző, amely a vonatoknak a biztosított állomásról, vonatindításra kijelölt sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihaladását engedélyezi vagy megtiltja



- **Jelzés:**

A jelzés ~~parancs~~ utasítja

.....vagy valamely forgalombiztonság szempontjából fontos körülményre figyelmeztet.



- **Mozdony, (vontatójármű):** Mozdonynak kell tekinteni **a motorkocsit, az önjáró munkagépeket, a vágánygépkocsit és a közúti-vasúti kétéltű járművet is, amennyiben a vágányon tartózkodik.**



— **Mozdonyrádió:** Mozdonyra, vezérlőkocsira telepített, rádiós körzethez

kommunikációt biztosítja. Mozdonyrádiónak minősül

a GSM-R vasúti digitális távközlési rendszer

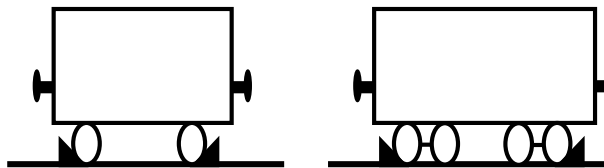


— **Hordozható rádió:** Olyan....

a rádiós körzethez csatlakoztatott eszközök használói között Szükség esetén felhasználható a helyi forgalmi, az állomásközi vagy a vonatjelentő távbeszélő ideiglenes pótlására is



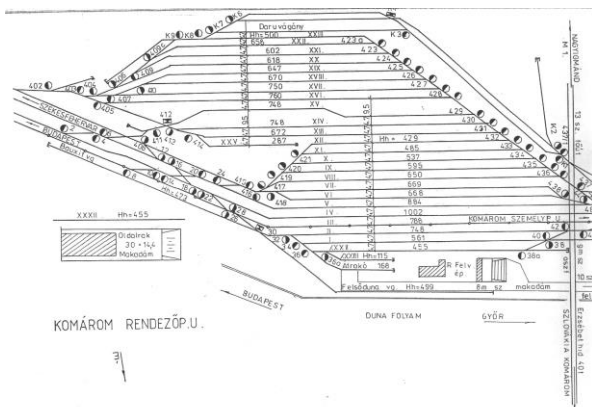
- **Rögztősaru:** az álló járművek **elmozdulásának vagy** megfutamodásának megakadályozása céljából a **jármű** kerekei alá helyezhető



- **Féksaru:** **Páros féksaru hiányában a megfutamodott járművek megállítására, emberi erővel végzett tolatásnál** (Nem gurított szalasztott kocsik megállítására...):



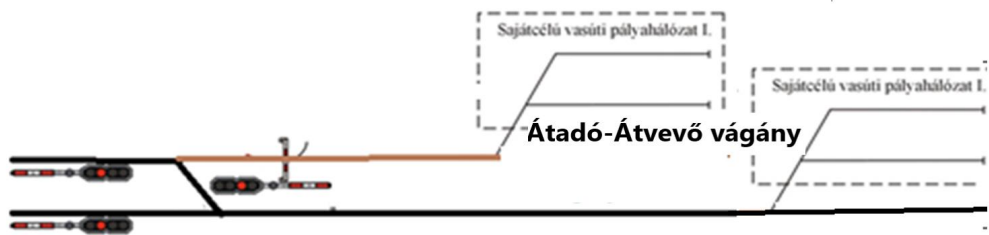
- **Anyavágány:** Nem magyarázza, hogy **az egyszerű váltó mikor jelez egyenes irányt**



Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltókkal

Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet (továbbiakban: menet)

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolatási művelettel történő kiszolgálása a kiszolgálását végző szolgálati hely és a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat között.



— **Elegy:** Pontosít nincs **Kiszolgáló** kifejezés és **vagy** menettel

— **Tolatás:** **A vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek**
(~~indításra, áthaladásra felhatalmazott~~
~~kiszolgáló vonatok közlekedését kivéve~~)

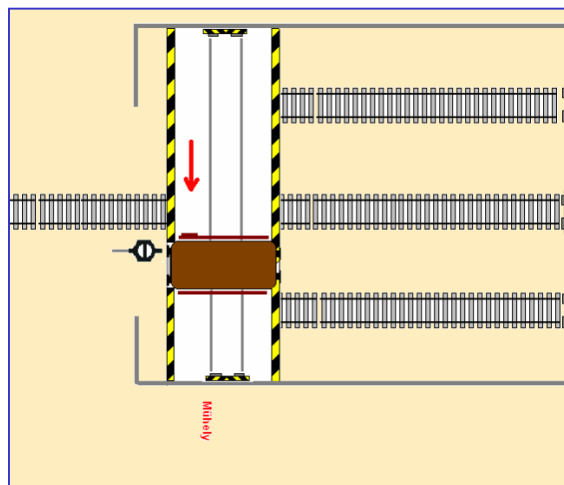
— **Tolatásvezető:** **Elláthatja a kocsirendezői feladatokat is.**



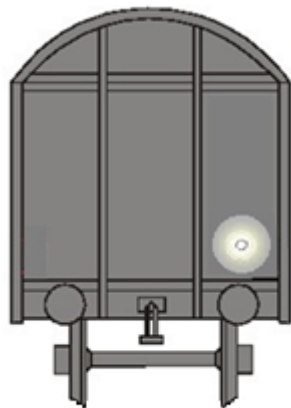
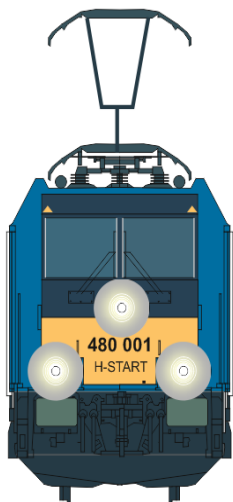
- **Ütközőbak, földkúp:** A vágány végét lezáró szerkezet **(ütközőbak)** vagy építmény **(földkúp)**. Meg is mondja, hogy melyik mi.



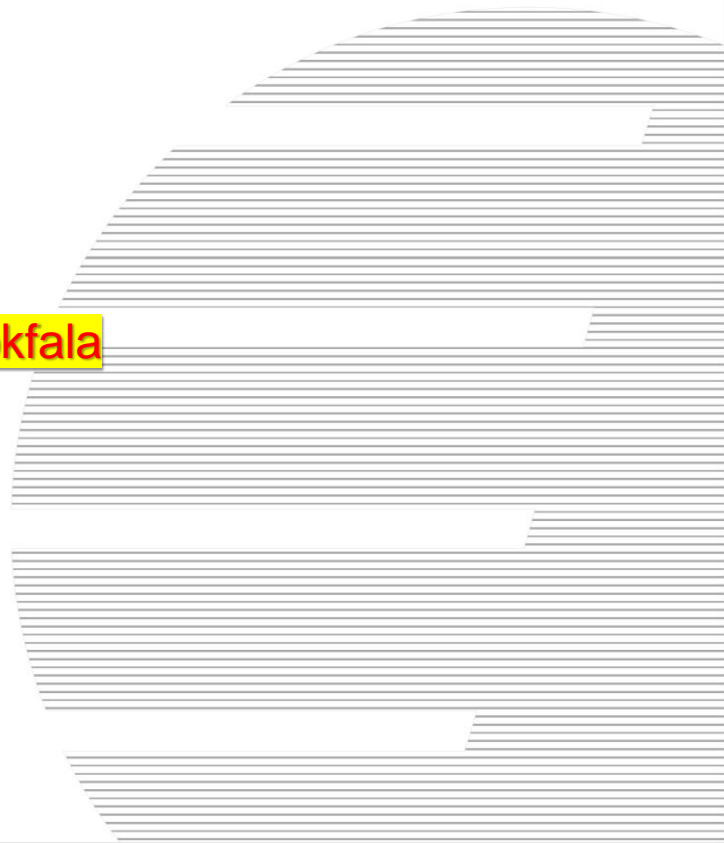
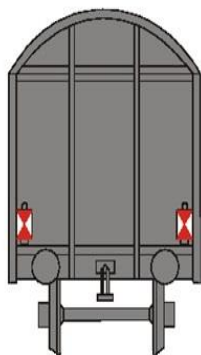
- **Tolópad:** vágánytengellyel **merőleges** irányban eltolható szerkezet



— **Vonat eleje:** vonat első járművének **első homlokfala**



— **Vonat vége:** vonat utolsó járművének **hátsó homlokfala**



— Az utasítás szövegében előforduló kifejezések

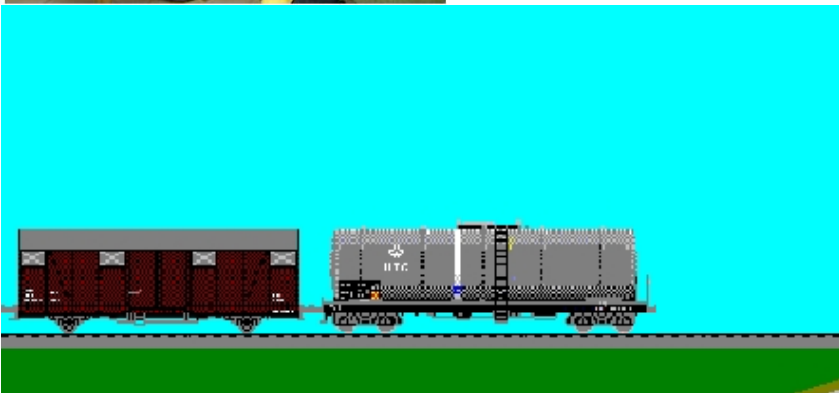


— Az „élőszóval” kifejezésen

- közvetlenül szóban vagy a vasúti társaság által rendszeresített eszközön (továbbiakban: rendelkezésre álló értekező berendezésen) adott-vett közleményeket kell érteni

— A „járműmegfutamodás”

- egy vagy több jármű összekapcsolás, rögzítés hiánya, szakadás vagy elégtelen fékezés miatt
- haladó vonatnál, **menetnél** egy vagy több jármű leszakad vagy leakad követi az elől haladó vonatrészt vagy ellenkező irányba halad



- A belső vasútüzemi szolgálatra való alkalmasság feltételei ~~Közúti vontatójármű vezetőjére~~ eddig most **Közúti-vasúti kételtű jármű vezetőjére** közúton ~~forgalomban~~ történő közlekedésekor a KRESZ előírásai érvényesek.



- Magatartás a vágányok között: A **vasúti** járműveken történő átjárásra (konkrétan megmondja)

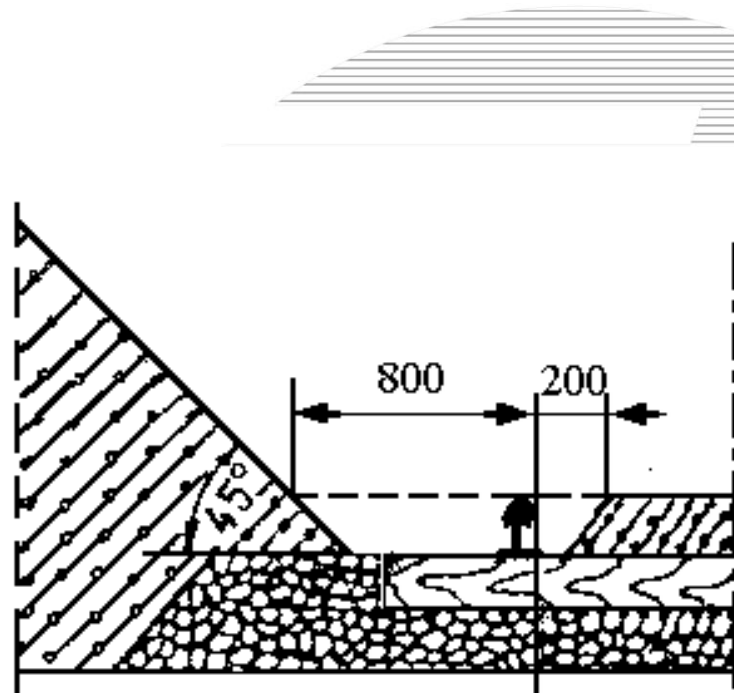


- **Felelősség:** Az a munkavállaló, aki: rendkívüli eseményt észlel **KSZU-ban előírt munkavállaló részére.** Nem biztos, hogy VÜV-nek tesz jelentést.
- **Munkavégzés rendkívüli helyzetben:** bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre, köteles erről jelentést tenni a **KSZU-ban előírt munkavállaló részére.** Nem biztos, hogy VÜV-nek vagy fszt-nek tesz jelentést. A **jelentést vevő** a munkavállalókat ért.
- **Üzemi rend:** vasútüzemi munkavállalók kötelesek megakadályozni, hogy a vasúti járműveken illetéktelen személyek tartózkodjanak **KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést tenni** Nem biztos, hogy VÜV-nek tesz jelentést
- **Vasútüzemi munkaterület megvilágítása: SCVP** használó köteles kijelölni azt a személyt, aki a szükséges világítóberendezéseket bekapcsolja A világítási zavarokat a vasútüzem-vezetőnek **vagy megbízottjának** is be kell jelenteni
- **Szolgáltatás:** Folyamatos szolgálat esetén a vontatójármű vezető, a **részlegvezető** fszt a tolatásvezető, váltókezelő, a sorompókezelő, a jelzőőr munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatot írásban kötelesek átadni, átvenni.

~~Az esetleges szolgálatátadás-átvételkor írásban rögzíteni kell és balesetveszélyes hiányosságokról a vasútüzem-vezetőt (a megbízottját, a részlegvezetőt) azonnal tájékoztatni kell.~~ A balesetveszélyes hiányosságokat szolgálatátadás-átvételkor írásban rögzíteni kell és erről a **KSZU-ban előírt munkavállalót értesíteni kell.**

— **Anyaghalmok elhelyezése a pálya mentén:** (bármilyen anyag)

- Anyaghalmot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy a halom széle és a sínfej belső széle között legalább 200 mm távolság legyen és az anyaghalm ne emelkedjen a sínfej fölé. ~~A pályaépítéshez szükséges vagy a javításnál felhasználandó anyagot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy az a sínkorona szintje fölé ne emelkedjék és a sínfej belső szélétől az anyag felé 200 mm szabad távolság legyen~~
- Az anyaghalm bármilyen magasságú lehet, de lejtése a vágány felé — anyagféleségtől függően — ~~legfeljebb 45 fokos lehet~~ **a 45 fokot nem haladhatja meg**

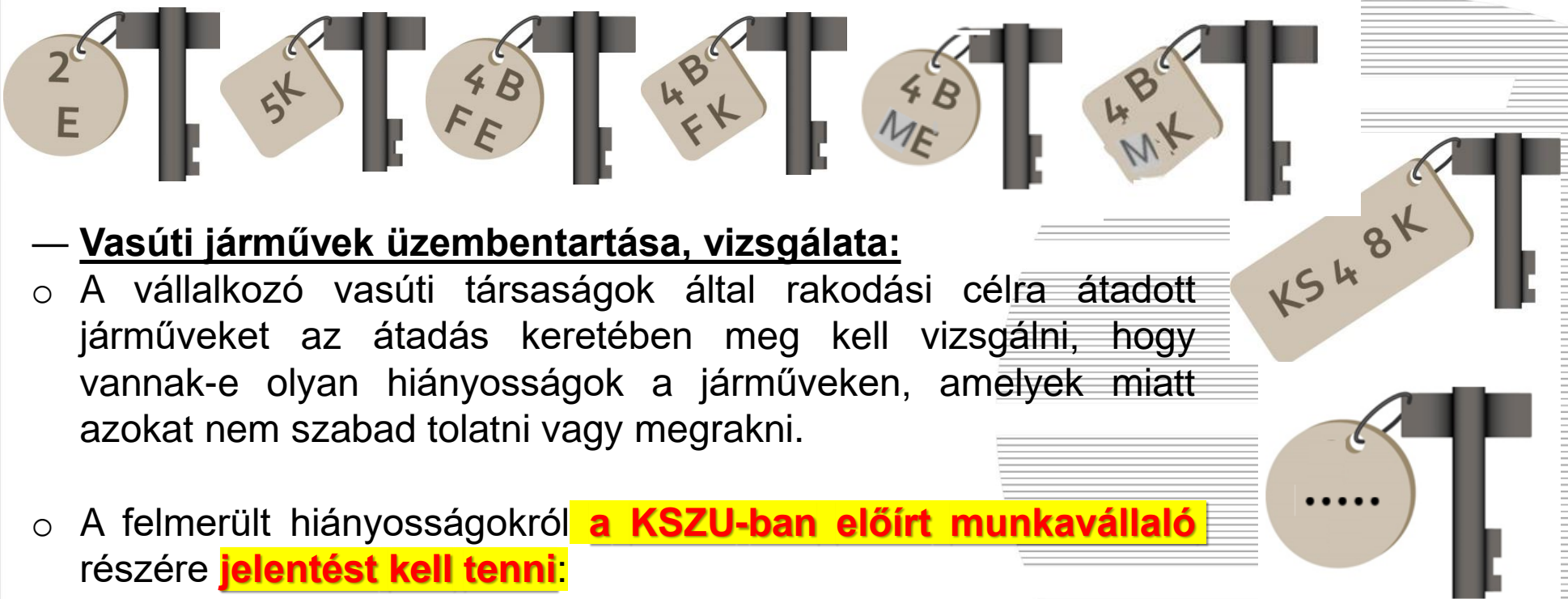


— Váltózár, vágányzáró sorompó kisiklasztósaru és azok kulcsainak jelölése,

kezelése: . A váltót egyenes állásban lezáró kulcsra kör alakú táblát kell erősíteni, amelyen a váltó számán kívül „E” betű van feltüntetve. A váltót kitérő állásban lezáró kulcsra négyzet alakú táblát kell erősíteni, amelyen a váltó számán kívül „K” betű van feltüntetve. Az átszelési váltók váltózár kulcsának tábláján az „E” vagy „K” betű előtt fel kell tüntetni a főirányt jelző „F” vagy a mellékirányt jelző „M” betűt is.

— A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni.

— A váltózár másodkulcsokat a kulcstábla hátoldalán pontbeütéssel kell megjelölni



— **Vasúti járművek üzembentartása, vizsgálata:**

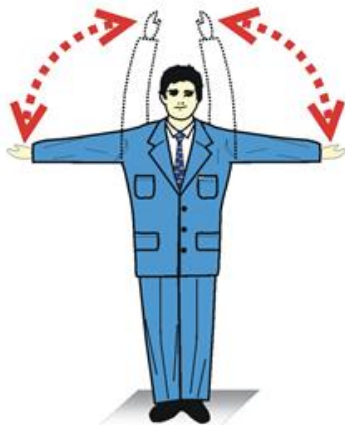
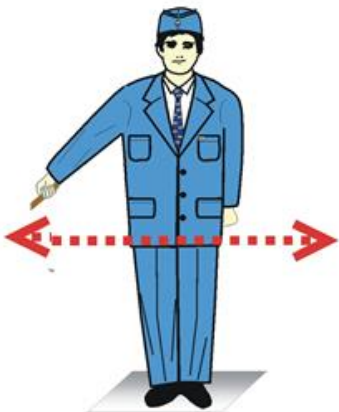
○ A vállalkozó vasúti társaságok által rakodási célra átadott járműveket az átadás keretében meg kell vizsgálni, hogy vannak-e olyan hiányosságok a járműveken, amelyek miatt azokat nem szabad tolatni vagy megrakni.

○ A felmerült hiányosságokról **a KSZU-ban előírt munkavállaló** részére **jelentést kell tenni:**

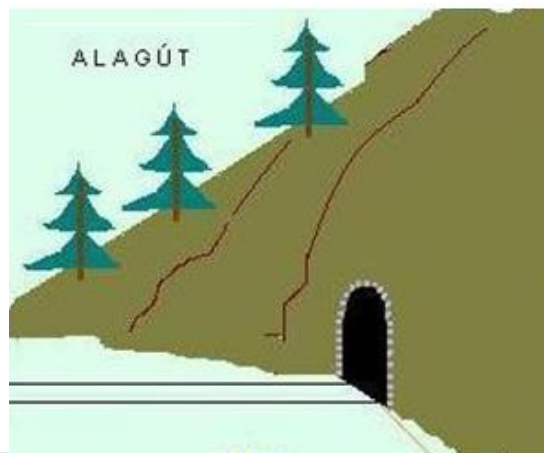
Nem tájékoztatást és nem biztos, hogy a Vüv-nek.

2. Jelzési előírások:

- A jelzések és figyelmeztetések adhatók: helyhez kötött és hordozható jelzőkkel, **figyelmeztető jelekkel** **karral vagy valamilyen tárggyal**

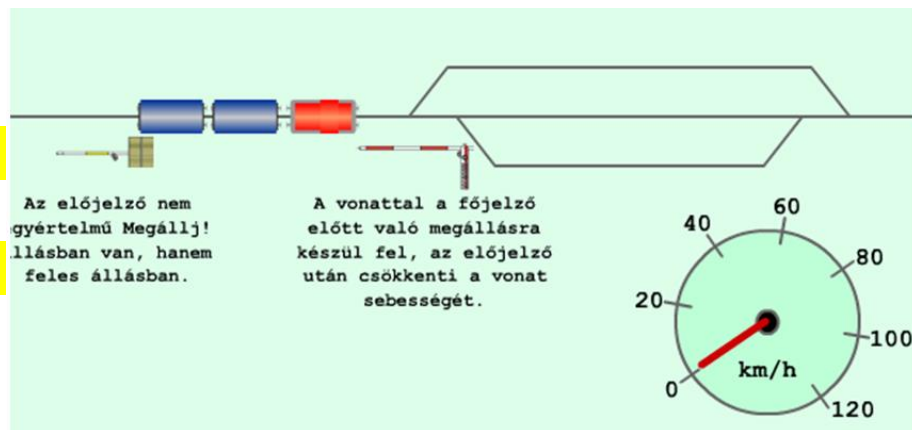


- A hallható és a látható jelzések alkalmazása: Nappal is a sötétben alkalmazandó kézijelzéseket kell adni: az **alagutakban**

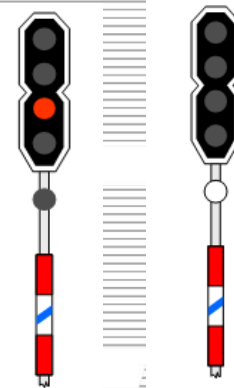


— **A jelzésadás ideje, helye, módja:** Kézi jelzőeszközzel történő jelzésadáskor Ettől **szabálytól** eltérni csak: tolatás közben, mozgó járműveken történő jelzésadáskor, vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor, **közút felé adott Megállj! jelzés esetén** szabad az Utasításban **részletesen szabályozott módon** **foglaltak figyelembe vételével.**

— **Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén:** kétes **előjelzés** esetén fel kell készülni **a főjelzőnél történő** megállásra



— **A jelzőárbócok színezése:** A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árbóca vörös-fehér sávozású, amelynek **fehér vízszintes sávját középen balról jobbra felfelé haladó** keskeny kék sáv szakítja meg

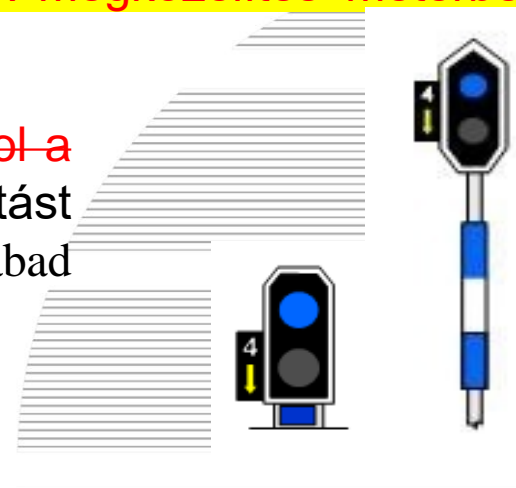


1. ábra

2. ábra

- **Világítás:** A tolatásjelzők és a jelzőeszközök lámpáit sötétben — ha a távolbalátás korlátozott, nappal is —, csak a tolatás előtt kell kivilágítani
- A jelzők kivilágítását a helyzetnek megfelelően a KSZU-ban kell szabályozni. **Nem írja elő, hogy a a kiszolgáló állomással történő egyeztetés után — a vasútüzem-vezetőnek kell...**
- A jelzők, jelzőeszközök kivilágításáért a **KSZU-ban kijelölt munkavállaló a felelős.** **Nem a vasútüzem-vezető által kijelölt**
- A **tolatásjelzők** biztosítottságuk szerint lehetnek:
A törpe tolatásjelzők csak biztosítottak lehetnek . A megközelítés méterben mért távolságát a nyíl fölötti arab szám jelzi.

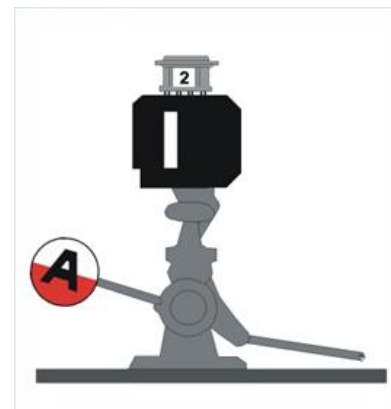
Biztosított tolatásjelzők ~~olyan helyeken vannak, ahol a biztosítóberendezés~~ lezárt vágányúton történő tolatást tesznek lehetővé Tilos a tolatás! jelzése esetén nem szabad a mozgást a tolatásjelzőig ~~felhúzni~~ végezni.



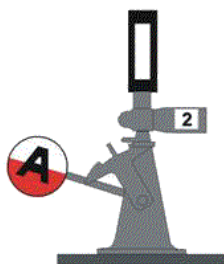
- **A tolatásjelzők jelzései: Szabad a tolatás jelzés—**
--a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló menet közlekedését, ---a vasúti járműmérlegen alkalmazott tolatásjelzőn, a vasúti járműmérlegre történő ráhaladást. Csak a A tolatás előzetes engedélyezése alapján a biztosított tolatásjelzők Szabad a tolatás jelzése engedélyezi:

— **A váltószámozás feltüntetésének módjai:**

- az **ábralemez** váltójelzővel rendelkező váltónál a váltójelzőn,



- a **forgólapos váltójelzővel rendelkező váltónál** a váltójelző nélküli, váltóállító állvánnyal rendelkező váltónál a váltóállványon,



- a váltójelző és váltóállító állvány nélküli **központi állítású váltónál megfelelő tartószerkezeten vagy** a váltóállító műfedelén. Nem magyarázza, hogy az átszelési váltónál az állítókészüléken vagy annak helyén.



— A váltójelzők jelzései :

- A váltó a csúccsal szemben vagy a **gyök felől** haladó



- A váltó főirányból főirányba áll **(egyenes irány)**



- A váltó mellékirányból mellékirányba áll **(egyenes irány)**



- A váltó főirányból mellékirányba áll **(kitérő irány)**



- A váltó mellékirányból főirányba áll **(kitérő irány)**



▪ Törlésre került

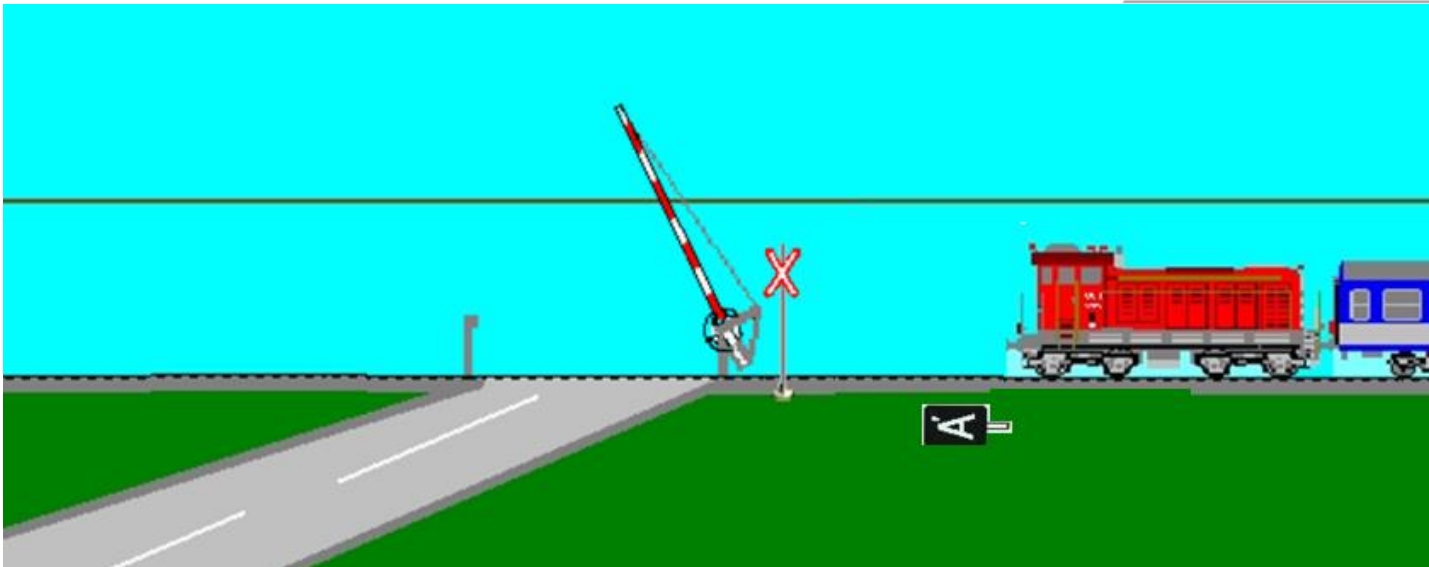
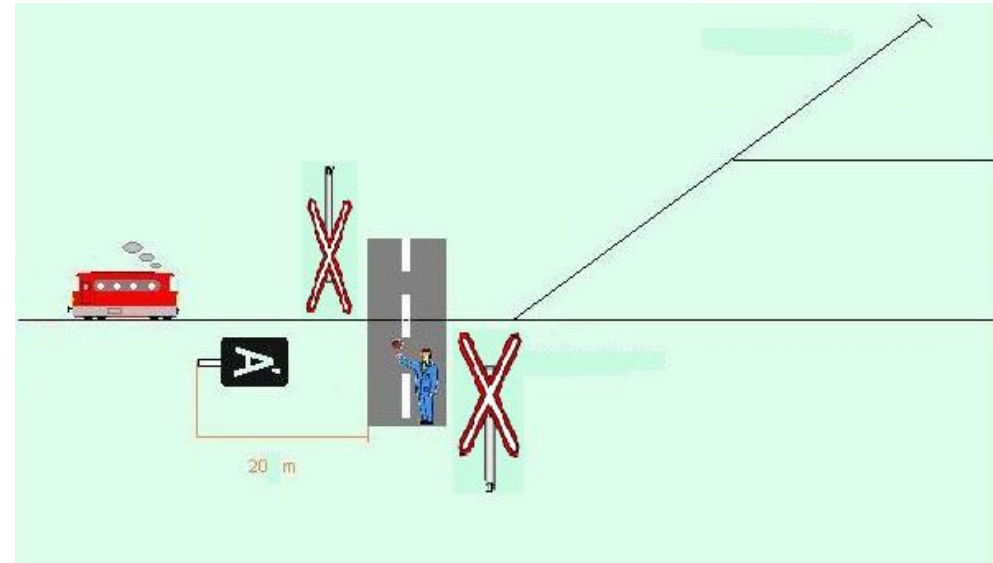
- ~~Az egyszerű váltó jelzője azt jelzi, hogy a váltó a haladó járművet vagy kiszolgáló vonatot (menetet) az egyenes, illetve a kitérő irányba fogja vezetni~~
- ~~Egyes egyszerű íves váltóknak nincsen egyenes irányuk. Ezek a váltók mind a két állásban terelnek. Egyszerű íves váltók jelzője akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó a forgalombiztonság szempontjából a fontosabb irányba áll~~
- ~~Anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra vezet~~

- **Vágányzáró jelző és jelzései: módosult a szükség esetén a csonkavágány felé (fordítókorongok, tolópadok, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók mellett mindkét irány felé) jelzést adó, helyhez kötött jelző, amelynek van kivilágítható és fényvisszaverő kialakítású változata is.**



- **A Vágányzáró jelző a „Szabad” jelzésnél a magyarázat része törlésre került**
 - ~~— mert a fordítókorongot, a tolópadot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették, illetve a kisiklasztó sarut, a zártuskót, a vágányzáró sorompót a vágányról eltávolították~~

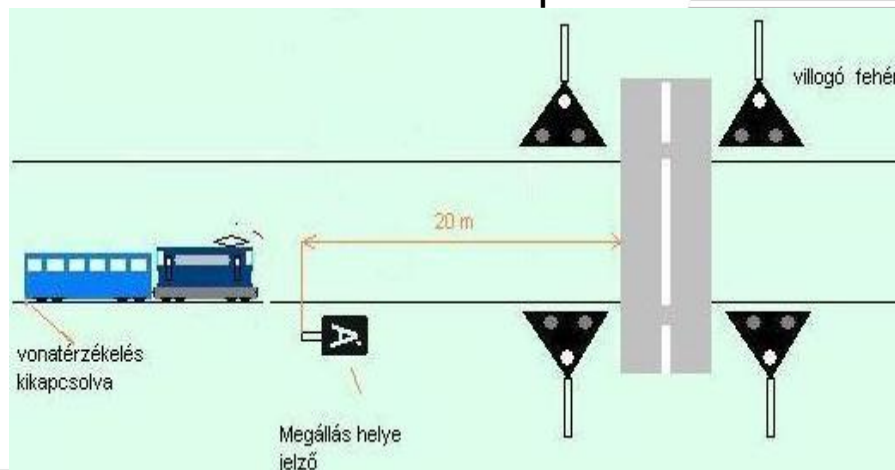
- A Megállás helye jelző: általában helyett a van alkalmazása. Megállás helye jelzőnek van helyhez kötött és hordozható változata is
- Megállás helye jelzőt kell alkalmazni:
 - sajátcélú vasúti pályahálózatokon, összekötő-, csatlakozó vasúti pályákon a fedezendő útátjárók előtt az útátjárót fedező vagy az útsorompót kezelő dolgozó leszállása céljából



- ipartelepek kapuja előtt a kapu nyitása **vagy az ipartelepen belül** más fedezendő pont előtt fedezés céljából

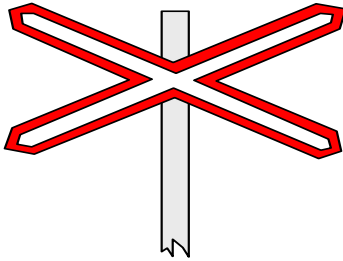


- fénysorompóval felszerelt, **munkavonati közlekedés során érintett összekötő-, csatlakozó vasúti pályákon lévő** útátjáró előtt azon vágány mellett — az útátjáró fedezése vagy a fénysorompó kezelése céljából —, amelyen a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták

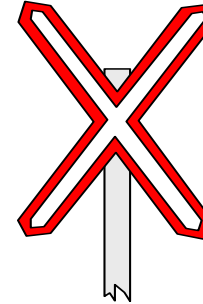


— Vasúti átjáró kezdete jelzőtábla:

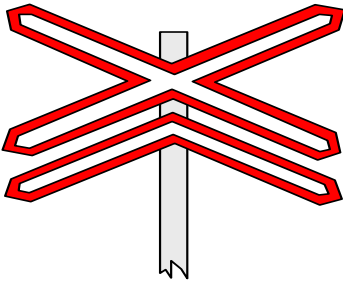
- A vasúti átjárónak a közút felől történő megjelölésére a Vasúti átjáró kezdete, két- vagy többvágányú pályák esetén a Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtáblát kell alkalmazni



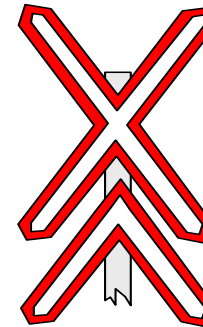
38. ábra



39. ábra



40. ábra

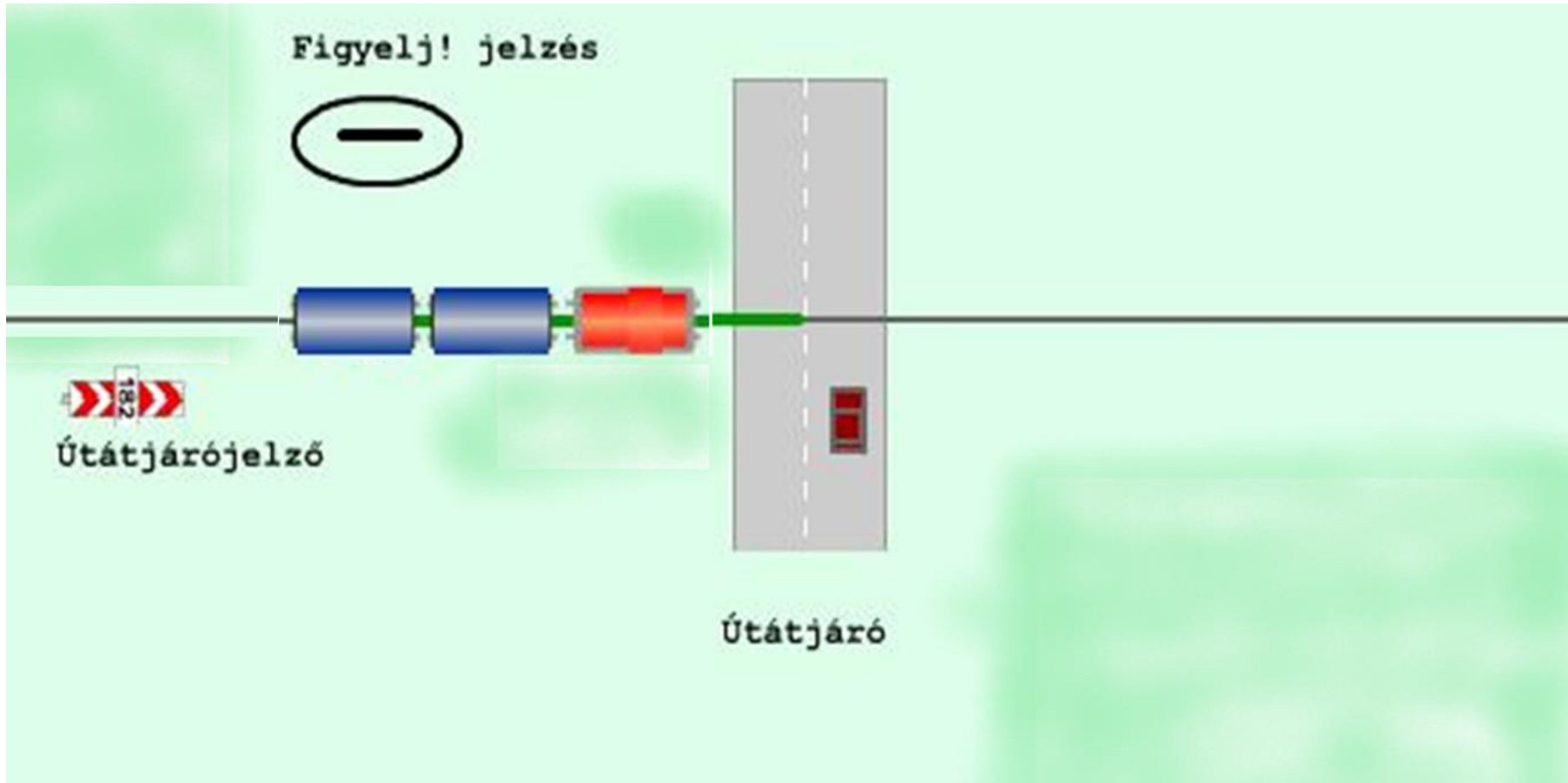


41. ábra

- ~~Törlésre került az Eljárás „Vasúti átjáró kezdete jelző” „Két-vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiánya esetén előírások~~

— Az Útátjárójelző alkalmazása

- **Nem az útátjárójelző Mellett kell „Figyelj!” jelzést adni, hanem az útátjáróhoz történő közeledéskor**



- **Biztonsági határjelző: Törlésre került, hogy A biztonsági határjelző minden járműre érvényes.**
- **A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése:**
 - ☐ A csatlakozó-, összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózaton a **kiszolgálását végző** vonatok, menetek fogadására, **indítására** kijelölt vágányokon lévő lassan bejárando pályarészekről a **helyi viszonyoknak megfelelően a kiszolgálásban érintett személyzetet az ÜVU-ban, az egyéb érintett belső vasútüzemi személyzetet a KSZU-ban előírtak szerint kell értesíteni.** Az értesítést az alábbiak szerint kell végrehajtani: (2.11.2.1.)
 - a vonatok vonatszemetzetét Írásbeli rendelkezésen,
 - **a menetek tolatásvezetőjét** és a sajátcélú vasúti pályahálózat érintett belső vasútüzemi személyzetét Parancskönyvi rendelkezéssel,

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi... hó n közlekedőSZ. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette: Kiallított:
mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető

PARANCSKÖNYV

A túloldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		

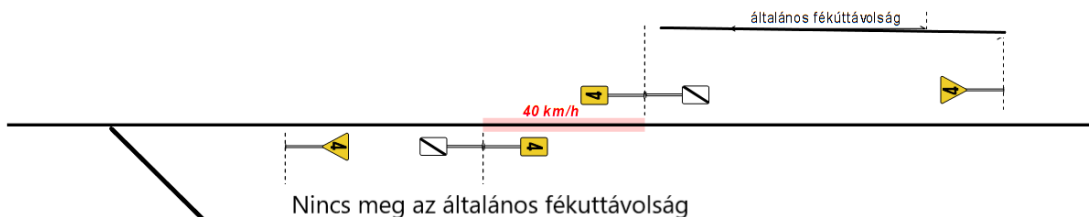
- **a menetek mozdonyvezetőjét a tolatásvezetőnek előszóval kell értesíteni.**
- **Törlésre került: A Lassúmenet előjelzővel jelezhető a vasúti pályára engedélyezett sebességen belül bármely egész tízes számértékű sebesség**

— A Lassúmenet vége jelző: Téglalap alakú fehér tárcsán **tablán** balról jobbra felfelé haladó fekete átló,



— A jelzők elhelyezése és a kitűzés ellenőrzése:

- ~~Törlésre került: A lassan bejárando pályarészek előirt jelzőkkel történő megjelölésének módozatait és rendelkezéseket a MÁV Zrt. F.1. sz. tartalmazza~~
- Ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni, akkor erről a **kiszolgálást végző** vonat, menet személyzetét **a 2.11.2.1. pontban előirtak szerint írásbeli rendelkezéssel** értesíteni kell.



PARANCSKÖNYV

A túldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi ... hó n közlekedősz. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette: Kiallított:

mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló,
vonali tolatásvezető

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		

- ~~Há a kiszolgálást végző vonat (menet) mozdonyvezetője olyan kitűzési hiányosságot fedez fel, amelyről előzetesen értesítést nem kapott, köteles a hiányosságot azonnal jelenteni a vasútüzemvezetőnek, vagy megbízottjának, illetve a kiszolgáló állomás-~~
- A jelzők hiányáról értesített **belső vasútüzemi dolgozó vasútüzem-vezető, vagy megbízottja**, és a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymást értesíteni
- A pályafelügyeletet ellátó szervezet jelzők hiányáról történő értesítését a **helyi viszonyoknak megfelelően ÜVU-ban és/vagy KSZU-ban kell szabályozni**
- ~~és nem A-jelzők hiányáról értesített vasútüzem-vezető, vagy megbízottja, illetve a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője a jelzők hiányáról köteles~~
- A jelzők hiányáról értesített ~~vasútüzem-vezető, vagy megbízottja, illetve a~~ **az érintett személyzetet a 2.11.2.1. pontban előírtak szerint értesíteni kell mindaddig, amíg a pályafelügyeletet ellátó szervezet a jelzők pótlását a kiszolgáló vonatok, menetek közlekedésének szabályozásában érintett, sajátcélú vasúti pályahálózaton a **vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának** és a kiszolgáló vonatot, menetet indító állomás forgalmi szolgálattevőjének be nem jelentette.**

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

a 20... évi ... hó n közlekedősz. vonat számára

..... állomás 20..... év hó..... n.

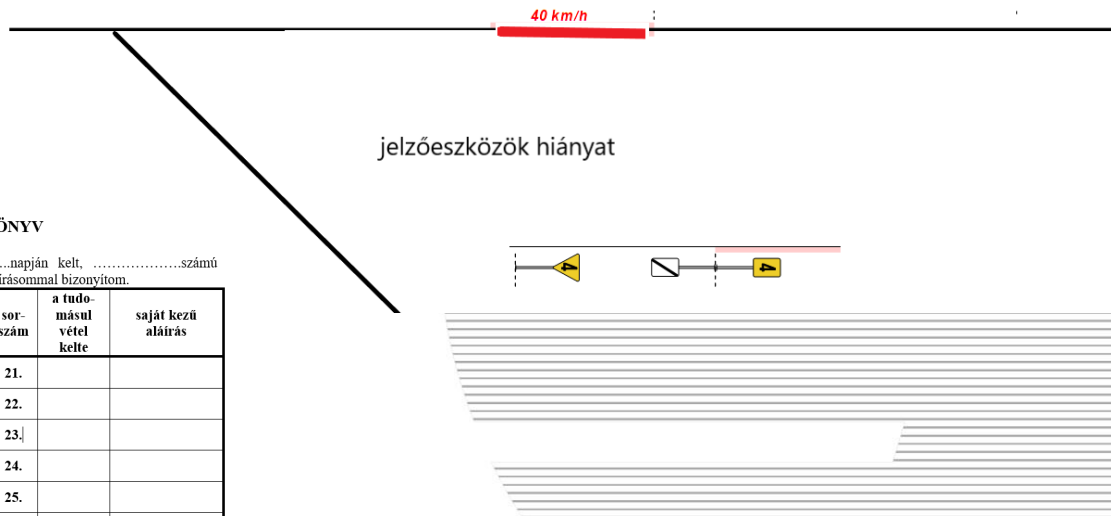
Átvette: Kiallítottta:

mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló,
vonali tolatásvezető

PARANCSKÖNYV

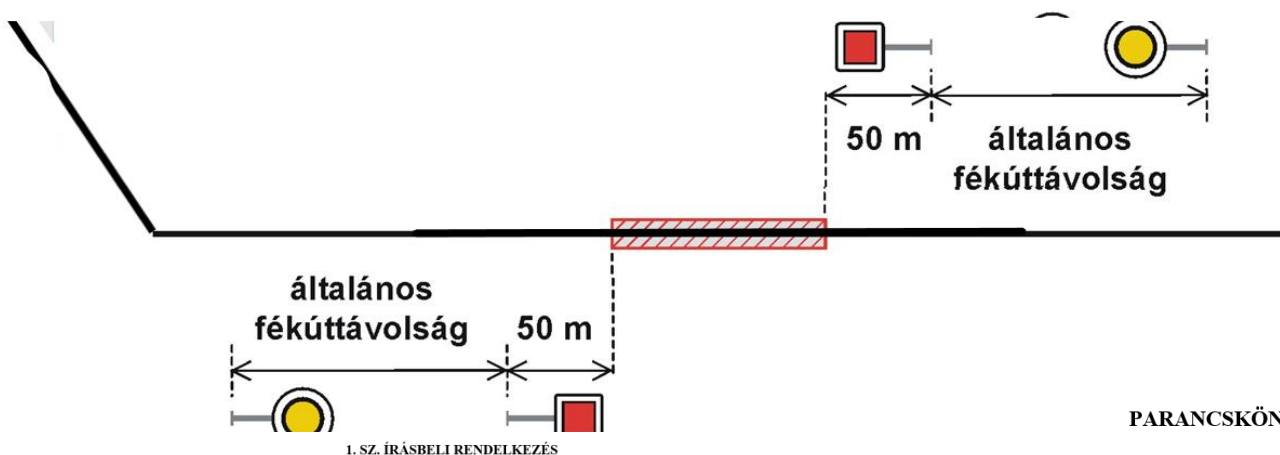
A túldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		



— **Járhatatlan pályarészek fedezése:** Módosult a járhatatlan pályarészek értesítésének szabálya

- ~~A járhatatlan pályarész(ek)ről a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell, aki a kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszemélyzetét írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a járhatatlan pályarész(ek)ről. A járhatatlan pályarészekről a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét Parancskönyvi rendelkezéssel kell értesíteni.~~
- **Ha olyan pályarész válik járhatatlanná, amelyen vonat, menet is közlekedhet, vagy a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is végezhet tolatást, akkor erről a kiszolgáló állomást is értesíteni kell. Az érintett személyzetet a 2.11.2.1. pontban előírtak szerint kell értesíteni.**



a 20... évi ... hó n közlekedősz. vonat számára

1. SZ. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS

..... állomás 20..... év hó..... n.

Átvette:
mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló,
vonali tolatásvezető

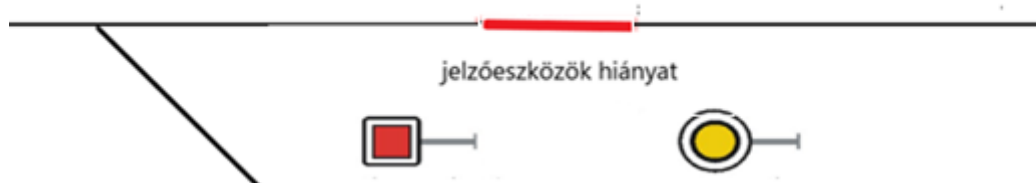
Kiállította:

PARANCSKÖNYV

A túloldali 20.....év.....hó.....napján kelt,számú rendelkezést elolvastam, ezennel saját kezű aláírással bizonyítom.

sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás	sor-szám	a tudomásul vétel kelte	saját kezű aláírás
1.			21.		
2.			22.		
3.			23.		
4.			24.		
5.			25.		

- **Jelzőeszközök kitűzése a csatlakozó- vagy az összekötő vasúti pályán, a sajátcélú vasúti pályahálózat-vágányain:**
- Ha a csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő vagy jelző hiánya miatt a Megállj jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki, az eseményt ~~a vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának~~ **a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjének, továbbá az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelenteni**, majd a jelzők mielőbbi kitűzéséről gondoskodni kell.



- **Fedezési és értesítési kötelezettség:** Csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész fedezéséről mindenkor a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles gondoskodni és a saját utasításaiban előírt módon a saját személyzetét, ~~valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzem-vezetőjét erről értesíteni~~ a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét, **továbbá az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállalót** értesíteni kell.
- Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármelyik része járhatatlanná válik, az a munkavállaló, aki a járhatatlanságot megállapítja, köteles erről az ~~vasútüzem-vezetőnek~~ **ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállalónak** azonnal jelentést tenni függetlenül attól, hogy a fedezés kinek a kötelessége.
- Az ~~vasútüzem-vezető vagy megbízottja~~ **értesített dolgozó** a vett értesítés után azonnal köteles a jelzők kitűzését elrendelni és
- A járhatatlan pályarészről a vasútüzemi munkavállalókat Parancskönyvben és a ~~szolgálat átadásakor szóban~~ köteles a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja** értesíteni

- **Munkaterület fedezése sajátcélú vasúti pályahálózaton:** Ha a munkavégzés olyan pályán történik, amelyen a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat, tolatthat, akkor a kiszolgáló állomás értesítéséről az **vasútüzem-vezető vagy megbízottja ÜVU-ban, KSZU-ban előírtak szerint kell gondoskodni**, továbbá az értesített dolgozó(k) köteles(ek) a munkavezetőt, munkát végzőket értesíteni a **kiszolgáló** vonat, menet várható érkezési idejéről
- **A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések:**
 - **Lassan! Jelzés ferdén lefelé tartása**, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa **vállmagasságban mozdulatlanul oldalt tartva ferdén lefelé tartása** a



57. ábra

- **Gyorsíts!** Jelzés ~~hallható részének adása közben a jelzés~~ látható részének **erőteljes és** gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé



- **Nyomás!** Jelzés, **a járművek szétkapcsolásának megkönnyítése érdekében. A jelzést a járműkapcsolás végrehajtása előtt a kapcsolandó járművek mellett állva**



- Határig! Jelzés rövid mozdulatokkal vízintes.... **ide-oda jobbra-balra** mozgatása



- **A kézijelzések alkalmazása:**

- Ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható, a **jelzést kellő helyen elhelyezkedő munkavállaló(k) köteles(ek) akkor azt a tolatószemélyzet jól látható helyről köteles** a mozdonyvezető felé továbbítani



tolatásban résztvevő munkavállalók
(mozdony személyzet, tolatócsapat, váltóállító,
útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók)
gyűjtőelnevezése

-
- **Párhuzamos vágányokon** Egyidőben több mozdonnyal végzett tolatás alkalmával biztosítani kell, hogy az egyes mozdonyok személyzete csak a **nekik részükre** adott kézjelzéseket láthassa. **Ezért Ennek** érdekében a jelzésadás **pályaoldalát** helyét (pályaoldalt) úgy kell kijelölni, hogy a **két** tolatócsapatok között legalább az általuk tolatott kocsisor legyen.



- Veszély esetét kivéve a tolatásvezető és a mozdonyvezető közöttkézi **és hangjelzés** mellőzhető, ha közöttük **jól működő** rádiókapcsolat van



- Ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, **akkor kézi és hangjelzést is kell adni.** a mozgás megállítására kötelel intézkedni.

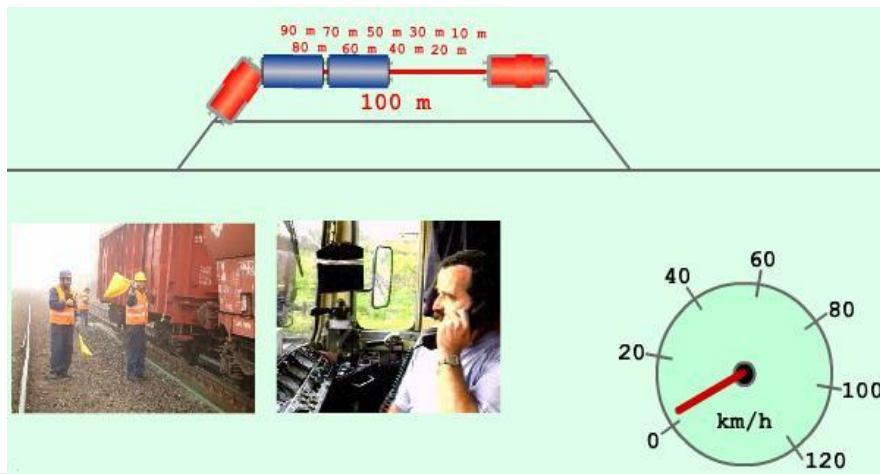


- Ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a tervezett megállási hely ~~előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.~~ **távolságát megközelítőleg 100 méterenként, 100 méteren belül megközelítőleg 20 méterenként közölni kell a mozdonyvezetővel.** Nem kell közölni a távolságot, ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első jármű vezetőfülkéjében teljesít szolgálatot.

Amennyiben a mozdonyvezető a tolatásvezető részéről nem kap **megközelítőleg 10 másodperc letelte után közleményt,** köteles a mozgást azonnal megállítani.

A tolatásvezető köteles a mozgás azonnali megállítására intézkedni, ha a mozdonyvezető részéről a közlemény nyugtázása elmarad.

~~A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást meg kell állítani.~~

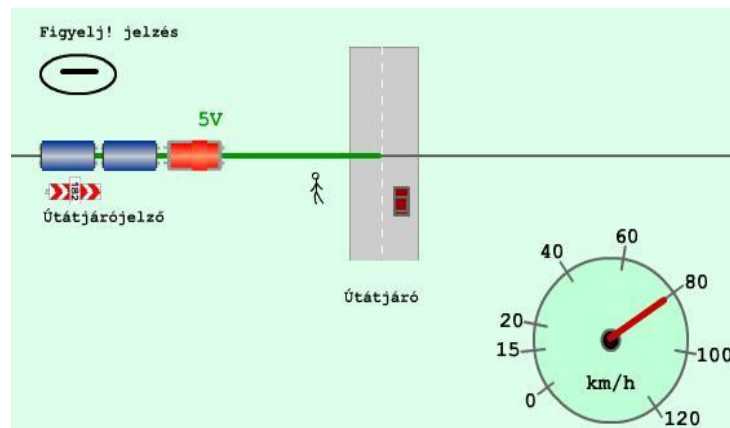
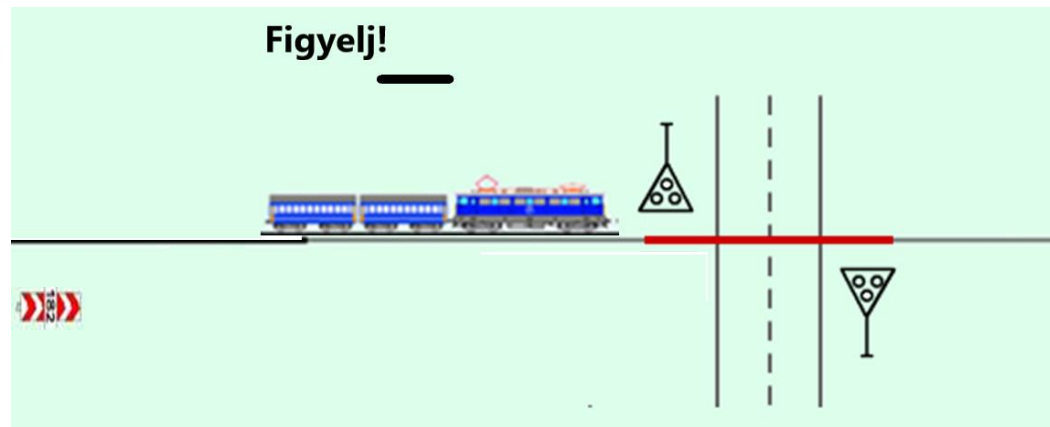


— **Figyelj! jelzést kell adni:**

- használhatatlan útsorompóról történt értesítés esetén, az **útátjárójelzónél útátjáróhoz történő közeledéskor**,
- az **útátjárójelzónél útátjáróhoz történő közeledéskor**, ha adását személy-,

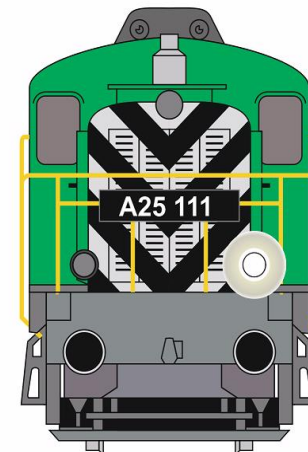
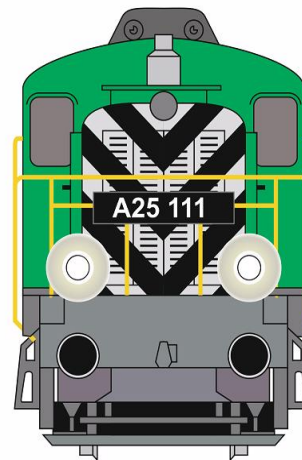
— Ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban

- — **kiszolgáló** vonatot, **menetet** továbbítani **vagy tolatni**, és a mozdony egyedül sem



— Jelzések tolatást végző mozdonyokon:

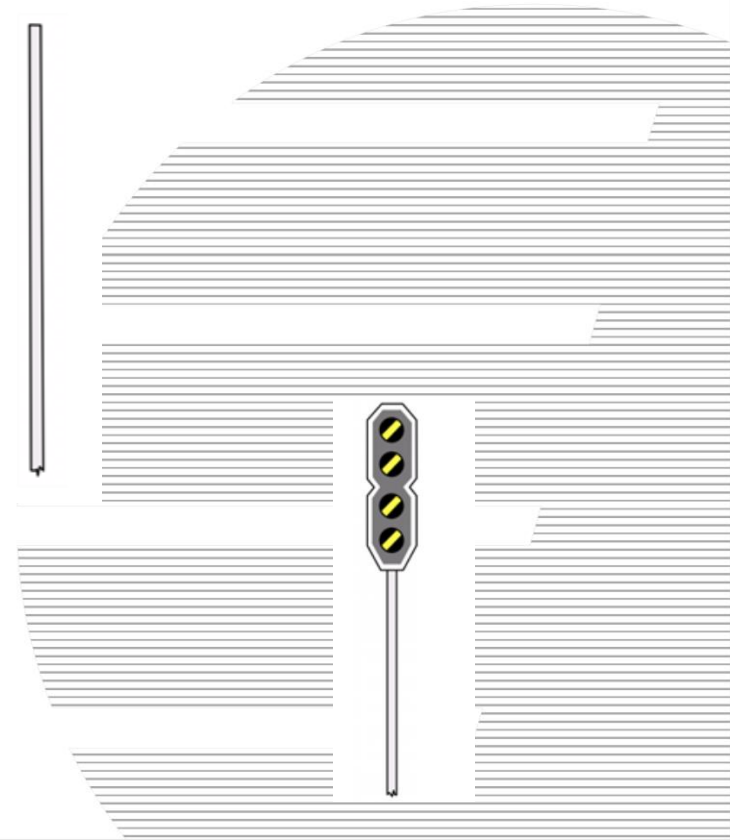
- A ~~tolatómozdony és~~ a tolatást végző mozdony ~~elejét és végét~~ **mindkét végét nappal és sötétben**, egy vagy kettő azonos magasságban elhelyezett fehér fényű lámpával kell jelezni



59. ábra

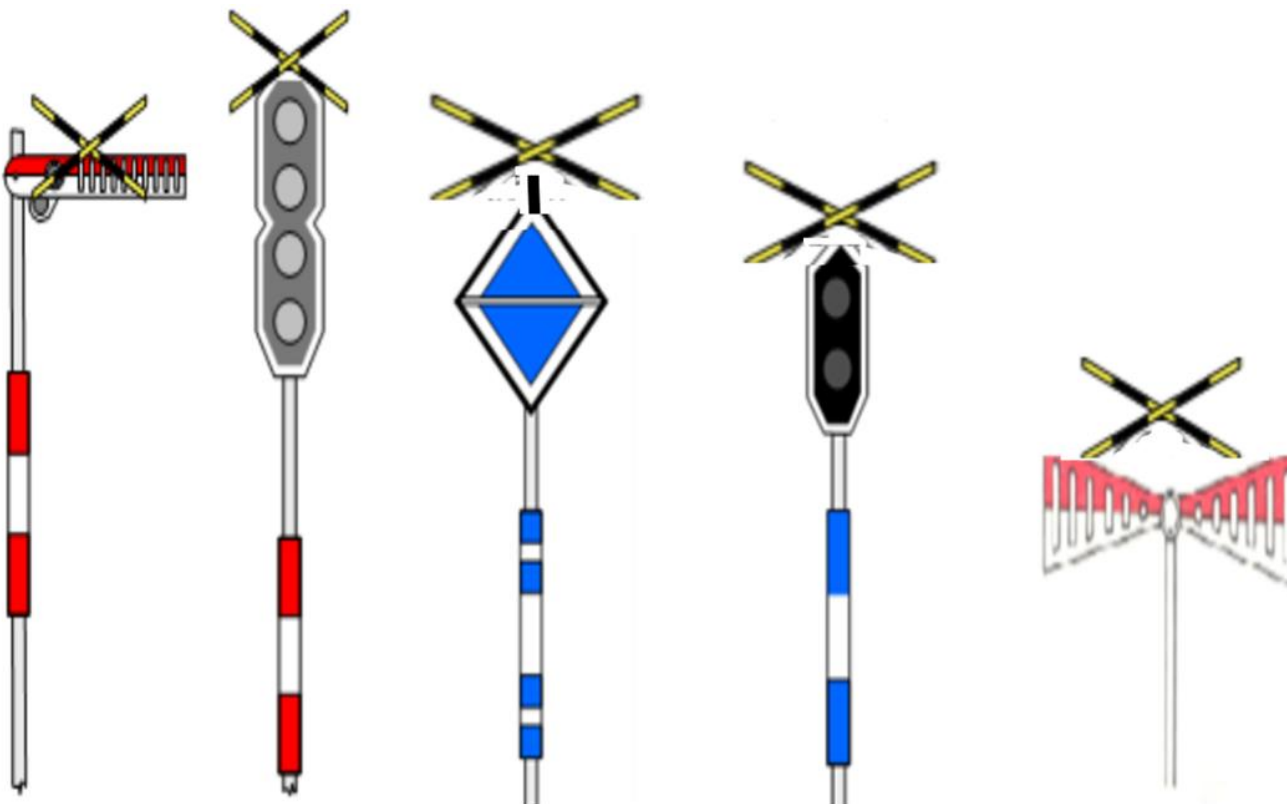
— Figyelembe nem veendő jelzők Üzemen kívüli jelzők :

- Az üzemen volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított ~~továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett~~ alakjelzők árbócáról a jelzést adó alkatrészeket **és a jelzőárbóc színezését** el kell távolítani.
- Az üzemen volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett fényjelzők jelzőlámpáit fekete-sárga sávossal le kell takarni **és a jelzőárbóc színezését el kell távolítani**. Az üzemen kívüli jelzőknek nincs forgalomszabályozó szerepük. ~~Az ilyen jelzőket nem kell figyelembe venni.~~



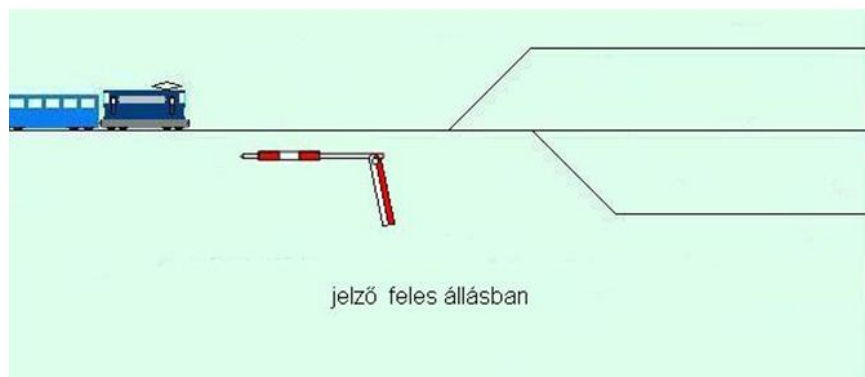
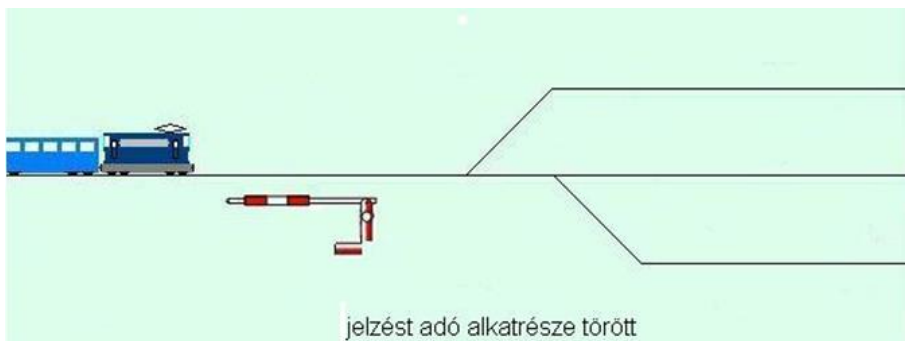
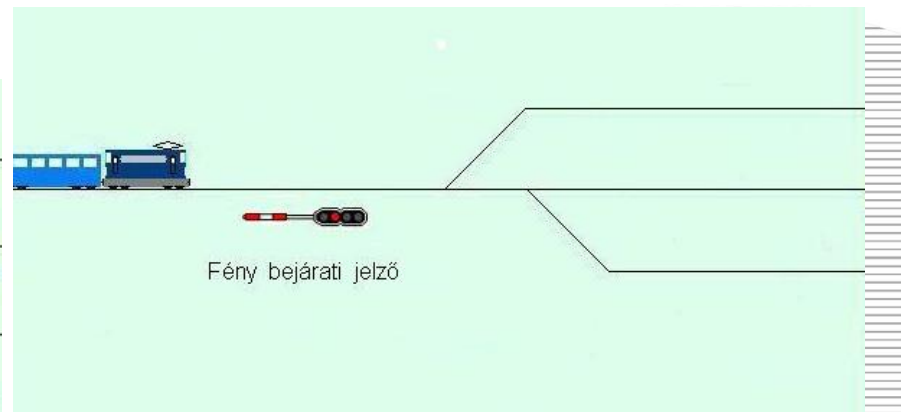
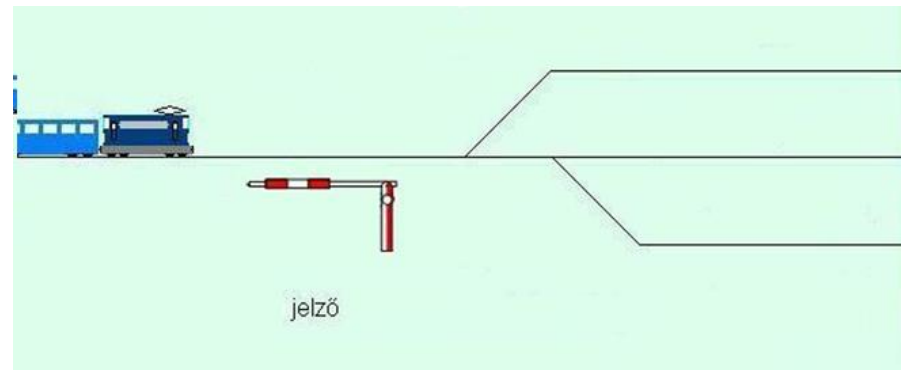
— Érvénytelen jelzők:

- főjelző, ~~előjelző, ismétlőjelző, tolatás, gurításjelző~~
- **tolatási mozgást szabályozó jelző,**
- vasúti járműmérleg jelző

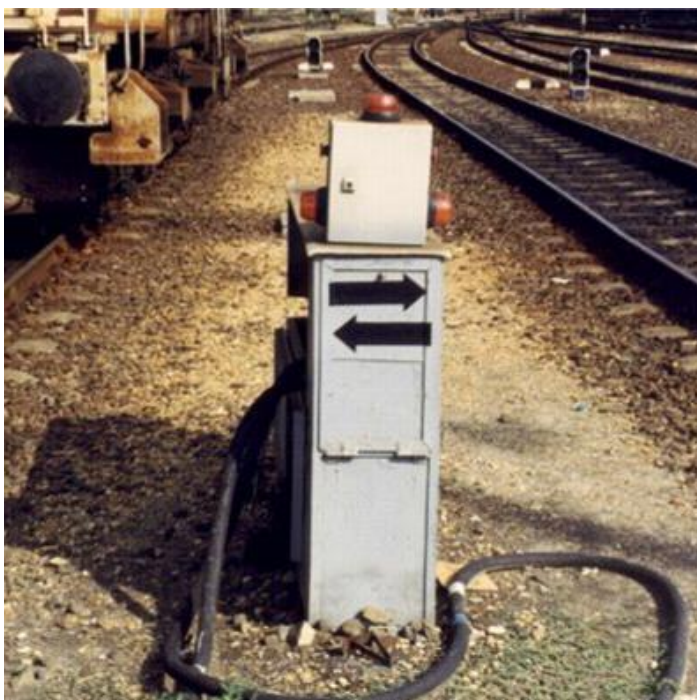


— Használhatatlan jelzők

- A jelző használhatatlanságáról az azt megállapító munkavállaló a **vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló** részére köteles jelentést tenni. Az **vasútüzem-vezető értesített dolgozó** a hiba megszüntetésére köteles azonnal intézkedni.



- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- az úrszelvénybe nyúló részeire — **azok irányát jelezve** — **a benyúlás irányát jelezve** kell felfesteni, **vagy külön tartószerkezeten elhelyezni**
- **menet vagy tolatási mozgás elhaladása közben az úrszelvény hiányából adódó veszélyre**



3. forgalmi előírások

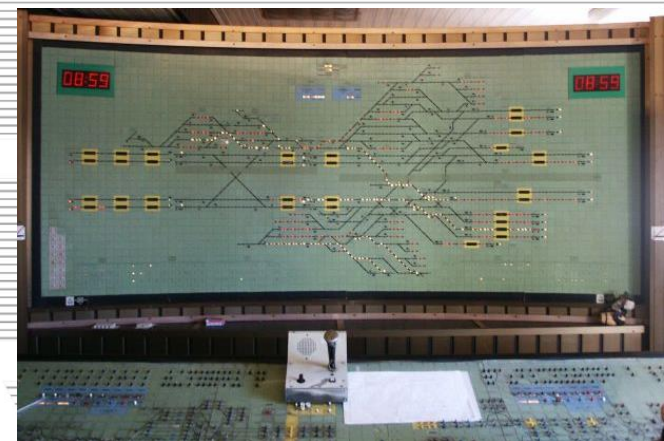
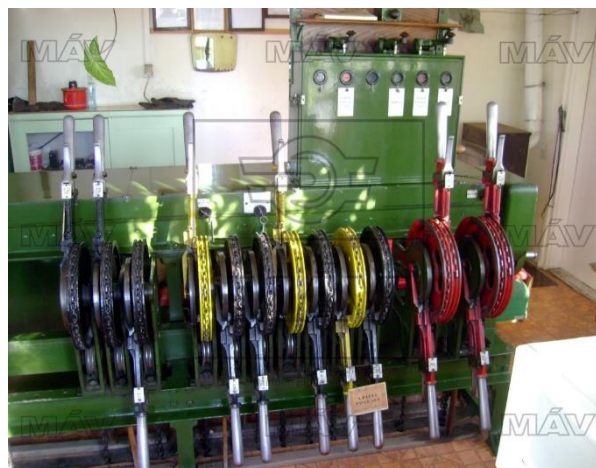
— Váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei:

- az állító**készülék****szerkezet**
- a csúcssínrögztető szerkezet (**kampózá**r, **zá**rnyelv)



— Állítószervezetek:

- **A váltó egyik végállásból másik végállásba történő állítására szolgáló szerkezet (állító**készülék**, **vonó**vezeték, **hajtómű**). A váltó állítása állító**készülék**kel — helyszíni állítású váltóknál az ellensúlynak a másik végállásba helyezé- sével, központi állítású váltóknál vonóvezetékkel, vagy villamos úton — történik.**



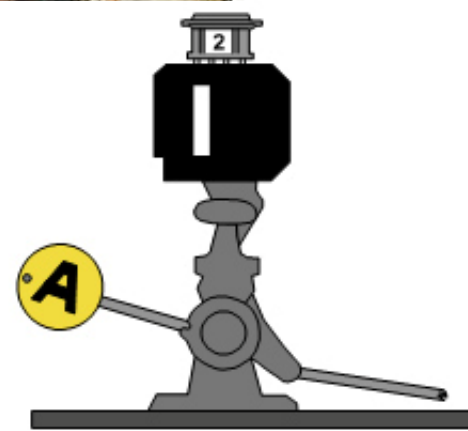
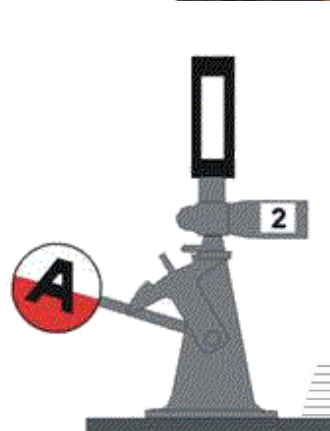
— **Váltózár:** A csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére szolgáló szerkezet.

— **A váltók szabványos állása:**

- A kézi-állítású váltók ellensúlyára helyszíni állítású és rugós váltók kézi állítókészülékére szabványos állásukat feltüntető „A” betűt kell felfesteni.
- A munkavállalóknak kell biztosítaniuk, hogy a védőváltók egyidejű tolatáskor — a vasútüzem-vezető által kijelölt a KSZU-ban előírtak szerinti — védőállásban legyenek.

— **A használhatóság forgalmi feltételei:**

- ~~váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja törölve~~



3. forgalmi előírások

— A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával

- A vasútüzem-vezető, a megbízottja, a részlegvezető ellenőrzéseik során az rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek **az ellenőrzés a bejárt területen a bejárás** útvonalában **helyezkednek el**. **esnek**.

— A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben

- A váltó használhatatlanságát **a vasútüzem-vezetőt a helyi viszonyok figyelembe vételével az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelenteni** és a pályafelügyeletet ellátó szervezetet értesíteni kell

— A váltóállítás ideje:

- **~~Közvetlenül a haladó jármű előtt csak akkor szabad~~ **Mozgó jármű alatt** váltót átállítani **csak a megfutamodott jármű kisiklasztása céljából szabad**, ha ~~az átállítással baleset hárítható el~~.**
- ~~Nem szabad váltót jármű alatt átállítani, kivéve, ha a megfutamodott járművet másként megállítani nem lehet.~~
- ~~A váltók állításával kapcsolatos részletes teendőket a KSZU-ban kell a munkavállalók tudomására hozni.~~ **szabályozni**

Váltófelvágás:

- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak gyökkel—szemben felől haladó jármű kerekeivel történő **nem üzemszerű** átállítása. **Rugós váltók üzemszerű felvágása kivételével a váltófelvágás tiltott cselekmény, rendkívüli eseménynek minősül. A rugós váltók esetében a váltóhoz gyök felől közeledő jármű kerekei által történő üzemszerű váltóállítás (felvágás) nem tiltott cselekmény**
- Felvágott váltón a váltó megvizsgálásáig, **illetve szükség esetén** helyreállításáig nem szabad visszahúzni....
- A váltófelvágást azonnal jelenteni kell ~~a tolatásvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának~~ **az őrzésükkel és/vagy állításukkal megbízott, valamint az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére**, aki a sajátcélú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet köteles értesíteni.
- A felvágott váltót az állításukkal megbízott ~~munkavállaló, illetve a tolatásvezető, továbbá a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja~~ **és második személyként az ÜVU-ban, KSZU-ban meghatározott munkavállaló, csatlakozó-, összekötő vasúti pályán a vonat, menet személyzete** köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás **befejezéséig bejelentéséig** a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel ~~mellett használható~~ **szabad közlekedni és tolatást végezni.**
- Ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, vagy a kiszolgálás közben érinthetik, ~~akkor a a vasútüzem-vezető vagy megbízottja~~ **KSZU-ban meghatározott dolgozó** köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomást.



— Váltóellenőrzés Alapszabály

- Minden tolatási mozgás megkezdése előtt meg kell győződni arról, hogy a váltók a kijelölt ~~iránynak megfelelő~~ állásban vannak-e.
- A ~~vontatójármű-vezetője~~ **mozdonyvezető** és a tolatócsapat tagjai is tartózkodási helyükről, ~~illetve~~ **vagy** ahonnan az már lehetséges, kötelesek a váltó helyes állását és a vágányutat megfigyelni



— **A sorompókezelés általános szabályai:** A vasúti átjáró (továbbiakban: útátjáró) biztosítására szolgáló berendezések:

- a fénsorompó,
- **a félsorompóval (félsorompókkal) kiegészített fénsorompó,**
- a teljes sorompó.

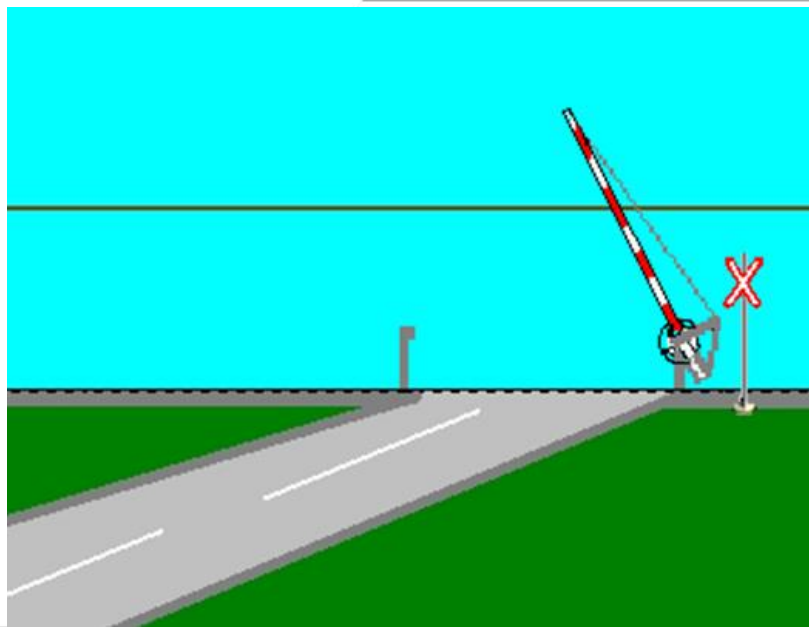
Az Utasításban a fénsorompó, a félsorompóval (félsorompókkal) kiegészített fénsorompó együttesen: fénsorompó.

Az Utasításban a fénsorompó és a teljes sorompó együttesen: útsorompó.

~~Az útsorompókat — kivéve az önműködő fény-, illetve félsorompókat — a kijelölt munkavállaló köteles kezelni.~~

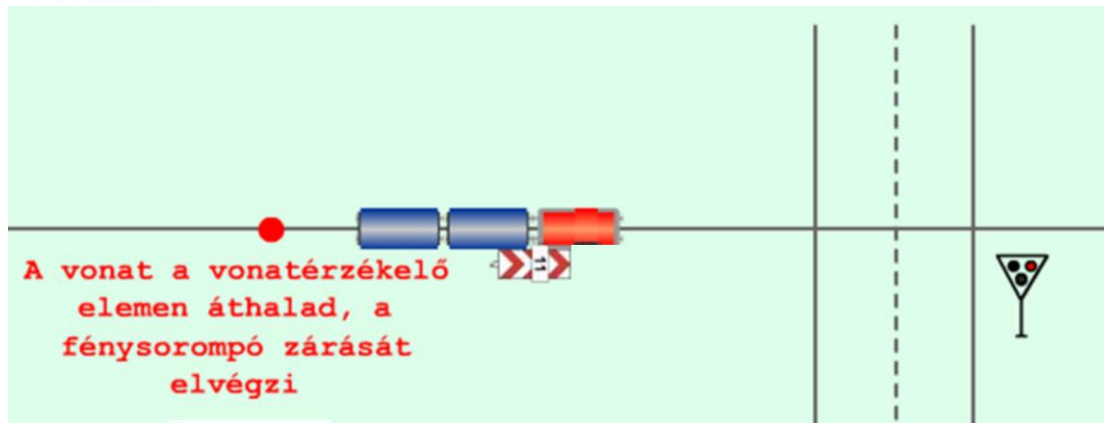
~~Az útsorompót a vonat közlekedése, illetve tolatás tartamára kell le-zárni. Ha az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni, a jelzőőr is ezekben az esetekben köteles az út forgalmának védelméről gondoskodni.~~

~~E fejezetben leírt szabályokat kell alkalmazni akkor is, ha a sajátcéllú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonattal történik~~



A vonat által vezérelt
önműködő
fénsorompó
kivételével az
útsorompót a kijelölt
dolgozó köteles vonat,
menet közlekedése
előtt és tolatás idejére
lezárni.

Ha az útátjárót
jelzőőrrel kell fedezni,
akkor a jelzőőr a vonat
és a kapcsolatlan
tolómozdony, menet,
tolatási mozgás
útátjárón történő teljes
áthaladásáig köteles a
közút forgalmának
védelméről
gondoskodni.



— ~~Törlésre került Szigorúan tilos útsorompót vonatmentes időben, tolatási szünetekben zárva tartani és ezzel a közúti közlekedést zavarni. Kivételt képez az ún. „Felhívásos sorompó”, amelynek szabványos helyzete a lezárt állás~~ A felhívásos vagy **időszakosan kezelt teljes sorompó** kivételével szigorúan tilos az útsorompót vonat és **menet.** közlekedési idején túl és tolatási szünetekben zárva tartani és ezzel a közúti közlekedést zavarni.

— ~~A kézi kezelésű teljes sorompót lezárás alkalmával teljesen le kell zárni, felnyitás alkalmával pedig teljesen fel kell nyitni. A hajtóművet mindig a végállásig kell forgatni, illetve működtetni.~~ A kézi kezelésű teljes sorompó hajtóművét lezáráskor és felnyitáskor mindig a végállásig kell működtetni KSZ....

— A kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával ügyelni kell arra, hogy a sorompórudak közé ne záródjék gyalogos, közúti jármű **vagy nagyobb testű állat.**

FS



— **Jelzőőrt kell alkalmazni:**

- útsorompóval fel nem szerelt útátjárónál, továbbá ~~fény-, illetve fény- és félsorompó~~ fénsorompó használhatatlansága esetén tolatás közben
- helyből kezelt útsorompók működtetésére akkor, ha a ~~ott-sorompóór~~ **helyszínen dolgozó** nem teljesít szolgálatot
- ~~tolts menetben tolv~~ történő sajátcélú vasúti

— ~~Törlésre került Eljárás Vasúti átjáró kezdete, Két-vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete jelzőtábla, az Útátjárójelző hiánya esetén~~

— **Értesítés a tolatás engedélyezéséről:**

- munkát. az elvégzendő feladatokat, **azok sorrendjét**
- a tolatás megkezdésének, és **ha lehetséges ha előre meghatározható, akkor a megszüntetésének,** befejezésének idejét,
- az esetleges tolatási korlátozásokat **(tilalmak, sebességkorlátozások stb.),**
- mely vágányok között, mellett vagy fölött ~~a tolatószemélyzethez nem tartozó munkavállalók~~ végeznek



— A tolatásvezető kijelölése:

- Ha a sajátcélú vasúti pályán egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot, munkájukat a **KSZU-ban kijelölt dolgozó vasútüzem-vezető, vagy megbízottja, illetve a részlegvezető** köteles irányítani.



Minden tolatócsapathoz külön tolatásvezető szükséges.

— A tolatásvezető teendői:

- A tolatásvezető olyan helyen **kell köteles** tartózkodni, hogy a **tolatószemélyzettel közvetlenül tolatásban résztvevőkkel, élőszóval** vagy jelzésadás útján értekezni tudjon, és **meg tudja figyelni** a vágányzatot **kellő távolságban** — **áttekintheti**, a tolatásban résztvevőket, valamint a járművek mozgását.



A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt köteles intézkedni, hogy

- a vágányok **közelében között, mellett**, fölött, a **kocsikon vasúti járműveken** vagy azok lépcsőjén, valamint a vasúti járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, **továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből**,
- a **kocsiknál vasúti járműveknél** szüntessék meg a rakodást **illetve vagy** a javítást, és távolítsák el a **rakodásnál, javításnál alkalmazott, tolatási mozgást veszélyeztető eszközöket, valamint a vasúti járműveket kocsikat** a rakodóhellyel összekötő tárgyakat,
- a mozdítandó vasúti járművek **kocsik** ajtóit csukják be, ~~a nyitott kocsik ajtóit rögzítsék, a kocsikat kapcsolják össze~~
- ~~a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el az úrszelvényből, illetve az üzemi közlekedési térből, továbbá a rakodógépekkel szüntessék meg a rakodást~~

A tolatás megkezdéséről értesítést adó ~~illetve az a) — c) és f) alpont-ban felsorolt ténykedések végrehajtására utasítást adó~~ munkavállaló köteles figyelmeztetni az érdekelteket arra, hogy a tolatás befejezéséről ő fog értesítést adni. ~~mástól ilyen értesítést ne vegyenek tudomásul:~~



Ha a tolatás személyes által elfoglalt vágányon történik, azt a tolatás első mozgás megkezdése előtt szabályos szintre kell végrehajtani.

1.9. A tolatásvezető teendői



A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt köteles azíránt intézkedni, hogy:
a) a vágányok közelében, vagy a vágányok fölött, a kocsikon, vagy lépcsőjén tartózkodókat, a járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből.

1.9. A tolatásvezető teendői



A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt köteles azíránt intézkedni, hogy:
a) a vágányok közelében, vagy a vágányok fölött, a kocsikon, vagy lépcsőjén tartózkodókat, a járművekben tartózkodó nem szállított személyeket, továbbá a közúti járműveket és rakodógépeket távolítsák el a vasúti járművek közeléből.

A tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt :

- függetlenül attól, hogy közte és a mozdonyvezető között van-e jól működő **értekező rádió**kapcsolat

A tolatás vezetője köteles utasítani a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére és annak mikénti végrehajtására. Ennek során közölni kell a mozdonyvezetővel, hogy a tervezett mozgást:

- honnan, mely vágányról, mely váltókon (egy vágányutat meghatározó és a tolatási mozgás során a vágányútban érintett legutolsó váltó száma), vágányúton keresztül, mely tolatási mozgást szabályozó jelzők és azok milyen jelzése mellett,
- milyen sebességgel, ha az Utasításban engedélyezett sebességnél kisebb sebességgel (3.3.1.17.),
- hová, mely szabad vagy foglalt vágány felé vagy vágányra (foglalt vágány esetén a járható vágányrész hosszának közlésével) végzik.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra történhet előszóval, előzetes szóbeli felhatalmazást követően:

- jelzésadással vagy
- a biztosított tolatásjelző jelzésével.

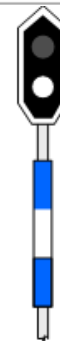


A kézijelzések alkalmazásánál viszont rádiókapcsolat

A mozdony megindítása



vagy ha a végzendő munkáról történt előzetes tájékoztatás után a tolatásvezetőtől közvetlenül vagy továbbítás útján jelzést kap.

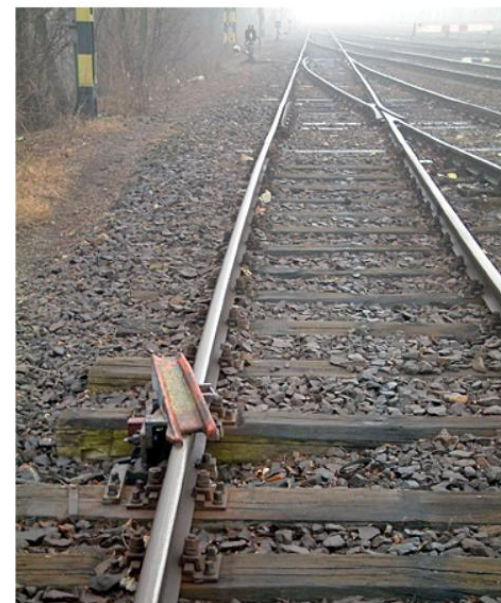


— **A tolatásban részt vevők kötelesek**

- tolatott járműveket még a **vágányzáró** sorompó, **kisiklasztó** saru előtt meg kell állítani



Ha a tolatás nem terjed a vágányzáró sorompó, vagy a kisiklasztósaru helyéig: ezek a vágányon hagyhatók, azonban erről körülményről a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.



Ha a tolatás nem terjed a vágányzáró sorompó, vagy a kisiklasztósaru helyéig: ezek a vágányon hagyhatók, azonban erről a körülményről a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

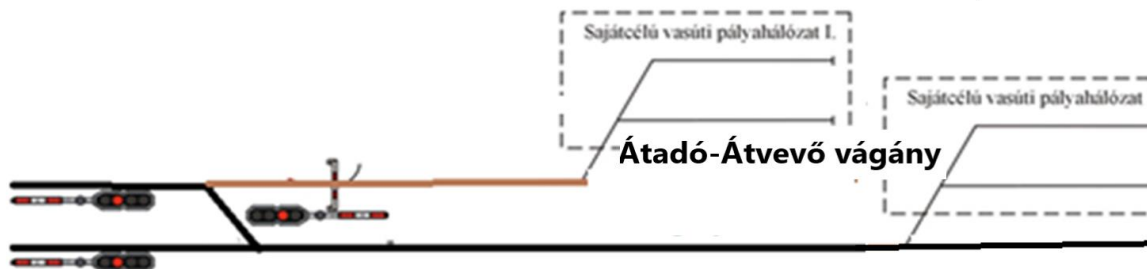
— Tolatas közben nem szabad

- **a nem rögzíthető kapaszkodó készülékkel ellátott vasúti járművekre mozgás közben fel- vagy leugrani**



— Átadó-átvevő, vonatfogadó vágány felhasználása:

- Az átadó-átvevő vágányokat, továbbá a **kiszolgáló vonat** vagy a menet fogadására kijelölt vágányt tolatásra felhasználni csak a **vasútüzem-vezető engedélyével KSZU-ban előírtak szerint** szabad, kivéve azt a vágányt, amelyet a kiszolgáló vasúti társaság által továbbítandó kocsik részére kijelöltek. **Részletes szabályozást a KSZU tartalmaz.**



— Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra

- Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok között, mellett, fölött a **vasútüzemi vagy vasútüzemen kívül álló munkavállalók engedélyezett munkát végeznek tolatószemélyzethez nem tartozó személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek olyan személyek, akik a tolatásban nem vesznek részt,** a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a személyeket **illetve a munkát végzőket pedig** távozásra utasítani.



Át nem tekinthető vágányon végzett tolatás alkalmával, továbbá ha a bejárando vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.



Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, azt a tolatás előző mozgás megkezdése előtt szabályok szerint kell végezni.

— Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel

~~A személyek által elfoglalt kocsival, élőállattal megrakott kocsival, folyadékkal töltött tartálykocsival, veszélyességi bárcákkal megbárcázott kocsikkal, továbbá sérült járművekkel végzendő tolatásról~~ tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat,

- személyek által elfoglalt **járművel és járműre,**
- élőállattal megrakott kocsival **és kocsira,**
- folyadékkal töltött tartálykocsival **és kocsira,**
- veszélyességi bárcákkal megbárcázott **járművekkel vagy járművekre,**

Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel



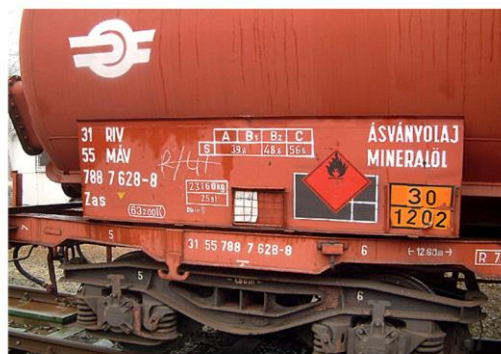
a tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat, s ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

1.16. Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel



élőállattal megrakott kocsival,

1.16. Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel



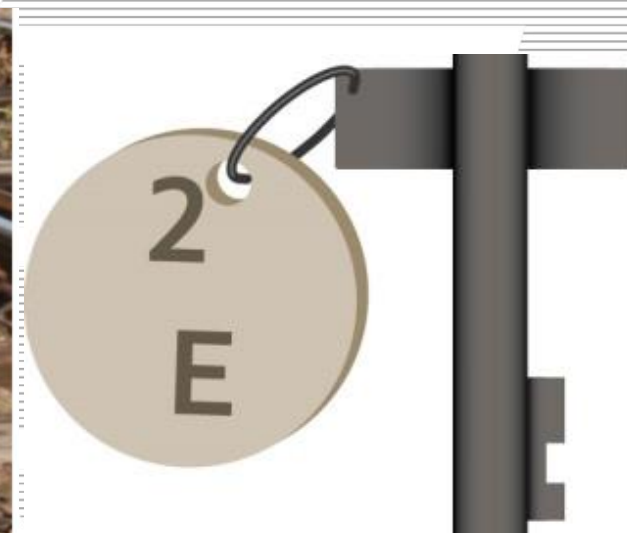
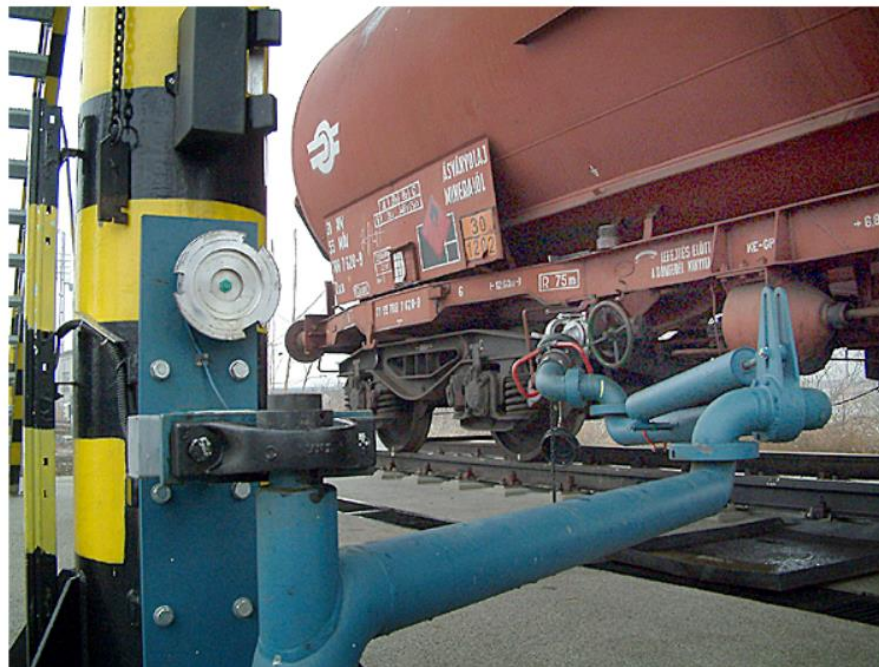
folyadékkal töltött tartálykocsival

1.16. Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel



— Tolatás javító-, tisztító-,
lefejtő-, töltő- stb.
vágányokon

- Ha a vágányon veszélyes árut töltenek vasúti kocsiba, vagy abból azt fejtnek le, a váltókat védőállásukban **lezárhatóvá kell tenni le kell zárni.**



— Tolatás vasúti járműmérlegen
~~Vágánymegszakításos~~ Vasúti
 járműmérlegen —
 veszélyelhárítást kivéve nem
 szabad féket meghúzni, féksarut
 használni és befékezett járművet
 mozgatni

Tolatás mérlegvágányokon



Tolatás mérlegvágányokon



Vágánymegszakításos mérlegre nem szabad szalaszteni. Ilyen mérlegen – veszélyelhárítást kivéve – nem szabad féket meghúzni.

Tolatás mérlegvágányokon



féksarut alkalmazni,

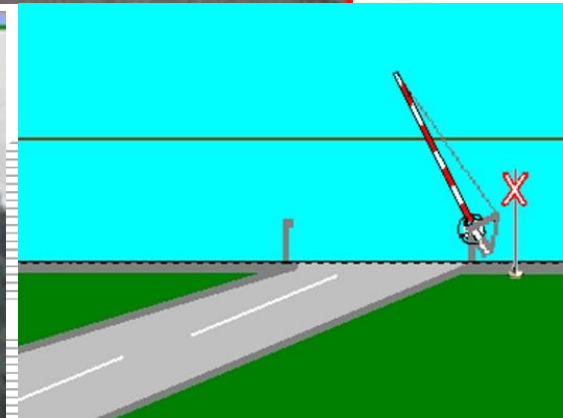
Tolatás mérlegvágányokon



és befékezett járművet átboccsítani.

— Tolatás útátjárón

- Ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik: **a sorompókezelő** az a munkavállaló, aki az akadályt először észreveszi, köteles erről azonnal értesíteni a ~~tolatásvezetőket és a vasútüzem-vezetőt is~~. **az ÜVU-ban, KSZU-ban előírt munkavállaló részére jelentést tenni.**
- A következő a) – h) pontokban foglalt rendelkezések egyaránt érvényesek az útsorompóval fel nem szerelt közúti, valamint a belső üzemi útátjárókra is.
 - Útsorompó használhatatlanságáról a sorompókezelő köteles azonnal a ~~tolatásvezetőket és jelentést tenni a vasútüzem-vezetőnek~~ **KSZU-ban előírt munkavállaló részére** jelentést tenni. A sorompókezelő ~~vasútüzem-vezetőtől~~ az **értesített dolgozótól** köteles a jelzőőr kirendelését is kérni. Az ~~vasútüzem-vezető~~ **értesített dolgozó** a jelzőőr azonnali kirendeléséről és a hiba megszüntetéséről köteles gondoskodni.



— **Mozdonyok mozgásának szabályozása, a mozdony megindítása:** **A tolatást végző mozdony mozdonyvezetője a tolatás előzetes engedélyezése után csak akkor indíthatja el mozdonyát, ha a mozgás megkezdésére:**

- **a tolatás vezetőjétől élőszóval engedélyt kap, vagy**
- **a tolatás vezetőjétől közvetlenül vagy továbbítás útján kézijelzést kap, vagy**
- **a biztosított, tolatási mozgást szabályozó jelzők Szabad a tolatás! jelzésével kap engedélyt:**
 - **a vasúti járműmérlegre történő ráhaladás esetén,**
 - **a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén.**

A mozdony megindítása



A tolatómozdony vezetője csak akkor indíthatja el mozdonyát, ha a mozgás megkezdésére a tolatásvezetőtől élőszóval engedélyt kap.

A mozdony megindítása

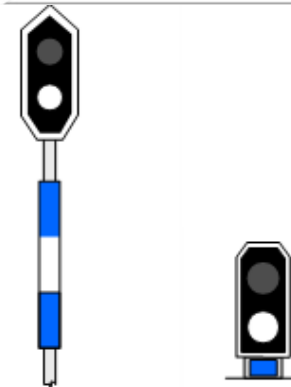


vagy ha a végzendő munkáról történt előzetes tájékoztatás után a tolatásvezetőtől közvetlenül, vagy továbbítás útján jelzést kap.

A mozdony megindítása



Ha a tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végző dolgozó vezeti, akkor az ő jelzésére, illetve szóbeli engedélyére szabad elindulni.



A tolatóvágányút beállításának közlése

Nem kell a vágányút beállítását **kézijelzéssel** közölni akkor, ha annak megtörténtét

- a biztosított, **biztosított tolatásjelző tolatási mozgást szabályozó jelzők** Szabad a tolatás jelzése jelzi, vagy
- a váltóállító **munkavállaló dolgozó** a **tolatásvezetőt tolatás vezetőjét** a vágányút beállításáról előszóval **vagy távbeszélőn** értesíti.

A tolatásvezető csak a kézijelzés (kzijelzések), **illetve vagy** a biztosított, **tolatásjelző tolatási mozgást szabályozó** jelzők Szabad a tolatás jelzésének megfigyelése vagy az értesítés vétele után adhat engedélyt a tolatási mozgás megkezdésére vagy folytatására.

— Ha a látási viszonyok lehetővé teszik, a tolatószemélyzet tagjai váltóra haladás előtt kötelesek megfigyelni a **a váltójelző jelzését, váltójelzővel fel nem szerelt váltónál pedig** **helyes** állását.

A vágányút beállításának közlése



Ha tolatás közben a váltó(váltókati) nem a tolatásvezető állítja: a váltót állító dolgozó a kért vágányút beállítása után köteles a tolatásvezető felé a tolatás megkezdéséhez, illetve folytatásához szükséges jelzést adni.

A vágányút beállításának közlése



Ha tolatás közben a váltó(váltókati) nem a tolatásvezető állítja: a váltót állító dolgozó a kért vágányút beállítása után köteles a tolatásvezető felé a tolatás megkezdéséhez, illetve folytatásához szükséges jelzést adni.

A mozdony megindítása



A tolatómozdony vezetője csak akkor indíthatja el mozdonyt, ha a mozgás megkezdésére a tolatásvezetőtől előszóval engedélyt kap.

A vágányút beállításának közlése



Nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni akkor, ha annak megtörténtét a biztosított tolatásjelző (tolatásjelzők) Szabad a tolatás-jelzése jelzi, vagy a váltóállító dolgozó a tolatásvezetőt a vágányút beállításáról előszóval értesíti.

1.20. A vágányút beállításának közlése



Nem kell a vágányút beállítását kézijelzéssel közölni akkor, ha annak megtörténtét a biztosított tolatásjelző (tolatásjelzők) Szabad a tolatás-jelzése jelzi, vagy a váltóállító dolgozó a tolatásvezetőt a vágányút beállításáról előszóval értesíti.

A vágányút beállításának közlése



Ha a látási viszonyok lehetővé teszik: a tolatószemélyzet a váltóra haladás előtt kötelesek megfigyelni a váltójelzését, ha nincs a váltónak váltójelzője, akkor a váltó állását.

— Tolatási sebesség: Mindenkor olyan seb....

Tolatás közben nem szabad túllépni: a tolatásvezető által közölt, az általánosan engedélyezett sebességnél (20 km/h) kisebb sebességet

— Fékezési módok fékezése

Tolatás közben a vasúti járművek fékezése történhet, ~~különleges rendszerű fékkel~~ kézfékkezeléssel, a vasúti vontatójármű fékberendezésével vagy emberi erővel történő visszatartással.

Amennyiben tolatás során a szerelvény légfékjét működtetni fogják, akkor a mozgás megkezdése előtt egyszerűsített fékpróbát kell tartani. A szerelvény valamennyi járművét a fővezetékhez kell csatlakoztatni, az egyszerűsített fékpróba a szerelvényben a fékezőszeleptől legtávolabbi két légfékes jármű befékezési és oldási vizsgálatából áll. Egyszerűsített fékpróbát csak a fékpróba szabályaira kioktatott, gyakorlati végrehajtására kiképzett munkavállaló(k) jogosult(ak) megtartani

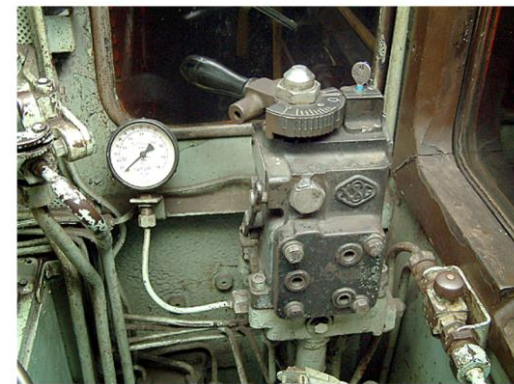


Fékezés kézfékekkel

Fékezés légfékekkel



Tolatás emberi erővel és közúti járművel



— Tolatas emberi erővel:

- Emberi erővel legfeljebb öt kocsi maximum 84 tonna **elegytömege** **össztömegben**
- ~~A járműveket nem szabad húzni és nem szabad a járművek között tartózkodni.~~



— Mozdonyokra vonatkozó korlátozások

Nem szabad mozdonnyal nem járható:

- vágányra,
 - vágányrészre,
 - vasúti járműmérlegre
- mozdonnyal **beesátani** **ráhaladni**
- Vasúti járműmérlegen **vagy annak közelében** nem szabad a mozdonnyal homokolni.

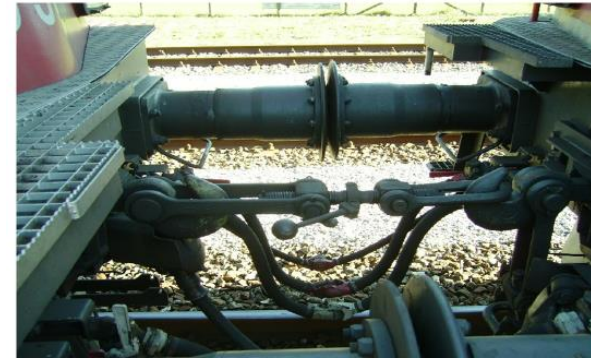


Tolatas mérlegvágányokon



— Kapcsolás csavarkapoccsal

- Ha összekapcsolás alkalmával az ütközők már érintkeznek: a csavarkapcsot az ütközők érintkezéséig, a csavarkapocs vízszintes **helyzetben** legyen. ~~(laza kapcsolás.)~~ **helyzetéig össze kell húzni. Ezt laza kapcsolásnak nevezzük. Az ütközők érintkezése, illetve a csavarkapocs vízszintes helyzetbe hozatala után**
- Szorosan kell kapcsolni: **kombinált ütköző- és vonókészülékkel is ellátott járművek csavarkapoccsal történő kapcsolásakor.**
- A kapcsolásra nem használt csavarkapcsot fel kell akasztani az erre a célra rendszeresített tartóhorogra, ennek hiányában **horog hiányában pedig amennyire csak lehet, össze kell húzni. a szabad vonóhorogra. Ha nincs sem tartóhorog, sem vonóhorog, akkor a csavarkapcsot teljesen össze kell húzni. Érvényes ez az álló járművekre is.**



Kombinált ütköző-és
vonókészülék

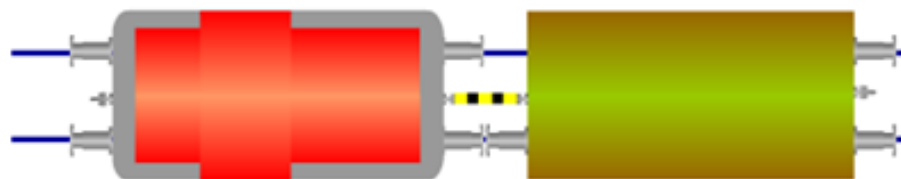


— Kapcsolás középütközős
önműködő kapcsolókészülékkel

- **összekapcsolt állapotban
nem látható,**

— Kapcsolás merev kapcsolórúddal

Szabványos Merev kapcsolórúddal kell összekapcsolni a vágánygépkocsit a vontató vágánygépkocsival, a tehervágánygépkocsit az általa vontatott pótkocsival és a pótkocsikat egymással valamennyi olyan járművet egymással és a mozdonnyal, amelyen nincsen más szabványos kapcsolókészülék



— Eljárás járművek kapcsolásakor

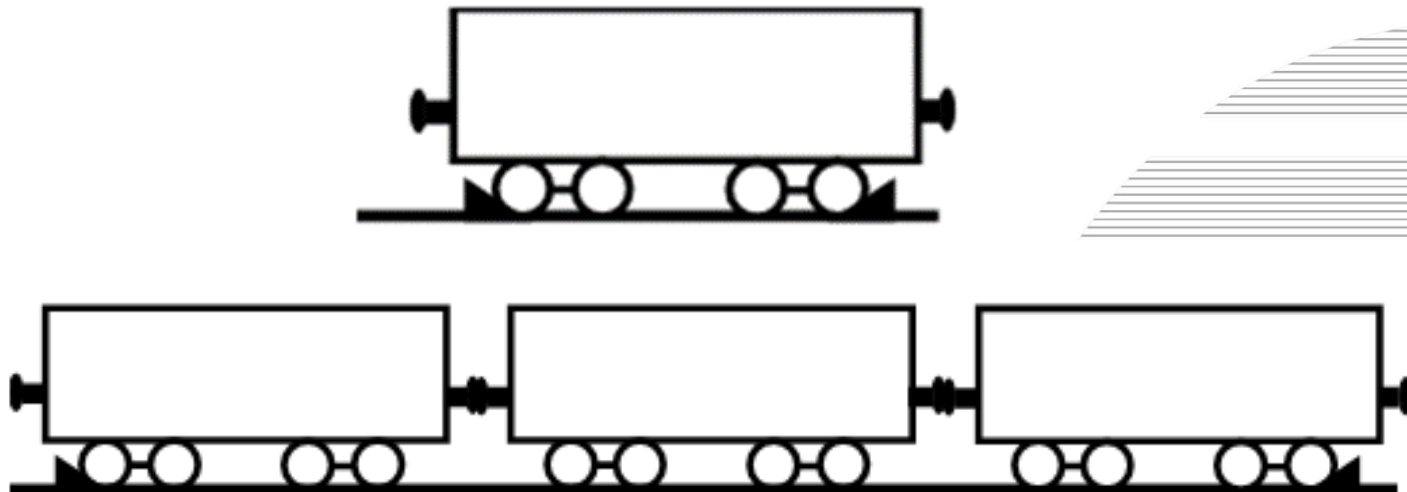
- A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz a sínrendszernek megfelelő rögzítősarut a szükségletnek megfelelő mennyiségben, a **vasútüzemvezető** által **KSZU-ban** kijelölt helyen kell készletben tartani.
- A mozdonyvezető csak akkor végezhet további mozgást, ha a **munkavállaló tolatásvezető** a járművek közül kilépett és jelzést ad.



tolatást a tolatásvezető egyedül végzi

— Védekezés sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél, valamint tolatás befejezése után

- ~~Tolatas közben~~ **Sajátcélú vasúti pályára érkezett vonatnál, menetnél** és tolatás befejezése után a következők szerint kell védekezni járműmegfutamodás ellen:
- **Forgóvázak kocsik esetén az alátét fákat, rögzítősarukat a forgóváz szélső tengelyeinek kerekei alá kell elhelyezni a szemléltető ábráknak megfelelően**



- ~~a mozdonyokat az Utasítás gépészeti előírásaiban meghatározott módon kell megfutamodás ellen biztosítani~~

— Védekezés mozdynál

- Mozdonyok esetében a mozdonyvezető által kezelt kézi-, rögzítőfékkel vagy rugóerőtárolós fékkel kell védekezni a megfutamodás ellen. Olyan mozdony esetén, ahol a kézi-, rögzítőfék vagy rugóerőtárolós fék használhatatlan, a megfutamodás megakadályozására rögzítősarukat kell használni (3.6.1.). A rögzítősarukat az esés mértékétől és irányától függően azon kerekek alá kell elhelyezni, ahol azok elhelyezését homokoló vagy egyéb alkatrész nem akadályozza.
- Amennyiben a vontatójármű vezetője eltávozik a járműről, minden esetben gondoskodni kell annak megfutamodás elleni védelméről. Az állvatartás módját az Üzemi Naplóban elő kell jegyezni



ÜZEMI NAPLÓ

Gépszám:

Mozdony állapota:	Rendellenességek a mozdony üzemében:
Futómű: .....	.....
Ólomzárak: .....	.....
Éberségi és vonatbefolyásoló: .....	.....
Fékezészetep zár és kulcs: .....	.....
Megjegyzés (Olaj, Gázolaj vételezés):	Utolsó vizsgálat helye:
.....	Ideje: év hó nap
.....	..... Órától Óráig
.....	Vizsgálat vezetője:
.....	A vizsgálat alapján szükséges intézkedés:
.....
.....
Átadási Üzemóra:	Átadási Üzemanyag kg:
Átadási Kilométer:	Átadási Üzemanyag liter:
Kelt: 20 év hó nap	.....
.....
Átadó mozdonyvezető neve	Átvevő mozdonyvezető neve
.....
Ellenőrizte	.....

— **Felelőség a megfutamodás elleni biztosításért**

- Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezetőn kívül a ~~vasútüzem-vezető, illetve az általa~~ KSZU-ban helyi felügyelettel megbízott munkavállaló is köteles ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni.



— **Kisiklott jármű** Kisiklottnak kell tekinteni az olyan **járművet** ~~kocsit~~

- **amely átugrotta a féksarut, rögzítősarut, de a vágányon maradt**
- ~~Féksarut átugró, de a vágányon maradó kocsit nem kell kisiklottnak minősíteni, azonban meg kell vizsgálni és csak a vizsgálat után szabad mozgatni~~
- A kisiklott jármű futóképességét **arra kiképzett, jogosult** műszaki munkavállaló köteles megvizsgálni és csak az általa adott engedély alapján szabad azt mozgatni.



— Intézkedési feladatok Lassúmenetek

- Az a vasútüzemi munkavállaló, aki sérült pályarészt fedez fel, köteles a **vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló** részére azonnal jelentést tenni, függetlenül attól, hogy a további intézkedések megtétele a pályahálózat működtető vagy a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.

Sérült pályarész



- Az **vasútüzem-vezető értesített dolgozó** a vett jelentés után azonnal köteles a helyzetet tisztázni, és a pályafelügyeletet ellátót értesíteni.

— Előre nem látott vágányzár

- Ha a vágányzárra előre nem látott ok miatt van szükség, az a vasútüzemi munkavállaló, aki azt megállapítja, köteles a **vasútüzem-vezetőnek KSZU-ban előírt munkavállaló** részére azonnal jelentést tenni

Járhatatlan pályarész



- Az **vasútüzem-vezető értesített dolgozó** az előre nem látott ok miatt szükségessé váló vágányzáról kapott jelentés után azonnal köteles a helyzetet tisztázni

— Értesítési kötelezettség

- Ha a vágányzár a sajátcélú vasúti pályahálózat használó olyan vágányán kerül sor, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak **illetve vagy** a kiszolgálás közben érinthetik, akkor a vágányzáról a **vasútüzem-vezető vagy megbízottja KSZU-ban előírt dolgozó** a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles írásban értesíteni.

— A vágányzár megkezdése, megszüntetése

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton **több** műszakban történő üzemelés esetén a szolgálat átadása alkalmával a **felváltó—személyzetet szolgálatra jelentkező személyzetet** a vágányzáról és az azzal kapcsolatos szükséges teendőkről is értesíteni kell

4. Gépészeti előírások a sajátcélú vasúti pályahálózaton munkát végző vontatójármű személyzet részére

— A mozdonyok személyzeti betöltése

- A mozdonyok ~~és közúti-vasúti járművek~~ műszaki kiszolgálásához a járművön egy mozdonyvezetőnek kell munkát végezni.

~~Hidegen, kivéve az áruként feladott és saját kerekein továbbított mozdonyt az adott járműre típusismerettel rendelkező mozdonyvezetőnek kell kísélnie.~~

Ha a vonatot, menetet továbbító mozdony mozdonyvezetője a szállított jármű(vek) vonatkozásában rendelkezik a 4.1.6. pontban előírt feltételekkel, akkor nem kell külön a szállított járművet/járműveket mozdonyvezetőnek kísélnie.



— A mozdonyszolgálatra beoszthatóság általános feltételei

- az ~~járműkategóriára előírt~~ hatósági képesítéssel (vasúti járművezetői igazolvánnyal) rendelkeznek,
- a sajátcélú vasúti pályahálózatra **helyismereti vizsgával rendelkeznek**, ismerik
- a **kiszolgálandó** mozdonyra érvényes típusismerettel rendelkeznek

— A közúti-vasúti kétéltű járművek személyzetének képzése

- A közúti-vasúti kétéltű járműveket vasúti közlekedésnél a személyzeti betöltés szempontjából mozdonyoknak kell tekinteni.

~~A járműre a felhasználás helye és jellege szerint dízelmozdony-vezető, vagy sajáthasználátú vasúti járművezetői igazolvánnyal rendelkező dolgozót kell beosztani. A közúti közlekedésre a KRESZ előírásai vonatkoznak.~~

— Szolgálati magatartás, a szabályok betartása

- ~~A mozdonyoszemélyzet fő feladata a vontatójárművel végzett tolatás~~ A mozdonyoszemélyzet szolgálata során köteles fegyelmezett, utasítászerű magatartást tanúsítani.
- ~~mozdonyoszemélyzet köteles az utasításokhoz kiadott módosításokat életbelépésüknek megfelelően helyesbíteni.~~

~~Figyelési kötelezettség, rendelkezések végrehajtása: A mozdonyoszemélyzet a tolatásvezető rendelkezéseit köteles végrehajtani~~

— Felelősség az üzemanyagok gazdaságos felhasználásáért

- ~~A mozdonyoszemélyzet az üzemanyagok rendeltetészerű és gazdaságos felhasználásáért felelős.~~
- ~~Helytelenül értelmezett takarékoságból a közlekedés biztonságát, a mozdony üzembiztonságát és műszaki állapotát nem szabad veszélyeztetni~~

— Eljárás a mozdonyoszemélyzet cselekvőképességének csökkenése, cselekvőképtelensége esetén

- vagy a mozdonyt nem tudja biztonságosan vezetni, akkor a ~~a tolatást meg kell szüntetnie~~ **szolgálatát nem folytathatja.**

~~Jelzőlámpák kezelése A tolatómozdony elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírásokat be kell tartani.~~

— Mozdonyok mozgása, mozgatása:

- A mozdonyokat fordítókorongra, tolópadra saját erejükkel, más járművel vagy csörlővel szabad ráállítani. ~~Nem szabad rájárni szalasztással, csurgatással, illetve a jármű lendületével.~~

— Tűzoltó készülékek a mozdonyon A mozdonyoszemélyzet a mozdonyon alkalmazott ~~(mozdonyonként 2 db)~~ kézi tűzoltó készülék meglétéről

Jelentkezés munkavégzésre

- ~~A mozdonyszemélyzetnek minden munkába lépéskor személyesen kell jelentkezni a vasútüzem-vezetőnél vagy a helyettesénél, vagy a KSZU-ban meghatározott dolgozónál.~~

A mozdonyvezető kötelessége jelentkezéskor

- ~~A mozdonyvezető köteles jelentkezéskor a parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni és a szolgálathoz szükséges eszközöket átvenni~~

Lejelentkezés szolgálat befejezésekor

- a ~~tolatás~~ **szolgálat** közben előfordult rendkívüli eseményekről Eseménykönyvben írásbeli jelentést

Szállítási tilalom Egyéb anyagokra szállítási engedélyt a vasútüzem-vezető **vagy megbízottja** adhat.

A mozdonyszemélyzet magatartása tartózkodás közben

- Minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja, a lehető legkorábban jelenteni kell ~~vasútüzem-vezetőnek~~ **a KSZU-ban előírt munkavállaló részére**

A szolgálat befejezése utáni vizsgálat ~~tolatás~~ **Szolgálat** közben a mozdony üzemében észlelt hiányosságokat és rendellenességeket az Üzemi Naplóba kell bejegyezni.

A mozdony hibájának megszüntetése mozdonyszemélyzetnek a személybiztonságot, üzembiztonságot szem előtt kell tartani **A hibaelhárítás során a járművek kezelési szabályzata szerint kell eljárni.**

Elmozdult vagy laza kerékbroncs Ha az abroncs lazának minősül, akkor a mozdonyvezető a ~~tolatást~~ **szolgálatot** nem kezdheti meg, nem folytathatja. (vasútüzem-vezetőnek)

Dohányzási tilalom, ~~_____~~ Lengéscsillapító sérülés, ~~_____~~ Üzemképtelen vontatómotor szellőző, Vontatómotor szellőző túláram, ~~_____~~ Légsűrítő hibái, ~~_____~~ Tengelyágyolvadás, Fogaskerékházból hallható kattogó, ropogó hang, ~~_____~~ Hajtóműház, olajteknő sérülése Törlésre került

Ütközősérülés Ha az ütköző(k) leesésétől nem kell tartani, akkor a járművezető a vontatójármű ép végével a szolgálatot folytathatja, de jelenteni köteles a ~~vasútüzem-vezetőnek~~ **KSZU-ban előírt munkavállaló részére** a sérülés tényét.

- **Eljárás rendkívüli esemény vagy veszélyhelyzetészlelése alkalmából**
- ~~Tolatás~~ **Menet** közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt (baleset, veszélyeztetés, szándékos vagy gondatlan cselekmény, tűzeset, jármű-, pálya-, felsővezeték-hiba, stb.), körülményt, előre nem látott elháríthatatlan akadályt — a baleset elkerülése és a további károk elhárítása érdekében — ~~a vasútüzem-vezetőnek~~ **KSZU-ban előírt munkavállaló részére** jelenteni kell.
- **Hőnfutás** A csapágy hőnfutott, ha hőmérséklete olyan magas, hogy kézfejjel nem érinthető meg. Ekkor a mozdony szolgálatképtelen (mozgatni lépésben, mozdítás esetén kísérni). ~~és olyan helyre kell vele félreállni, ahol a további tolatási mozgásokat nem akadályozza.~~
- **Közlekedés behavazott pályán** ~~Laza 15-25cm hómagasság esetén a tolatás megkezdése előtt a pályát mozdonnyal végig kell járni a hó megtörése céljából.~~ 5 cm-t eléri vagy meghaladja
- **A dízelmozdony üzembe helyezésének feltételei** Az üzembe helyezéskor — a dízelmotor indítása előtt — gondoskodni kell a jármű légfékkel vagy kézfékkal, **rugóerőtárolós fékkel** való állva tartásáról.
- **Rendellenességek a dízelmotornál**, ~~A kenőolajnyomás-, túlfordulat-, kartelgáz-, földzárlat védelmi berendezések a hibaelhárítást követően legfeljebb egyszer állíthatók vissza. Amennyiben az ismételt visszaállítás eredménytelen, akkor a járművet szolgálatképtelenné kell minősíteni.~~
- ~~A védelmi berendezések hibái, Hűtési rendszer hibái, Hibák a villamos erőátviteli és segédüzemi rendszerekben, Hibák a villamos vezérlési rendszerben, Teendők hidraulikus hajtómű meghibásodása esetén, Hidraulikus erőátvitelű mozdony vontatása, Hidraulikus hajtómű kényszerüzeme,~~ **Törlésre került**

5. FÉKEZÉSI ELŐÍRÁSOK

— Mozdonyvezető teendői a fékberendezés üzembe helyezésekor

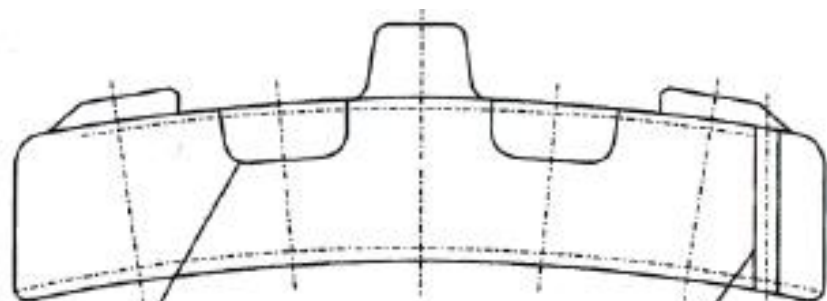
- Az önműködő fékezőszeleppel rendelkező mozdonynál:
 - **A kiegészítő légfék működését fékezéssel és oldással a fékhenger nyomásmérőn kell megfigyelni.**
- **Az önműködő fékezőszeleppel nem rendelkező mozdonynál:**
 - **A fékezőszelep befékezése után meg kell győződni a fékhenger nyomásmérő alapján a megfelelő fékhengernyomás kialakulásáról. Ezt követően ellenőrizni kell a jármű egyik oldalán, hogy a féktuskók szorosan felfekszenek-e. A jármű fékberendezése önmagától nem oldhat fel.**
 - **Ezt követően a fékezőszelepet oldó állásba kell helyezni, majd az oldás befejeztével meg kell győződni a befékezéskor ellenőrzött mechanikus fékelemek feloldott helyzetéről.**
- **A közúti-vasúti kételtű járműveknél a kezelési utasításban szabályozott módon**
- **A ~~tolaté~~szolgálatot-ellátó** mozdonyvezető minden szolgálatba lépéskor köteles a mozdony fékhenger löketeit a mozdony fékhenger löketeit (5.6.), a mechanikus fékelemek állapotát, valamint a féktuskók vastagságát (5.7.) ellenőrizni

5.5. A mozdonyok fékhenger löketeit mozdonytípusonként:

Mozdonysorozat			Fékdugattyú löket értéke (mm)	
EU jármű-azonosító	MÁV (régi sorozat)	Sajátcélú	Minimum	Maximum
0288	M 28	A 21	80	110
0319	M 31	A 23	90	120
0329	M 32	A 28	90	120
0439	M 43	A 29	80	110
0478	M 47	A 29	80	110
0449	M 44	A 25	90	120
0269	-----	A 26	80	110

5.6. A féktuskót cserélni kell ha:

- kopási határig kopott,
- teljes keresztmetszetében átrepedt vagy törött
- az ábrán megadott mértéket meghaladóan félrekopott,
- az ábrán megadott mértékben egyenlőtlenül kopott állapot állt elő.

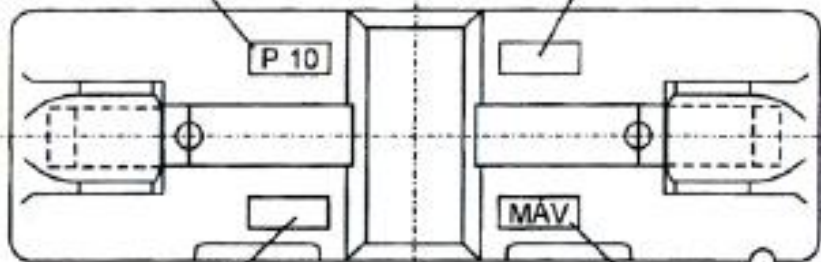


Kopási határ jele

Foszfor ötvözet jele

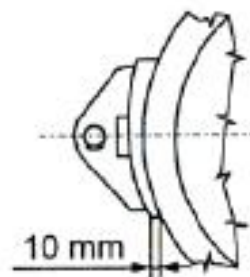
Anyagminőség jele

Mintaszám, pl.: K 320

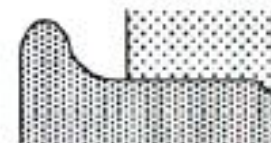


Adagszám,
gyártó jele,
a gyártási év két utolsó számjegye

Cégjel



10 mm



— A vontatójárművek kiegészítő fékberendezésének használata

- A kiegészítő légféket tolatásnál ~~és gép-menetben való közlekedésnél~~ **egyedül közlekedő mozdonynál** kell használni, de ezekben az esetekben is az önműködő féknek üzemkész állapotban kell lennie

1.sz. melléklet

○ KSZU

○ Szabályozó rész

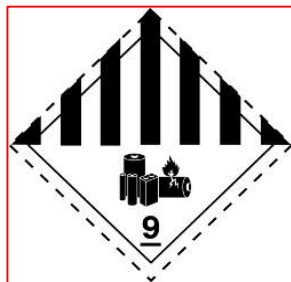
- 24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.
- 25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.
- **47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek.**

○ Mellékletek

- 54. Helyszínrajz.
- 55. Fordítókorong kezelési utasítás.
- **62. ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.**

2.sz. melléklet

- Különféle veszélyes anyagok és tárgyak beleértve a környezetre veszélyes anyagokat



(9.A sz. bárca)

- Óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák



RID 13. sz. nagybárca

3. sz. Melléklet

„L” Minta (kék)
(Színe: kék, mérete: 148x210 mm)

VV cégjele

Muster **L** Bárca

Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

pályaszámú
kocsi

Beschädigt, leer zur Heimat
Sérült, üresen a honos vasútra

.....

Stempel der Dienststelle
szolgálati hely bélyegzője

.....

Tagesstempel
keletbélyegző

.....

Unterschrift
aláírás

„RSZ” Minta
(Színe: narancsvörös, mérete: 100x150 mm)

VV cégjele

..... állomássz. **RSZ** Bárca

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

pályaszámú kocsi az állomás területét nem hagyhatja el

ÁTRAKÁS, RAKOMÁNYIGAZÍTÁS

a sz./jelű vágányon a következő okok miatt:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. A kocsi megsérült, rakottan nem javítható | 8. Megjegyzés: |
| 2. Helytelen kocsifelhasználás | ..... |
| 3. A rakományegység kialakítása helytelen | ..... |
| 4. Hibás teherelosztás | ..... |
| 5. Rakszelvény-túllépés | ..... |
| 6. Ponyvázás, hálózás | ..... |
| 7. Rakományigazítás | ..... |

Mozgatás max. km/h sebességgel

Kelt: év hó nap

.....
a kiállító aláírása

Sérülési bárca
(Színe: fehér, mérete: 100x150 mm)

..... állomás										
..... sz. Sérülési bárca										
Sorszám: 000000										
a										
pályaszámú kocsik sérüléseiről és alkatrészhiányokról.										
A sérült vagy hiányzó alkatrészek darabszáma és megnevezései:										
.....										
.....										
.....										
A sérülés vagy hiány okozója:										
<input type="checkbox"/> Idegen fél			<input type="checkbox"/> MÁV dolgozó			<input type="checkbox"/> elhasználódás			<input type="checkbox"/> egyéb ok	
Tegyen "X" -et a megfelelő négyzetbe.										
Kelt: év hó .....-n.										
..... a kiállító aláírása										

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.
2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám).
3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.
4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.
5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).
6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.
7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.
8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.
9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.
10. Fordítókorongok, tolópadok.
11. Egyéb rakodóberendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).
12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).
13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő vagy oda nyúló létesítmények.
14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszerezése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is).

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).
16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).
17. Biztosítóberendezés.
18. Távközlő berendezés.
19. Térvilágítás.
20. Engedélyezett sebességek (vonat, menet, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.
21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).
22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.
23. Parancskönyv helye.



Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető).
Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.
25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.
26. Vasútüzemi rend.
27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.
28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások.
Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.
29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.
30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után.
Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.
31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.
32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.
33. Alátétfák, rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, darab- és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok.
34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.
35. Váltók állításának részletes szabályozása.

36. Kocsisor több mozdonyal történő átállításának szabályozása.
37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.
38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.
39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.
40. Beépített vasúti kocsvontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tologörgős kocsvontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.
41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai.
42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.
43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze- vagy szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.
44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.
45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.
46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja.

47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek.

48. Felsővezetékes villamos vontatáshoz kapcsolódó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.
49. Téli időszakban szükséges különleges teendők.
50. Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.
51. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.
52. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.
53. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása.

Mellékletek

54.Helyszínrajz.

55.Fordítókorong kezelési utasítás.

57.Tolópad kezelési utasítás.

58. Kocsibuktató kezelési utasítás.

59. A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre.

60. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

61. Ideiglenes Végrehajtási Utasítás építési, átalakítási, bontási munkák idejére.

62. **ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



A vasúti társaság által készítendő vizsgaszabályzat és eljárási rend elkészítésének tartalmi és formai követelményei

A segédlet az ITM VHF/112073-1/2021-ITM számú határozata alapján került összeállításra

1. A VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND ALKALMAZÁSA

Jelen Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V.10.) NFM rendelet (a továbbiakban: R) 13. § (5a) bekezdése alapján készült el.

A vizsgaszabályzat alkalmazásában, vasúti társasági vizsga: a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, a R. 3. melléklet I/A., II.1/A., V.2.2., V.3.2. pontjai szerinti – a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében megjelenített –vizsga. (19/2011. (V.10) NFM rendelet 2. § 20. pontja)

A szabályzat személyi és területi hatálya

- a vizsgáztatás és az azokhoz kapcsolódó eljárások vonatkozásában a R. által megállapított, a vasúti társaság, mint vizsgáztató szervezetre vonatkozó,
- a vizsgabejelentések, a vizsgaeredmények rögzítése és nyilvántartása vonatkozásában a R. személyi és területi hatályával megegyezik.

A szabályzat állapítja meg:

- a) az alap-, az időszakos és a soron kívüli időszakos vizsgák szervezésének és lebonyolításának szabályait és a kapcsolódó nyomtatványokat, valamint
- b) a vizsgabiztosok feladatait,
- c) a vizsgahelyiségek tárgyi feltételeit.
- d) a vasúti társasági vizsgák módszertanát és vizsgakérdéseit (függelékek)

2. A VASÚTI TÁRSASÁG ELÉRHETŐSÉGE

A vasúti társaság neve, címe, levelezési címe

PI. XY Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

28000 B, AI utca 2.,

A személyes félfogadás rendje

Személyes ügyintézésre előre egyeztetett időpontban **PI.** a társaság telephelyén van lehetőség.

3. MÁSODLATOK KIÁLLÍTÁSA

A Másodlat kiállítás kérelem 27.1. melléklet szerinti nyomtatványon nyújtható be. A kitöltött Másodlat kiállítás kérelmet **PI.** a vasútüzem-vezetőnek címezve személyesen ügyfélfogadási időben lehet leadni. A kitöltött, aláírt és lebélyegzett Másodlat kiállítás kérelem **PI.** a vasútüzem-vezetőnek címezve szkennelt formában elektronikus úton is beküldhető. A másodlatot **PI.** a vasútüzem-vezető állítja ki a vasúti társaság nyilvántartása alapján.

A másodlatokon fel kell tüntetni:

„MÁSODLAT Kiállítva a (vasúti társaság neve) nyilvántartása alapján. A kiadmány hitelül:” szöveget,

----a másodlat kiállításának dátumát,

----a kiadmányozó aláírását és

-----a kiadmányozó bélyegzőjének lenyomatát.

A vizsgajegyzőkönyv és a vizsgaigazolás másodlatok a vizsgabiztos (a vizsgabiztosok) aláírása és bélyegzőlenyomata nélkül, a másodlatot kiállító aláírásával és bélyegzőlenyomatával érvényesek.

4. ALAPVIZSGÁRA BOCSÁTÁS ÉS BEJELENTÉS FELTÉTELEINEK ELLENŐRZÉSE ELJÁRÁS

Az alapvizsgára bocsátás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a képzőszervezettel együttműködve.

5. ELŐVIZSGÁT KÖVETŐ ALAPVIZSGÁZTATÁS ELJÁRÁS

Az elővizsgát követő alapvizsga szervezése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata.

6. RÉSZALAPVIZSGÁZTATÁS ELJÁRÁS

Jelen szabályzatban nem kerül szabályozásra.

7. ELTÉRÉS VIZSGÁK

Jelen szabályzatban nem kerül szabályozásra. **R. 3. melléklet, V.2.2., V.3.2. pontjai szerinti vizsgák esetében**

8. AZ IDŐSZAKOS VIZSGA SZERVEZÉSE

Az időszakos vizsgára bocsátás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a regisztrált szervezettel együttműködve.

9. A SORON KÍVÜLI IDŐSZAKOS VIZSGA SZERVEZÉSE

Az soron kívüli időszakos vizsgára bocsátás és bejelentés feltételeinek ellenőrzése **PI.** a vasútüzem-vezető feladata, a regisztrált szervezettel együttműködve.

10. A VIZSGAHELYSZÍN ÉS A VIZSGAIDŐPONT KIJELÖLÉSE ELJÁRÁS

A vizsgahelyszínt és a vizsgaidőpontot **PI.** a vasútüzem-vezető jelöli ki, a vizsgabiztossal való egyeztetés követően

11. A VIZSGABIZTOS KIJELÖLÉSE ELJÁRÁS

A vizsgabiztost **PI.** a vasútüzem-vezető jelöli ki.

12. A VIZSGÁK ELŐKÉSZÍTÉSE, BEJELENTÉSE ELJÁRÁS

A munkavállaló az elektronikus vizsgabejelentő felületen jelenthető be alap-illetve időszakos vizsgára. Az elektronikus felülethez való hozzáférés iránti kérelmet a Vasúti Vizsgaközpont Vasúti Vizsgaszervezési Osztályhoz kell benyújtani.

A vasúti társasági alap- illetve időszakos vizsgák esetében a **bejelentéseket** a képző-, illetve a regisztrátszervezetnek a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében a vizsgabiztos feltüntetésével a vizsga időpontját megelőző 5. munkanapig rögzítenie kell.

A **vizsgahelyszín**, illetve a vizsgához szükséges **eszközök biztosítása** **PI:** a vasútüzem-vezető feladata.

Sikertelen vagy elmulasztott alapvizsga esetén a pót-és javítóvizsgák bejelentése az alapvizsgára történő bejelentés szerint történik.

Sikertelen vagy elmulasztott időszakos vizsga esetén a pót-és javítóvizsgák bejelentése - a R. 22. § (1) bekezdésében meghatározott érvényességet meg nem haladó időben - az időszakos vizsgára történő bejelentés szerint történik.

13. VIZSGAHELYISÉGEK KOMFORTJA ÉS FELSZERELTSÉGE

A vizsgáztatásra biztosított helyiségnek a vizsgáztatáshoz szükséges mértékben világosnak, megfelelő hőmérsékletűnek, a helyiségnek és a bútornak tisztának kell lennie. A helyszínen kiszolgáló helyiségnek – WC-mosdó – kell lenni. A vizsgaeredmények rögzítéséhez és a vizsgához kapcsolódó nyilatkozatok, okmányok kinyomtatásához szükséges eszközöket (beállított számítógép vagy laptop, beállított nyomtató), anyagokat (nyomtatópapír) és beállított internetkapcsolatot valamint az eszközök működtetéséhez szükséges áramforrást biztosítani kell.

A megfelelő vizsgahelyszín és annak megfelelő felszereltségének, továbbá a gyakorlati vizsgatevékenységhez a jármű biztosítása a vizsgát előkészítő képzőszervezet vagy regisztrált szervezet feladata és kötelessége.

13.1. Szóbeli vizsgatevékenység esetén

Az egyszerre vizsgázók létszámának megfelelő tanulóasztalok vagy padok és székek. Oktatói asztal és szék. A vizsgahelyiségen kívül várakozó helyiség. Megfelelő mennyiségű ruhafogas.

13.2. Gyakorlati vizsgatevékenység esetén

Az egyszerre vizsgázók létszámának megfelelő tanulóasztalok vagy padok és székek. Oktatói asztal és szék. A vizsgahelyiségen kívül várakozó helyiség. Megfelelő mennyiségű ruhafogas.

14. ELJÁRÁS, HA A VIZSGAHELYISÉGEK KOMFORTJA ÉS FELSZERELTSÉGE NEM MEGFELELŐ

Ha a vizsgabiztos a vizsgahelyiséggel kapcsolatban megállapítja, hogy annak komfortja vagy felszereltsége nem megfelelő, ezt a tényt jelzi **PI.** a vasútüzemvezetőnek.

Ha a kifogásolt vizsgahelyiség **PI.** 30 percen belül nem áll rendelkezésre megfelelő módon, a vizsga elmarad. A vizsga elmaradásának tényéről és okáról a vizsgabiztos a **PI. vasútüzem-vezetőt** haladéktalanul e-mailben értesíti. A vizsga újabb bejelentést követően (a bejelentési határidő figyelembe vételével) megfelelő vizsgahelyiség biztosítása esetén tartható meg.

A vizsgázóknak eredmény nem kerül rögzítésre, jegyzőkönyv nem kerül kiállításra.

Fentiek szerint kell eljárni, ha a vizsgához szükséges berendezés, jármű nem áll rendelkezésre, vagy a megjelölt vizsgahelyszínről nem közelíthető meg.

15. A VIZSGABIZTOS FELADATAI

PI. A vasútüzem-vezető a vizsgatételeket, vizsgakérdéseket, vizsgafeladatokat vagy vizsgateszteket és azok javítókulcsait a vizsgabiztosoknak a vizsgát megelőzően átadja. A tesztlap, feladatlap vagy megoldó kulcs elvesztéséről, sérüléséről – az eset és a körülmények tényszerű leírása mellett – a vizsgabiztos a **PI.** vasútüzem-vezetőt haladéktalanul e-mailben értesíti.

A vizsgázó a Nyilatkozat 27.2. melléklet szerinti nyomtatványon teszi meg előírt nyilatkozatát, amit a vizsgát megelőzően a vizsgabiztos kinyomtat.

15.1. A vizsga megkezdése, a vizsgázók tájékoztatása

A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt, a vizsga kezdési időpontjában egyezteti a vizsgázók névsorát az ott megjelentekkel.

PI. Az egyeztetés alkalmával nem jelentkező vizsgázók nevét egy alkalommal újra ismételten fel kell olvasni abban az esetben, ha ettől eredmény várható.

A tájékoztató megkezdését (a teremajtó becsukását) követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgájukat már nem kezdenek meg.

A vizsgabiztos a vizsga megkezdésekor – az üdvözlést és a bemutatkozást követően – tájékoztatót tart, ismerteti a vizsgával kapcsolatos tudnivalókat:

- a vizsga neve, típusa,
- a vizsga helye, időtartama, lebonyolításának módja,
- segédeszköz használat lehetősége,
- pontozás, értékelés,
- felfüggesztés, eltiltás.

PI. A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia.

15.2. Személyazonosság, adatok és a nyilatkozat kitöltésének ellenőrzése

A tájékoztatót követően a vizsgabiztos a vizsgázó (a megjelent személy) személyazonossága igazolására alkalmas hatósági igazolványa alapján ellenőrzi személyazonosságát, valamint a Nyilatkozaton (a vizsgaközpont nyilvántartásában) szereplő adatok helyességét.

A vizsgabiztos megállapítja, hogy a megjelent személy azonos vagy nem azonos a vizsgára bejelentett személlyel. Ha a megjelent személy nem azonos a vizsgára bejelentett személlyel (Pl. csak névazonosság), vagy az azonosság megállapítható, de adatai pontatlanok a vizsgabiztos a Vasúti Vizsgaközponttal (ügyfélszolgálatával) egyeztet. Ugyanígy kell eljárni, ha a vizsgázók névsorában nem szereplő személy jelent meg a vizsgán.

A vizsgabiztos a Nyilatkozat 27.2. melléklet szerinti nyomtatványt vizsgázó általi kitöltése után ellenőrzi, hogy a nyomtatvány teljes körűen kitöltésre került-e.

15.3. Szóbeli és gyakorlati vizsgatevékenység

PI. A vizsgabiztos szóban röviden, érthetően értékeli a vizsgán elhangzottakat, és közli az eredményt.

15.4. A vizsgaeredmények rögzítése, iratok kinyomtatása, kitöltése, átadása

A vizsgabiztos az elektronikus vizsgaeredmény rögzítő felületen rögzíti az eredményeket, majd a távolmaradó vizsgázók esetén rögzíti „Nem felelt meg” eredményt és „Nem jelent meg”, vagy „Személyazonosságát nem tudta igazolni” megjegyzést. Szükség esetén a felfüggesztés és az eltiltás tényét is rögzíti.

A vizsgabiztos az adatok rögzítése után **PI.** az elektronikus vizsgaeredmény rögzítő felületről generálja, majd kinyomtatja a jegyzőkönyveket és szükség szerint az igazolásokat, valamint az átadás/átvételi jegyzőkönyveket.

A vizsgabiztos a jegyzőkönyveket és az igazolásokat aláírja és a számára kiadott vizsgabiztosi bélyegzővel lebélyegezi. Az átadás/átvételi jegyzőkönyveket az átadandó mennyiségek figyelembevételével, tollal kitölti, majd aláírja és a számára kiadott vizsgabiztosi bélyegzővel lebélyegezi.

A vizsgabiztos – eltérő megállapodás hiányában – a jegyzőkönyveket és az igazolásokat **PI.** a vasútüzem-vezetőnek és a vizsgázóknak az átvétel – az átadás/átvételi jegyzőkönyvön történő – elismerése mellett átadja.

16. A VIZSGÁZTATÁST BEFOLYÁSOLÓ RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK KEZELÉSE

Rendkívüli eseménynek minősül minden olyan zavaró körülmény, amely a vizsgáztatás megszokott menetét megzavarja, előírászerű lefolytatását megakadályozza, vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélését akadályozza, így különösen:

- személyazonosság tekintetében a vizsgabiztos megtévesztése vagy annak megkísérlése,
- meg nem engedett segédeszköz használata, illetve a vizsgadokumentációról bármilyen feljegyzés vagy fényképfelvétel készítése vagy annak megkísérlése,
- a vizsgabiztos döntésének befolyásolására való törekvés,
- a vizsga rendjének megzavarása vagy annak megkísérlése,
- a vizsgaterem, vizsgapálya, vizsgahelyszín, jármű, gép, vizsgázó, járművezető alkalmatlansága, rendkívüli időjárási körülmény, stb.

A rendkívüli eseményről – az eset tényszerű leírása és az érintettek személyes adatainak megadása mellett – a vizsgabiztos **PI.** a vasútüzem-vezetőt haladéktalanul e-mailben értesíti.

17. A VIZSGÁZTATÓ SZERVEZET OKMÁNYAINAK KIÁLLÍTÁSA ELJÁRÁS

Az alapvizsgáról hárompéldányos, az időszakos vizsgáról négypéldányos jegyzőkönyvet kell készíteni. A vizsgabiztos a jegyzőkönyveket **PI.** az elektronikus nyilvántartó felületről nyomtatja ki, és átadja a vizsgázó(k)nak illetve **PI.** a vasútüzem-vezetőnek.

A vizsgadokumentációját **PI.** a vasútüzem-vezető irattározza, a vasúti társaság irattározásra vonatkozó szabályainak figyelembevételével.

18. A VIZSGÁZÓ VIZSGÁZTATÁSÁNAK FELFÜGGESZTÉSE ÉS A VIZSGÁTÓL VALÓ ELTILTÁSA

A vizsgabiztos a képzésben részt vevő vizsgáztatását felfüggeszti, és a képzésben részt vevőt az alapvizsgától eltiltja az alábbi esetekben:

- a) a természetes személyazonosító adatait illetően a vizsgabizottságot (vizsgabiztost) megtévesztette, vagy azt megkísérelte,
- b) a vizsgabizottság (vizsgabiztos) döntését jogtalan előny adásával vagy erre vonatkozó ígéretével befolyásolni törekedett.

A vizsgabizottság (vizsgabiztos) a vizsgázó vizsgáztatását felfüggeszti, és a vizsgázót az alapvizsgától legalább egy, de legfeljebb hat hónap időtartamra eltiltja, ha a vizsgázó

- a) a vizsgán szeszessitáltól vagy tudatmódosító anyagtól vagy szertől befolyásolt állapotban jelent meg,
- b) a vizsgán meg nem engedett segédeszközt használt, vagy annak használatát megkísérelte,
- c) a vizsga rendjét zavarta.

A vizsgabiztos a felfüggesztés tényét az elektronikus eredményrögzítő felületen rögzíti, valamint **PI.** a vasútüzem-vezetőt értesíti.

19. A VIZSGÁN TÖRTÉNŐ RÉSZVÉTELI SZÁNDÉK BEJELENTÉSE

A vizsgán történő részvételi szándékot, a vizsgát megelőző 2 munkanappal **PI.** a vasútüzem-vezetőhöz kell benyújtani. A résztvevő személy, emennyiben a vizsgával kapcsolatban észrevételt kíván tenni, egyeztetési eljárást kezdeményezhet.

20. A TÁVOLMARADÁS IGAZOLÁSÁNAK FORMÁJA

A vizsgázó távolmaradását **PI.** a vasútüzem-vezető igazolhatja. A vizsgázó távolmaradásának igazolását **PI.** a vasútüzem-vezető kéziratilag rávezeti a vizsgáztató szervezet példányára, valamint rögzíti az elektronikus nyilvántartó felületen.

21. A VIZSGÁK OKMÁNYAI

A vizsgák okmányait a vizsgaszabályzat melléklete tartalmazza.

22. A MÁS VASÚTI TÁRSASÁGNÁL VASÚTI TÁRSASÁGI VIZSGÁKON MEGSZERZETT KÉPESÍTÉSEK ELISMERÉSE

A más vasúti társaságnál vasúti társasági vizsgákon megszerzett képesítéseket abban az esetben lehet elismerni, **PI.** ha a már megszerzett képesítéshez tartozó ismeretanyag a vasúti társasági vizsga ismeretanyagát részben vagy egészében tartalmazza. Az megfeleltetésről - a benyújtott dokumentumok alapján **PI.** – a vasútüzem-vezető dönt

23. ALAPVIZSGA HALASZTÁS (AZ ALAPVIZSGÁK HALASZTÁSA ELJÁRÁS)

Az alapvizsga halasztási kérelmet a vizsgaközponthoz kell benyújtani **PI.** a vasútüzem-vezetőn keresztül. A halasztás iránti kérelmet a vizsgaközpont akkor fogadja el, ha a képzésben résztvevő rajta kívülálló okból vagy egyéb méltányolható körülmény alapján kéri a halasztást.

24. EGYEZTETÉSI ELJÁRÁS

Az egyeztetési eljárás a vizsgáztatással kapcsolatos döntés meghozatalától számított 5 napon belül kezdeményezhető.

Az egyeztetési eljárás indítása iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyeztetést kezdeményező nevét, a képviselt szervezet nevét, a R. 35/E § szerinti jogállását, az egyeztetés alapjául szolgáló döntés pontos tárgyát, az egyeztetési eljárás kezdeményezésének okát.

A vizsgáztató szervezet az egyeztetés eredményéről írásban értesíti az egyeztetést kezdeményezőt.

A benyújtott kérelem alapján **PI.** a vasútüzem-vezető az egyeztetési eljárást lefolytatja, szükség esetén személyes egyeztetést, intézkedést kezdeményez, majd az egyeztetés eredményéről az egyeztetést kezdeményezőt írásban értesíti.

A vizsgatevékenységnél felmerülő véleménykülönbség esetén, ha a helyszínen a véleménykülönbség nem tisztázható, annak feloldása egyeztetési eljárás keretében történik.

25. A VIZSGASZABÁLYZAT HATÁLYA, KÖZZÉTÉTELE, MÓDOSÍTÁSA ELJÁRÁS

Jelen szabályzat a vasúti közlekedési hatóság jóváhagyását követően, legkorábban a vizsgáztató szervezet honlapján történő közzétételt követő 15. napon lép hatályba.

A vizsgáztató szervezet a szabályzatot legalább évente felülvizsgálja, és az időközben bekövetkezett változásokat figyelembe véve aktualizálja. A módosítás alkalmazásához – a függelékek módosítása kivételével – a vasúti közlekedési hatóság jóváhagyása szükséges. A módosítást a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzéteszi.

26. VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND FÜGGELÉK (A VIZSGA PONTOS MEGNEVEZÉSE, A VIZSGA VIZSGÁZTATÁSI MÓDSZERTANA, A VIZSGÁHOZ KAPCSOLÓDÓ VIZSGAKÉRDÉSEK, FELADATOK, A VIZSGÁK MEGFELELT MINŐSÍTÉSÉNEK KÖVETELMÉNYEI)

A vasúti társasági vizsgák adatait és kapcsolódó szabályait a vizsgaszabályzat függelékében kell meghatározni.

Szabályozás, vizsgánként a vizsga pontos megnevezése, a vizsga vizsgáztatási módszertana, a vizsgához kapcsolódó vizsgakérdések, feladatok, a vizsgák megfelelt minősítésének követelményei.

27. MELLÉKLETEK

27.1. MELLÉKLET: MÁSODLAT KIÁLLÍTÁS KÉRELEM

27.2. MELLÉKLET NYILATKOZAT

27.3. MELLÉKLET ALAPVIZSGA VIZSGAIGAZOLÁS

27.4. MELLÉKLET ALAPVIZSGA JEGYZŐKÖNYV

27.5. MELLÉKLET IDŐSZAKOS VIZSGA JEGYZŐKÖNYV

27.6. MELLÉKLET IDŐSZAKOS OKTATÁSOK SZEMÉLYI ADATLAPJA

FÜGGELÉKEK

A függelékek az egyes vizsgák megnevezését, ismeretanyagát, a vizsgákhoz tartozó vizsgafeladatokat és az alapvizsgák lebonyolításának módszertanát tartalmazzák.

A függelékek a Vizsgaszabályzat és Eljárási Rend Függelékek címen papíron és elektronikus formában kerül kiadásra. A vasúti társaság a függelékeket, azok módosítását és hatályon kívül helyezését a honlapján teszi közzé.

Függelék: Típusismeret: 2948H (Mk48) típuscsalád mechanikus és hidraulikus dízelmozdony.

A vizsga leírása és módszertana

Tudásanyag

Hatósági vizsgakérdések

A „Megfelelt” minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

„(16) A vasúti, légi- és vízi-közlekedéssel kapcsolatos képzésekről szóló miniszteri rendeletek módosításáról szóló **43/2021. (IX. 08.) ITM** rendelettel (a továbbiakban: Módr2.) megállapított **3. melléklet I/A. és II.1/A. táblázatait az alapvizsgáztatás vonatkozásában a 35/D. §. szerinti eltérés alapvizsgák kivételével 2021. november 1-től,** az **időszakos vizsgáztatás és a 35/D. §. szerinti eltérés vizsgáztatás vonatkozásában 2022. július 1-től** indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(17) A Módr2.-vel megállapított **9. § (1) és (1a) bekezdéseit 2021. november 1. napjától** indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.”

Az 1–21. §, a 23. § (1) bekezdése, a 24. §, a 25. § (1)–(2) bekezdése, a 25. § (4)–(5) bekezdése, a 27. §, a 30. §, az 1–3. melléklet és az 5–6. melléklet az e rendelet kihirdetését követő **31. napon lép hatályba**

2. **időszakos oktatás**: **kontaktórás, illetve zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában történő** elméleti, valamint gyakorlati oktatás;/ **T:Új ismeretek**; /

3. **üzemvezetői munkakör**: az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök;”
 Ellátására irányuló Vüv vezető / **T:vasúti társaságoknál**; /

„**19. vizsgáztató szervezet**: a **Kormány rendeletében kijelölt VVK** vasúti társaság és a különleges kötött pályás közlekedési **rendszer üzemeltetését végző társaság**; **T;Kivételek felsorolása; KKK-i rendszer üzemvetője**

20. vasúti társasági vizsga: **a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, a 3. melléklet I/A., II.1/A., V.2.2., V.3.2. pontjai szerinti – a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében megjelenített – vizsga;”/T; VT és KKK-i rendszer üzemvetője mint vizsgáztató szervezet által lebonyolított v./**

„ **I.4** Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötöttpálya-hálózat

- vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonalikocsirendező - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő

II.1/A Elővárosi pályahálózat - vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megjelölése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erőáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	-	- Távközlőmester - Blokkmester, beosztott blokkmester - Biztosítóberendezési művezető - Elektrikus - Pályamester - Biztosítóberendezési diszpécser - Távközlő diszpécser - Energia diszpécser - Energia operátor

3.2. Típusismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2.	Típusismeret: járműtípus megjelöléssel	- A típusnak megfelelő kategória vizsga A vezetési gyakorlathoz: - A vezetési gyakorlatnál használt információk	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a	Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések	10	Jármű-ismereti gyakorlat: 10* Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24

3.2. Vonal- és állomásismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámában	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámában
2.	Vonalismeret: vonal, vonalrész megjelöléssel	- Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az a dott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, 2. Követési rendek	Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalakönyv 2. Követési rendek	1 óra elmélet vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videó felvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* útvonalanként: legalább 3 oda-vissza út vagy a vonal mindkét

21. **alapképesítés:** az alapképzés és az ahhoz kapcsolódó vizsgakötelezettség sikeres teljesítésével megszerzett kompetencia; **lásd: 3.sz- melléklet**

22. **digitális oktatási anyag:** kontaktóras képzés során alkalmazott – zárt rendszerű elektronikus távoktatásban alkalmazott digitális tananyagnak nem minősülő – digitális formában közölhető tananyag;

23. **e-learning képzés:** e rendelet vagy más jogszabály alapján a hatóság által jóváhagyott zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában, zárt rendszerű elektronikus képzésmenedzsment rendszer alkalmazása mellett tartott online tanfolyam;

24. **Közlekedési Szakértői Testület:** a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott **Közlekedési Szakértői Testület.** Feladata, szerepe: **19/2011. rend „30/D. Zárt rendszerű elektronikus távoktatás „ ÁKT javaslat tétel, szakképzés.**

„30/D. Zárt rendszerű elektronikus távoktatás

A hatóság évente legalább egy alkalommal – a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján – pályázatot hirdet az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer (a továbbiakban: Rendszer) és az e-learning rendszerű képzéshez szükséges digitális tananyagok (a továbbiakban: Tananyag) tanúsításának, minősítésének megszerzésére.

A pályázati kiírást közzé kell tenni a hatóság honlapján. A pályázatok beadásának határideje a kiírástól számított 30 nap.

(3) A hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázattal kapcsolatos döntését a Közlekedési Szakértői Testület állásfoglalásának figyelembe vételével hozza meg. A pályázatokat a beérkezés sorrendjében abból a szempontból vizsgálja, hogy megfelelnek-e:

25. zárt rendszerű elektronikus távoktatás: és a 26. zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer: a felnőttképzésről szóló törvényben ekként meghatározott fogalom;

„3. § (1) E rendelet alkalmazásában a vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörnek az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkakör, **továbbá ezen munkakört betöltő munkavállaló forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakör minősül**, A vasúti társaság az **alapképzéssel** betölthető munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók esetében a munkavégzésre vonatkozó szabályban az 1. mellékletben szereplő feladatköröknek megfelelő tevékenységeket feltüntetni és **a munkavállalókat erről igazolt módon tájékoztatja**.

/Munkaköri leírásban/

(2) Az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkaköröket betöltő munkavállalók forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakörre vonatkozóan a vasúti társaság köteles meghatározni és előírni a társaság biztonságirányítási rendszerében a munkakörük betöltéséhez és az ellenőrzési, irányítási tevékenységük végzéséhez szükséges vizsga meglétét is.

(Pl. Fszrt munkakört csak Önállósítóval rendelkező ellenőrizhet és irányíthat)

(3) A 3. melléklet tartalmazza a vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltéséhez szükséges alapképesítéseket. (Mert eddig mindig csak alapképzésről beszéltünk pedig...

4) A vasúti és a különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör betöltéséhez szükséges alapképzéshez kapcsolódó vizsga szervezése és végrehajtása a 3. melléklet szerint meghatározott vizsgáztató szervezet feladata.”

I. *Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák*

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2..	Általános forgalmi	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi - Vonat fel- és átvevő - Vonali tolatásvezető - Tolatásvezető - Kocsirendező - Vontatási telepi rendező - Váltókezelő - Térközör - Jelzőőr - Biztosítóberendezési forgalmi - Erősáramú forgalmi	- 3., 7-23., 25-30. 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök, - Forgalmi technológus - Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója - Állomáskezelő

I/A. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat


 - **vasúti társasági vizsgák**

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Könyezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezeteki berendezés ismeretek Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	- Jelzőőr - Vontatási telepi rendező	- Vonali kocsirendező. - Kocsirendező - Saruzó - Fékező: tolatásnál, gurításnál - Vágányfék kezelő - Vontatási telepi rendező - Vontatási telepi váltókezelő - Szállítmánykísérő - Jelzőőr
3.	Vontatási telepi rendező vasúti	Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő	Elméleti: Írásbeli,		- Vontatási telepi rendező

Az R1. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Alapképzés végzésére az e rendeletben meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő, a hatóság által az alapképzést végző szolgáltatók nyilvántartásába vett gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: képzőszervezet) jogosult.”/T; Alap Képz. V. ír. Szándék bej. tartalmát KH teszi közzé/

Az R1. 6. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki: (VKMK tevékenység bővül)

„(2a) Az alapképzés során zártrendszerű elektronikus távoktatást, videofelvételt, szimulációs berendezést vagy szimulációt tartalmazó képzési program a képzési módszertani központ által történt jóváhagyás után alkalmazható. A képzési módszertani központ a jóváhagyás során vizsgálja a jogszabályi előírásoknak, a vasúti közlekedés biztonságának, valamint képzés módszertani követelményeknek való megfelelést.”

„(7) A kategória modulok közötti átképző képzéseknél a modulra vonatkozó, a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési időnél kevesebb is alkalmazható. Az átképző képzések óraszámát a VKMK a hatóság által jóváhagyott Útmutató formájában határozza meg és a honlapján közzéteszi. Az átképző képzés óraszámának megállapításánál a VKMK figyelembe veszi, hogy a képzésben résztvevők milyen ismeretekkel rendelkeznek. Az így megállapított képzési idő a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési idő 50 százalékánál kevesebb nem lehet. A hatóság a jóváhagyás során vizsgálja a jogszabályi előírásoknak, valamint a vasúti közlekedés biztonságának való megfelelést” (VKMK tevékenység bővül)

2.1. Kategória modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés-modul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámában	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámában
3.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű	Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya- hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya- hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy- Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a megnevezett szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontató járművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontató járművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

Az R1. 7. §-a a következő e) ponttal egészül ki (Képzés módszertana)
(A képzési program kialakítására a következő elvek figyelembevételével kerül sor:)

„e) a VKMK által a honlapján Útmutató formájában közzétett, a 3. melléklet szerinti képzések esetében a bemeneti feltételeket, az egyes témakörökben, tantárgyakban a zárt rendszerű elektronikus távoktatás alkalmazhatóságát, valamint az elméleti és gyakorlati óraszámokat tartalmazó feltételrendszernek megfelelően az alapképzésben a zárt rendszerű elektronikus távoktatás is alkalmazható.”

Az R1. 8. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az (1) bekezdés b) és d) pontjától eltérően]

„b) a saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, közúti villamos vasúti pályahálózaton, **elővárosi vasúti pályahálózaton** és a különleges kötöttpályahálózaton csak gyakorlati képzést végző oktató középfokú végzettséggel,”

(is kérheti az oktatói nyilvántartásba való felvételét, ha a vasútforgalmi vagy a képzés tartalmának megfelelő legalább 5 éves szakmai gyakorlattal rendelkezik.)

(1) Az R1. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az elméleti vasútszakmai, valamint különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktatók és az üzemvezetői munkakörökben foglalkoztatottak **alapképzését a képzési módszertani központ végzi.**” /**A KMK nemcsak szakmai irányítását végzi/**

(2) Az R1. 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A gyakorlati vasútszakmai, valamint különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktatók képzését a 4.§ szerinti képzőszervezet, a képzés szakmai irányítását a képzési módszertani központ végzi.”/**Továbbra is a KMK szakmai irányítását végzi/**

(1) Az R1. 12. §-a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Az alapképzésen való részvétel alól az ágazati programkövetelményekben meghatározott szakképesítésre felkészítő szakmai képzések között szereplő, a 9. számú melléklet 3. táblázatában felsorolt képzésben résztvevő és a képzést megrendelő vasúti társaság együttes kérelmére a hatóság mentesítést ad.”
Újabb mentesség, a VKMK által biztosított mellett. Csak itt nincs formanyomtatvány.

„9. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

E rendelet hatálya alá tartozó OKJ képzések, és a szakképesítésre felkészítő szakmai képzések a vasúti ágazatban

3. Megfeleltetési táblázat szakmai képzés keretében megszerzett végzettség esetén

	A	B	C	D	E
1.	Tanulmányi terület	E rendelet 3. melléklet szerinti táblázat sorszáma	Sorszám	Szakmai képzés keretében megszerzett végzettség	E rendelet 3. melléklet szerinti vizsga
2.	1041	I.	23	Jegyvizsgáló	Jegyvizsgáló
3.	1041	I.	10	Kocsirendező	Kocsirendező

(1) Az R1. 13. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) **A vizsgáztató szervezet az általa végzett vizsgáztatási tevékenységre vonatkozóan Vizsgaszabályzatot és Eljárási Rendet (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) készít, amelyet a hatóság - a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés esetén - hagy jóvá és amelyet a vizsgáztató szervezet köteles a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzétenni. A vasúti társaság, valamint a különleges kötött pályás közlekedési rendszer üzemvezetője a vizsgaszabályzatot a vasúti vizsgaközpont útján és egyetértésével küldi meg jóváhagyásra a hatóság részére.” / M; Nem vizsgáztatási utasítást készít/**

(2) Az R1. 13. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A rendelet 3. mellékletében meghatározott **alapképzéseken** résztvevők vizsgáztatásához a vizsgatételek, vizsgakérdések, vizsgafeladatok összeállításához a szükséges utasításokat, kiegészítő utasításokat, végrehajtási utasításokat, segédkönyveket, valamint a kapcsolódó szabályozásokat, rendelkezéseket, kezelési szabályzatokat (távközlő-, biztosítóberendezés) és azok módosításait **a jóváhagyást követő 30 napon belül** az **utasítás kezelője, felelőse** köteles a képzési módszertani központ és a vasúti vizsgaközpont részére megküldeni. **Csak pontosítás**

A vasúti járművek **üzemeltetési leírásait** és azok módosításait a **jármű üzemeltetője** a járművet érintő típusismereti képzéseket megelőző legkésőbb 30. napig elkészíti és a képzési és módszertani központnak, valamint a vizsgaközpontnak megküldi.”/M; **Nem 30 nappal, illetve nem határozza meg, hogy magyar nyelven./**

A 14 § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép (MK 223)

A hatóság 30 napon belül visszavonja a vizsgabiztos kinevezését, annak a vizsgabiztosnak, aki nem vesz részt a./ KMK megváltozott biztonsági szabályokkal kapcsolatos továbbképzésen, vagy b./ a 15. § (5) bekezdés szerinti éves továbbképzésen az adott év december 31-ig./ **Már korábban 2020-ban megjelent/**

Az R1. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az alapvizsgát a **35/D. § szerinti eltérés alapvizsga kivételével** az alapképzés utolsó napját követő 14 napon belül kell megkezdeni. **A 35/D. §. szerinti eltérés alapvizsgát az alapképzés utolsó napját követő 90 napon belül kell megkezdeni.** Az egyes vizsgatevékenységek között legfeljebb két munkanap telhet el. Ettől eltérő vizsgaidőpontot – a vasúti társasági vizsgák kivételével – a vasúti vizsgaközpont állapíthat meg.”

Az R1. 20. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„**(4) A felfüggesztéshez kapcsolódó eltiltás időtartama a 21. § (4) bekezdésében, valamint a 31. § (5) bekezdésében meghatározott határidőbe nem számít bele.** Eddig is így volt csak nem volt a **19/2011**

Az R1. 21. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Sikertelen alapvizsgának kell tekinteni azt is, ha a képzésben részt vevő a vizsgáról igazolatlanul távol maradt vagy **a vizsgát megkezdi, de nem fejezi be.**

(4) A képzésben részt vevő legfeljebb 3 alkalommal, a sikertelen alapvizsga napjától számított 10. munkanapot követően, de legfeljebb az első sikertelen alapvizsgától számított 3 hónapon belül tehet javítóvizsgát, **amely időtartamba nem számít bele a vizsgaközpont által meghirdetett vizsgáztatási szünet időtartama.**”

Az R1. 23. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) **A 2. mellékletben meghatározott óraszámú oktatás elméleti ismeretei zárt rendszerű elektronikus távoktatás keretében,** vasútszakmai oktató és a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató jelenléte nélkül is megtartható.”
/M; Nemcsak 80 %, hanem az elméleti egész/

Az R1. 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Az időszakos oktatást, és a pótoktatást is elmulasztó munkavállaló **vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő** munkakörében nem foglalkoztatható. **/Eddig munkakörében nem .../**

Az oktatás pótlására a munkáltató köteles lehetőséget biztosítani a munkavállaló részére. A pótoktatást az időszakos oktatás befejezésétől számított 30 napon belül kell kitűzni. **Az elmulasztott oktatás a távollét utolsó évi oktatási időkeretnek elmulasztott óraszámában kell pótolni.** **/M; valahol a cél az Egységesítés/**

Az R1. 33. § (1) bekezdése alábbi módon módosul:

A vizsgadolgozatokat a vizsgáztató szervezet **1 évig** köteles megőrizni.
/Alapvizsga és csak mostantól./

Az R1. 33. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör vonatkozásában létesített új munkaviszony esetén az új foglalkoztató vasúti társaság jogosult a munkavállaló képzettségének, képesítéseinek, tapasztalatának és szakmai alkalmasságának bizonyítékául szolgáló összes okmány megismerésére, adattartalmának kezelésére, tárolására. **(Nem kell a munkavállaló hozzájárulása)**

Az új foglalkoztató vasúti társaság a vasúti társasági vizsgák esetében, a vizsgaszabályzatában rögzített eljárásrend szerint figyelembe veheti a más társaságnál a társasági vizsgákon megszerzett képesítéseket.

(a vasúttársaságnak kell hogy legyen vizsgaszabályzata)

A vizsgaközpont a munkavállaló vasúti társasági vizsgáinak elismeréséről a vizsgaközpont vizsgaszabályzatában rögzítettek alapján dönt.” /Természetesen csak akkor, ha legalább annyi

Az R1. 35/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az új vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, a vasútszakmai oktatók, a különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, **az Fktv.-ban foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja.** Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”

A VKMK bekerült a rendszerben

Az R1. 35/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/B. § (2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, **az Fktv.-ban foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelőségét vizsgálja.** Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”

A VKMK bekerült a rendszerben

Az R1. 35/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/C. § (2) A vasúti jármű üzembentartója az előzetes képzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és más vasúti járművön gyakorlatot szerzett vasúti járművezetők részére a vasúti járműismeretre vonatkozó elméleti képzést.

Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyag, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja. Ezen a képzésen a résztvevők száma a hatóság engedélye nélkül a 30 főt nem haladhatja meg. A képzés megtartásához nem szükséges vasútszakmai oktató, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató.” **A VKMK bekerült a rendszerben**

„35/D. § **(1d) A megváltozott vasútbiztonsági szabályok következtében szükségessé vált képzés nem szervezhető a 2.sz. mellékletben meghatározott minimális óraszámkeret terhére.**

/Eltérések oktatás már tavalyi szabály/

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

